



Comune di Modena

Assessorato ai lavori pubblici,
Manutenzione e decoro della città, Centro Storico,
Politiche per il lavoro e la legalità

Modena 12.04.2021

Prot. n. 105408

enrica.manenti@gmail.com

giordaniandrea0@gmail.com

giovannisilingardi@me.com

Alla Consiglieria Comunale

Enrica Manenti

Al Consigliere Comunale

Andrea Giordani

Al Consigliere Comunale

Giovanni Silingardi

e p.c. Al Presidente del Consiglio Comunale

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta : Situazione sicurezza del Parco Ferrari e tutela del patrimonio arboreo - Risposta.

L'adeguamento progettuale dell'elisuperficie al volo notturno è stata approvata in tale posizione essendo già presente in loco l' elisuperficie dei vigili del fuoco .

Questo ha permesso di non dover destinare una nuova localizzazione di un nuovo impianto che, di conseguenza, sarebbe stato certamente più invasivo e, al contempo, ha permesso di non dover modificare le rotte di volo già esistenti da parte dell' Enac (Ente Nazionale Aviazione Civile).

A seguito di un accurata analisi del patrimonio arboreo effettuata congiuntamente dallo studio di progettazione e direzione dei lavori assieme ai tecnici comunali e ai collaudatori Enac, risulta non essere necessario l'abbattimento degli alberi intorno al sito dell'elisuperficie.

Questa evidenza è stata ulteriormente accertata attraverso un volo di prova effettuato in data 1 Marzo ed esplicitata nei risultati del volo di collaudo.



Comune di Modena

Assessorato ai lavori pubblici,
Manutenzione e decoro della città, Centro Storico,
Politiche per il lavoro e la legalità

Si dovrà certamente procedere a qualche potatura per ragioni di sicurezza in questo modo determinando un miglioramento ulteriore di quella che era la proposta progettuale per l'adeguamento al volo notturno approvato in giunta nell'aprile del 2020.

Visto che, anche se non più utilizzata, era già presente un elisuperficie dei vigili del fuoco il progetto in oggetto è da considerarsi migliorativo sotto tutti i punti di vista delle sicurezze quali: una maggiorata superficie di contatto e dell'impiantistica specifica che ne migliora la sicurezza di esercizio in qualsiasi condizione metereologica.

Colgo l'occasione per inviare ai consiglieri interroganti i miei più cordiali saluti

Andrea Bosi