



Comune di Modena
Servizio Statistica

ANNUARIO STATISTICO 2019



INCIDENTI STRADALI

INCIDENTI STRADALI

La rilevazione degli incidenti stradali, inclusa nel Programma Statistico Nazionale, è stata istituita con un Atto programmatico dell'Istat per far fronte alle esigenze informative degli organi decisionali nazionali e delle amministrazioni locali, impegnati nella predisposizione di piani di prevenzione e di sicurezza stradale e per fornire una solida base informativa a ricercatori e utenti dei dati.

L'informazione statistica è costituita dall'insieme degli incidenti stradali verificatisi sul territorio e verbalizzati da un'autorità di polizia. L'unità di rilevazione è il singolo incidente stradale con lesioni a persone (morti entro il 30° giorno oppure feriti).

La rilevazione è riferita al momento in cui l'incidente si è verificato. Sono esclusi i sinistri da cui non sono derivate lesioni alle persone, quelli che non si sono verificati nelle aree aperte alla pubblica circolazione, e i sinistri in cui non risultano coinvolti veicoli.

La raccolta delle informazioni è realizzata dagli Organi pubblici a competenza locale quali: Polizia Stradale, Carabinieri, Polizia locale, municipale o provinciale e altri organismi, in relazione ai compiti assolti nei riguardi della disciplina del traffico e della circolazione.

L'indagine è la principale fonte di informazioni sugli incidenti stradali verificatisi nel territorio COMUNALE. I dati raccolti una volta inviati all'Istat in modalità informatizzata, vengono elaborati dal Servizio Statistica del Comune di Modena il quale ne pubblica i risultati dal 1952.

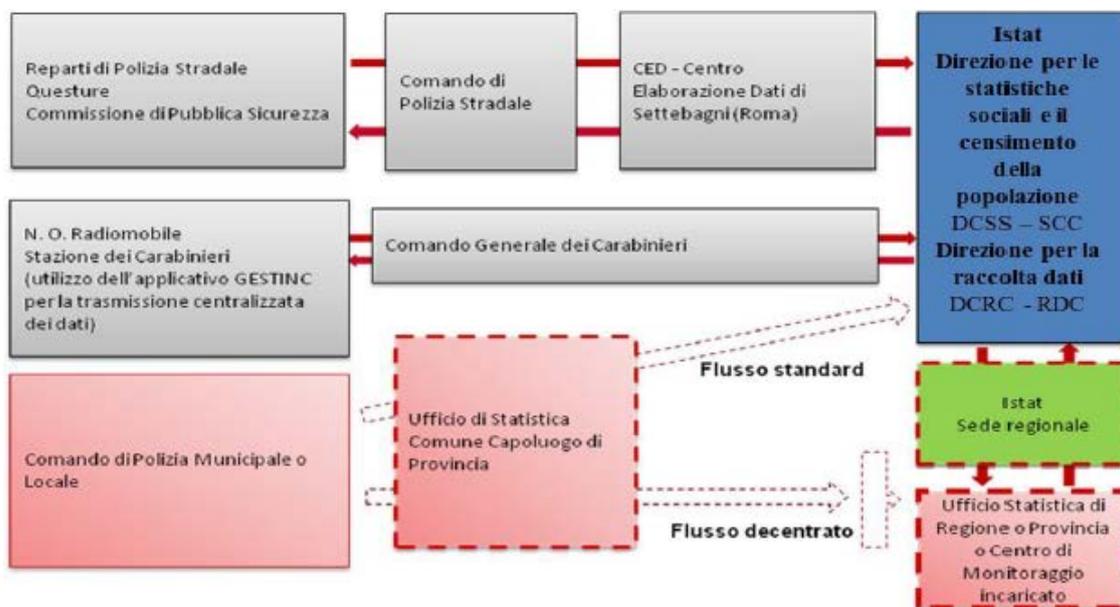
Le modalità di rilevazione a cura dell'ISTAT, sono state revisionate nel corso degli anni per permetterne un adeguamento alle norme internazionali (Commissione Europea, Eurostat, OCSE, ECE, ecc.). Tali norme definiscono l'incidente stradale come *"quell'evento in cui è coinvolto almeno un veicolo in circolazione sulla rete stradale e che comporti danni alle persone"* (Conferenza di Vienna, 1968). La rilevazione è riferita al momento in cui l'incidente si è verificato.

Le principali caratteristiche rilevate:

- Data, ora e località dell'incidente
- Organo di rilevazione
- Localizzazione dell'incidente
- Tipo di strada,
- Pavimentazione
- Fondo stradale
- Segnaletica
- Condizioni meteorologiche
- Natura dell'incidente (scontro, fuoriuscita, investimento, ecc.)
- Tipo di veicoli coinvolti
- Conseguenze dell'incidente alle persone
- Nominativi dei morti, dei feriti e Istituto di ricovero
- Dati anagrafici di conducenti, trasportati e pedoni
- Circostanze dell'incidente

INCIDENTI STRADALI

Diagramma acquisizione e trasmissione informatizzata dei dati



PRINCIPALI INDICATORI DELL'INCIDENTALITA' STRADALE

- Indice di mortalità stradale (IM):

$$IM = \left(\frac{M}{I} \right) * 100$$

Tale rapporto contiene al numeratore il numero dei decessi (**M**), come conseguenza degli incidenti e al denominatore il numero dei sinistri (**I**). Il parametro **IM** esprime, quindi, il numero medio di decessi verificatesi in un determinato anno, ogni 100 incidenti.

- Indice di lesività stradale (IF):

$$IF = \left(\frac{F}{I} \right) * 100$$

IF esprime il rapporto di lesività stradale ogni 100 incidenti ed **F** il numero dei feriti senza distinzione di gravità. Anche in questo caso, **IF** può essere considerato un indicatore di pericolosità degli incidenti, seppure limitato ai soggetti che, coinvolti in incidenti, sono rimasti feriti.

INCIDENTI STRADALI

- Indice di gravità (IG):

$$IG = \left[\frac{M}{M + F} \right] * 100$$

IG è il rapporto tra il numero dei morti e feriti (M+F) cioè la numerosità complessiva delle persone infortunate nell'incidente. L'indice IG rappresenta un diverso indicatore di gravità rispetto a IM, che, cresce in funzione del numero M di morti e dunque dell'esito letale della forma di sinistro considerata.

- Tasso di mortalità stradale (TM):

$$TM = \left[\frac{M}{\text{Popolazione media residente}} \right] * 1000000 \text{ o } 100000$$

TM è il rapporto tra il numero dei morti per incidente stradale nel corso dell'anno per milione, o centomila abitanti).

GLOSSARIO

- » **Incidente stradale:** La Convenzione di Vienna del 1968 definisce l'incidente stradale come il fatto verificatosi nelle vie o piazze aperte alla circolazione nel quale risultano coinvolti veicoli fermi o in movimento e dal quale siano derivate lesioni a persone.
- » **Autoarticolato:** Il complesso di veicoli formato da un trattore e da un semirimorchio.
- » **Autobus:** Veicolo destinato al trasporto di persone equipaggiati con più di nove posti compreso il conducente.
- » **Autostrada:** strada extraurbana o urbana a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico invalicabile, ciascuna con almeno due corsie di marcia, eventuale banchina pavimentata a sinistra e corsia di emergenza o banchina pavimentata a destra, priva di intersezioni a raso e di accessi privati, dotata di recinzione e di sistemi di assistenza all'utente lungo l'intero tracciato, riservata alla circolazione di talune categorie di veicoli a motore e contraddistinta da appositi segnali di inizio e fine.
- » **Bicicletta (o velocipede):** Veicolo con due o più ruote funzionante a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o di analoghi dispositivi, azionato dalle persone che si trovano sul veicolo.
- » **Monopattino elettrico:** equiparato a velocipede, veicolo con potenza massima 500 W e con limiti di velocità 6 km/h o 30 km/h al variare delle aree dove circolano (comma 75 della Legge di bilancio 2020 DL 160/2019).

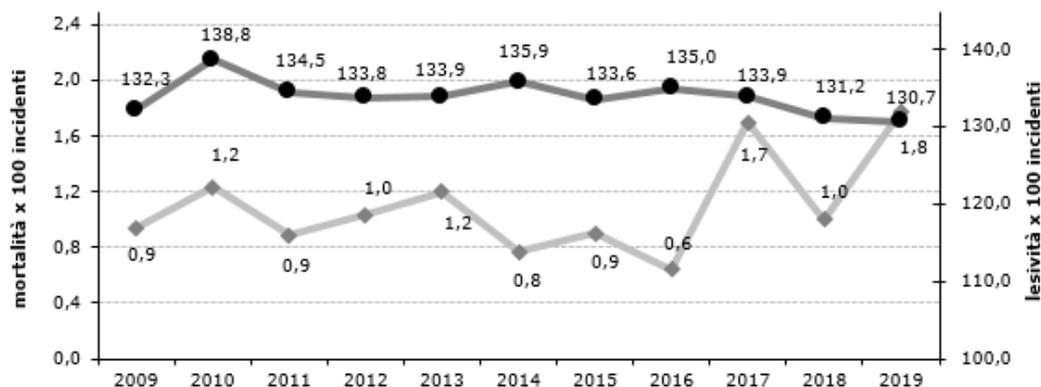
INCIDENTI STRADALI

- » **Ciclomotore:** Il veicolo a motore a due o tre ruote, di cilindrata inferiore o uguale a 50 cc, se termico, e con capacità di sviluppare su strada orizzontale una velocità fino a 45 km/h.
- » **Feriti:** Individui coinvolti in incidenti stradali che hanno subito lesioni.
- » **Feriti gravi:** Il ferito grave si identifica con un livello MAIS3+ (Scala dei traumi "Maximum Abbreviated Injury Scale" MAIS). Il livello di gravità viene misurato mediante una scala ordinale a 6 livelli. Le lesioni gravi sono individuate con il punteggio uguale o superiore a 3.
- » **Morti:** Sono definiti come il numero di persone decedute sul colpo o entro il trentesimo giorno a partire da quello in cui si è verificato l'incidente. Tale definizione è stata adottata a decorrere dal 1° gennaio 1999 mentre nel passato (fino al 31 dicembre 1998) erano considerati solo i decessi avvenuti entro sette giorni dal momento del sinistro stradale.
- » **Motociclo:** Il veicolo a motore a due ruote di cilindrata superiore a 50 cc, destinato al trasporto di persone, in numero non superiore a due compreso il conducente.
- » **Rapporto tra feriti gravi e morti in incidente stradale:** indicatore utilizzato per misurare il numero di feriti gravi per ogni decesso avvenuto per incidente stradale.
- » **Rete stradale:** L'insieme di tronchi e nodi di vie di comunicazione essenzialmente destinate alla circolazione delle persone, degli animali e dei veicoli terrestri a guida libera.
- » **Strada extraurbana principale:** strada a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico invalicabile, ciascuna con almeno due corsie di marcia e banchina pavimentata a destra, priva di intersezioni a raso, con accessi alle proprietà laterali coordinati, contraddistinta dagli appositi segnali di inizio e fine, riservata alla circolazione di talune categorie di veicoli a motore.
- » **Strada extraurbana secondaria:** strada ad unica carreggiata con almeno una corsia per senso di marcia e banchine.
- » **Strada urbana di scorrimento:** strada a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico, ciascuna con almeno due corsie di marcia, ed una eventuale corsia riservata ai mezzi pubblici, banchina pavimentata a destra e marciapiedi, con le eventuali intersezioni a raso semaforizzate.
- » **Strada urbana di quartiere:** strada ad unica carreggiata con almeno due corsie, banchine pavimentate e marciapiedi; per la sosta sono previste aree attrezzate con apposita corsia di manovra, esterna alla carreggiata.
- » **Tasso di mortalità stradale:** Morti per incidente stradale rapportati alla popolazione media residente (per 1.000.000 o 100.000).
- » **Veicolo:** La macchina di qualsiasi specie, circolante per strada, guidata dall'uomo o trainata da altri mezzi. Non rientrano nella definizione di veicolo quelle per uso di bambini o di invalidi.
- » **Variazione percentuale:** La variazione percentuale tra due dati è calcolata come la differenza fra un dato al tempo t e il dato al tempo t-1 (o t-x), rapportata al dato al tempo t-1 (o t-x), moltiplicata per 100.

