

La sotto riportata Mozione è stata approvata dal Consiglio comunale con il seguente esito:

Consiglieri presenti in aula al momento del voto: 31

Consiglieri votanti: 29

Favorevoli 21: i consiglieri Arletti, Baracchi, Bortolamasi, Carpentieri, De Lillo, Di Padova, Fasano, Forghieri, Galli, Lenzini, Liotti, Maletti, Malferrari, Morandi, Pacchioni, Pellacani, Poggi, Stella, Trande, Venturelli ed il sindaco Muzzarelli

Contrari 8: i consiglieri Bortolotti, Bussetti, Campana, Chincarini, Fantoni, Rabboni, Santoro, Scardozzi.

Non votanti 2: i consiglieri Cugusi e Rocco.

Risultano assenti i consiglieri Montanini e Morini.

“Premesso che

- il territorio modenese da molti anni è in attesa di implementare la propria rete infrastrutturale, ora carente, per colmare il gap infrastrutturale che ci divide dai paesi più avanzati e da quelli che stanno entrando prepotentemente sulla scena mondiale;
- che il gap infrastrutturale è un problema importante che mina la competitività economica e che sta penalizzando anche le nostre imprese vocate all'export;
- il Polo Logistico di Cittanova/Marzaglia rappresenta per Modena l'opportunità di svolgere un ruolo centrale nel comparto del trasporto merci visto che la potenzialità teorica di questo polo logistico, a regime, si attesta intorno ai 9 milioni di tonnellate di merci all'anno con anche importanti ricadute di tipo ambientale (si stima che movimentare via ferrovia anche solo 7 milioni di tonnellate di merci all'anno significherebbe togliere dalle nostre strade mille e seicento TIR al giorno);
- nell'area limitrofa allo scalo merci è previsto l'insediamento di 120mila mq di imprese operanti nel campo della logistica, disponibili e interessate a lavorare più su rotaia che su gomma;
- per Modena la creazione di questo polo logistico importante diviene una grande opportunità per la crescita di competenze specifiche, opportunità di impresa e lavoro, decongestionamento del traffico, miglioramento dell'ambiente e quindi della qualità di vita dei cittadini modenesi;

Considerato

- che sul tema in oggetto il Consiglio Comunale di Modena si è espresso ripetutamente negli anni passati, e limitatamente al proprio territorio di competenza in senso positivo, valutando come buono il profilo costi/benefici della operazione “polo logistico” e necessità di interconnessione;
- che sebbene nuove nubi si addensino sulla economia mondiale (andamento della crescita in Cina e nei BRICS), siamo in una inversione di fase economica, dopo molti anni di gravissima crisi, per cui tutte le azioni sostenibili che vanno nella direzione del potenziamento del nostro sistema di imprese vanno messe in atto;

Tenuto conto

- dei limiti amministrativi degli atti di indirizzo del Consiglio Comunale di Modena
 - che l'opera detta “Bretella Campogalliano-Sassuolo” attraversa i territori dei

Comuni di Campogalliano, Modena, Formigine e Sassuolo

- che a differenza della totale libertà dei partiti/movimenti di esprimersi come meglio credono, non appare istituzionalmente del tutto corretto, in questa fase della programmazione dell'opera, che il Comune di Modena, unico territorio in cui unanimemente la valutazione costi/benefici è positiva, si esprima con atti di indirizzo anche per gli altri Comuni coinvolti, che hanno il diritto/dovere di fare ed esprimere in autonomia le proprie valutazioni costi/benefici;
- che appare, viceversa, corretto che il Consiglio Comunale di Modena si esprima sui profili di sostenibilità finanziaria, ambientale, economica e sociale relativi al proprio territorio amministrativo
- delle missive indirizzate del Sindaco di Modena al Ministro delle Infrastrutture Graziano Delrio, al Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio Luca Lotti e all'Assessore ai Trasporti della Regione Emilia-Romagna Raffaele Donini, del 17/4/2015 (PG n.50424/VI.04) e del 16 luglio 2015 (PG n.99382/VI) in cui si evidenziavano alcune criticità dell'ultimo progetto rispetto alle esigenze del territorio comunale;
- che nei giorni passati la Regione Emilia-Romagna ha indicato ufficialmente al Ministero delle Infrastrutture come “prioritaria” l'opera “Bretella Campogalliano-Sassuolo”

IL CONSIGLIO COMUNALE DI MODENA

- ribadisce la assoluta necessità e la sostenibilità complessiva, per il proprio sistema economico, per il miglioramento delle condizioni ambientali e di qualità della vita dei propri cittadini, della realizzazione della connessione, con i sistemi ferro-viari adiacenti, del Polo Logistico di Cittanova/Marzaglia (attualmente parte della “Bretella Campogalliano-Sassuolo”);
- auspica che, nei margini concessi dall'attuale stato di avanzamento della progettazione, senza in alcun modo comprometterne l'iter attuativo, si possano studiare e apportare le modifiche necessarie per adeguare l'intervento alle mutate condizioni ;
- auspica, sull'opera completa e/o sulla parte di competenza territoriale,
 - un pronunciamento sui profili di sostenibilità finanziaria, ambientale e complessiva da parte degli altri Comuni interessati e della Provincia di Modena.””

