



COMUNE DI MODENA

N. 70/2022 Registro Ordini del Giorno

ATTI DEL CONSIGLIO COMUNALE SEDUTA DEL 12/12/2022

L'anno duemilaventidue in Modena il giorno dodici del mese di dicembre (12/12/2022) alle ore 15:30, regolarmente convocato, si è riunito il Consiglio Comunale in seduta pubblica per la trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno (1° convocazione)

Hanno partecipato alla seduta:

MUZZARELLI GIAN CARLO	Sindaco	SI	GIORDANI ANDREA	SI
POGGI FABIO	Presidente	SI	GUADAGNINI IRENE	SI
PRAMPOLINI STEFANO	Vice-Presidente	NO	LENZINI DIEGO	SI
AIME PAOLA		SI	MANENTI ENRICA	SI
BALDINI ANTONIO		NO	MANICARDI STEFANO	SI
BERGONZONI MARA		SI	MORETTI BARBARA	SI
BERTOLDI GIOVANNI		SI	PARISI KATIA	SI
BIGNARDI ALBERTO		SI	REGGIANI VITTORIO	SI
BOSI ALBERTO		SI	ROSSINI ELISA	SI
CARPENTIERI ANTONIO		SI	SANTORO LUIGIA	NO
CARRIERO VINCENZA		SI	SCARPA CAMILLA	SI
CONNOLA LUCIA		SI	SILINGARDI GIOVANNI	NO
DE MAIO BEATRICE		SI	STELLA VINCENZO WALTER	SI
DI PADOVA FEDERICA		SI	TRIANNI FEDERICO	SI
FASANO TOMMASO		SI	VENTURELLI FEDERICA	SI
FORGHIERI MARCO		SI		
FRANCHINI ILARIA		SI		
GIACOBAZZI PIERGIULIO		SI		

E gli Assessori:

CAVAZZA GIANPIETRO	SI	FILIPPI ALESSANDRA	SI
BARACCHI GRAZIA	SI	LUCA' MORANDI ANNA MARIA	NO
BORTOLAMASI ANDREA	SI	PINELLI ROBERTA	NO
BOSI ANDREA	SI	VANDELLI ANNA MARIA	SI
FERRARI LUDOVICA CARLA	NO		

Ha partecipato il Segretario Generale del Comune DI MATTEO MARIA.

Il Presidente POGGI FABIO pone in trattazione il seguente

ORDINE DEL GIORNO n. 70

ORDINE DEL GIORNO PRESENTATO DAI CONSIGLIERI GIORDANI, MANENTI, SILINGARDI (MOVIMENTO 5 STELLE) AVENTE PER OGGETTO "PROGETTI DI MOBILITA' SOSTENIBILE PER IL CENTRO STORICO ATTRAVERSO VELOCIPEDI A PEDALATA ASSISTITA, IN GRADO DI VALORIZZARE ATTIVITA' COMMERCIALI E CULTURALI CITTADINE, NONCHE' DEL TURISMO"

OMISSIS

Concluso il dibattito, il PRESIDENTE sottopone a votazione palese, con procedimento elettronico, il sotto riportato Ordine del giorno, che il Consiglio comunale approva con il seguente esito:

Consiglieri presenti in aula al momento del voto: 24

Consiglieri votanti: 24

Favorevoli 24: i consiglieri Aime, Bergonzoni, Bertoldi, Bignardi, Carpentieri, Connola, Di Padova, Fasano, Forghieri, Franchini, Giordani, Guadagnini, Lenzini, Manenti, Manicardi, Moretti, Parisi, Poggi, Reggiani, Rossini, Scarpa, Stella, Trianni, Venturelli

Risultano assenti i consiglieri Baldini, Bosi, Carriero, De Maio, Giacobazzi, Prampolini, Santoro, Silingardi ed il Sindaco Muzzarelli.

““ Premesso che:

