



Comune di Modena

Consiglio Comunale

Gruppo Consigliare

modenasaluteambiente.it

Modena, lì 17 dicembre 2013

Al Presidente del
Consiglio Comunale di Modena

Al Sindaco ed alla Giunta del Comune di Modena

**INTERROGAZIONE
(con risposta in consiglio)**

Oggetto: uscita autostradale Modena Nord: nuovo ramo d'adduzione, perchè non si realizza?

Premesso che:

- la riorganizzazione all'uscita del casello di Modena Nord è un'opera molto importante anche dal punto di vista dimensionale, per la nostra città (cit. Sitta 26/3/2012 in consiglio comunale);
- nel settembre 2010 è stata approvata la bozza del verbale di accordo per la realizzazione delle opere di cui sopra;
- in Consiglio Comunale sono stati presentati, negli anni scorsi, degli ordini del giorno a sostegno di quest'opera importante;
- il 26/3/2012 il Consiglio Comunale ha approvato la delibera n. prot. 26208/2012 dall'oggetto: autostrada A1 Milano – Napoli - uscita autostradale Modena Nord – potenziamento della stazione e nuovo ramo di adduzione – parere favorevole alla variante al piano operativo comunale (poc) ai sensi del dpr n. 383/1994 e della l.r. 20/2000 – autorizzazione a partecipare alla conferenza dei servizi;

considerato che:

- la soluzione definitiva, ed eco-sostenibile, ai problemi del trasporto merci in entrata e uscita dal distretto ceramico è la realizzazione della ferrovia Dinazzano-Scalo merci di Marzaglia;
- in attesa che la Regione renda pubblico lo studio di fattibilità dell'opera ferroviaria, il ramo d'adduzione di cui all'oggetto della presente è un'opera stradale a basso impatto ambientale, non necessita di VIA e agevolerà anche i veicoli, provenienti dal nord della provincia di Modena, che entreranno in autostrada;
- il ramo di adduzione, a due corsie per direzione di marcia, sarà dedicato esclusivamente ai veicoli in entrata ed uscita dal casello con immissione diretta in tangenziale tramite un'apposita rotonda di nuova costruzione;
- la tangenziale, si trasforma in direzione Sassuolo in una superstrada a due corsie per

direzione di marcia;

- con la realizzazione del ramo d'adduzione, il traffico in entrata e uscita dal distretto ceramico avrà un accesso diretto all'autostrada Milano – Napoli e all'autostrada del Brennero;
- attualmente per andare e venire da Sassuolo sono funzionanti almeno due strade oltre alla Modena – Sassuolo sopracitata;
- con la realizzazione del ramo d'adduzione sopra citato, la prevista “bretella Campogalliano-Sassuolo”, opera altamente impattante sull'ecosistema della zona, non avrà più nessuna ragione di essere costruita risparmiando centinaia di milioni di euro da utilizzare per la costruzione della ferrovia sopracitata;

si chiede al Sindaco e alla Giunta Comunale:

- se la Conferenza dei Servizi riguardante l'opera ha terminato i lavori;
- se si intenda rendere pubblici, da parte delle conferenza dei servizi, tutti i documenti riguardanti l'opera in oggetto;
- se la conferenza non ha ancora concluso i lavori, di informare il consiglio sui motivi per i quali i lavori non si sono conclusi e di utilizzare tutto quanto è possibile per arrivare ad una conclusione dei lavori nel tempo più breve consentito dalle procedure vigenti.

Il Capogruppo
Sandra Poppi

Si autorizza l'invio alla stampa
Inviato via PEC