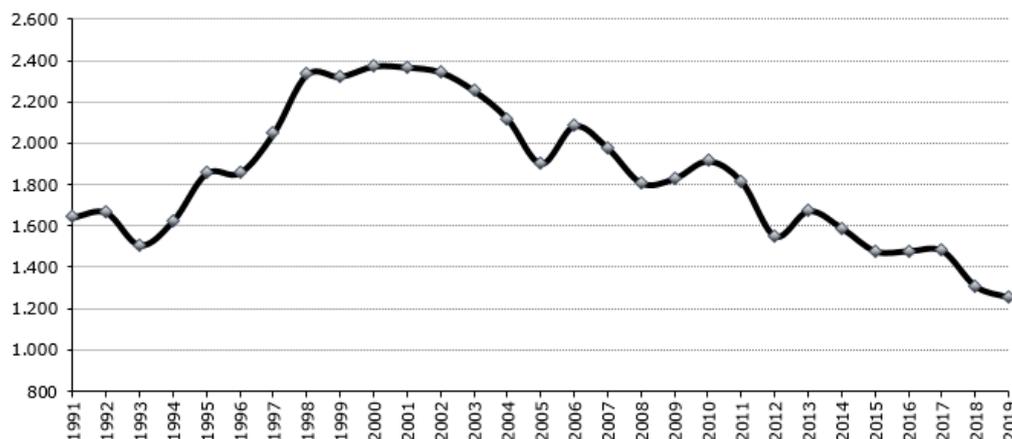
**TAV. C. 1 - INCIDENTI, FERITI, MORTI E PRINCIPALI INDICATORI DI INCIDENTALITA'
- COMUNE DI MODENA - SERIE STORICA 2000-2019**

ANNI	POPOL. RESID.	INCIDENTI		FERITI		MORTI		INDICE		
		totale (I)	per 1000 abitanti	totale (F)	per 1000 abitanti	totale (M)	per 1000 abitanti	lesività (F/I) *100	mortalità (M/I) *100	pericolosità (M/(M+F)) *100
2000	176.965	1.779	10,1	2.374	13,4	25	0,14	133,4	1,4	1,0
2001	178.013	1.773	10,0	2.369	13,3	28	0,16	133,6	1,6	1,2
2002	178.311	1.769	9,9	2.345	13,2	36	0,20	132,6	2,0	1,5
2003	178.874	1.668	9,3	2.255	12,6	31	0,17	135,2	1,9	1,4
2004	180.110	1.587	8,8	2.119	11,8	29	0,16	133,5	1,8	1,4
2005	180.469	1.491	8,3	1.903	10,5	23	0,13	127,6	1,5	1,2
2006	180.080	1.554	8,6	2.085	11,6	10	0,06	134,2	0,6	0,5
2007	179.937	1.528	8,5	1.977	11,0	21	0,12	129,4	1,4	1,1
2008	181.807	1.377	7,6	1.809	10,0	8	0,04	131,4	0,6	0,4
2009	183.114	1.384	7,6	1.831	10,0	13	0,07	132,3	0,9	0,7
2010	184.663	1.380	7,5	1.915	10,4	17	0,09	138,8	1,2	0,9
2011	185.694	1.349	7,3	1.815	9,8	12	0,06	134,5	0,9	0,7
2012	186.040	1.160	6,2	1.552	8,3	12	0,06	133,8	1,0	0,8
2013	184.525	1.250	6,8	1.674	9,1	15	0,08	133,9	1,2	0,9
2014	185.148	1.170	6,3	1.590	8,6	9	0,05	135,9	0,8	0,6
2015	184.973	1.107	6,0	1.479	8,0	10	0,05	133,6	0,9	0,7
2016	184.727	1.096	5,9	1.480	8,0	7	0,04	135,0	0,6	0,5
2017	185.273	1.106	6,0	1.481	8,0	19	0,10	133,9	1,7	1,3
2018	186.307	998	5,4	1.309	7,0	10	0,05	131,2	1,0	0,8
2019	186.741	960	5,1	1.255	6,7	17	0,09	130,7	1,8	1,3

GRAF. C. 1 - INDICE DI LESIVITA' E DI MORTALITA' NEGLI INCIDENTI STRADALI - COMUNE DI MODENA - ANNI 2009-2019



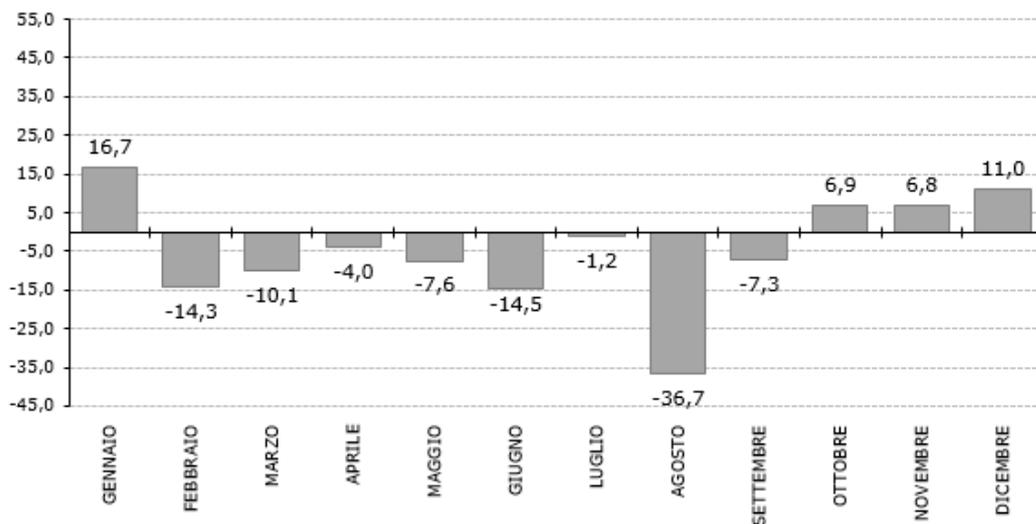
GRAF. C. 1c - NUMERO DI FERITI NEGLI INCIDENTI STRADALI - COMUNE DI MODENA - ANNI 1991-2019



TAV. C. 2 - INCIDENTI, FERITI E MORTI PER MESE DI RILEVAZIONE - COMUNE DI MODENA - ANNI 2015-2019

MESI	2015			2016			2017			2018			2019		
	incid	feriti	morti	incid	feriti	morti	incid	feriti	morti	incid	feriti	morti	incid	feriti	morti
GENNAIO	81	116	-	87	117	1	68	87	1	72	100	1	84	135	1
FEBBRAIO	73	96	-	71	94	1	61	86	4	84	111	2	72	89	1
MARZO	92	119	1	90	115	2	96	124	2	79	107	1	71	87	2
APRILE	79	96	1	82	108	-	85	109	3	75	94	-	72	90	1
MAGGIO	116	151	1	105	141	-	117	164	2	92	126	1	85	119	3
GIUGNO	101	132	1	89	117	1	136	176	2	83	102	2	71	81	3
LUGLIO	86	116	1	97	119	-	71	101	-	85	106	2	84	107	-
AGOSTO	48	72	1	73	105	-	64	99	1	60	72	-	38	46	2
SETTEMBRE	107	135	-	112	169	-	93	118	-	96	124	-	89	110	-
OTTOBRE	109	147	3	100	131	2	92	121	1	102	123	-	109	146	3
NOVEMBRE	103	133	1	104	133	-	123	158	1	88	120	1	94	123	-
DICEMBRE	112	166	-	86	131	-	100	138	2	82	124	-	91	122	1
TOTALE	1.107	1.479	10	1.096	1.480	7	1.106	1.481	19	998	1.309	10	960	1.255	17

GRAF. C. 2 - VARIAZIONE % RISPETTO ALL'ANNO PRECEDENTE DEL NUMERO DI INCIDENTI STRADALI REGISTRATI MENSILMENTE - COMUNE DI MODENA - ANNO 2019



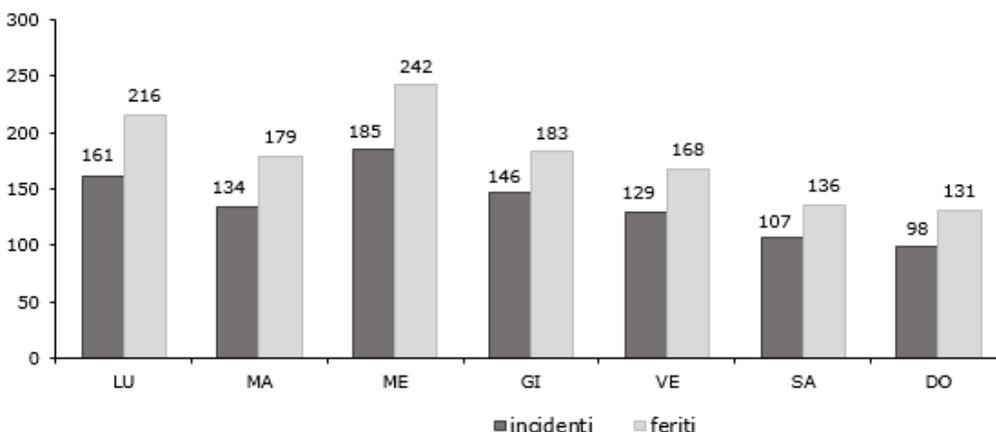
TAV. C. 3 - INCIDENTI, FERITI E MORTI PER ORGANO DI RILEVAZIONE - COMUNE DI MODENA - ANNI 2015-2019

ANNI	ORGANO DI RILEVAZIONE											
	Polizia Municipale			Polizia Stradale			Carabinieri			Totale		
	incidenti	feriti	morti	incidenti	feriti	morti	incidenti	feriti	morti	incidenti	feriti	morti
2015	895	1.194	6	210	283	4	2	2	-	1.107	1.479	10
2016	940	1.253	4	155	226	3	1	1	-	1.096	1.480	7
2017	1.014	1.329	9	88	147	10	4	5	-	1.106	1.481	19
2018	918	1.179	8	77	123	2	3	7	-	998	1.309	10
2019	879	1.133	11	76	116	5	5	6	1	960	1.255	17

