



Comune di Modena

Assessorato ai lavori pubblici,
Manutenzione e decoro della città, Centro Storico,
Politiche per il lavoro e la legalità

Modena, 23.10.2020
Prot. n. 269334

avv.giacobazzi@gmail.com

Al Consigliere Comunale
Piergiulio Giacobazzi

e p.c. Al Presidente del Consiglio Comunale

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta : Tempistica reale cantieri centro storico – contributo per i commercianti penalizzati dai lavori - Risposta.

L'Amministrazione, in coerenza con gli indirizzi di mandato presentati dal Sindaco, ha sempre fatto degli investimenti in riqualificazione e rifunzionalizzazione una priorità soprattutto per quanto riguarda il Centro Storico. Non solo, gli interventi sono stati pensati con l'obiettivo di migliorare e rendere più belle le nostre strade ma sono anche state le occasioni per abbattere diverse barriere architettoniche (altro tema cruciale per la nostra Amministrazione).

Nel mese di giugno sono partiti i lavori di riqualificazione del tratto iniziale di Corso Canalchiaro volti alla rimozione dello strato bituminoso di asfalto, alla sostituzione delle reti dei sottoservizi, alla creazione di nuove caditoie e pozzetti, al ripristino del substrato e alla posa di una nuova pavimentazione di pregio composta principalmente da lastre di selce spesse 14 cm e da ciottoli di fiume.

L'intervento ha cambiato la percezione dei Cittadini di quello spazio e ha ricevuto apprezzamenti sotto tutti i punti di vista da Residenti, esercenti, commercianti, avventori e



Comune di Modena

Assessorato ai lavori pubblici,
Manutenzione e decoro della città, Centro Storico,
Politiche per il lavoro e la legalità

dall'associazione Italia Nostra.

Nelle scorse settimane i commercianti della via hanno raccolto centinaia di firme per chiedere all'Amministrazione di seguire nella riqualificazione del Corso nel 2021 (impegno che il Sindaco ha già assunto e che vedrà quindi il settore dei llpp impegnato nella redazione del progetto).

Nel mese di luglio ha preso il via anche quello che sapevamo essere l'intervento più complesso di tutto il piano di riqualificazione del Centro Storico e cioè l'intervento di Canalino. La criticità prevalente consisteva nel rifacimento di tutti i sottoservizi (compresa la fognatura) e la presenza di una soletta di cemento armato che impediva la posa delle nuove tubatura alla giusta quota.

Voglio precisare che di tutto l'andamento del Cantiere l'Amministrazione ha sempre e costantemente informato i commercianti impattati dai lavori attraverso il tavolo del commercio del centro storico e ad ogni istanza è sempre stata data risposta.

Terminata la fase di scarifica dell'asfalto il cantiere è passato sotto la competenza di Hera (nelle sue varie divisioni che si occupano separatamente delle diverse reti) e questa fase ha determinato un ritardo che la stessa Hera a metà settembre ha riconosciuto attraverso un comunicato di cui do conto di seguito:

In relazione ai lavori di riqualificazione dei sottoservizi in via Canalino, il Gruppo Hera desidera scusarsi per il prolungarsi delle opere oltre i termini previsti in origine.

Purtroppo, la differente localizzazione di alcune infrastrutture non in gestione dal Gruppo Hera, non prevedibile in sede progettuale ed emersa solo in corso d'opera, e il



Comune di Modena

Assessorato ai lavori pubblici,
Manutenzione e decoro della città, Centro Storico,
Politiche per il lavoro e la legalità

sovrapporsi di lavori diversi – oltre alle linee elettriche e quelle per le reti fognarie sono

state ammodernate anche reti di diversa natura – ha generato involontariamente l'esigenza di lavorare in tempi diversi nelle stesse porzioni di via. Questo, a sua volta, ha imposto la necessità di effettuare in alcuni punti più volte lo stesso scavo.

Al momento in corso i definitivi interventi di posa dei sottoservizi, ai quali seguirà la posa della pavimentazione a cura del Comune di Modena.

Superati i problemi che inevitabilmente si presentano durante i lavori di riqualificazione del Centro Storico per loro stessa natura, il Cantiere ha ripreso la posa della pavimentazione sia della corsia centrale di selce che dei sassi di fiume ai lati.

Attualmente i lavori procedono spediti e già ampi tratti della via sono stati liberati dal Cantiere.

La fine lavori è prevista (condizioni meteo permettendo) per il 6 novembre e già la valorizzazione della via è sotto gli occhi di tutti.

L'Amministrazione si è anche impegnata a dare attuazione alla delibera per gli indennizzi prevista per i Cantieri che subiscono ritardi causando danni agli esercizi commerciali.

Nel mese di agosto si è aperto e chiuso il cantiere nell'intersezione tra Via Emilia

Strada San Cataldo, 116 - 41123 Modena
tel. 059 2032314
assessore.bosi@comune.modena.it



Comune di Modena

Assessorato ai lavori pubblici,
Manutenzione e decoro della città, Centro Storico,
Politiche per il lavoro e la legalità

Centro e Corso Canalgrande senza intoppi e rispettando i 20 giorni previsti.

Il cantiere di Via San Giacomo procede come da cronoprogramma e sarà terminato entro il 30 novembre (anche qui si tratta di una importante riqualificazione sia dei sottoservizi che della pavimentazione).

L'Amministrazione continua a puntare sugli interventi di manutenzione e di riqualificazione del Centro Storico, anche per il 2021. Sono già stati approvati dalla Giunta due delibere (una da 500.000 Euro e una da 200.000)Euro per una serie di interventi dello stesso tenore dei precedenti.

Questi interventi prenderanno il via dal mese di febbraio 2021 e riguarderanno diverse strade e Larghi del nostro Centro Storico.

Un cordiale saluto

Assessore

Andrea Bosi