



Comune di Modena

Consiglio Comunale

Gruppo Consiliare Modena5stelle-beppegrillo.it

Modena, 24 marzo 2013

Al Presidente del Consiglio Comunale di Modena

Al Sindaco del Comune di Modena

All'Assessore competente

Interrogazione

Oggetto: Il pulmino-navetta di servizio tra Novi Park e centro storico

Premesso che

- 1- Il Parcheggio interrato Novi Park è stato inaugurato nel 2012;
- 2- Il veicolo-navetta in questione percorre continuamente il centro storico di Modena dalle 7.30 alle 22.00 tutti i giorni in un circuito di circa 5-6 km, ogni 15 minuti, percorrendo quindi circa 300 km giorno, ovvero 10.000 al mese;
- 3- Controllando la targa del veicolo nel portale dell'automobilista del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, CV 593PL, si deduce che si tratta di un veicolo omologato euro 3 di compatibilità ambientale (vedi allegato 1);
- 4- La differenza di emissioni inquinanti tra euro 5 ed euro 3 è di circa 25 volte, ovvero un euro 3 inquina 25 volte di più di un euro 5 (vedi allegato 2);

Considerato

- Che lo standard euro 5 è in vigore dal 2008,
- Che la lotta all'inquinamento atmosferico, in città e specialmente nei centri storici, deve essere una battaglia comune senza eccezione alcuna;
- Gli accordi di programma regionali (a cui il comune ha aderito) per la qualità dell'aria: "Liberiamo l'Aria", per la limitazione della circolazione privata nelle aree urbane e misure emergenziali attivabili in base al superamento, o meno, dei valori limite giornalieri di PM10.
- Il Novi Park ha richiesto un investimento di oltre 30 milioni di euro;
- Un pulmino di quel tipo, euro 5, ha un costo presumibile di 20-30.000 euro, circa 1/1000 della intera operazione;

