



## Comune di Modena

Assessore alla Qualità e Sicurezza della Città,  
Lavori Pubblici e Sport

Modena, 30.3.2012  
Prot. 37018

Al Consigliere Comunale  
**Stefano Barberini**

**e, p.c Ufficio Supporto Attività Consiliari**

Oggetto: Interrogazione nr 130567 08.11.2011 “Prevenzione incidenti stradali” - Risposta

Gentile Consigliere,

con la presente sono a rispondere all'istanza di pari oggetto, trasformata in risposta scritta in data 30.01.2012, ricordando che dal 2002 il Consiglio Comunale ha approvato il primo programma d'azione dedicato alla prevenzione dell'incidentalità stradale, con l'obiettivo specifico di dare organicità ai diversi interventi e azioni attuati dai diversi settori comunali per la prevenzione dell'incidentalità stradale, e dal 2008 il programma rientra nel Piano distrettuale della salute e del benessere in cui è previsto un tavolo ad hoc “Sicurezza Stradale e sicurezza sul lavoro” coordinato dall'Ufficio Politiche per le Sicurezza.

Di seguito si sintetizzano le azioni di prevenzione programmate e realizzate in quest'ultimo periodo.

- Promozione dell'uso corretto dei sistemi di trasporto per i minori, campagna “Bimbo a bordo”: periodicamente vengono inviate lettere ai neogenitori residenti in città con materiale informativo per promuovere l'uso corretto dei dispositivi di trasporto dei minori.
- Educazione stradale: annualmente agenti di Polizia Municipale incontrano nelle scuole di ogni ordine e grado oltre 7000 tra alunni e studenti, in lezioni frontali in classe sulle principali norme del Codice della Strada.
- Contrasto alla guida in stato psicofisico alterato- Progetto Drugs on Street. Si tratta di un progetto finanziato dal Dipartimento Politiche Antidroga della Presidenza del Consiglio dei Ministri per favorire i controlli su strada congiunti tra Forze di Polizia e sanitari dell'Azienda Usl che in sede effettuano controlli sullo stato psicofisico dei conducenti fermati. Tra marzo 2010 e maggio 2011 sono state realizzate sul territorio comunale n° 32 uscite, con il coinvolgimento di tutte le forze di polizia e dei sanitari. I conducenti controllati sono stati 2216 di cui 127 esaminati con test sanitari da parte dei medici Ausl.
- Promozione della sicurezza stradale nella popolazione anziana. Da dicembre 2010 il Comune di Modena partecipa ad un progetto europeo denominato Sameru – Safer Mobility for Elderly road users, che coinvolge altri partner europei (Francia, Spagna, Germania, Gran Bretagna) in quest'ambito oltre che approfondire il livello di conoscenza del fenomeno incidentale nella



## Comune di Modena

Assessore alla Qualità e Sicurezza della Città,  
Lavori Pubblici e Sport

popolazione anziana, sono stati realizzati incontri pubblici per “ripassare” le norme del Codice della Strada e sensibilizzare l’utente anziano a un comportamento autotutelante.

- Sperimentazione della guida sicura sul ciclomotore. Durante lo scorso anno scolastico sono stati coinvolti circa 130 ragazzi in incontri mirati (lezione teorica e pratica) sull’uso corretto del ciclomotore, realizzati in collaborazione alla Motorizzazione Civile di Modena.

- Progetto Buonalanotte. Si tratta di un progetto consolidato da oltre dieci anni e dedicato alla prevenzione degli incidenti stradali svolto presso le discoteche e i luoghi di intrattenimento giovanile. Mediamente ogni anno vengono contattati 2000 giovani.

- Diffusione della cultura della sicurezza anche attraverso diversi materiali informativi sull’uso sicuro della bicicletta, sull’uso corretto delle rotatorie, sulle regole di parcheggio nei pressi delle scuole quando si accompagnano i bambini e ragazzi, sulla prevenzione della guida in stato psicofisico alterato.

Il programma presuppone un approccio multidisciplinare e integrato sul tema e in questa modalità operativa rientrano anche le azioni di controllo che periodicamente vengono “tirate” per contrastare comportamenti a rischio incidentalità stradale e il confronto con il settore Traffico e Mobilità.

Di seguito alcuni dati sui controlli del 2011: n°2986 servizi stradali, n°31200 veicoli controllati, in particolare sul controllo sono stati implementati i controlli per il contrasto alla guida in stato d’ebbrezza nell’ambito del progetto quadro del Dipartimento Politiche Antidroga per l’applicazione del protocollo DOS che prevede controlli congiunti forze di polizia e sanitari per un controllo immediato dello stato psico/fisico del conducente fermato. In particolare, nel 2011 i controlli congiunti sono stati n°20 e n°941 i conducenti controllati e N°73 conducenti sottoposti ai controlli sanitari.

Di seguito si riportano anche alcuni dati del Piano distrettuale della salute e del benessere del 2011, relative al settore Traffico e Mobilità, che nell’ambito del tavolo sicurezza stradale hanno progettato e attuato interventi di moderazione del traffico e di messa in sicurezza degli utenti della strada, tra cui una nuova rotatoria nell’intersezione tra via Medaglie d’Oro e via Sigonio, diversi interventi legati alla messa in sicurezza delle intersezioni, dal ridisegno delle geometrie di manovra all’installazione di un nuovo impianto semaforico; realizzazione di moderatori di velocità su alcuni tratti stradali, ecc...). Realizzazione di nuovi percorsi ciclabili/ciclopedonali/pedonali (via Gaddi, p.zza Manzoni, via Grosseto, via Vignolese, Tre Olmi, Vaciglio, Portile). Nuove preferenziali via Fabrizi e via del Pozzo. Estensione rete filoviaria via Forlì. Installazione di 3 nuove pensiline (Anderlini, Albareto, Molza). Vari interventi di miglioramento rete di trasporto pubblico (fermate, marciapiedi, preferenziamenti). Erogazione di incentivi per l’acquisto di veicoli elettrici e/o a gas Metano/GPL.

Si porgono distinti saluti.

Antonino Marino

originale firmato agli atti

Via Cesare Costa, 13 – 41100 Modena  
tel. 059 2032314/2032316 fax 059 2032568  
antonino.marino@comune.modena.it  
<http://agoramario.blogspot.com>  
facebook: Antonino Marino