TAV. C. 4 - INCIDENTI STRADALI, FERITI E MORTI PER GIORNO DELLA SETTIMANA E ORA, COMUNE DI MODENA - ANNO 2019

ORA DEL GIORNO	GIORNO DELLA SETTIMANA																		TOTALE					
	lunedì			martedì			mercoledì			giovedì			venerdì			sabato			domenica			inc	fer	mor
	inc	fer	mor	inc	fer	mor	inc	fer	mor	inc	fer	mor	inc	fer	mor	inc	fer	mor	inc	fer	mor			
00,00 - 00,29	4	7	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	2	2	-	4	8	-	4	5	2	17	25	2
00,30 - 01,29	2	2	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	1	1	-	5	6	-	1	1	-	13	14	-
01,30 - 02,29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	3	4	-	1	1	-	5	7	-
02,30 - 03,29	2	2	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	1	2	-	2	1	1	2	5	-	9	12	1
03,30 - 04,29	3	4	1	4	12	-	4	5	-	2	6	-	1	2	-	1	1	-	2	5	-	17	35	1
04,30 - 05,29	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	-	2	3	-	2	2	-	7	9	-
05,30 - 06,29	3	3	-	2	4	-	2	3	-	4	6	-	2	2	-	-	-	-	1	1	-	14	19	-
06,30 - 07,29	11	14	-	5	5	-	19	26	-	10	10	-	5	6	1	3	2	1	-	-	-	53	63	2
07,30 - 08,29	10	15	-	16	18	-	7	7	1	13	15	-	15	23	-	3	3	-	2	2	-	66	83	1
08,30 - 09,29	6	9	1	7	9	-	9	11	-	5	7	-	8	7	1	2	3	-	2	3	-	39	49	2
09,30 - 10,29	7	7	-	3	10	-	9	10	1	8	9	-	5	5	-	2	2	-	4	4	-	38	47	1
10,30 - 11,29	11	17	1	8	8	-	12	15	-	13	17	-	10	19	-	12	13	-	9	10	-	75	99	1
11,30 - 12,29	10	21	-	9	9	1	11	11	-	5	4	1	11	14	-	8	9	-	9	9	-	63	77	2
12,30 - 13,29	8	12	-	10	12	-	10	31	-	3	3	-	6	7	-	4	5	-	6	9	-	47	79	-
13,30 - 14,29	13	16	-	5	6	-	14	17	-	8	8	-	5	6	-	1	1	-	6	9	-	52	63	-
14,30 - 15,29	8	9	-	7	8	-	6	6	-	9	11	-	5	5	-	6	9	-	7	11	-	48	59	-
15,30 - 16,29	13	17	-	12	19	1	17	21	-	12	20	-	10	14	-	4	4	-	6	9	-	74	104	1
16,30 - 17,29	17	24	-	12	14	-	19	21	-	13	12	2	7	7	-	4	4	-	4	9	-	76	91	2
17,30 - 18,29	11	12	-	8	12	-	17	19	-	15	20	-	12	14	-	10	14	-	12	12	-	85	103	-
18,30 - 19,29	9	11	-	11	18	-	11	14	-	7	9	-	10	14	-	9	11	-	6	9	-	63	86	-
19,30 - 20,29	4	4	-	7	7	-	7	13	-	4	7	-	3	4	-	7	8	-	3	3	-	35	46	-
20,30 - 21,29	4	5	-	2	2	-	7	8	-	2	2	-	2	3	1	5	8	-	4	5	-	26	33	1
21,30 - 22,29	1	1	-	2	2	-	-	-	-	3	4	-	2	2	-	6	7	-	2	3	-	16	19	-
22,30 - 23,29	3	3	-	2	2	-	2	2	-	4	6	-	4	6	-	4	10	-	3	4	-	22	33	-
TOTALE	161	216	3	134	179	2	185	242	2	146	183	3	129	168	3	107	136	2	98	131	2	960	1.255	17

GRAF. C. 4 - NUMERO DI INCIDENTI STRADALI E DI FERITI PER GIORNO DELLA SETTIMANA - COMUNE DI MODENA - ANNO 2019



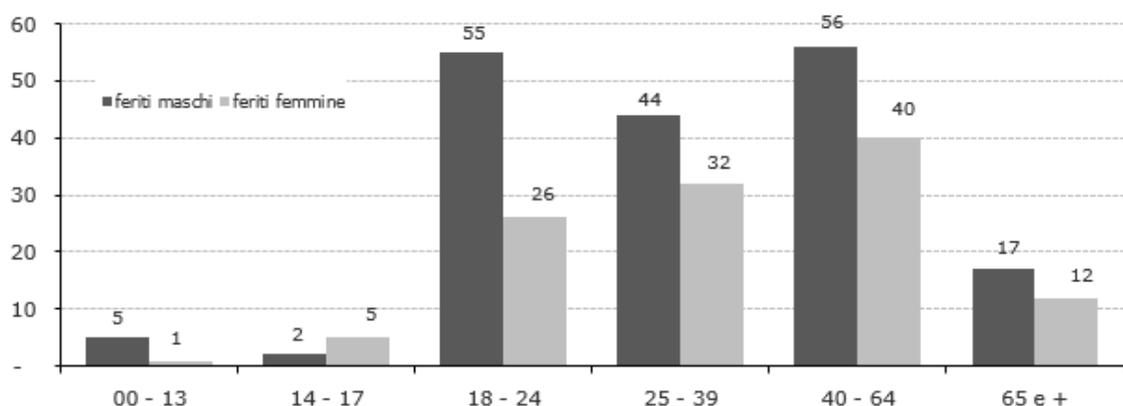
TAV. C. 5a - FERITI IN INCIDENTI AVVENUTI NEL WEEKEND (DALLE ORE 22 DEL VENERDI' ALLE 06 DEL LUNEDI') PER CLASSI DI ETA' E SESSO - COMUNE DI MODENA - ANNO 2019

CLASSI DI ETA'	SESSO		TOTALE
	f	m	
00 - 13	1	5	6
14 - 17	5	2	7
18 - 24	26	55	81
25 - 39	32	44	76
40 - 64	40	56	96
65 e +	12	17	29
TOTALE	119	175	294

TAV. C. 5a - FERITI IN INCIDENTI AVVENUTI NEL WEEKEND (DALLE ORE 22 DEL VENERDI' ALLE 06 DEL LUNEDI') PER CLASSI DI ETA' E SESSO - COMUNE DI MODENA - ANNO 2019

CLASSI DI ETA'	SESSO		TOTALE
	f	m	
00 - 13	1	5	6
14 - 17	5	2	7
18 - 24	26	55	81
25 - 39	32	44	76
40 - 64	40	56	96
65 e +	12	17	29
TOTALE	119	175	294

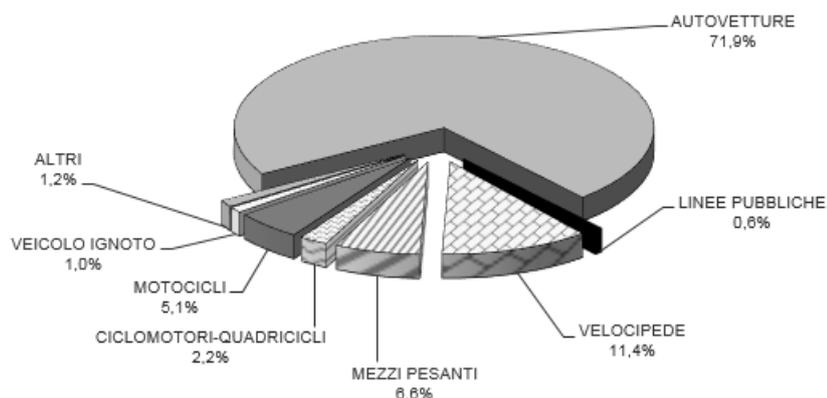
GRAF. C. 5a - FERITI IN INCIDENTI STRADALI PER CLASSI DI ETA' NEI WEEKEND (Dal Ven. h. 22 al Lun. h. 06) - COMUNE DI MODENA - ANNO 2019



TAV. C. 6 - INCIDENTI PER TIPO DI VEICOLI COINVOLTI - COMUNE DI MODENA - ANNO 2019

TIPO DI VEICOLO	VEICOLO			TOTALE	% SUL TOTALE
	a	b	c		
AUTOVETTURA PRIVATA	749	439	105	1.293	71,36
AUTOVETTURA PUBBLICA	1	2	-	3	0,17
AUTOV. SOCCORSO/POLIZIA	3	4	-	7	0,39
AUTOBUS/FILOBUS URBANO	3	2	-	5	0,28
AUTOBUS EXTRAURBANO	3	2	1	6	0,33
AUTOCARRO	67	30	9	106	5,85
AUTOTRENO CON RIMORCHIO	1	-	-	1	0,06
AUTOSNODATO/ARTICOLATO	7	5	-	12	0,66
VEICOLI SPECIALI	3	4	2	9	0,50
TRATTORE STRADALE/MOTRICE	7	4	-	11	0,61
TRATTORE AGRICOLO	1	1	-	2	0,11
VELOCIPEDE	51	153	3	207	11,42
CICLOMOTORE	17	19	-	36	1,99
MOTOCICLO A SOLO	34	49	2	85	4,69
MOTOCICLO CON PASSEGGERO	1	6	1	8	0,44
MOTOCARRO O MOTOFURGONE	-	-	-	-	-
VEICOLO IGNOTO IN FUGA	9	9	-	18	0,99
QUADRICICLO LEGGERO	3	-	-	3	0,17
TOTALE	960	729	123	1.812	100,00

GRAF. C. 6 - TIPO DI VEICOLI COINVOLTI IN INCIDENTI STRADALI, COMUNE DI MODENA - ANNO 2019



TAV. C. 8 - INCIDENTI, FERITI E MORTI PER CHILOMETRO E TIPO DI STRADA - MODENA - ANNO 2019

TIPO DI STRADA	INCIDENTI	FERITI	MORTI	KM STRADE	INCIDENTI /KM	FERITI/KM	MORTI/KM
STRADA URBANA	780	989	7	517	1,51	1,91	0,01
STRADA EXTRAURBANA	142	200	7	333	0,42	0,60	0,02
AUTOSTRADA	29	51	3	20	1,49	2,58	0,15
ALTRA STRADA	9	15	-	-	-	-	-
TOTALE	960	1.255	17	870	1,10	1,44	0,02

TAV. C. 9 - INCIDENTI, FERITI E MORTI PER TIPO DI INTERSEZIONE E DI SEGNALETICA - MODENA - ANNO 2019

TIPO DI INTERSEZIONE	SEGNALETICA												TOTALE		
	Assente			Verticale			Orizzontale			Verticale e orizz.			inc	fer	mor
	inc	fer	mor	inc	fer	mor	inc	fer	mor	inc	fer	mor			
INCROCIO	5	6	-	2	3	-	12	18	-	129	162	-	148	189	-
ROTATORIA	-	-	-	-	-	-	1	1	-	28	32	1	29	33	1
INTERSEZIONE SEGNALATA	-	-	-	1	1	-	6	8	-	122	152	3	129	161	3
CON SEMAFORO O VIGILE	1	2	-	1	1	-	1	1	-	80	111	-	83	115	-
NON SEGNALATA	1	1	-	-	-	-	1	3	-	2	3	-	4	7	-
PASSAGGIO A LIVELLO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALE INTERSEZIONE	7	9	-	4	5	-	21	31	-	361	460	4	393	505	4
RETTILINEO	27	33	-	8	8	-	117	150	-	313	421	11	465	612	11
CURVA	3	4	-	3	3	-	21	23	1	54	79	1	81	109	2
DOSSO, STRETTOIA	-	-	-	-	-	-	4	6	-	7	11	-	11	17	-
PENDENZA	-	-	-	-	-	-	3	4	-	5	6	-	8	10	-
GALLERIA ILLUMINATA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-
TOTALE NON INTERSEZIONE	30	37	-	11	11	-	145	183	1	381	519	12	567	750	13
TOTALE	37	46	-	15	16	-	166	214	1	742	979	16	960	1.255	17

