



## Comune di Modena

Assessore alla Programmazione e Gestione del Territorio, Infrastrutture

Modena, li 27/03/2014

Prot. n. 37618/2014

Alla Consiglieria  
Luigia Santoro

Oggetto: risposta scritta all'interrogazione "Aumenti tariffari dei trasporti per i lavoratori pendolari" prot. 55465/13

Si riporta preliminarmente nota di aMo predisposta in data 17 giugno 2013:

Con la presente siamo a rispondere all'Interrogazione in oggetto per quanto ci compete.

- Per quanto riguarda il possibile aumento dei prezzi sulla relazione Modena-Carpi (ferrovia + bus) a seguito della cessazione della convenzione tra SETA e Trenitalia, si comunica che la convenzione è stata prorogata fino al 30/6/2013. aMo e SETA stanno verificando congiuntamente la possibilità di minimizzare i suddetti aumenti attraverso una convenzione tra le due parti. Tali aumenti si verificherebbero nel caso si applicasse integralmente la tariffazione regionale Mi Nuovo. Si precisa che la normativa Regionale prevede che qualora vengano applicate tariffe inferiori a quelle deliberate dall'Ente competente, o il Gestore si fa carico del minor introito oppure questo viene integrato da un soggetto esterno al Gestore stesso. Poiché Trenitalia ha manifestato la volontà di non aderire ad alcun tipo di convenzione atta a calmierare le tariffe, se un accordo in questa direzione verrà realizzato tra SETA ed aMo, tale accordo risulterà forzatamente oneroso per una oppure entrambe le parti.
- A seguito dell'adeguamento tecnologico allo standard regionale Mi Nuovo da parte di SETA del proprio sistema di bigliettazione, si rende necessaria la sostituzione di tutte le tessere in circolazione in quanto non compatibili col nuovo sistema. aMo ha sempre manifestato la propria contrarietà al rendere onerosa per l'utenza tale sostituzione in quanto si ritiene che i costi di un intervento tecnico non devono ricadere sugli utilizzatori del trasporto pubblico. Sono tutt'ora in atto confronti tra aMo e il Gestore per addivenire



ad una soluzione accettabile, che riduca notevolmente l'onere a carico degli utenti, equiparandolo almeno a quanto viene richiesto nel resto della Regione, cioè 5 €.

A breve (prossima settimana ?) gli Enti Locali saranno chiamati ad assumere una decisione, nel Comitato Permanente sulla Mobilità, organo composto dai Comuni Capi comprensorio e Provincia, che esprime il ruolo di coordinamento sui temi gestionali e tariffari.

Distinti saluti.

L'Amministratore Unico

**Maurizio Maletti**

Rispetto al tema del rinnovo delle tessere magnetiche che si è dovuto fare nel 2013 a seguito del passaggio dal Sistema Stimer a Mi Muovo, si è deciso- come già comunicato in Consiglio Comunale- che il rinnovo è dovuto (e quindi gratuito) per chi era in regola, mentre se la tessera era scaduta o andava rinnovata per responsabilità del possessore (smarrimento, ecc) il costo è fissato in 5 € e la durata è di 5 anni.

Sul tema del costo del biglietto dei pendolari, nel 2013 non c'è stato nessun aumento, mentre si è deciso di passare da € 1,20 a € 1,30 per la corsa semplice extraurbana, adeguandosi ai parametri regionali, a partire dal 20 gennaio 2014. Invariati gli abbonamenti mensili e annuali.

Questa decisione ha riflessi sul costo del viaggio in treno Modena-Sassuolo, che si adegua alle regole dell'extraurbano. Di seguito si riporta la nota sulle tariffe contenuta nella bozza di realzione al bilancio 2013.

#### Tariffe

Nell'anno 2013 non si sono effettuate modifiche sostanziali alle tariffe in vigore nel bacino modenese.

Nel corso del 2013 è scaduta la convenzione tra SETA e Trenitalia relativa al costo dei titoli di viaggio sulla tratta Modena-Carpi-Rolo e Trenitalia ha deciso di non rinnovarla. Poiché la sua scadenza avrebbe provocato un significativo aumento tariffario per l'utenza, aMo ha stipulato con SETA un accordo per contenere i costi a carico dell'utenza.

In conseguenza all'introduzione del nuovo sistema Mi Muovo, sono state temporaneamente sospese le tessere a scalare, sostituite da biglietti multicorsa.

Di conseguenza sono state sostituite le tessere a scalare da 5 € vendute a bordo sui servizi extraurbani con biglietti di corsa semplice a prezzo maggiorato.

A fine 2013 è stato deciso dagli Enti Locali l'adeguamento alla tariffa obiettivo regionale per i biglietti di corsa semplice con un aumento di 10 centesimi su ogni distanza zonale; la decorrenza di tale aumento è stata fissata a partire al 20 gennaio 2014.

E' da segnalare che nel passaggio al nuovo sistema tariffario Mi Muovo, si è resa necessaria la sostituzione di tutte le tessere elettroniche in possesso dell'utenza. Inizialmente la sostituzione delle suddette tessere era stata posta dal Gestore a carico dell'utenza, con una validità delle stesse di tre anni. A seguito delle rimostranze da parte dell'utenza e con il contributo di aMo, si è arrivati a far sì che la sostituzione delle tessere in vigore fosse a titolo gratuito mentre per l'emissione delle nuove tessere il prezzo fosse di 5 € invece di 10 € con una validità del supporto di 5 anni in luogo di 3.

Lo stesso prezzo di 5 € in luogo di 10 € si applicherà sulla sostituzione delle tessere alla fine del loro ciclo di vita o nel caso in cui la sostituzione si renda necessaria per motivi imputabili al possessore.



Cordialmente

l'Assessore  
Ing. Gabriele Giacobazzi