

Con riferimento alla presentazione in data 24/03/2021 e al dibattito intervenuto in data odierna relativo agli oggetti collegati al Bilancio di previsione 2021 - 2023, il Presidente sottopone a votazione palese, per appello nominale, il sotto riportato ordine del giorno prot. 84622 che il Consiglio comunale APPROVA con il seguente esito:

Consiglieri presenti al voto: 31

Consiglieri votanti: 31

Favorevoli 31: i consiglieri Aime, Baldini, Bertoldi, Bosi, Carpentieri, Carriero, Cirelli, Connola, De Maio, Fasano, Forghieri, Franchini, Giacobazzi, Giordani, Guadagnini, Lenzini, Manenti, Manicardi, Moretti, Parisi, Prampolini, Poggi, Reggiani, Rossini, Scarpa, Silingardi, Stella, Trianni, Tripi, Venturelli ed il Sindaco Muzzarelli.

Risultano assenti le consigliere Bergonzoni e Santoro.

Il Presidente proclama l'esito dopo aver ricevuto conferma dal Segretario e dagli scrutatori.

### ““IL CONSIGLIO COMUNALE

#### PREMESSO CHE:

- il Consiglio Comunale il 16 luglio 2020 ha approvato il PUMS 2030 (Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile) che indica come prioritarie le strategie e le politiche a favore della ciclabilità e pedonalità intendendo, attraverso la promozione di queste modalità di spostamento, migliorare la mobilità in città, la qualità dell'aria, la sicurezza, diminuire l'incidentalità, diminuire il traffico e il rumore e promuovere uno stile di vita più sano e vivibile;
- le difficoltà di utilizzo del trasporto pubblico locale da parte dei cittadini non si sono ridotte, come auspicato anche nel PUMS, ma sono in realtà aumentate a causa del Covid-19 e che questo fenomeno rende ancora più importante che la città sostenga la mobilità dolce con azioni coordinate e sinergiche;

#### RILEVATO CHE:

- l'Osservatorio per l'educazione e la sicurezza stradale della Regione Emilia-Romagna rileva che *“nel 2021 meno mobilità, ma sono morti più ciclisti e pedoni. Dal primo gennaio all' 8 marzo sono aumentati, rispetto allo stesso periodo del 2020, i decessi di ciclisti e pedoni a seguito di incidenti stradali. Nelle settimane considerate dalla rilevazione quest' anno sono morti 8 ciclisti (3 in più rispetto all' anno scorso) e 5 pedoni (2 in più rispetto al 2020)”*;
- -che anche nei primi mesi del 2021, nonostante le attività ridotte per le restrizioni che si sono succedute, la qualità dell'aria a Modena è risultata ripetutamente peggiore rispetto ai limiti

consentiti;

#### CONSIDERATO CHE

- per la qualificazione e messa in sicurezza dei percorsi ciclabili e pedonali occorre metter mano a modifiche strutturali dell'intero assetto viario, in quanto:
  - la gran parte degli attraversamenti stradali sono solo pedonali e non ciclabili e circa il 30% della segnaletica verticale attuale è da modificare;
  - nei percorsi attuali è ancora presente la prassi di ostacolare, con dissuasori, il passaggio di ciclisti a favore delle automobili e dei parcheggi;
  - non si sono fatti passi significativi per scorporare i percorsi pedonali da quelli ciclabili;
- nel piano degli investimenti riportato nello Schema di bilancio sono indicati, per il solo 2021, i seguenti importi:
  - 2020-106-00: PUMS 2030 – Interventi per la mobilità dolce: nuove zone 30, nuove aree pedonali, risoluzione punti critici per pedoni e ciclisti, abbattimento barriere architettoniche, riconnessione percorsi pedonali, ciclovie - € 108.522,03;
  - 2020-132-00: Manutenzione straordinaria fasce laterali lungo Via Monte Kosica e Via Fontanelli - € 228.000,00;
  - 2021-001-00: Manutenzione straordinaria marciapiedi, portici, piste ciclabili, caditoie, abbattimento barriere architettoniche, ponti e giunti di dilatazione lungo tutto il territorio comunale - € 1.000.000,00;
  - 2021-014-00: Messa in sicurezza tratti di piste ciclabili e intersezioni stradali, compreso il rifacimento del manto stradale di conglomerato bituminoso - € 300.000,00
  - 2021-040-00: manutenzione straordinaria tratti ammalorati lungo le piste ciclabili su tutto il territorio comunale - € 920.000,00;

#### IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA A:

- predisporre, incrementare ed accelerare gli interventi, in parte già previsti, in merito a:
  - riorganizzazione degli incroci e degli attraversamenti che sono risultati o che vengono segnalati come pericolosi;
  - adeguamento dei semafori per dare continuità ai percorsi;
  - rifacimento della segnaletica orizzontale di carattere permanente e che preveda elementi salvavita come strisce e cubotti;
  - previsione di case avanzate per ciclisti, a partire dagli incroci principali;
  - eliminazione delle sconessioni delle pavimentazioni di ciclabili e pedonali;
  - promozione delle informazioni sulle modifiche al Codice della strada in favore dei ciclisti;
- utilizzando le risorse indicate nel Piano degli investimenti alle seguenti voci:

- 2020-106-00: PUMS 2030 – Interventi per la mobilità dolce: nuove zone 30, nuove aree pedonali, risoluzione punti critici per pedoni e ciclisti, abbattimento barriere architettoniche, riconnessione percorsi pedonali, ciclovie - € 108.522,03;
- 2020-132-00: Manutenzione straordinaria fasce laterali lungo Via Monte Kosica e Via Fontanelli - € 228.000,00;
- 2021-001-00: Manutenzione straordinaria marciapiedi, portici, piste ciclabili, caditoie, abbattimento barriere architettoniche, ponti e giunti di dilatazione lungo tutto il territorio comunale - € 1.000.000,00;
- 2021-014-00: Messa in sicurezza tratti di piste ciclabili e intersezioni stradali, compreso il rifacimento del manto stradale di conglomerato bituminoso - € 300.000,00
- 2021-040-00: manutenzione straordinaria tratti ammalorati lungo le piste ciclabili su tutto il territorio comunale - € 920.000,00.””