



Comune di Modena
Consiglio comunale
Gruppo Consiliare
Fratelli d'Italia

PROTOCOLLO GENERALE n° 300602 del 05/08/2024

Modena, 2 agosto 2024

Al Presidente del Consiglio Comunale

Al Sindaco

Alla Giunta

Al Consiglio Comunale

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

**OGGETTO: ATTRAVERSAMENTO PEDONALE STRADA MORANE AL-
TEZZA POLISPORTIVA MORANE**

premesse che

- Strada Morane è una delle vie più trafficate di Modena ed un accesso primario al centro storico della nostra città;
- In un intervento degli scorsi anni sono state posizionate luci di segnalazione del passaggio pedonale per gli automobilisti provenienti in direzione sud ma tali luci vengono oscurate dal cartello della fermata autobus posizionata di fronte alla Polisportiva Morane;

- Il passaggio pedonale si trova all'intersezione di Strada Morane con Via Brescia e Via Arquà, aree che hanno visto la costruzione di importanti unità abitative con il conseguente aumento di residenti;
- Visto la presenza del passaggio a livello della linea ferroviaria Modena| Sassuolo, chiamata più comunemente "Gigetto", nelle ore mattutine di maggior afflusso di autoveicoli tale porzione di via è spesso interessata da lunghe code in concomitanza del transito del treno e la conseguente interruzione della circolazione veicolare;
- Nelle adiacenze del passaggio pedonale vi è l'ingresso del parcheggio della Polisportiva, molto frequentato nelle ore serali da persone che lo utilizzano come base di partenza per attività sportive;
- Nel tratto compreso fra Via Milano e via Don Minzoni, su Strada Morande vertono l'accesso del polo scolastico di Via Ancona, di una Farmacia Comunale, della Parrocchia di Santa Teresa e del supermercato Esselunga, Hesperia Hospital e del poliambulatorio PCM, luoghi che complessivamente generano molto traffico veicolare;

rilevato che

- L'area rappresenta la congiunzione fra tre dei parchi pubblici più importanti di Modena (Parco della Repubblica, Parco della Costituzione e Parco della Resistenza) ed è molto frequentata da bambini in bicicletta o da anziani;

considerato che

- Lo stesso passaggio pedonale è già stato individuato dal PUMS 2030 come uno dei "Punti critici di incidentalità pedonale" visto anche l'alto tasso

degli incidenti (anche mortali o che comunque richiedono spesso l'intervento di ambulanze per soccorrere i cittadini coinvolti);

si interrogano il Sindaco e la Giunta per sapere

- Quali siano le azioni che l'Amministrazione vuole mettere in essere per evitare che ulteriori incidenti possano verificarsi e mettere in sicurezza quel tratto di strada quotidianamente

Il Consigliere Firmatario

Dario Franco

SI AUTORIZZA LA DIFFUSIONE A MEZZO STAMPA