

Il sotto riportato Ordine del Giorno, è stato emendato in corso di seduta ed approvato dal Consiglio comunale ad unanimità di voti con il seguente esito:

Consiglieri presenti in aula al momento del voto: 24

Consiglieri votanti: 24

Favorevoli 24: i consiglieri Artioli, Barcaiuolo, Bellei, Bianchini, Campioli, Codeluppi, Cornia, Cotrino, Dori, Garagnani, Goldoni, Guerzoni, Leoni, Liotti, Pellacani, Pini, Poppi, Prampolini, Ricci, Rossi F., Rossi N., Sala, Trande e Vecchi

Risultano assenti ad entrambe le votazioni i consiglieri Andreana, Barberini, Caporioni, Celloni, Galli, Glorioso, Gorrieri, Morandi, Morini, Rimini, Rocco, Rossi E., Santoro, Taddei, Torrini, Urbelli ed il sindaco Pighi.

Il Consiglio Comunale

Premesso

Che nel centro storico di Modena, come nei pressi delle Scuole il traffico spesso è intasato dalla contemporanea presenza di numerosi mezzi di grandi dimensioni, che spesso trasportano solamente una madre e un bambino o una persona sola e che parcheggiano direttamente negli spazi riservati a fronte dei cancelli.

Che nel tempo impiegato alla ricerca di un parcheggio si nota che i posti in centro sono spesso occupati da macchine che presentano il distintivo di trasporto handicappati, ma dalle quali raramente si vede scendere o salire qualche persona palesemente portatore di handicap

La verifica di questo tipo di infrazioni presenta una notevole valenza di educazione civica oltre a consentire di aggiornare la emissione delle autorizzazioni, che spesso non vengono ritirate nonostante il decesso dei titolari, verifica, questa, che richiederebbe solamente il controllo incrociato dei database anagrafici.

Chiede

Alla Giunta di mettere in atto misure adeguate a controllare, attraverso l'impiego della Polizia Municipale, la effettiva correttezza alla esposizione del contrassegno, e se l'uso, nello specifico momento della verifica, sia in realtà finalizzato all'utilizzo del mezzo da parte del soggetto titolare del permesso.

Di definire tempi di intervento atti ad una tempestiva sostituzione delle attuali dotazioni di pass con i nuovi contrassegni per disabili, come previsto dal DPR 151 del 30/7/2012.

Di riferire in Commissione sullo stato di avanzamento della suddetta sostituzione.

In una Italia nella quale la filosofia dei "furbetti" sembra essere diventata prevalente, una campagna di questo tipo potrebbe, a nostro parere, dare un chiaro segnale verso una moralizzazione dei comportamenti civili, nel rispetto delle leggi e degli altri, che non abusano di un servizio pensato ed organizzato per bisogni reali.