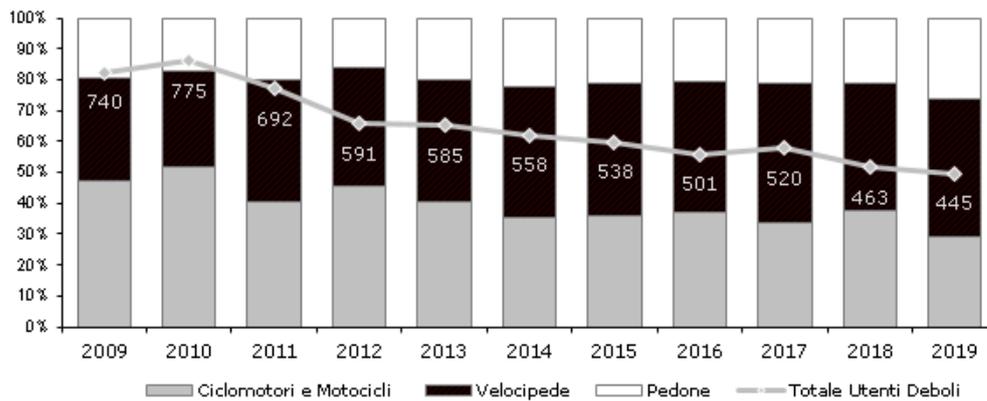
TAV. C. 9a - INCIDENTI, FERITI E MORTI PER CONDIZIONI METEOROLOGICHE. COMUNE DI MODENA, ANNI 2015-2019

CONDIZIONI METEO	2015			2016			2017			2018			2019		
	inc.	fer.	mor.	inc.	fer.	mor.	inc.	fer.	mor.	inc.	fer.	mor.	inc.	fer.	mor.
SERENO	938	1243	8	945	1267	4	1022	1367	16	878	1139	8	811	1056	17
NEBBIA	37	59	1	27	40	1	8	9	-	13	18	-	13	24	-
PIOGGIA	98	129	1	105	139	2	59	84	3	84	112	-	108	142	-
GRANDINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEVE	3	3	-	1	5	-	1	1	-	8	16	1	7	7	-
VENTO FORTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
ALTRO	31	45	-	18	29	-	16	20	-	14	23	1	20	25	-
TOTALE	1.107	1.479	10	1.096	1.480	7	1.106	1.481	19	998	1.309	10	960	1.255	17

TAV. C. 10 - NUMERO DI PERSONE INFORTUNATE (FERITE O MORTE) IN INCIDENTI PER MEZZO DI TRASPORTO, COMPRESI I PEDONI - COMUNE DI MODENA, ANNI 2009-2019

ANNI	MEZZO DI TRASPORTO					TOTALE
	PEDONE	VELOCIPEDE	CICLOMOTORE	MOTOCICLO	ALTRI VEICOLI	
2009	143	247	182	168	1.104	1.844
2010	134	242	138	160	1.258	1.932
2011	138	274	121	159	1.137	1.829
2012	96	227	102	166	973	1.564
2013	117	232	105	132	1.103	1.689
2014	125	236	78	119	1.041	1.599
2015	113	231	81	113	951	1.489
2016	103	212	61	125	986	1.487
2017	111	235	54	120	980	1.500
2018	97	193	45	128	856	1.319
2019	116	199	37	93	827	1.272

GRAF. C. 10 - NUMERO DI UTENTI DEBOLI COINVOLTI IN INCIDENTI STRADALI E MEZZI SUI QUALI VIAGGIAVANO IN PERCENTUALE - COMUNE DI MODENA - ANNI 2009-2019



TAV. C. 11 - INCIDENTI, FERITI E MORTI PER NATURA DEL SINISTRO, COMUNE DI MODENA - ANNO 2019

NATURA DELL'INCIDENTE	N. INCID.	N. FERITI	N. MORTI	% INCID.	% FERITI	% MORTI
SCONTRO FRONTALE	45	72	1	4,7	5,7	5,9
SCONTRO FRONTALE-LATERALE	338	432	3	35,2	34,4	17,6
SCONTRO LATERALE	102	130	3	10,6	10,4	17,6
TAMPONAMENTO	230	349	1	24,0	27,8	5,9
INVESTIMENTO DI PEDONI	108	114	6	11,3	9,1	35,3
URTO CON VEICOLO IN FERMATA O ARRESTO	13	13	-	1,4	1,0	-
URTO CON VEICOLO IN SOSTA	8	9	-	0,8	0,7	-
URTO CON OSTACOLO	17	17	1	1,8	1,4	5,9
FUORIUSCITA (SBANDAMENTO)	80	99	2	8,3	7,9	11,8
INFORTUNIO PER FRENATA IMPROVVISA	3	4	-	0,3	0,3	-
INFORTUNIO PER CADUTA DA VEICOLO	16	16	-	1,7	1,3	-
TOTALE	960	1.255	17	100,0	100,0	100,0

TAV. C. 12 - INCIDENTI, FERITI E MORTI PER TIPO E LUOGO, COMUNE DI MODENA - ANNO 2019

TIPO DI INCIDENTE	N. INCID.	N. FERITI	N. MORTI	% INCIDENTI	% FERITI	% MORTI
INCIDENTE TRA VEICOLI IN MARCIA ALL'INTERSEZIONE STRADALE	332	433	3	34,6	34,5	17,6
INCIDENTE TRA VEICOLI IN MARCIA NON ALL'INTERSEZIONE	383	550	5	39,9	43,8	29,4
VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO A OLTRO OSTACOLO	38	39	1	4,0	3,1	5,9
VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO CON VEICOLO FERMO A OLTRO OSTACOLO	99	119	2	10,3	9,5	11,8
INCIDENTE TRA VEICOLO E PEDONI	108	114	6	11,3	9,1	35,3
TOTALE	960	1.255	17	100,0	100,0	100,0

TAV. C. 13 - INCIDENTI CON PEDONI FERITI O MORTI PER TIPO DI STRADA - COMUNE DI MODENA - ANNI 2015-2019

ANNI	TIPO DI STRADA														
	Strada Urbana			Strada Extraurbana			Autostrada			Altra strada			Totale		
	incid.	feriti	morti	incid.	feriti	morti	incid.	feriti	morti	incid.	feriti	morti	incid.	feriti	morti
2015	101	106	1	4	4	1	1	1	-	-	-	-	106	111	2
2016	88	95	1	6	5	1	1	1	-	-	-	-	95	101	2
2017	97	103	3	4	4	-	-	-	-	1	1	-	102	108	3
2018	77	78	1	16	17	-	1	1	-	-	-	-	94	96	1
2019	108	108	3	2	1	1	2	1	2	-	-	-	112	110	6

TAV. C. 14 - PEDONI FERITI O MORTI PER CLASSI DI ETA' E SESSO - COMUNE DI MODENA - ANNI 2015-2019
MORTI

CLASSI DI ETA'	ANNO									
	2015		2016		2017		2018		2019	
	maschi	femmine								
Sconosciuta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00 - 13	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
14 - 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 39	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-
40 - 64	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
65 e +	2	-	1	-	2	-	-	-	2	1
TOTALE	2	-	1	1	3	-	-	1	5	1

FERITI

CLASSI DI ETA'	ANNO									
	2015		2016		2017		2018		2019	
	maschi	femmine								
Sconosciuta	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
00 - 13	8	5	2	8	3	5	3	2	3	1
14 - 17	-	3	3	3	2	2	1	4	-	-
18 - 24	3	5	3	7	2	3	4	1	7	5
25 - 39	11	8	5	15	10	10	8	7	9	12
40 - 64	20	22	8	22	16	23	14	23	20	15
65 e +	11	14	11	14	14	18	12	17	9	29
TOTALE	53	58	32	69	47	61	42	54	48	62

**TAV. C. 15 - INCIDENTI CON CICLISTI FERITI O MORTI PER TIPO DI STRADA
COMUNE DI MODENA, ANNI 2015-2019**

ANNI	TIPO DI STRADA														
	Strada Urbana			Strada Extraurbana			Autostrada			Altra strada			Totale		
	incid.	feriti	morti	incid.	feriti	morti	incid.	feriti	morti	incid.	feriti	morti	incid.	feriti	morti
2015	219	221	1	7	6	1	-	-	-	1	2	-	227	229	2
2016	210	211	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	211	212	-
2017	222	227	-	8	8	-	-	-	-	-	-	-	230	235	-
2018	170	174	-	18	18	1	-	-	-	-	-	-	188	192	1
2019	184	188	3	7	5	2	-	-	-	1	1	-	192	194	5

TAV. C. 16 - CICLISTI FERITI O MORTI PER CLASSI DI ETA' E SESSO - MODENA - ANNI 2015-2019

MORTI

CLASSI DI ETA'	ANNI									
	2015		2016		2017		2018		2019	
	maschi	femmine								
00 - 13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 - 17	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 64	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-
65 e +	1	-	-	-	-	-	-	-	2	1
TOTALE	2	-	-	-	-	-	1	-	4	1

FERITI

CLASSI DI ETA'	ANNO									
	2015		2016		2017		2018		2019	
	maschi	femmine								
00 - 13	8	2	4	1	7	4	4	-	5	2
14 - 17	10	3	11	6	10	3	5	6	5	6
18 - 24	17	8	20	8	14	12	25	5	16	8
25 - 39	37	24	33	15	30	24	34	17	33	17
40 - 64	40	42	38	39	53	32	34	34	38	35
65 e +	27	11	24	13	29	17	19	9	13	16
TOTALE	139	90	130	82	143	92	121	71	110	84

**TAV. C. 18 - INCIDENTI CON CICLOMOTORISTI FERITI O MORTI PER TIPO DI STRADA,
COMUNE DI MODENA - ANNI 2015-2019**

ANNI	TIPO DI STRADA														
	Strada Urbana			Strada Extraurbana			Autostrada			Altra strada			Totale		
	incid.	feriti	morti	incid.	feriti	morti	incid.	feriti	morti	incid.	feriti	morti	incid.	feriti	morti
2015	69	76	-	4	4	-	-	-	-	1	1	-	74	81	-
2016	58	59	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	60	61	-
2017	49	52	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	51	54	-
2018	39	39	-	5	5	-	1	1	-	-	-	-	45	45	-
2019	34	34	-	2	2	-	-	-	-	1	1	-	37	37	-

TAV. C. 19 - CICLOMOTORISTI FERITI O MORTI PER CLASSI DI ETA' E SESSO - ANNI - 2015-2019

MORTI

CLASSI DI ETA'	ANNO										
	2015		2016		2017		2018		2019		
	maschi	femmine									
Sconosciuta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00 - 13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 - 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 e +	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

