



Comune di Modena
Consiglio Comunale
Gruppo Partito Democratico

Modena 16/6/2011

Al Sindaco
Alla Presidente del Consiglio comunale

INTERROGAZIONE

Oggetto: Si può ipotizzare un passaggio agevolato o una corsia preferenziale per le biciclette nell'attraversamento del cavalcavia Mazzoni?

PREMESSO CHE

Il cavalcavia Mazzoni, che collega da un lato Piazzale Natale Bruni e dall'altro Viale Gramsci e Via Canaletto, è un punto nevralgico del traffico cittadino poiché permette l'accesso e l'uscita dal centro storico e dalla stazione dei treni.

CONSIDERATO CHE

Sul cavalcavia transita un traffico molto intenso e composito (mezzi privati, trasporto pubblico, pedoni e biciclette) e che per questo è importante favorire ogni azione possibile che favorisca non solo il deflusso del traffico, ma anche la sicurezza delle persone in movimento.

La viabilità del cavalcavia Mazzoni prevede una carreggiata con due marciapiedi e due corsie di transito, ma diverse a seconda del senso di marcia (direzione Crocetta una sola fila ;direzione centro storico 'doppia fila' per consentire l'immissione nella rotonda e anche la svolta a destra).

Nella situazione attuale le biciclette, a differenza dei pedoni, non hanno un percorso riservato nell'attraversamento del cavalcavia.

SI INTERROGA LA GIUNTA PER SAPERE

- 1) Di quali dati è in possesso l'Amministrazione Comunale in merito al traffico complessivo che si registra sul cavalcavia Mazzoni?
- 2) E' possibile quantificare il passaggio medio di biciclette che al giorno transita sul Cavalcavia?
- 3) Si può ipotizzare un passaggio agevolato o una corsia preferenziale per le biciclette nell'attraversamento del cavalcavia Mazzoni?

Giulio Guerzoni
Consigliere Comunale Pd

Si autorizza la diffusione stampa