



## Comune di Modena

Assessore alla Programmazione e Gestione del Territorio,  
Infrastrutture e Mobilità, Centro Storico

Modena, 11/10/2010  
Prot. n. 121686/10

Al Consigliere  
Andrea Leoni

Oggetto: risposta scritta all'interrogazione "sovrappasso ferroviario via Capitani: perché i lavori non sono ancora iniziati? Quando i cittadini potranno vedere realizzata l'opera?"

Premesso che:

- l'opera in oggetto rientra tra le opere compensative che deve realizzare TAV tramite CEPAV UNO nell'ambito dei lavori di sistemazione del nodo ferroviario di Modena – AV;
- che essendo un'opera non prevista all'interno degli accordi siglati nel 1997/1998 deve essere approvata da RFI in quanto sovrappassa una linea ferroviaria in esercizio;
- l'opera è stata progettata e verrà realizzata da CEPAV UNO tramite la Consorzata Pizzarotti S.p.a., la quale ha sottoposto il progetto alla approvazione di RFI ormai da due anni circa;
- che RFI ha approvato definitivamente il progetto presentato da Pizzarotti, così come modificato ed integrato a più riprese su richiesta di RFI stessa, con nota del 10/06/2010, vincolando però l'autorizzazione all'esecuzione dei lavori alla sottoscrizione di apposita Convenzione con FERSERVIZI per la gestione del sovrappasso;
- che nelle more dell'approvazione di cui al punto precedente, gli uffici comunali avevano già avviato con FERSERVIZI - Polo Territoriale di Firenze - Ufficio di Bologna, la definizione della convenzione regolante i rapporti di gestione dell'opera;
- che gli stessi uffici comunali avevano nel corso della primavera 2010 eseguito anche sopralluoghi sul posto con i tecnici di FERSERVIZI - Polo Territoriale di Firenze - Ufficio di Bologna, finalizzati alla corretta formulazione della convenzione;
- che a valle dell'approvazione definitiva del progetto da parte di RFI, avvenuta – come detto, il 10/06/2010, gli uffici comunali hanno a più riprese sollecitato FERSERVIZI - Polo Territoriale di Firenze - Ufficio di Bologna, ad inviare la Convenzione definitiva per la sua approvazione e sottoscrizione;
- che in data 03/08/2010 con nota inviata per conoscenza anche al Comune di Modena, FERSERVIZI - Polo Territoriale di Firenze - Ufficio di Bologna, ha trasmesso a FERSERVIZI - Polo territoriale di Verona la pratica in oggetto, in quanto (dopo almeno



6 mesi di lavoro con gli uffici comunali per la definizione della Convenzione) ha verificato che il tratto di ferrovia interessato dall'opera non era nelle sue competenze;

A fronte di questa ultima, comica se non fosse drammatica, situazione, gli uffici comunali hanno prontamente contattato i tecnici di FERSERVIZI - Polo territoriale di Verona per riprendere ed accelerare la definizione di detta e agognata Convenzione.

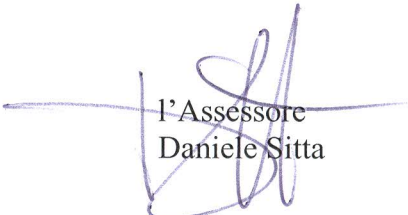
Dalle ultime affermazione dei tecnici di FERSERVIZI - Polo territoriale di Verona sembrerebbe già messa a punto, anche se della versione predisposta dal Verona nulla abbiamo ancora visto, salvo qualche dettaglio a cura di RFI (e non vorrei si ritornasse daccapo).

Se fosse vero quanto riportato dai tecnici di FERSERVIZI - Polo territoriale di Verona, ovvero che nel giro di 10-15 giorni sono in grado di trasmetterci la bozza di Convenzione, e questa è condivisibile dal Comune di Modena, con altri 10-15 giorni potrebbe essere approvata e sottoscritta.

Con la Convenzione sottoscritta, la ditta Pizzarotti S.p.A. potrebbe contattare RFI per concordare le modalità realizzative ed avviare i lavori.

Pare opportuno ricordare che la ditta Pizzarotti S.p.A. nel corso dell'inverno/primavera passata ha già realizzato quasi completamente le strutture fondali dell'opera ed ha già ordinato il materiale necessario che giace presso i loro magazzini da diversi mesi.

Cordiali saluti.

  
l'Assessore  
Daniele Sitta