



Comune di Modena
Consiglio Comunale

Gruppo Consiliare MPA

Modena, 11/07/2011

Al Sindaco

Al Presidente del
Consiglio Comunale

ORDINE DEL GIORNO

Oggetto: Pur rimanendo la scelta della piscina o dell'impianto sportivo, promuovere e riqualificare parte del parco per la sua specificità per il quale era nato.
Riqualificazione parco Ferrari come luogo della memoria e della storia dei motori.

Il Consiglio Comunale

premessi che

Il Parco Ferrari è attualmente oggetto di un forte dibattito riguardante la sua riqualificazione e soprattutto il progetto di una nuova piscina e centro natatorio al servizio della città;

mesi di dibattito e più di recente una istruttoria pubblica nella quale sono state raccolte tante idee avanzate da associazioni, movimenti politici, ecc... non hanno portato a nessuna soluzione particolare o ritenuta più percorribile o fattibile da parte dell'Amministrazione comunale di Modena;

che diverse delle idee presentate si presentavano non sostenibili economicamente e non legate alla storia e all'identità e alla funzione di del parco e dell'area in cui esso sorge;

Il Sindaco di Modena ha recentemente dichiarato alla stampa che il grande numero di idee e di proposte raccolte nell'istruttoria pubblica rendono impossibile la sintesi e quindi procedere con un progetto condiviso;

ricordato che

Il Parco Ferrari nasce nell'area sede dell'ex autodromo di Modena, del quale ancora si intravedono una parte del rettilineo, oltre alla storica torretta della direzione e della segreteria delle gare;

Negli anni passati, per ricordare la storia dell'ex autodromo e dei personaggi che ne hanno caratterizzato le importanti gare automobilistiche nazionali ed internazionali che lì si sono svolte, sono stati installati diversi busti di piloti collegati alla storia dell'automobilismo e che hanno gareggiato nello stesso autodromo;

l'area dell'attuale Parco Ferrari ha una storia prestigiosa e ha visto nascere campioni, gare nazionali

ed internazionali di moto e di auto. Famose le prime corse di Masetti con la neonata Gilera 4 cilindri, le infinite prove delle Ferrari con Forghieri a cercare di tarare lo scalpitante 12 cilindri della B12, così come vicende tristi ed indimenticabili come gli incidenti mortali di Castellotti che si schiantò contro la tribuna della variante e di Cabianca nel giugno del 1961, pilota che morì a Modena durante una sessione di prove private a seguito di un incidente che portò la sua vettura fuori dal tracciato schiantandosi contro il muro delle officine Orlandi, lungo la via Emilia;

ritenuto che

potrebbe essere di grande valore dedicare e realizzare, all'interno del parco pur rimanendo in essere il progetto di valorizzazione con l'impianto sportivo e di piscine attivare un percorso della memoria su tutte queste vicende, collegato al nuovo Museo Casa Natale Enzo Ferrari;

L'impatto sull'ambiente del parco sarebbe minimo ma massimo sarebbe invece l'impatto sulla fruibilità del parco e sul richiamo che questo potrebbe avere per migliaia di appassionati dei motori e della storia di cui Modena è simbolo;

questa idea potrebbe riqualificare la storia e l'identità del parco legata alla presenza dell'ex autodromo, senza stravolgerne l'aspetto ambientale unendo il ricordo dell'originaria destinazione dell'area a quella attuale e futura;

una realizzazione di tal tipo potrebbe integrarsi anche con l'eventuale e futuro progetto di piscina, nel caso in cui questo venisse realizzato;

impegna il Sindaco e la Giunta Comunale

a valutare l'ipotesi di realizzare, nell'area del Parco Ferrari di Modena, un percorso tematico riguardante la storia dell'ex autodromo, e delle vicende e dei personaggi che l'hanno caratterizzata, partendo dalle tracce e dagli elementi già presenti, come la vecchia torretta "di controllo" da tempo abbandonata e dalle installazioni con i busti dei piloti, giungendo fino ad una integrazione e ad un collegamento con la Casa Museo Enzo Ferrari

Sergio Celloni – Capogruppo MPA