

Il presente Ordine del giorno non è stato approvato dal Consiglio comunale, con il seguente esito:

Consiglieri presenti in aula al momento del voto: 30

Consiglieri votanti: 30

Favorevoli 8: i consiglieri Barcaiuolo, Bellei, Bianchini, Galli, Morandi, Pellacani, Santoro, Vecchi

Contrari 22: Artioli, Campioli, Caporioni, Cornia, Cotrino, Dori, Garagnani, Glorioso, Goldoni, Guerzoni, Liotti, Morini, Pini, Prampolini, Ricci, Rimini, Rocco, Rossi F., Sala, Trande, Urbelli e il sindaco Pighi

Risultano assenti i consiglieri Andreana, Barberini, Celloni, Codeluppi, Gorrieri, Leoni, Poppi, Rossi E., Rossi N., Taddei, Torrini

Comune di Modena
Consiglio Comunale
Gruppo consiliare Popolo della Libertà

Modena 17 settembre 2012

Al Sindaco di Modena

Al Presidente del Consiglio Comunale di Modena

ORDINE DEL GIORNO

OGGETTO: RICHIESTA DI VARIAZIONE E RIMODULAZIONE DEL PIANO SOSTA

Premesso che

- è entrato in vigore il nuovo piano sosta del Comune di Modena;

- in base agli accordi sottoscritti dalla Giunta Comunale, la società privata Modena Parcheggi spa esige dai cittadini il pagamento di una somma di denaro quale corrispettivo per la sosta a pagamento per il parcheggio dell'automobile in centro storico, e nei nuovi spazi delimitati con striscia blu, con una tariffa che aumenta progressivamente con l'avvicinarsi della zona sosta a Piazza Grande;

- la società privata sopra citata, che ha costruito il parcheggio sotterraneo 'Novi Park', ha ottenuto dal Comune di poter incassare per 39 anni i proventi derivanti da tutte le soste a pagamento, come era previsto dal bando di gara che si è aggiudicata, con evidente grande vantaggio economico per la società Modena parcheggi spa e con grave danno per le casse comunali;

Considerato e valutato che

- l'art. 7 – Regolamentazione della circolazione nei centri abitati, comma VIII, del Decreto Legislativo n. 285 del 30/04/1992 testualmente recita “ VIII. Qualora il comune assuma l'esercizio diretto del parcheggio con custodia o lo dia in concessione ovvero disponga l'installazione dei dispositivi di controllo di durata della sosta di cui al

comma 1, lettera f), su parte della stessa area o su altra parte nelle immediate vicinanze, deve riservare una adeguata area destinata a parcheggio rispettivamente senza custodia o senza dispositivi di controllo di durata della sosta. Tale obbligo non sussiste per le zone definite a norma dell'art. 3 "area pedonale" e "zona a traffico limitato", nonché per quelle definite "A" dall'art. 2 del decreto del Ministro dei lavori pubblici 2 aprile 1968, n. 1444, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 97 del 16 aprile 1968, e in altre zone di particolare rilevanza urbanistica, opportunamente individuate e delimitate dalla giunta nelle quali sussistano esigenze e condizioni particolari di traffico;

- la Giunta aveva deliberato già il 21/10/2008 (DGC n. 652) l'individuazione delle zone di cui sopra, stabilendo fin da allora che buona parte del territorio cittadino fosse di 'particolare rilevanza urbanistica', preconstituendosi così una vasta area all'interno della quale far pagare la sosta ai cittadini quando la costruzione del parcheggio Novi Park fosse stata ultimata;

- non sussistono oggettivamente le esigenze e le condizioni particolari di traffico contemplate dalla sopra citata legge, che prevede deroghe per le zone 'area pedonale', 'zona a traffico limitato' e in altre zone di particolare rilevanza urbanistica, individuate e delimitate dalla Giunta;

- che i rappresentati delle categorie produttive lamentano forti disagi e paventano danni alle loro attività economiche a causa dal Piano sosta;

- che numerosi cittadini lamentano la diminuzione di alcune centinaia di posti auto, per effetto del dimensionamento dei posti auto a pagamento delimitato dalle strisce blu;

invita il Signor Sindaco

-ad intervenire immediatamente per variare e rimodulare il Piano sosta in vigore, venendo incontro alle giuste esigenze dei cittadini, ed in particolare

-ad implementare un tavolo di confronto ed approfondimento con le Associazioni di categoria e con quelle dei Consumatori per consentire ai portatori di interessi di confrontarsi e avanzare proposte migliorative del Piano sosta.

- a variare la zona di 'particolare rilevanza urbanistica' riducendola, al fine di consentire, per almeno un 20% dei posti auto complessivi, anche la sosta gratuita e fuori dalle strisce blu a tutti gli autoveicoli, o comunque ad attivarsi per predisporre un numero adeguato di posti auto con sosta gratuita all'interno delle zone con sosta a pagamento.

- a consentire che Piazza Roma rimanga una porta di accesso al centro storico, mantenendo la sosta a pagamento, ma prevedendo anche la sosta gratuita per un breve lasso di tempo, che si stima in mezz'ora;

- ad attivarsi per consentire la sosta degli autoveicoli anche fuori dalle strisce blu qualora non sussistano i divieti imposti dal vigente Codice della strada.

Adolfo Morandi – Sandro Bellei – Luigi Taddei – Michele Barcaiolo – Olga Vecchi –
Andrea Galli – Luigia Santoro – Giancarlo Pellacani