

## **Il Consiglio Comunale di Modena**

### **preso atto**

- del parere favorevole espresso dalla Direzione Generale per la Sicurezza Stradale del Ministero Infrastrutture e Trasporti in risposta ad una precisa sollecitazione della Fiab sulla possibilità di permettere ai ciclisti di percorrere contromano le strade con limitazione della velocità a km 30 precluse al traffico pesante;
- del fatto che il medesimo parere è condiviso anche all'Associazione Amici della Polizia Stradale, storica paladina della sicurezza della circolazione.

**ricordato** che il suddetto parere favorevole ai ciclisti discende tra l'altro

- dall'impegno incessante della succitata Federazione Italiana Amici della Bicicletta, che si batte da sempre affinché il Codice della Strada si apra a nuove regole di elementare buon senso che non ostacolino i ciclisti, come quando vengono costretti, come oggi, a compiere inutili giri viziosi nei centri storici per rispettare sensi unici pensati solo per la mobilità automobilistica;
- dalla scelta di alcune Amministrazioni comunali (come quella di Modena) di porre vincoli alla mobilità automobilistica nei centri storici con l'introduzione dei City pass e la contemporanea limitazione della velocità a 30 km orari;
- dall'esplosione dell'uso della bici in Italia (seppur con molti anni di ritardo rispetto al resto d'Europa) come riscoperta di uno stile di vita più socievole e sano oltre che più economico.

### **sottolineato**

- l'impegno dell'Amministrazione Comunale che, in particolar modo nell'ultimo decennio, ha sensibilmente aumentato il numero dei percorsi ciclabili, tanto da fare di Modena una delle "città più amiche dei ciclisti d'Italia".

### **ricordata**

- l'organica Delibera di iniziativa consiliare sulla mobilità ciclistica a Modena (presentata dai gruppi PD e Sinistra per Modena).

### **evidenziato**

- l'ineludibile necessità di migliorare (nonostante il grande lavoro fatto e la evidente carenza di risorse) la sicurezza dei percorsi ciclabili sia per superare i rimanenti punti critici (quali, ad esempio, quelli di via Emilia Est e via Giardini), sia per far fronte al grande aumento degli spostamenti in bici.

## **Invita il Sindaco**

(in virtù anche del prestigio che gli deriva dall'essere il Primo cittadino di una delle città più amiche dei ciclisti d'Italia)

a sollecitare il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ad accelerare l'emanazione di direttive certe, che recepiscano il parere della Direzione Generale del medesimo Ministero relativo alla possibilità di circolazione contromano dei ciclisti nelle strade con limitazione della velocità a 30 km orari e precluse ai mezzi pesanti, per rendere i centri storici sempre più vivibili e idonei allo shopping di qualità.

Il sopra riportato Ordine del Giorno, presentato dai consiglieri Garagnani, Trande, Artioli e Pini (P.D.) è stato APPROVATO in Consiglio comunale con il seguente esito:

Consiglieri presenti in aula al momento del voto: 32

Consiglieri votanti: 31

Favorevoli 25: i consiglieri Andreana, Artioli, Bianchini, Campioli, Caporioni, Codeluppi, Cornia, Cotrino, Dori, Garagnani, Glorioso, Goldoni, Gorrieri, Liotti, Pini, Poppi, Prampolini, Ricci, Rimini, Rocco, Rossi Eugenia, Rossi Fabio, Sala, Trande e Urbelli

Contrari 6: i consiglieri Bellei, Galli, Morandi, Santoro, Taddei e Vecchi

Astenuto 1: il consigliere Pellacani

Risultano assenti i consiglieri Barberini, Barcaiuolo, Celloni, Guerzoni, Leoni, Morini, Rossi Nicola, Torrini e il Sindaco Pighi.