



Comune di Modena

Assessore alla Qualità e Sicurezza della Città,
Lavori Pubblici e Sport

Modena, 15.03.2011
Prot. n. 31544 IX.01

Al Consigliere Comunale

Andrea Leoni

e, p.c Ufficio Supporto Attività Consiliari

Oggetto: Interrogazione nr 152854 20.12..2010. “Nuovo fallimento piano neve. Cosa non ha funzionato venerdì 17 dicembre”

Pregiatissimo Consigliere,

in riferimento all'istanza di pari oggetto, trasformata in risposta scritta in data 7.3.2011, si risponde all'interrogazione con una descrizione dei fatti e dei provvedimenti attuati venerdì 17 dicembre in seguito alla precipitazione nevosa che ha interessato la nostra città di Modena.

I mezzi spargisale sono entrati in funzione alle ore 17 prioritariamente sulla rete tangenziale, sulle strade principali (Giardini, Nonantolana, Vignolese, Emilia, Canaletto), su sottopassi, cavalcavia e cavalcaferrovia, per essere presenti, dalle ore 17,30 su tutta la città per un totale di dodici mezzi che hanno distribuito 400 tonnellate di sale dalle ore 17,00 alle ore 7,00 del giorno dopo. E' opportuno precisare che lo spargimento del sale non è efficace quando il manto stradale è asciutto poiché agisce per reazione chimica solo a contatto con l'acqua. Ne consegue che su strade asciutte il traffico veicolare frantuma e disperde il sale, mentre solo quando il manto stradale è leggermente bagnato la reazione del sale contrasta il formarsi dello strato di gelo. Alle ore 17,00 il manto stradale era asciutto e la circolazione era scorrevole, mentre successivamente si sono verificati blocchi stradali anche dovuti a Tir che hanno intralciato il traffico sulle tangenziali Carducci e Pirandello, ripercuotendosi sul traffico cittadino dove le condizioni create dalla neve ghiacciata unite all'orario di punta hanno inevitabilmente creato disagi alla viabilità. Gli operatori della Polizia Municipale hanno svolto, dalle 16 alla serata dello stesso giorno, circa 40 interventi correlati all'eccezionale fenomeno meteorologico. Si sono rilevate difficoltà di molti automobilisti nell'affrontare svincoli e cavalcavia anche da parte di conducenti con auto muniti di gomme termiche. Si è, infatti, ripresentato il fenomeno del gelicidio e presso la sala operativa nella serata, dalla mezzanotte all'una, sono pervenute molte richieste di incidenti tipo tamponamenti a causa di scivolamento sull'asfalto, nonostante a quell'ora i mezzi spargisale avessero già provveduto allo spargimento del sale.

Il nuovo piano neve e l'Ordinanza nr. 141851 del 24.11.2010 rientrano nell'ottica della prevenzione quale finalità prioritaria dell'attività di Sicurezza Stradale, che deve necessariamente

Via Cesare Costa, 13 – 41100 Modena
tel. 059 2032314/2032316 fax 059 2032568
antonino.marino@comune.modena.it
<http://agoramarino.blogspot.com>
facebook: Antonino Marino



Comune di Modena

Assessore alla Qualità e Sicurezza della Città,
Lavori Pubblici e Sport

comportare un'attenzione particolare anche da parte degli automobilisti, rispondendo contemporaneamente all'esigenza di attuare risparmi su tutti i capitoli di bilancio e un risparmio dunque per tutta la collettività.

La nuova programmazione che permetterà un risparmio di circa il 60% della relativa spesa in caso di precipitazioni nevose, di fatto, non è stata applicata appieno come era ipotizzabile in base alle previsioni meteorologiche, pertanto ogni possibile miglioramento verrà preso in considerazione per valorizzare lo sforzo e l'impegno profusi nel provvedimento volto sia al risparmio sia alla prevenzione e alla massima tutela dell'incolumità dei cittadini.

Rimanendo a disposizione per ogni eventuale chiarimento, si porgono cordiali saluti.

firmato
Antonino Marino