



COMUNE DI MODENA

N. 28/2023 Registro Mozioni

ATTI DEL CONSIGLIO COMUNALE SEDUTA DEL 20/07/2023

L'anno duemilaventitre in Modena il giorno venti del mese di luglio (20/07/2023) alle ore 15:00, regolarmente convocato, si è riunito il Consiglio Comunale in seduta pubblica per la trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno (1° convocazione)

Hanno partecipato alla seduta:

| | | | | |
|-----------------------|-----------------|----|------------------------|----|
| MUZZARELLI GIAN CARLO | Sindaco | SI | GIORDANI ANDREA | SI |
| POGGI FABIO | Presidente | SI | GUADAGNINI IRENE | SI |
| PRAMPOLINI STEFANO | Vice-Presidente | SI | LENZINI DIEGO | SI |
| AIME PAOLA | | SI | MANENTI ENRICA | SI |
| BALDINI ANTONIO | | SI | MANICARDI STEFANO | SI |
| BERGONZONI MARA | | NO | MORETTI BARBARA | SI |
| BERTOLDI GIOVANNI | | SI | PARISI KATIA | SI |
| BIGNARDI ALBERTO | | SI | REGGIANI VITTORIO | SI |
| BOSI ALBERTO | | NO | ROSSINI ELISA | SI |
| CARPENTIERI ANTONIO | | SI | SANTORO LUIGIA | NO |
| CARRIERO VINCENZA | | SI | SCARPA CAMILLA | SI |
| CONNOLA LUCIA | | SI | SILINGARDI GIOVANNI | NO |
| DE MAIO BEATRICE | | SI | STELLA VINCENZO WALTER | SI |
| DI PADOVA FEDERICA | | SI | TRIANNI FEDERICO | SI |
| FABBRI FRANCESCA | | SI | VENTURELLI FEDERICA | SI |
| FORGHIERI MARCO | | SI | | |
| FRANCHINI ILARIA | | SI | | |
| GIACOBAZZI PIERGIULIO | | SI | | |

E gli Assessori:

| | | | |
|------------------------|----|---------------------|----|
| CAVAZZA GIANPIETRO | SI | FILIPPI ALESSANDRA | SI |
| BARACCHI GRAZIA | NO | LUCA' ANNA MARIA | NO |
| BORTOLAMASI ANDREA | NO | PINELLI ROBERTA | NO |
| BOSI ANDREA | NO | VANDELLI ANNA MARIA | NO |
| FERRARI LUDOVICA CARLA | NO | | |

Ha partecipato il Segretario Generale del Comune DI MATTEO MARIA.

Il Presidente POGGI FABIO pone in trattazione la seguente

MOZIONE n. 28

**MOZIONE PRESENTATA DALLA CONSIGLIERA AIME (EUROPA VERDE-VERDI),
AVENTE PER OGGETTO "PEDONALIZZAZIONE PARZIALE DI CORSO
CANALCHIARO"**

OMISSIS

Successivamente il PRESIDENTE sottopone a votazione palese, con procedimento elettronico, la sotto riportata Mozione, che il Consiglio comunale approva con il seguente esito:

Consiglieri presenti in aula al momento del voto: 27

Consiglieri votanti: 26

Favorevoli 20: i consiglieri Aime, Bignardi, Carpentieri, Carriero, Di Padova, Fabbri, Forghieri, Franchini, Giordani, Guadagnini, Lenzini, Manenti, Manicardi, Parisi, Poggi, Reggiani, Scarpa, Stella, Trianni, Venturelli

Contrari 6: i consiglieri Bertoldi, De Maio, Giacobazzi, Moretti, Prampolini, Rossini

Astenuti 1: il consigliere Baldini

Risultano assenti i consiglieri Bergonzoni, Bosi, Connola, Santoro, Silingardi ed il Sindaco Muzzarelli.

