



Comune di Modena
Consiglio Comunale

Gruppo Consiliare Lista Civica Modena5stelle-beppegrillo.it

Modena, 19 luglio 2012

Al Presidente del Consiglio Comunale di Modena
Al Sindaco del Comune di Modena
All'Assessore competente

INTERROGAZIONE URGENTE

(CON RISPOSTA IN CONSIGLIO)

Oggetto: Il Novi Park e il nuovo piano della sosta

Premesso che

Dal 21 luglio, ora prorogato al 6 agosto, diventerà operativo il nuovo piano della sosta ed i cittadini dovranno adeguare entro tale data i permessi per sostare nelle zone a traffico limitato e ai margini del centro storico.

Che senza dubbio, la realizzazione del Novi Park e l'allargamento delle zone a pagamento, può essere un metodo dissuasivo dall'utilizzare auto per accedere al centro, che però non risolverà problemi di traffico e inquinamento in città in quanto si trova praticamente in centro storico.

Tenuto conto

- Che il pagamento può essere fatto solo con modalità ristrette ed ha generato disagi nella popolazione
- che i residenti in centro storico non sono stati adeguatamente informati della riunione in circoscrizione in cui veniva illustrato il nuovo piano della sosta, prevista a metà giugno
- che, sia sul sito del Comune che di Modena Parcheggi, ci sono informazioni non corrette e non corrispondenti alla documentazione inviata ai residenti e ad oggi non è ancora prevista la possibilità di fare pagamenti on-line

si interroga la Giunta per sapere:

1. se a proposito della realizzazione del Novi Park, non fosse più opportuno, nell'ottica del traffico e dell'inquinamento atmosferico, sempre critici, utilizzare parcheggi scambiatori esistenti più lontani dal centro storico, tenendo fuori le auto e utilizzando piccole e frequenti navette;
2. perché non sia stato attivato in questa fase iniziale e problematica, il pagamento on-line degli abbonamenti;
3. perché non sia concesso fare l'abbonamento ai non residenti e non lavoratori (che non hanno sede di lavoro in centro) nelle zone a pagamento e ZTL. Per questi è previsto solo il parcheggio pagando con la tariffazione oraria tramite parcometro, poco conveniente;
4. se sia previsto il pagamento dell'abbonamento anche da parte di Assessori, consiglieri e dipendenti del comune che sono in possesso delle varie autorizzazioni ZTL, come per gli altri lavoratori del centro storico;
5. quale sia il rapporto previsto dal codice della strada tra parcheggi blu a pagamento e bianchi non a pagamento e se sia stato qui rispettato;
6. se è previsto, nel contratto con Modena Parcheggi, di destinare almeno parte delle somme ricavate per potenziare e agevolare l'uso della bicicletta in centro e in tutta la città oltre che a migliorare il trasporto pubblico.

Il consigliere

Sandra Poppi

