



**Comune di Modena  
Consiglio Comunale  
Gruppo Consiliare Lega Nord Padania**

Modena, 19 gennaio 2011

**Al Sindaco di Modena**

**Al Presidente del Consiglio Comunale di  
Modena**

**INTERROGAZIONE**

**Oggetto:** Parcheggi ed aree di sosta a Modena.

Vista la presentazione fatta dall'Assessore Sitta in merito al futuro assetto in tema di parcheggi ed aree di sosta,

**Chiedo alla Giunta comunale**

- 1) è vero che con l'entrata in funzione del parcheggio sotterraneo "Novi Park":
  - rimarranno in superficie 258 posti auto rispetto ai 1.238 attuali, con una diminuzione di 980 posti auto?
  - saranno soppressi anche 264 posti auto nei parcheggi di piazza Roma, via 3 Febbraio, largo S. Agostino e che i 302 posti auto esistenti all'Ex AMCM saranno ridotti a 200?
  - la zona a traffico limitato sarà estesa fino alla Stazione e che quindi per entrare in auto in corso Cavour, via S.Orsola, Sgarzeria, Palestra, San Martino... ci vorrà l'autorizzazione come per il resto del centro storico e che, di conseguenza, almeno 248 posti auto esistenti in queste strade saranno chiusi al pubblico?
  - i parcheggi complessivamente a disposizione del pubblico che deve recarsi nel centro storico diminuiranno di 274 posti auto?
- 2) è vero che la concessione dell'ex Ippodromo alla società Modena Parcheggi spa consente che a fronte dei 1720 posti auto sotterranei in progetto al "Novi Park", 400 siano venduti come garage e box privati e che quindi a disposizione del pubblico resteranno 1.320 posti?
- 3) è vero che Modena Parcheggi spa farà pagare l'abbonamento per un posto auto al Novi Park 900 euro all'anno alla generalità del pubblico, e 450 euro all'anno a chi risiede nel centro storico e 1 euro all'ora per chi non è abbonato?

- 4) è vero che i residenti del centro storico, che oggi vi circolano e parcheggiano liberamente, dovranno richiedere ogni anno una speciale autorizzazione e pagare almeno 72 o 90 euro secondo la dimensione dell'auto e che i relativi incassi saranno devoluti a Modena Parcheggi?
- 5) è vero che tutti i parcheggi esistenti attorno al centro storico fino ai viali Barozzi, Sigionio, Trento Trieste, Menotti, compresi, il parcheggio nell'ex AMCM, tutti i parcheggi di viale Medaglie d'Oro, di via Piave, via Paolo Ferrari e adiacenze (ovvero 4.500 posti auto secondo il piano della sosta, tutti attualmente gratuiti) diventeranno a pagamento e che gli incassi andranno a Modena Parcheggi spa?
- 6) è vero che per sostare in questi 4.500 parcheggi, ora gratuiti, si dovranno pagare 40 o 70 centesimi all'ora, oppure abbonarsi al costo di 30 euro al mese e che anche i residenti di queste zone dovranno abbonarsi?
- 7) è vero che Modena Parcheggi spa già da un paio d'anni incassa dai parcheggi a pagamento attualmente esistenti ben oltre un milione e mezzo di euro all'anno e che quindi Modena Parcheggi spa complessivamente incasserà i ricavi di oltre settemila posti auto per i prossimi 39 anni?
- 8) è vero che Modena Parcheggi spa, concessionaria del Novi Park, è delegata a multare le soste irregolari e che per questo trattiene il 12% delle multe (altri 200 mila euro all'anno)?
- 9) è vero che ogni mattina arrivano in centro non meno di trentamila tra lavoratori e studenti e che l'attuale trasporto pubblico urbano può muoverne non più di diecimila nell'ora di punta? è vero che chi non troverà posto sugli autobus dovrà per forza pagare fra tre e cinque euro al giorno o 30 euro al mese per poter parcheggiare oppure un euro all'ora o 900 euro all'anno per parcheggiare al Novi Park?
- 10) è vero che, secondo i preventivi ufficiali, fra mattina e sera i 1.320 posti auto in sotterraneo al Novi Park saranno occupati mediamente solo un'ora e ventitre minuti e che i 258 posti che resteranno in superficie saranno occupati in media solo tre ore e un quarto, sempre nel corso dell'intera giornata?

**Rossi Nicola**, Capogruppo Lega Nord Padania \_\_\_\_\_