FERITI

CLASSI DI ETA'	ANNO										
	2015		2016		2017		2018		2019		
	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	
Sconosciuta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00 - 13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 - 17	3	-	5	1	6	1	6	-	2	3	
18 - 24	16	3	6	-	9	2	9	-	7	-	
25 - 39	10	4	14	4	6	4	9	1	6	3	
40 - 64	26	9	18	9	15	9	9	2	10	1	
65 e +	6	4	3	1	1	1	6	3	3	2	
TOTALE	61	20	46	15	37	17	39	6	28	9	

TAV. C. 21 - INCIDENTI CON MOTOCICLISTI FERITI O MORTI PER TIPO DI STRADA - ANNI - 2015-2019

ANNI	TIPO DI STRADA														
	Strada Urbana			Strada Extraurbana			Autostrada			Altra strada			Totale		
	incid.	feriti	morti	incid.	feriti	morti	incid.	feriti	morti	incid.	feriti	morti	incid.	feriti	morti
2015	96	99	2	11	11	-	-	-	-	1	1	-	108	111	2
2016	100	107	1	13	14	-	-	-	-	3	3	-	116	124	1
2017	102	103	1	12	12	1	-	-	-	3	3	-	117	118	2
2018	97	103	1	19	17	2	1	1	-	4	3	1	121	124	4
2019	76	79	-	13	13	1	-	-	-	-	-	-	89	92	1

TAV. C. 22 - MOTOCICLISTI FERITI O MORTI PER CLASSI DI ETA' E SESSO - MODENA - ANNI 2015-2019

MORTI

CLASSI DI ETA'	ANNO									
	2015		2016		2017		2018		2019	
	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine
00 - 13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 - 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 24	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 39	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-
40 - 64	-	-	1	-	2	-	2	-	1	-
65 e +	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALE	1	1	1	-	2	-	4	-	1	-

FERITI

CLASSI DI ETA'	ANNO									
	2015		2016		2017		2018		2019	
	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine
00 - 13	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
14 - 17	1	-	4	2	5	-	2	1	2	-
18 - 24	5	1	9	1	13	2	17	2	16	2
25 - 39	41	6	33	5	31	1	31	4	24	-
40 - 64	47	5	57	9	54	4	50	9	36	5
65 e +	4	-	4	-	8	-	6	1	7	-
TOTALE	99	12	107	17	111	7	107	17	85	7

**TAV. C. 23 - INCIDENTI CON FERITI O MORTI A BORDO DI AUTOVETTURE PER TIPO DI STRADA
COMUNE DI MODENA - ANNI 2015-2019**

ANNI	TIPO DI STRADA														
	Strada Urbana			Strada Extraurbana			Autostrada			Altra strada			Totale		
	incid.	feriti	morti	incid.	feriti	morti	incid.	feriti	morti	incid.	feriti	morti	incid.	feriti	morti
2015	434	672	4	122	177	-	13	18	-	2	2	-	571	869	4
2016	429	676	1	137	193	2	23	42	-	1	1	-	590	912	3
2017	429	653	1	119	177	4	29	58	2	1	3	-	578	891	7
2018	381	554	3	131	199	-	20	40	1	2	2	-	534	795	4
2019	373	509	1	107	158	3	23	41	1	7	12	-	510	720	5

**TAV. C. 24 - PERSONE A BORDO DI AUTOVETTURE INFORTUNATE PER CLASSI DI ETA' E SESSO,
COMUNE DI MODENA - ANNI 2015-2019**

MORTI

CLASSI DI ETA'	ANNO									
	2015		2016		2017		2018		2019	
	maschi	femmine								
Sconosc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0-13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14-17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18-24	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-
25-39	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1
40-64	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-
65 e oltre	2	1	2	-	2	-	1	2	1	3
TOTALE	3	1	2	1	5	2	1	3	2	3

FERITI

CLASSI DI ETA'	ANNO									
	2015		2016		2017		2018		2019	
	maschi	femmine								
Sconosc.	1	1	-	-	3	-	3	3	-	-
0-13	18	27	29	25	23	20	18	26	14	9
14-17	6	7	6	10	5	8	6	1	4	8
18-24	81	60	63	61	69	71	76	51	60	56
25-39	124	150	144	140	141	145	133	118	104	101
40-64	140	168	169	182	142	169	134	143	126	160
65 e oltre	43	43	49	34	51	44	41	42	39	39
TOTALE	413	456	460	452	434	457	411	384	347	373

**TAV. C. 25 - INCIDENTI CON FERITI O MORTI TRA LE PERSONE A BORDO DI ALTRI VEICOLI
PER TIPO DI STRADA - COMUNE DI MODENA - ANNI 2015-2019**

ANNI	TIPO DI STRADA														
	Strada Urbana			Strada Extraurbana			Autostrada			Altra strada			Totale		
	incid.	feriti	morti	incid.	feriti	morti	incid.	feriti	morti	incid.	feriti	morti	incid.	feriti	morti
2015	40	54	-	13	16	-	7	8	-	1	1	-	61	79	-
2016	29	43	-	13	14	-	8	13	1	-	-	-	50	70	1
2017	29	33	-	19	20	1	16	22	5	1	-	1	65	75	7
2018	23	32	-	18	20	-	5	5	-	-	-	-	46	57	-
2019	34	71	-	14	20	-	5	10	-	1	1	-	54	102	-

* Altri comprende:

- Autovettura pubblica, soccorso, Polizia
- Autovettura privata, motocarro o motofurgone
- Autobus urbano, extraurbana, tram
- Veicolo a trazione animale
- Autocarro, Autoarticolato, veicoli
- veicolo ignoto datosi alla fuga
- Trattore Autostradale, Macchina

TAV. C. 26 - PERSONE A BORDO DI ALTRI VEICOLI FERITE O MORTE PER CLASSI DI ETA' E SESSO - COMUNE DI MODENA - ANNI 2015-2019

MORTI

CLASSI DI ETA'	ANNO										
	2015		2016		2017		2018		2019		
	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	
Sconosc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0-13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14-17	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
18-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-39	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
40-64	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
65 e oltre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALE	-	-	-	1	6	1	-	-	-	-	-

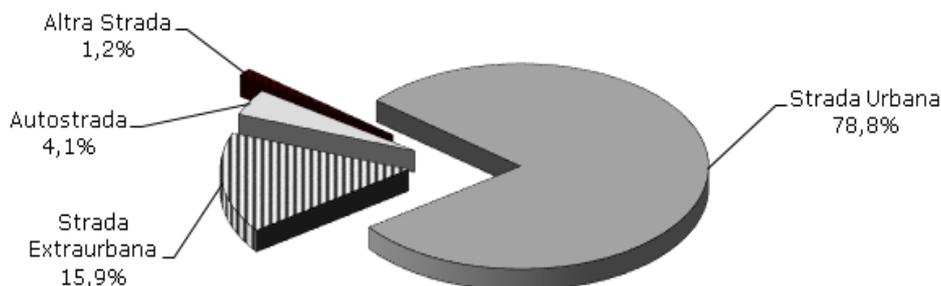
FERITI

CLASSI DI ETA'	ANNO									
	2015		2016		2017		2018		2019	
	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine
Sconosc.	1	6	2	1	-	-	1	-	-	-
0-13	2	2	-	1	-	-	-	-	5	11
14-17	-	-	1	1	6	1	-	-	8	5
18-24	8	1	6	-	16	1	4	1	20	5
25-39	16	6	17	5	42	1	21	3	36	4
40-64	14	12	21	13	3	1	22	1	6	2
65 e oltre	9	2	2	-	2	2	4	-	-	-
TOTALE	50	29	49	21	69	6	52	5	75	27

TAV. C. 27 - TOTALE INCIDENTI, FERITI E MORTI PER TIPO DI STRADA, MODENA - ANNI 2015-2019

ANNI	TIPO DI STRADA														
	Strada Urbana			Strada Extraurb.			Autostrada			Altra Strada			Totale		
	incid.	feriti	morti	incid.	feriti	morti	incid.	feriti	morti	incid.	feriti	morti	incid.	feriti	morti
2015	927	1.227	8	154	218	2	21	28	0	5	6	-	1.107	1.479	10
2016	897	1.192	3	167	229	3	31	58	1	1	1	-	1.096	1.480	7
2017	906	1.171	5	151	220	6	43	83	7	6	7	1	1.106	1.481	19
2018	767	980	5	197	276	3	30	49	2	4	4	0	998	1.309	10
2019	780	989	7	141	199	7	30	52	3	9	15	0	960	1.255	17

GRAF. C. 27 - TOTALE FERITI PER TIPO DI STRADA - COMUNE DI MODENA - ANNO 2019



TAV. C. 28 - TOTALE PERSONE FERITE O MORTE PER CLASSI DI ETA' E SESSO - MODENA - ANNI 2015-2019
MORTI

CLASSI DI ETA'	ANNO									
	2015		2016		2017		2018		2019	
	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine
Sconosc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0-13	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
14-17	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18-24	1	1	-	-	2	1	-	-	-	-
25-39	1	-	-	2	1	-	2	-	-	3
40-64	-	-	2	-	8	2	4	-	-	4
65 e oltre	5	1	3	-	4	1	2	1	5	5
TOTALE	8	2	5	2	15	4	8	2	5	12

FERITI

CLASSI DI ETA'	ANNO									
	2015		2016		2017		2018		2019	
	maschi	femmine								
Sconosc.	2	7	2	1	5	2	4	3	-	-
0-13	36	36	36	32	32	29	26	27	22	12
14-17	20	13	30	23	28	14	20	12	18	28
18-24	130	78	107	77	113	91	136	60	114	76
25-39	239	198	248	184	235	184	235	151	196	139
40-64	287	257	308	272	322	238	262	211	266	220
65 e oltre	102	74	96	64	106	82	90	72	77	87
TOTALE	816	663	827	653	841	640	773	536	693	562

TAV. C. 29 - INCIDENTI, FERITI E MORTI PER QUARTIERE - COMUNE DI MODENA - ANNO 2019

QUARTIERE	INCID.	FERITI	MORTI	% SINISTRI	% FERITI	% MORTI
CENTRO STORICO	150	179	1	15,6	14,3	5,9
CROCETTA - S. LAZZARO - MO EST	250	327	3	26,0	26,1	17,6
B. PASTORE - S. AGNESE - S. DAMASO	259	350	6	27,0	27,9	35,3
S. FAUSTINO - MADONNINA - 4VILLE	301	399	7	31,4	31,8	41,2
TOTALE	960	1.255	17	100,0	100,0	100,0

