



COMUNE DI MODENA

N. 18/2023 Registro Ordini del Giorno

ATTI DEL CONSIGLIO COMUNALE SEDUTA DEL 13/04/2023

L'anno duemilaventitre in Modena il giorno tredici del mese di aprile (13/04/2023) alle ore 15:20, regolarmente convocato, si è riunito il Consiglio Comunale in seduta pubblica per la trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno (1° convocazione)

Hanno partecipato alla seduta:

MUZZARELLI GIAN CARLO	Sindaco	SI	GIORDANI ANDREA	SI
POGGI FABIO	Presidente	SI	GUADAGNINI IRENE	SI
PRAMPOLINI STEFANO	Vice-Presidente	SI	LENZINI DIEGO	SI
AIME PAOLA		SI	MANENTI ENRICA	SI
BALDINI ANTONIO		SI	MANICARDI STEFANO	SI
BERGONZONI MARA		SI	MORETTI BARBARA	SI
BERTOLDI GIOVANNI		NO	PARISI KATIA	SI
BIGNARDI ALBERTO		SI	REGGIANI VITTORIO	SI
BOSI ALBERTO		SI	ROSSINI ELISA	SI
CARPENTIERI ANTONIO		SI	SANTORO LUIGIA	SI
CARRIERO VINCENZA		NO	SCARPA CAMILLA	SI
CONNOLA LUCIA		SI	SILINGARDI GIOVANNI	SI
DE MAIO BEATRICE		SI	STELLA VINCENZO WALTER	SI
DI PADOVA FEDERICA		SI	TRIANNI FEDERICO	SI
FASANO TOMMASO		NO	VENTURELLI FEDERICA	SI
FORGHIERI MARCO		SI		
FRANCHINI ILARIA		SI		
GIACOBAZZI PIERGIULIO		SI		

E gli Assessori:

CAVAZZA GIANPIETRO	SI	FILIPPI ALESSANDRA	SI
BARACCHI GRAZIA	SI	LUCA' MORANDI ANNA MARIA	NO
BORTOLAMASI ANDREA	NO	PINELLI ROBERTA	NO
BOSI ANDREA	SI	VANDELLI ANNA MARIA	SI
FERRARI LUDOVICA CARLA	NO		

Ha partecipato il Vice-Segretario Generale del Comune MARCHIANO' LUISA.

Il Presidente POGGI FABIO pone in trattazione il seguente

ORDINE DEL GIORNO n. 18

ORDINE DEL GIORNO PRESENTATO DAI CONSIGLIERI GIORDANI, SILINGARDI, MANENTI (M5S), GIACOBAZZI (F.I.), AVENTE PER OGGETTO "MODALITÀ DEL SERVIZIO DEL TPL NELL'AREA DI PIAZZA ROMA E DEL PALAZZO DUCALE"

OMISSIS

Concluso il dibattito, il PRESIDENTE sottopone a votazione palese, con procedimento elettronico, il sotto riportato Ordine del giorno che il Consiglio comunale approva con il seguente esito:

Consiglieri presenti in aula al momento del voto: 25

Consiglieri votanti: 25

Favorevoli 24: i consiglieri Baldini, Bergonzoni, Bignardi, Bosi, Carpentieri, Connola, De Maio, Forghieri, Franchini, Giacobazzi, Giordani, Guadagnini, Lenzini, Manenti, Moretti, Parisi, Poggi, Reggiani, Rossini, Scarpa, Silingardi, Stella, Trianni, Venturelli

Contrari 1: la consigliera Aime

Risultano assenti i consiglieri Bertoldi, Carriero, Di Padova, Fasano, Manicardi, Prampolini, Santoro ed il Sindaco Muzzarelli.

““ Premesso che:

- i centri storici delle nostre città vanno tutelati e contemporaneamente devono essere fruibili per i cittadini, visitatori e turisti;
- il trasporto pubblico è un elemento fondamentale per l'ambiente e per lo sviluppo della mobilità sostenibile delle città in quanto complementare alla mobilità pedonale-ciclabile e alternativo ai mezzi privati a motore;

considerato che:

- il restauro, la pedonalizzazione e la valorizzazione di Piazza Roma hanno restituito alla città e a chi la visita, abita e frequenta una ampia Piazza che è fruita in modo molto significativo da tanti cittadini e visitatori di ogni età;
- in tal modo la piazza ha anche recuperato la funzione di spazio monumentale antistante e collegato al magnifico Palazzo Ducale, ricco di arte e di storia anch'esso da preservare e conoscere;
- cittadini di ogni età (bambini compresi) si sono "impossessati" degli spazi liberati dalle auto in sosta per passeggiare, ammirare la piazza, giocare, considerando questo spazio, come dovrebbe essere, completamente pedonale;

richiamato che:

- il Consiglio comunale ha approvato il PUMS, che contiene indirizzi specifici in merito al centro storico in materia di sosta e traffico;
- l'Amministrazione comunale, insieme ad AMO e al gestore SETA, con riferimento al servizio TPL di Piazza Roma e del centro storico, ha espresso più volte la volontà di sostituire i bus più pesanti e di grandi dimensioni (in particolare quelli alimentati da motore termico) con altri mezzi più leggeri e/o ad alimentazione elettrica;

valutato che:

- la riduzione della velocità di esercizio dei mezzi in servizio del TPL è un elemento tecnicamente fondamentale per ridurre in maniera importante il tema delle vibrazioni;

IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA A:

1. verificare con AMO e SETA l'esistenza di tragitti e rotte alternative, tecnicamente possibili, delle linee urbane di TPL che oggi transitano per Piazza Roma e intorno al palazzo Ducale senza penalizzare gli utenti modenesi che devono entrare in centro storico anche con mezzi diversi dal trasporto pubblico;
2. verificare l'impatto dei tragitti alternativi sulla sosta (ZTL e non) esistente intorno al complesso del Palazzo Ducale e immediate vicinanze;
3. comunque attivarsi con il gestore SETA e con l'Agenzia AMO per ribadire lo scrupoloso rispetto dei limiti di velocità dei mezzi in percorrenza nella zona di Piazza Roma al fine di tutelare gli edifici storici ivi presenti, in primis il Palazzo Ducale;
4. studiare, nell'ambito della realizzazione del PUMS e, insieme al gestore SETA, dell'aggiornamento dell'intero sistema della mobilità della città, le modalità di circolazione che prevedano, se proprio necessario, il passaggio in zona di soli veicoli elettrici leggeri (tipo navette);
5. riferire in Consiglio comunale in merito agli impegni sovra esposti. ””