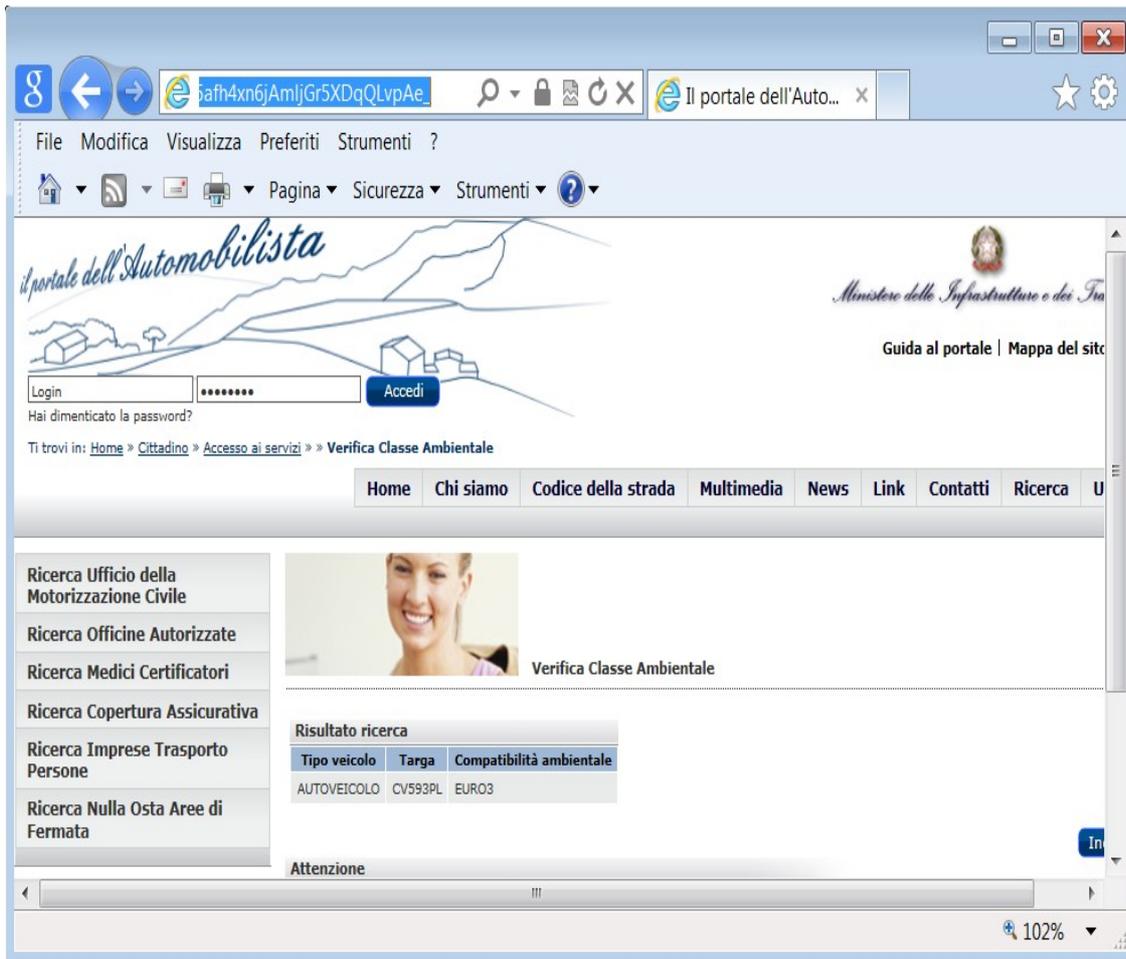
Si chiede

- 1) Se la Giunta è al corrente di questa situazione, ovvero l'uso di un veicolo non adeguato alle normative antinquinamento;
- 2) Se lo ritiene coerente e accettabile con quanto viene proclamato e richiesto ai cittadini in termini di lotta all'inquinamento, con l'adesione agli accordi di programma regionale ed alla campagna Liberiamo L'Aria;
- 3) Se intenda imporre, alla Società di gestione del Novi Park, la sostituzione/adequamento del veicolo in questione, con uno aggiornato ai migliori e più recenti standard antinquinamento (euro 5), alimentato a metano oppure elettrico.

Il capogruppo

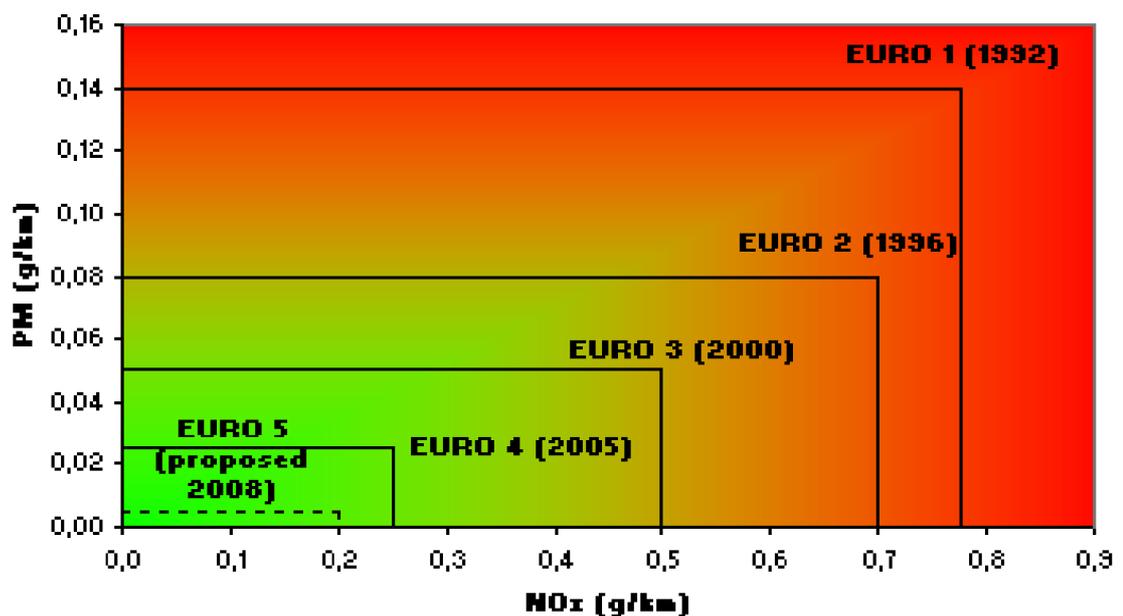
Sandra Poppi

Si autorizza la diffusione alla stampa



Allegato 1

NOx and PM emission standards for diesel cars



Allegato 2