TAV. C. 30 - INCIDENTI RILEVATI SULLE TANGENZIALI E SUL TRATTO AUTOSTRADALE - MODENA - ANNO 2019

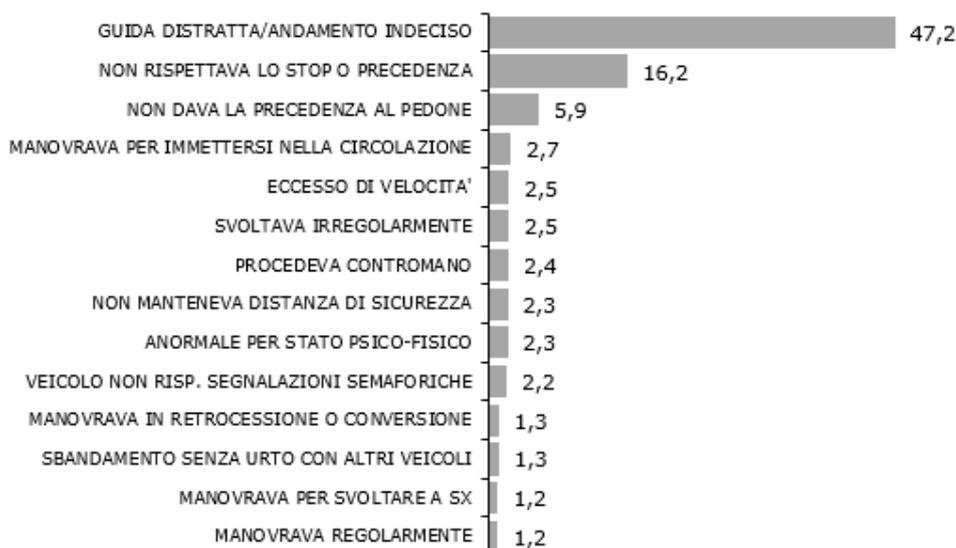
VIE	LUOGO DOVE SI E' VERIFICATO IL SINISTRO									Lungh ezza (km)	Sinistr i/ Km
	sul rettilineo			sullo svincolo			totale				
	incid.	feriti	morti	incid.	feriti	morti	incid.	feriti	morti		
AUTOSTRADA A1 DEL SOLE	29	51	3	-	-	-	29	51	3	20	1
TANGENZIALE LUIGI PIRANDELLO	26	39	-	-	-	-	26	39	-	17	2
TANGENZIALE GIOSUE' CARDUCCI	12	17	-	2	4	-	14	21	-	4	3
TANGENZIALE BORIS LEONIDOVIC PASTERNAK	6	9	-	1	1	-	7	10	-	5	1
TANGENZIALE GABRIELA MISTRAL	7	12	-	-	-	-	7	12	-	3	2
TANGENZIALE PABLO NERUDA	1	3	-	4	4	-	5	7	-	1	6
TANGENZIALE YITZHAK RABIN	3	5	-	1	2	-	4	7	-	4	1
TANGENZIALE SALVATORE QUASIMODO	1	2	-	1	1	-	2	3	-	2	1
TOTALE	85	138	3	9	12	-	94	150	3	57	2

TAV. C. 31 - INCIDENTI, FERITI E MORTI PER CAUSE PRINCIPALI E IN CONCORSO - MODENA - ANNO 2019

	INCIDENTI	FERITI	MORTI	% FERITI	% INCIDENTI	% MORTI
CAUSE PRINCIPALI	828	1.085	14	86,3	86,5	82,4
CAUSE IN CONCORSO	132	170	3	13,8	13,5	17,6
TOTALE	960	1.255	17	100,0	100,0	100,0

TAV. C. 32 - INCIDENTI, FERITI E MORTI PER CAUSE PRINCIPALI - COMUNE DI MODENA - ANNO 2019

CAUSE PRINCIPALI	N. INCID.	N. FERITI	N. MORTI	% INCID	% FERITI	% MORTI
GUIDA DISTRATTA/ANDAMENTO INDECISO	391	526	4	47,2	48,5	28,6
NON RISPETTAVA LO STOP O PRECEDENZA	134	173	2	16,2	15,9	14,3
NON DAVA LA PRECEDENZA AL PEDONE	49	53	1	5,9	4,9	7,1
MANOVRAVA PER IMMETTERSI NELLA CIRCOLAZIONE	22	29	-	2,7	2,7	-
ECESSO DI VELOCITA'	21	29	-	2,5	2,7	-
SVOLTAVA IRREGOLARMENTE	21	25	-	2,5	2,3	-
PROCEDEVA CONTROMANO	20	32	1	2,4	2,9	7,1
NON MANTENEVA DISTANZA DI SICUREZZA	19	33	-	2,3	3,0	-
ANORMALE PER STATO PSICO-FISICO	19	27	1	2,3	2,5	7,1
VEICOLO NON RISP. SEGNALAZIONI SEMAFORICHE	18	32	-	2,2	2,9	-
MANOVRAVA IN RETROCESSIONE O CONVERSIONE	11	14	-	1,3	1,3	-
SBANDAMENTO SENZA URTO CON ALTRI VEICOLI	11	11	-	1,3	1,0	-
MANOVRAVA PER SVOLTARE A SX	10	12	1	1,2	1,1	7,1
MANOVRAVA REGOLARMENTE	10	9	1	1,2	0,8	7,1
PEDONE ATTRAVERSAVA LA STRADA IRREGOLARMENTE	10	11	-	1,2	1,0	-
SVOLTAVA REGOLARMENTE	9	11	-	1,1	1,0	-
PROCEDEVA REGOLARMENTE	8	7	2	1,0	0,6	14,3
CADUTA DA VEICOLO	7	7	-	0,8	0,6	-
SORPASSO IRREGOLARE	7	11	-	0,8	1,0	-
MANOVRAVA IRREGOLARMENTE	7	8	-	0,8	0,7	-
PEDONE ATTR. AD UN PASS. PEDONALE(NO SEMAF.)	4	5	-	0,5	0,5	-
VEICOLO FERMO IN POSIZIONE IRREGOLARE	3	3	-	0,4	0,3	-
VEICOLO PROC. NON IN PROSS. DEL MARGINE DESTRO	3	4	-	0,4	0,4	-
PEDONE USCIVA IMPROVVISAMENTE DA VEICOLO FERMO	3	3	-	0,4	0,3	-
ATTRAVERSAVA PASS. PEDONALE NON RISPETT. SEGNAL	2	2	-	0,2	0,2	-
OSTACOLO FISSO NELLA CARREGGIATA	2	2	-	0,2	0,2	-
FRENATA IMPROVVISA CON CONSEGUENZE AI TRASPOR	1	1	-	0,1	0,1	-
NON RISPETTAVA DIVIETO DI TRANSITO/ACCESSO	1	1	-	0,1	0,1	-
AVARIE AL VEICOLO	1	1	-	0,1	0,1	-
ANORMALE PER EBBREZZA DA ALCOOL	1	-	1	0,1	-	7,1
NON RISPETTO DEI LIMITI DI VELOCITA'	1	1	-	0,1	0,1	-
FUORIUSCIVA DALLA CARREGGIATA	1	1	-	0,1	0,1	-
ALTRE CAUSE	1	1	-	0,1	0,1	-

GRAF. C. 32 - INCIDENTI STRADALI PER CAUSE PRINCIPALI, COMUNE DI MODENA - ANNO 2019


TAV. C. 33 - INCIDENTI, INFORTUNATI NELLE STRADE IN CUI SI E' VERIFICATO ALMENO UN DECESSO

VIA	LUOGO DOVE SI E' VERIFICATO IL SINISTRO									lunghe (km)	sinistri / km
	rettilineo			intersezione			totale				
	incid.	feriti	morti	incid.	feriti	morti	incid.	feriti	morti		
AUTOSTRADA A1 DEL SOLE	29	51	3	0	0	0	29	51	3	20,3	1,4
COMPLANARE LUIGI EINAUDI	4	4	2	0	0	0	4	4	2	14,8	0,3
VIA EMILIA OVEST	36	45	1	28	41	0	64	86	1	18,0	3,6
VIA EMILIA EST	24	26	1	20	27	0	44	53	1	9,3	4,7
STRADA VIGNOLESE	22	28	0	17	19	1	39	47	1	16,3	2,4
STRADA PER CARPI NORD	24	34	1	9	11	0	33	45	1	8,0	4,1
STRADA MODENA-SASSUOLO	24	38	1	0	0	0	24	38	1	8,6	2,8
STRADA BELLARIA	13	36	0	5	5	1	18	41	1	7,3	2,5
STRADA DI ALBARETO	15	16	1	3	9	0	18	25	1	9,8	1,8
STRADA FORMIGINA	3	3	1	8	8	0	11	11	1	5,4	2,1
VIA OTTORINO RESPIGHI	1	1	0	7	13	1	8	14	1	1,5	5,2
VIA PAVIA	2	2	0	2	1	1	4	3	1	1,3	3,2
STRADA SANTA LUCIA	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1,4	0,7
VIA LUIGI CERRETTI	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0,4	2,4
TOTALE	199	284	13	99	134	4	298	418	17	122,3	2,4

TAV. C. 33a - STRADE CON MAGGIOR NUMERO DI INCIDENTI NEL COMUNE DI MODENA - ANNO 2019

VIA	LUOGO DOVE SI E' VERIFICATO IL SINISTRO									lunghe (km)	sinistri / km
	rettilineo			intersezione			totale				
	incid.	feriti	morti	incid.	feriti	morti	incid.	feriti	morti		
VIA EMILIA OVEST	36	45	1	28	41	-	64	86	1	18,0	3,6
VIA EMILIA EST	24	26	1	20	27	-	44	53	1	9,3	4,7
STRADA VIGNOLESE	22	28	-	17	19	1	39	47	1	16,3	2,4
VIA PIETRO GIARDINI	20	24	-	17	19	-	37	43	-	8,1	4,5
STRADA PER CARPI NORD	24	34	1	9	11	-	33	45	1	8,0	4,1
TANGENZIALE LUIGI PIRANDELLO	26	39	-	-	-	-	26	39	-	17,3	1,5
STRADA MODENA-SASSUOLO	24	38	1	-	-	-	24	38	1	8,6	2,8
STRADA MORANE	9	13	-	15	18	-	24	31	-	4,7	5,1
VIA NONANTOLANA	16	20	-	8	11	-	24	31	-	7,7	3,1
TOTALE	201	267	4	114	146	1	315	413	5	98,0	3,2
AUTOSTRADA A1 DEL SOLE	29	51	3	-	-	-	29	51	3	20,3	1,4
TOTALE	230	318	7	114	146	1	344	464	8	118,3	2,9

TAV. C. 33b - INCIDENTI, FERITI E MORTI, RILEVATI SULLE INTERSEZIONI INTERESSATE DA ALMENO QUATTRO SINISTRI - COMUNE DI MODENA - ANNO 2019

INCROCI	INCIDENTI	FERITI	MORTI
VIA CUCCHIARI, VIA EMILIA EST, VIA BONACINI	5	5	-
CORSO CAVOUR, VIA FONTANELLI	4	4	-
LARGO GARIBALDI, VIALE R EITER	4	8	-
VIA SASSI, VIA RIVA DEL GARDA, VIALE BUON PASTORE	4	4	-

**TAV. C. 34 - INFRAZIONI AL CODICE DELLA STRADA ACCERTATE DALLA POLIZIA MUNICIPALE NEI
CONFRONTI DI CONDUCENTI DI AUTOVEICOLI - COMUNE DI MODENA - ANNI 2018-2019**