- nella seduta del 10.10.2019 il Consiglio Comunale approvò una mozione che sollecitava, valorizzava, implementava e incrementava la pedonalizzazione di ampie zone del Centro Storico, anche in risposta alle richieste del PAIR 2020 vigente (che richiedeva la pedonalizzazione del 20% dei Centri Storici entro il 2020: obiettivo assolutamente mancato dal nostro Comune);
- le ipotesi di pedonalizzazione hanno trovato il plauso di diverse Associazioni di categoria di commercianti del Centro Storico (ad esempio nel mese di febbraio 2020, la Presidentessa di Licom - Lapam di Modena rilasciava un'intervista alla Stampa locale nella quale si esprimeva in questi termini: “La pedonalizzazione renderebbe il centro più sicuro e tranquillo ... le persone sarebbero più invogliate comprare senza respirare cattiva aria ... Le maggiori città europee sono tutte pedonalizzate, per cui bisogna andare avanti”);
- la consegna a domicilio o la formula del take away, sviluppata di necessità durante emergenza Covid, rimane una comodità per i cittadini, specie anziano con mobilità ridotta e in generale può aiutare gli esercenti del Centro Storico (non solo del settore alimentare) ad ampliare il perimetro della propria offerta;
- l'accesso al Centro Storico risulta tuttora non sempre agevole, sia per il permanere di condizioni di scarsa efficacia del Trasporto Pubblico Locale (tuttora negli orari serali NON esiste alcuna linea di TPL attiva), sia perché in alcune zone della città permangono situazioni di insicurezza, sia - più semplicemente - perché nelle giornate di pioggia o di freddo particolare gli spostamenti a piedi o in bicicletta risulta, specie per determinate categorie di persone, proibitivo;
- gli stessi flussi turistici incontrano difficoltà negli spostamenti in città e determinati punti di interesse non sono sempre raggiungibili comodamente a piedi, per cui la Città andrebbe maggiormente valorizzata anche sotto questo profilo;
- la mobilità sostenibile è comunque oramai un valore non più retrattile e, nella consapevolezza di chiunque, rappresenta un profilo che non solo dovrà essere mantenuto, ma, anzi, dovrà essere ulteriormente e fortemente implementato in ogni sua forma e rappresenta un modello non più negoziabile al ribasso, ciò a tutela di svariati interessi, soprattutto delle future generazioni;
- vi sono imprenditori che si sono dimostrati pronti per tali sfide, in particolare dotandosi di una flotta di velocipedi a pedalata assistita e/o cargo-bike, dotati anche di pannelli solari, in grado di trasportare una o due persone, oltre a pacchi e sporte della spesa, nonché persone disabili;
- detti mezzi, del tutto ecologici, sono in grado di arrivare in ogni parte del Centro Storico, cortili interni compresi, possono trasportare sia merci che spesa, anche per persone anziane, recapitare

pacchi, accompagnare turisti per la città, eventualmente impostando anche percorsi tematici in grado di valorizzarla, magari anche con riguardo a zone o monumenti meno conosciuti;

- un servizio come quello descritto potrebbe valorizzare molto bene il Mercato Albinelli, vero e proprio fiore all'occhiello del Centro Storico, in modo sostenibile ed ecologico, garantendo un servizio di trasporto di persone e spesa, soprattutto (ma non solo) a beneficio delle fasce anziane, o comunque con problemi motori, della cittadinanza;
- il servizio potrebbe essere utile anche per l'accessibilità all'offerta culturale di teatri, cinema, eventi, soprattutto nelle ore serali e nei luoghi non raggiungibili con i mezzi privati (ad esempio, Teatro Comunale), ma anche in qualsiasi altro luogo della Città;
- il servizio potrebbe avere anche un copertura notturna, che andrebbe a sopperire all'atavica (ed ingiustificata) assenza di linee di TPL negli orari serali;
- I mezzi potrebbero tranquillamente essere magari dotati di separazione fisica con plexiglass tra conducente e persone trasportate, garantendo queste e tutte le altre esigenze di sicurezza;
- altri Comuni (ad esempio quello di Parma) ha rilasciato licenze ad imprenditori che offrono tale tipologia di servizio innovativo, senza richiedere abilitazioni al servizio di NCC o di Taxi, con evidenti benefici per la città (nessun impatto ambientale, valorizzazione di proposte e percorsi turistici, fruibilità per chi deve e vuole accedere agli esercizi commerciali);
- il Comune non avrebbe alcun costo aggiuntivo ed, anzi, potrebbe concordare con detti imprenditori forme di pubblicizzazione della Città su questi stessi mezzi;

IL CONSIGLIO COMUNALE INVITA IL SINDACO E LA GIUNTA

- a valutare questa positiva ed innovativa tipologia di servizio/mobilità nella sua complessità e ad individuare vincoli e vantaggi per il territorio, per poi riportare questa analisi in commissione consigliare come informativa.
- a valutare una sperimentazione limitata e ben definita sulla base di altre esperienze che permetta di valutare in maniera compiuta questa innovativa mobilità
- in caso di esito positivo delle verifiche sull'opportunità normativa e dell'esperienza della sperimentazione a verificare la possibilità di regolamentare questo tipo di attività, rendendo semplice e agevole anche nella gestione e nella burocrazia questo servizio.
- valutare ed eventualmente prevedere nel servizio condizioni speciali per portatori di handicap, anziani ultra-65 anni, turisti italiani e stranieri
- una volta effettuati tutti gli approfondimenti ed individuata una possibile modalità operativa ad aprire un tavolo con esercenti ed attività commerciali (es. Mercato Albinelli), le loro Associazioni di categoria, ed eventuali potenziali interessati a sviluppare il servizio sul nostro territorio. ””

Del che si è redatto il presente verbale, letto e sottoscritto con firma digitale

Il Presidente
POGGI FABIO

Il Segretario Generale
DI MATTEO MARIA