““ Visto

l'indirizzo politico, più volte e in diverse sedi espresso, di progressiva restituzione del proprio territorio interno al centro storico ad una mobilità sostenibile, poco inquinante e sicura, ossia primariamente a pedoni, ciclisti e fruitori del trasporto pubblico

Il PUMS (Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile) approvato dal Consiglio Comunale di Modena che sostanzia tale indirizzo politico prevedendo, tra l'altro, la progressiva pedonalizzazione di aree del Centro Cittadino, l'estensione delle zone a traffico limitato, la realizzazione di aree alla velocità massima di 30h, l'aumento dei percorsi ciclo-pedonali

Dato atto che:

pedonalizzare un'area significa creare uno spazio che rappresenti un'opportunità d'incontro, di aggregazione e di socialità, quindi uno spazio pubblico aperto collettivo, che agisca in relazione con le persone e i gruppi sociali ed economici;

Corso Canalchiario è stato oggetto di un importante intervento di riqualificazione funzionale ed estetica, valorizzando così uno dei principali percorsi di accesso e Piazza Grande e Corso Duomo area riconosciuta dall'UNESCO patrimonio dell'umanità;

è possibile andare oltre gli interventi già attuati e quelli previsti nel Piano, ritenendo di dover dare a tale strada un assetto strutturale radicalmente diverso da quello attuale: si tratta di ripensare dal punto di vista funzionale almeno una parte di Corso Canalchiario, da via di attraversamento per auto, moto e furgoni a strada dedicata per lo più alla mobilità pedonale e ciclabile, andando oltre alla vigente limitazione del traffico

Valutato che:

nel centro cittadino si sono consolidate positivamente già da tempo, esperienze di limitazione del traffico veicolare e pedonalizzazione di piazze e strade in base alle medesime motivazioni di fondo qui illustrate;

è auspicabile accelerare i tempi per un assetto organico della mobilità del centro storico, ponendosi, nel lungo periodo l'obiettivo di creare un vasto e articolato arcipelago di isole ciclo-pedonali e salvaguardare il reticolo stradale del centro e zone limitrofe generalizzando la qualifica di "strade residenziali", in modo da permettere una limitazione nell'accesso e nella sosta;

la scelta di ciclo-pedonalizzare una zona del centro permette di realizzare:

- il recupero della vivibilità degli spazi urbani per tutti i fruitori (residenti, lavoratori, studenti, esercizi commerciali, ...);
- la drastica riduzione dell'inquinamento da smog e acustico;
- l'eliminazione del conflitto persone-auto;
- l'aumento del godimento pubblico di zone oggi prevalentemente utilizzate per il transito veicolare parassitario e come parcheggio;
- la riqualificazione di intere aree, anche attraverso specifici interventi concernenti l'arredo urbano;
- la tutela, conservazione e valorizzazione dei vari aspetti artistico-monumentali;
- l'uso diversificato degli spazi, lo sviluppo di vocazione commerciale, culturale, storica, artistica e di socialità presenti.

È fattibile nel contempo salvaguardare le esigenze dei residenti (che hanno in ogni caso la possibilità di raggiungere le proprie abitazioni) e dei titolari delle attività commerciali ivi presenti (garantiti nella loro possibilità di raggiungere i luoghi di lavoro e di effettuare il carico/scarico merci in orari determinati).

Si impegna il Sindaco e la Giunta Comunale a

elaborare un piano di fattibilità per la pedonalizzazione di Corso Canalchiaro almeno per il tratto oggetto dei recenti interventi di riqualificazione entro la conclusione dell'estate del corrente anno

tale piano dovrebbe prevedere orientativamente di:

- a) chiudere al traffico veicolare, con eccezione di azioni di carico scarico per le attività commerciali e per i residenti;
- b) mantenere il servizio di TPL;
- c) eliminare gli stalli di sosta presenti attualmente;
- d) sottoporre la proposta progettuale ad un processo di partecipazione e consultazione che coinvolga cittadini residenti, commercianti, istituzioni culturali, associazioni ambientaliste e organizzazioni di rappresentanza. ”””