Totale per articolo

ARTICOLO DEL CODICE DELLA STRADA	2018	2019
6 - CIRCOLAZIONE FUORI CENTRI ABITATI	3	5
7 - REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE NEI CENTRI ABITATI	61.538	63.137
9 - COMPETIZIONI SPORTIVE SU STRADA	-	-
10 - TRASPORTI ECCEZIONALI	-	-
12 - ESPLETAMENTO DEI SERVIZI DI POLIZIA STRADALE	-	1
15 - ATTI VIETATI	20	39
19 - DISTANZE SICUREZZA DALLE STRADE	-	-
21 - OPERE, DEPOSITI E CANTIERI STRADALI	1	3
23 - PUBBLICITA' SULLE STRADE E SUI VEICOLI	5	12
34 - ONERI A CARICO DEI MEZZI D'OPERA	-	-
38 - SEGNALETICA STRADALE	-	-
39 - SEGNALETICA VERTICALE	-	-
40 - SEGNALI ORIZZONTALI	24	25
45 - UNIFORMITA' DELLA SEGNALETICA E OMOLOGAZIONI	-	-
71 - CARATTERISTICHE VEICOLI	4	4
72 - DISPOSITIVI DI EQUIPAG. DEI VEICOLI A MOTORE	6	9
78 - MODIFICHE CARATTERISTICHE VEICOLI E AGGIORNAMENTO CARTA CIRC.	12	4
79 - EFFICIENZA DEI VEICOLI A MOTORE	203	172
80 - REVISIONI	712	774
82 - DESTINAZIONI ED USO DEI VEICOLI	1	-
84 - LOCAZ. SENZA CONDUCENTE	-	-
85 - NOLEGGIO CON CONDUCENTE	-	-
86 - SERVIZIO TAXI	-	-
93 - FORMALITA' NECESSARIE PER CIRCOLAZIONE AUTOVEICOLI	6	28
94 - TRASFERIMENTO DI PROPRIETA' AUTOVEICOLI E DI RESIDENZA INTESTAT.	59	71
95 - CARTA PROVVISORIA DI CIRCOLAZIONE, DUPLICATO, ESTRATTO	-	-
98 - CIRCOLAZIONE DI PROVA	4	6
99 - FOGLIO DI VIA	1	1
100 - TARGHE DI IMMATRICOLAZIONE	12	14
102 - SMARRIMENTO, DETERIORAMENTO, SOTTRAZIONE, DISTRUZIONE TARGA	5	11
103 - OBBLIGHI CONSEGUENTI CESSAZIONE VEICOLI MOTORE	2	-
115 - REQUISITI PER LA GUIDA DEI VEICOLI	1	-
116 - PATENTE E ABILITAZIONI PROFESSIONALI PER LA GUIDA	63	56
117 - LIMITAZIONI ALLA GUIDA	-	1
118 - ESERCITAZIONI DI GUIDA	-	-
122 - ESERCITAZIONI DI GUIDA	3	5
125 - GRADUALITA' ED EQUIVALENZE PATENTI DI GUIDA	-	-
126 - DURATA E CONFERMA VALIDITA' PATENTE GUIDA	8.200	67
126 bis - PATENTE A PUNTI	-	-
128 - REVISIONE PATENTE GUIDA	9	10
132 - CIRCOLAZIONE VEICOLI IMMATRICOLATI IN STATI ESTERI	7	-
133 - SIGLA DISTINTIVA DELLO STATO DI IMMATRICOLAZIONE	4	3
135 - CIRCOLAZIONE CON PATENTI RILASCIATE DA STATI EXTRA UE	17	14
136 - CONVERSIONE DI PATENTI DI GUIDA RILASCIATE DA STATI EXTRA UE	2	2
141 - VELOCITA'	726	728
142 - LIMITI DI VELOCITA'	53.758	80.471
143 - POSIZIONE DEI VEICOLI SULLA CARREGGIATA	60	43
144 - CIRCOLAZIONE PER FILE PARALLELE	1	-
145 - PRECEDENZA	321	334
146 - VIOLAZIONE DELLA SEGNAL.STRADALE	4.119	4.892

**TAV. C. 34 - INFRAZIONI AL CODICE DELLA STRADA ACCERTATE DALLA POLIZIA MUNICIPALE NEI
CONFRONTI DI CONDUCENTI DI AUTOVEICOLI - COMUNE DI MODENA - ANNI 2018-2019**

Totale per articolo

ARTICOLO DEL CODICE DELLA STRADA	2018	2019
147 - COMPORTAMENTO AI PASSAGGI A LIVELLO	-	-
148 - SORPASSO	34	31
149 - DISTANZA DI SICUREZZA TRA I VEICOLI	3	4
150 - INCROCIO TRA VEICOLI NEI PASSAGGI INGOMBRATI	-	-
152 - SEGNALAZIONE VISIVA E ILLUMINAZIONE DEO VEICOLI	1	-
153 - USO DISPOSITIVI SEGNALAZIONE VISIVA E DI ILLUMINAZIONE DEI VEICOLI	17	6
154 - CAMBIAM.DI DIREZIONE, DI CORSIA O ALTRE MANOVRE	299	282
155 - LIMITAZIONE DEI RUMORI	5	3
156 - USO DISPOSITIVI SEGNALAZIONE ACUSTICA	2	2
157 - ARRESTO, FERMATA E SOSTA DEI VEICOLI	15.673	14.319
158 - DIVIETO DI FERMATA E DI SOSTA DEI VEICOLI	4.157	3.914
159 - RIMOZIONE E BLOCCO DEI VEICOLI	-	-
161 - INGOMBRO DELLA CARREGGIATA	-	1
162 - SEGNALAZIONE DI VEICOLO FERMO	-	7
164 - SISTEMAZIONE DEL CARICO SUI VEICOLI	4	5
167 - TRASPORTO DI COSE SUI VEICOLI	-	-
169 - TRASPORTO DI PERSONE E ANIMALI SUI VEICOLI	11	5
172 - USO CINTURE SICUREZZA E SISTEMI RITENUTA BAMBINI	316	426
173 - USO LENTI O APPARECCHI DURANTE LA GUIDA	248	372
174 - DURATA DELLA GUIDA DEGLI AUTOV. ADIBITI TRASPORTO PERS O COSE	-	-
176 - COMPORTAMENTI DURANTE CIRCOL. AUTOSTR. O STRADE EXTRA URBANE	1	3
177 - CIRCOLAZIONE MEZZI POLIZIA, ANTIINCENDIO, ECC	-	1
179 - CRONOTACHIGRAFO E LIMITATORE DI VELOCITA'	2	2
180 - POSSESSO DEI DOCUMENTI DI CIRCOLAZIONE E DI GUIDA	332	382
181 - ESPOSIZIONE DEI CONTRASSEGNI PER LA CIRCOLAZIONE	-	-
186 - GUIDA SOTTO L'INFLUENZA DELL'ALCOOL	96	89
187 - INFLUENZA SOSTANZE STUPEFACENTI	1	2
188 - CIRCOLAZIONE E SOSTA VEICOLI AL SERVIZIO DI PERSONE INVALIDE	6	7
189 - COMPORTAMENTO IN CASO DI INCIDENTE	38	49
191 - COMPORTAMENTO DEI CONDUCENTI NEI CONFRONTI DEI PEDONI	62	72
192 - OBBLIGHI VERSO FUNZIONARI, UFFICIALI E AGENTI	20	8
193 - OBBLIGO DELL'ASSICURAZIONE DI RESPONSABILITA' CIVILE	219	255
196 - PRINCIPIO DI SOLIDARIETA'	-	12.744
207 - VEICOLI IMMATRICOLATI ALL'ESTERO	1	-
213 - SEQUESTRO E CONFISCA VEICOLO	12	13
214 - FERMO AMMINISTRATIVO VEICOLO	40	10
216 - RITIRO DOCUMENTI CIRCOLAZIONE. PATENTE, CARTA CIRC.	5	6
218 - SOSPENSIONE DELLA PATENTE	14	6
ALTRE NORME	1	1
TOTALE	151.529	183.969

**TAV. C. 34a - INFRAZIONI AL CODICE DELLA STRADA ACCERTATE DALLA POLIZIA MUNICIPALE NEI
CONFRONTI DI CONDUCENTI DI CICLOMOTORI E MOTOCICLI - MODENA - ANNI 2018-2019**

