



**Comune di Modena  
Consiglio comunale  
Gruppo consiliare Sinistra per Modena**

**PROTOCOLLO GENERALE n. 330158 del 07-11-2019  
(P.E.C.)**

Modena 07-11-2019

Al Sindaco di Modena  
Al Presidente del Consiglio Comunale

**INTERROGAZIONE**

**OGGETTO: Preoccupazione per i residenti del forte rischio di incidentalità all'incrocio tra Via Suore e Via S. Anna.**

- L'incrocio stradale fra Via Suore e Via S. Anna rappresenta troppo spesso un teatro di incidenti stradali anche importanti;
- Un incidente grave e spettacolare, che purtroppo non è stato l'unico verificatosi negli ultimi anni, che venne riportato anche sugli organi di stampa locale avvenne a Ottobre 2018;

**Via S. Anna, auto cappottata**



Auto cappottata, un ferito non grave e tante lamentele da parte dei residenti per l'ennesimo incidente tra le vie Sant'Anna e Capitani, a testimonianza della pericolosità dell'incrocio dovuta, anche,...

22 OTTOBRE 2018



- Nella giornata di mercoledì 6 Novembre 2019 si è avuto purtroppo l'ennesimo incidente, dove il mancato rispetto dello STOP ha provocato un fortissimo l'urto fra 2 autoveicoli uno dei quali si è andato a fracassare contro un albero provocando grossi danni al mezzo ma fortunatamente solo alcune contusioni per il conducente;
- L'alta frequenza degli incidenti che avvengono su questo incrocio desta molta preoccupazione fra i cittadini residenti della zona che hanno discusso del problema lo scorso giovedì 24 Ottobre in occasione di un incontro per il Controllo di vicinato molto partecipato; dalla discussione sono emerse queste considerazioni:

- L'incrocio in questione viene unanimemente ritenuto oggettivamente molto pericoloso per i seguenti motivi:
  - chi proviene da Via Suore per attraversare Via S. Anna spesso non si ferma allo STOP
  - il tratto stradale tra la rotatoria di Via Neviani/Via Razzaboni e Via Suore è un rettilineo che induce i conducenti a percorrerlo a velocità sostenuta
  - chi proviene dalla succitata rotatoria verso Via Suore ha la visuale dell'incrocio ostruito dalla parete dell'ex fabbricato della Coca Cola che attualmente è in fase di demolizione e ha installato un ponteggio protettivo che ne accentua l'ingombro e va a discapito della visibilità dell'incrocio.
  
- Altre considerazioni emerse sono state:
  - nel tratto di Via S. Anna fra rotatoria di Via Neviani/Via Razzaboni e Via Suore è presente la scuola primari Anna Frank e c'è molta preoccupazione sull'incolumità dei bambini oltre che degli adulti che devono raggiungere la scuola a piedi
  - L'area ex Coca Cola è interessata da un importante intervento di riqualificazione che impatterà su tutto l'abitato della zona di S. Anna e che presumibilmente porterà un potenziamento delle attività produttive con conseguente incremento occupazionale che porterà inevitabilmente anche ad un significativo aumento del traffico: ci si chiede se c'è la possibilità di coinvolgere la Società CPC, titolare dell'intervento privato di riqualificazione dell'area ex Coca Cola, per produrre un accordo con il Comune e contribuire alla realizzazione di opere per la mitigazione del traffico e messa in sicurezza dell'incrocio
  - nell'ultimo decennio gli unici interventi realizzati al fine di calmierare il traffico e l'incidentalità lungo la Via S. Anna, che evidentemente non si sono rivelati sufficientemente efficaci, sono stati la sostituzione del cartello di DARE PRECEDENZA con quello di STOP e l'installazione di lampeggianti arancioni in entrambi i sensi di percorrenza, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale posto di fronte all'ingresso della scuola
  - nel 2011 era stata formalizzata dai residenti la richiesta di installazione di dossi artificiali lungo Via S. Anna ma il Comune rispose che non poteva accogliere la richiesta in quanto su Via S. Anna, non essendo classificata come strada esclusivamente residenziale, non si potevano installare i dossi perché bisognava mantenerla transitabile dai veicoli di pronto soccorso e pronto intervento.
  
- Alla luce delle considerazioni emerse sono state condivise fra i residenti diverse soluzioni e proposte che, in ordine di gradimento e auspicio, sono le seguenti:
  - la realizzazione di una rotatoria in sostituzione dell'incrocio
  - l'installazione di impianto semaforico tradizionale o del tipo "dissuasore" per il governo dell'incrocio e la regolarizzazione del traffico
  - l'istituzione sulla Via S. Anna di una zona 30 nel tratto che va dalla rotatoria di Via Neviani/Via Razzaboni fino al carcere di S. Anna

**Tutto ciò premesso si chiede al Sindaco e agli Assessori competenti**

- di fornire i dati degli incidenti stradali registrati dalla polizia Municipale, avvenuti negli ultimi 10 anni in prossimità e corrispondenza dell'incrocio in questione
- se ci sono in essere accordi con la Società CPC che prevedano un contributo economico o interventi diretti a carico della Società per il miglioramento e potenziamento delle infrastrutture viarie e ciclopedonali
- tenuto conto dell'oggettiva pericolosità rappresentata da questo incrocio, quali provvedimenti il Comune ritiene di poter adottare **nell'immediato** per diminuire drasticamente la sua pericolosità

- di organizzare in tempi brevi un incontro fra i cittadini e gli Assessori competenti e, se fosse possibile anche un referente per la Società CPC, per condividere e discutere insieme le proposte emerse nell'incontro dei residenti tenutosi lo scorso 24 Ottobre

Vincenzo Walter Stella

Camilla Scarpa

Federico Trianni

**SI AUTORIZZA LA DIFFUSIONE ALLA STAMPA**