



## Comune di Modena

Assessore alla Programmazione e Gestione del Territorio,  
Infrastrutture e Mobilità, Centro Storico

Modena, 01/03/2012

Prot. n. 25136/12

Al Consigliere  
Sandro Bellei

Oggetto: risposta scritta all'interrogazione "Senso unico nelle vie dei Musicisti: perché no a noi e sì ai residenti?" prot. 135903.

Caro Consigliere, noi non bocchiamo né accogliamo richieste di modifiche alla viabilità sulla base del richiedente.

Raccogliamo le richieste, le valutiamo attentamente con un rigoroso studio sui flussi e simulazioni tecniche sugli effetti delle rimodulazioni del traffico e quando accertiamo che esse possano produrre un miglioramento le attuiamo.

Sulle motivazioni elettorali non si preoccupi. Non si prendono mai applausi quando si fanno modifiche alla viabilità o alla sosta, soprattutto nella prima fase, quando provocano cambiamenti di abitudini e qualche disagio.

Si fanno perché è tecnicamente corretto farle, convinti che nel tempo produrranno benefici per tutta la collettività.

Ciò premesso:

- Ascom Modena-Confcommercio (prot. 110481 del 15/09/2010) fece richiesta di un intervento di regolamentazione della sosta nel quartiere Musicisti. La richiesta faceva seguito a una indagine svolta tra i propri associati esercenti nella zona Musicisti dalla quale emergeva come la sosta a servizio delle attività commerciali costituisca una delle principali problematiche del quartiere Musicisti.

- Nel corso del tempo il Servizio Progettazione Reti e Gestione Traffico ha inoltre raccolto altre richieste di modifica della viabilità (tra queste anche la Sua) relative a strade all'interno del quartiere e a via Poletti, situata appena oltre il perimetro del quartiere.

- Al fine di poter dar riscontro a queste richieste di modifica dello schema di circolazione e sosta nella zona Musicisti è stato realizzato uno studio che partendo dall'analisi della situazione attuale ha portato alla definizione di una proposta di intervento.

- Il progetto prevede interventi sia sulla viabilità sia sulla regolamentazione della sosta.

- Per quanto riguarda la viabilità si è deciso di intervenire nelle vie Verdi (tratto da via Montegrappa a via Divisione Acqui), Bellini e Poletti.

- L'ultimo tratto di viale Verdi è a senso unico di circolazione, da Montegrappa verso Divisione Acqui. Con le modifiche alla circolazione rese necessarie in seguito alla realizzazione della rotonda all'intersezione Menotti-Divisione Acqui la presenza di questo senso unico obbliga gli automobilisti in cerca di un parcheggio nel quadrante Menotti-Divisione Acqui-Versdi - Montegrappa a percorrere dei tragitti obbligati con notevole allungamento del percorso. Si



prevede pertanto di regolamentare a doppio senso la circolazione nel tratto di viale Verdi in parola.

- Via Bellini, nel tratto compreso tra viale Verdi e viale Menotti presenta una larghezza della sezione stradale ridotta, oltre alla possibilità di sosta su entrambi i lati. Questa configurazione stradale fa sì che la larghezza della carreggiata sia insufficiente a consentire la manovra di incrocio dei veicoli. Si prevede pertanto di regolamentare a senso unico la circolazione in questo tratto di via Bellini, con direzione da viale Menotti a via Verdi. In tal modo si garantiscono adeguate condizioni di sicurezza della circolazione stradale e al contempo si salvaguarda la capacità di sosta della via.

- Per le stesse motivazioni si prevede di regolamentare a senso unico la circolazione nel tratto di via Poletti compreso tra via Begarelli e viale Reiter, con direzione Begarelli-Reiter.

- Gli ultimi due interventi di adeguamento della circolazione stradale previsti sono la realizzazione di un attraversamento pedonale in via Divisione Acqui, a ovest dell'intersezione con via Verdi e il posizionamento di un dissuasore di sosta (cosiddetto panettone) sul lato ovest del passo carrabile civico 72 di via Poletti.

- Per quanto riguarda la sosta il progetto prevede l'incremento sia della dotazione di parcheggi regolamentati a disco orario sia della dotazione di parcheggi riservati alle operazioni di carico e scarico merci. Attualmente i parcheggi a disco orario sono localizzati unicamente lungo le strade principali, sul perimetro del quartiere: via Emilia est e viale Menotti in particolare. Sono inoltre presenti alcuni parcheggi per carico e scarico merci particolarmente graditi dagli esercenti.

- Il progetto prevede l'ampliamento della zone di sosta regolamentata a disco orario in tutto il quartiere, con particolare riguardo alle vie a maggiore vocazione commerciale: via Emilia, via Bonacini, via Puccini e viale Verdi, in modo da garantire una maggiore rotazione nell'occupazione degli spazi di sosta disponibili. Trattandosi di una quartiere a destinazione mista, residenziale e commerciale, la regolamentazione a disco orario viene limitata alle fasce di apertura della attività commerciali, lasciando la possibilità di sosta libera nell'intervallo meridiano 12.30-15.30.

- Anche i parcheggi riservati alle operazioni di carico e scarico merci vengono aumentati di sei unità.

Cordiali saluti

L'Assessore  
Daniele Sitta