Totale per articolo

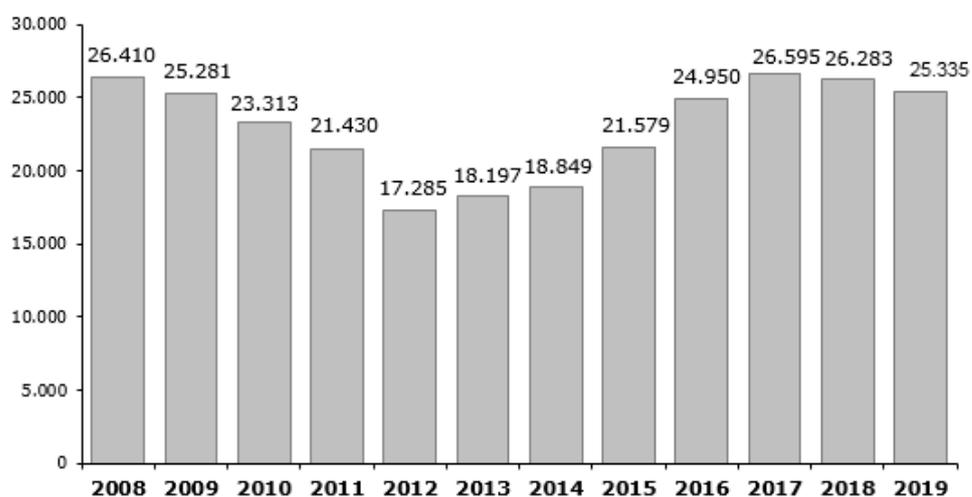
NUMERO E TITOLO ARTICOLO CODICE STRADA	CICLOMOTORI		MOTOCICLI	
	2018	2019	2018	2019
6 - CIRCOLAZIONE FUORI CENTRI ABITATI	-	-	-	-
7 - CIRCOLAZIONE NEI CENTRI ABITATI	240	1.401	2.604	1.366
23 - PUBBLICITA' SU STRADE E VEICOLI	-	1	-	-
15 - ATTI VIETATI	-	-	-	1
40 - SEGNALI ORIZZONTALI	-	-	-	-
72 - DISPOS. DI EQUIPAG. DEI VEICOLI A MOTORE	2	2	3	6
78 - MODIFICHE CARATT. VEICOLI E AGGIORNAMENTO CARTA CIRCOLAZIONE	-	-	-	-
79 - EFFICIENZA DEI VEICOLI A MOTORE	14	7	9	5
80 - REVISIONI	18	15	12	10
93 - FORMALITA' NECESSARIE CIRCOLAZ. AUTOVEICOLI	-	-	-	-
94 - TRASFERIMENTO DI PROPRIETA' E DI RESIDENZA	-	-	1	-
97 - CIRCOLAZIONE DEI CICLOMOTORI	4	3	-	-
100 - TARGHE DI IMMATRICOLAZIONE	-	1	-	-
102 - SMARRIMENTO, DETERIORAMENTO, SOTTRAZIONE TARGA	1	-	1	-
115 - REQUIS. PER LA GUIDA DEI VEICOLI	-	-	-	-
116 - PATENTE E CERTIFICATI ABILITAZIONE PROFESSIONALE PER LA GUIDA	15	1	11	6
117 - LIMITAZIONI ALLA GUIDA	1	-	1	4
122 - ESERCITAZIONI DI GUIDA	3	-	3	3
125 - GRADUALITA' ED EQUIVALENZE PATENTI GUIDA	-	-	-	1
126 - DURATA E VALIDITA' PATENTE GUIDA	17	5	70	-
128 - REVISIONE PATENTE	-	-	2	2
135 - CIRCOLAZIONE PATENTI EXTRA UE	2	-	-	1
141 - VELOCITA'	12	12	30	35
142 - LIMITI DI VELOCITA'	-	-	533	744
143 - POSIZ. DEI VEIC. SULLA CARREGGIATA	-	2	3	2
144 - CIRCOLAZIONE PER FILE PARALLELE	-	3	-	1
145 - PRECEDENZA	5	3	7	4
146 - VIOLAZIONE DELLA SEGNAL.STRADALE	18	27	40	39
147 - COMPORTAMENTO AI PASSAGGI A LIVELLO	-	-	1	-
148 - SORPASSO	1	2	7	7
153 - USO DISPOSITIVI SEGNALAZIONE VISIVA E DI ILLUMINAZIONE DEI VEICOLI	-	-	1	-
154 - CAMBIAM.DI DIREZIONE, CORSIA, MANOVRE	4	1	1	-
155 - LIMITAZIONE DEI RUMORI	-	-	1	-
157 - ARRESTO, FERMATA E SOSTA DEI VEICOLI	19	11	16	14
158 - DIVIETO DI FERMATA E DI SOSTA DEI VEICOLI	21	23	36	29
169 - TRASPORTO DI PERSONE O ANIMALI SUI VEICOLI	1	-	2	1
170 - TRASPORTO DI PERSONE E OGGETTI SUI VEICOLI A MOTORE A DUE RUOTE	3	4	1	1
171 - USO CASCO PROTETTIVO	6	4	2	5
173 - USO LENTI O APPARECCHI DURANTE LA GUIDA	3	3	3	-
176 - CIRCOLAZIONE AUTOSTRADE O STRADE EXTRA URBANE	-	-	1	1
177 - MEZZI POLIZIA, ECC	1	-	-	-
180 - POSSESSO DEI DOCUMENTI DI CIRCOLAZIONE E DI GUIDA	28	44	32	20
181 - ESPOSIZIONE DEI CONTRASSEGNI PER LA CIRCOLAZIONE	1	1	-	-
186 - GUIDA SOTTO INFLUENZA ALCOOL	4	-	3	3
187 - GUIDA SOTTO INFLUENZA SOSTANZE STUPEFACENTI	1	-	1	-
189 - COMPORTAMENTO IN CASO DI INCIDENTE	-	1	-	1
191 - COMPORTAMENTO DEI CONDUCENTI NEI CONFRONTI DEI PEDONI	-	-	2	4
192 - OBBLIGHI VERSO FUNZIONARI, UFFICIALI E AGENTI	1	-	3	2
193 - OBBLIGO DELL'ASSICURAZIONE RESPONSABILITA' CIVILE	17	25	17	15
196 - PRINCIPIO DI SOLIDARIETA'	-	11	-	73
213 - SEQUESTRO E CONFISCA VEICOLO	-	3	-	-
214 - FERMO AMMINISTRATIVO VEICOLO	-	-	-	-
216 - RITIRO DOCUMENTI, PATENTE, CARTA CIRCOLAZIONE	1	-	1	-
218 - SOSPENSIONE PATENTE	1	-	-	1
INFRAZIONI NON SPECIFICATE	3	11	-	6
TOTALE	468	1.627	3.461	2.413

**TAV. C. 35 - AUTOVEICOLI NUOVI DI FABBRICA ISCRITTI AL PUBBLICO REGISTRO
AUTOMOBILISTICO - PROVINCIA DI MODENA - ANNI 1999-2019**

ANNO	TOTALE AUTOVETTURE	AUTOVEICOLI ESCLUSI CICLOMOTORI	AUTOVETTURE X 1.000 ABITANTI MAGGIORENNI	AUTOVEICOLI X 1.000 ABITANTI MAGGIORENNI	POPOLAZIONE RESIDENTE MAGGIORENNE
1999	30.642	37.114	57,434	69,565	533.516
2000	33.263	41.519	61,808	77,149	538.167
2001	31.793	39.503	58,622	72,838	542.339
2002	27.985	35.543	51,331	65,194	545.191
2003	29.094	36.780	52,818	66,772	550.832
2004	31.828	39.972	57,251	71,900	555.938
2005	29.224	35.986	52,310	64,414	558.671
2006	31.942	38.742	56,907	69,021	561.305
2007	31.137	37.963	54,969	67,019	566.448
2008	26.410	32.222	45,984	56,103	574.336
2009	25.281	29.886	43,677	51,633	578.814
2010	23.313	27.493	39,953	47,116	583.514
2011	21.430	25.355	36,557	43,253	586.203
2012	17.285	20.226	29,465	34,479	586.622
2013	18.197	21.409	31,202	36,710	583.193
2014	18.849	22.257	32,300	38,140	583.555
2015	21.579	25.309	36,989	43,382	583.396
2016	24.950	29.839	42,850	51,246	582.267
2017	26.595	31.819	45,541	54,487	583.979
2018	26.283	31.108	44,701	52,907	587.976
2019	25.335	30.024	42,787	50,706	592.121

FONTI: A.C.I. Open Data

GRAF. C. 35 - AUTOVETTURE IMMATRICOLATE PER ANNO, PROVINCIA DI MODENA - ANNI 2008-2019

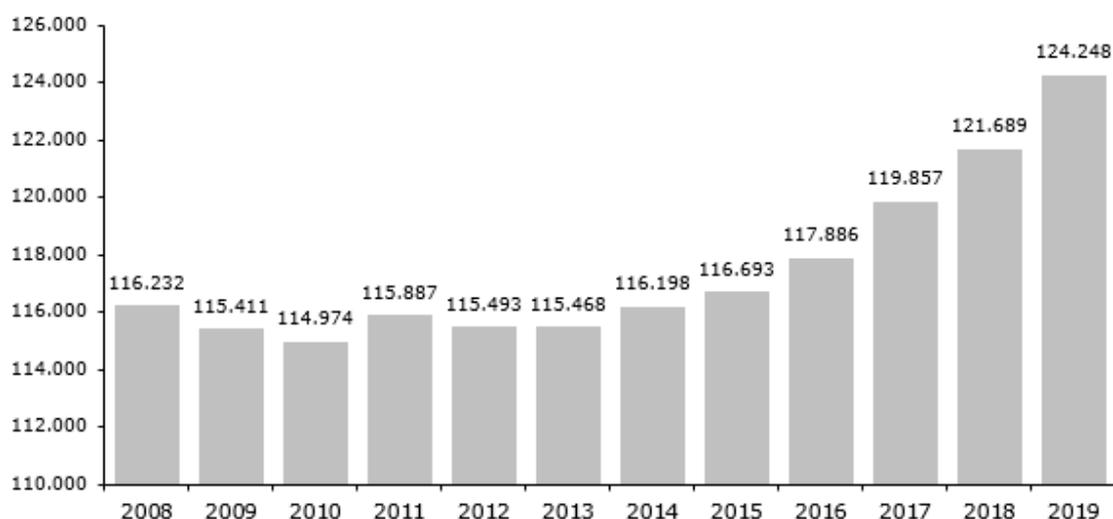


TAV. C. 36 - AUTOVEICOLI CIRCOLANTI - COMUNE DI MODENA - ANNI 1999-2019

ANNO	TOTALE AUTOVETTURE	AUTOVEICOLI ESCLUSI CICLOMOTORI	AUTOVETTURE X 1.000 ABITANTI MAGGIORENNI	AUTOVEICOLI X 1.000 ABITANTI MAGGIORENNI	POPOLAZIONE RESIDENTE MAGGIORENNE
1999	114.402	141.128	753,850	929,960	151.757
2000	114.967	143.156	755,408	940,628	152.192
2001	116.219	145.961	761,662	956,582	152.586
2002	116.925	147.642	767,290	968,862	152.387
2003	117.589	149.488	770,550	979,581	152.604
2004	116.983	149.129	763,084	972,773	153.303
2005	117.034	150.168	764,743	981,253	153.037
2006	117.310	150.805	769,892	989,716	152.372
2007	116.428	150.411	766,276	989,937	151.940
2008	116.232	150.694	757,493	982,085	153.443
2009	115.411	147.377	748,086	955,288	154.275
2010	114.974	146.935	739,858	945,528	155.400
2011	115.887	148.013	742,875	948,813	155.998
2012	115.493	148.103	739,908	948,825	156.091
2013	115.468	147.946	746,916	957,003	154.593
2014	116.198	148.692	749,616	959,241	155.010
2015	116.693	149.200	754,230	964,335	154.718
2016	117.886	150.498	762,868	973,908	154.530
2017	119.857	152.809	772,279	984,600	155.199
2018	121.689	155.026	779,184	992,643	156.175
2019	124.248	158.162	792,049	1.008,243	156.869

FONTE: Unione Regionale Camere di Commercio su dati A.C.I.

GRAF. C. 36 - AUTOVETTURE CIRCOLANTI - COMUNE DI MODENA ANNI 2008-2019



TAV. C. 36a - AUTOVEICOLI CIRCOLANTI - PROVINCIA DI MODENA - ANNI 1999-2019

ANNO	TOTALE AUTOVETTURE	AUTOVEICOLI ESCLUSI CICLOMOTORI	AUTOVETTURE X 1.000 ABITANTI MAGGIORENNI	AUTOVEICOLI X 1.000 ABITANTI MAGGIORENNI	POPOLAZIONE RESIDENTE MAGGIORENNI
1999	396.272	496.607	742,756	930,819	533.516
2000	400.347	506.029	743,908	940,282	538.167
2001	405.497	516.666	747,682	952,662	542.339
2002	408.600	524.737	749,462	962,483	545.191
2003	413.669	535.516	750,989	972,195	550.832
2004	414.531	540.291	745,642	971,855	555.938
2005	420.367	551.327	752,441	986,855	558.671
2006	426.434	560.838	759,719	999,168	561.305
2007	429.161	567.019	757,635	1001,008	566.448
2008	433.253	573.502	754,355	998,548	574.336
2009	433.780	566.581	749,429	978,865	578.814
2010	436.226	570.448	747,584	977,608	583.514
2011	441.609	577.524	753,338	985,195	586.203
2012	443.843	581.037	756,608	990,479	586.622
2013	445.075	582.042	763,169	998,026	583.193
2014	447.974	585.251	767,664	1002,906	583.555
2015	451.381	588.681	773,713	1009,059	583.396
2016	456.836	595.583	784,582	1022,869	582.267
2017	463.468	603.951	793,638	1034,200	583.979
2018	470.975	613.159	801,011	1042,830	587.976
2019	477.449	621.002	806,337	1048,776	592.121

FONTE: Unione Regionale Camere di Commercio su dati A.C.I.

N.B. : Autoveicoli circolanti classificati per categoria (totale autoveicoli e sole autovetture), in regola con il pagamento delle tasse automobilistiche.

GRAF.C. 36a - AUTOVETTURE CIRCOLANTI - PROVINCIA DI MODENA ANNI 2009-2019

