

**RITIRATA DAL CONSIGLIERE SILINGARDI NEL CORSO DELLA SEDUTA
DEL 10.10.2019 CON COMUNICAZIONE PROT. 301085**

COMUNE DI MODENA

ATTI DEL CONSIGLIO COMUNALE

L'anno in Modena il giorno del mese di () alle ore regolarmente convocato, si è riunito il Consiglio Comunale in seduta pubblica per la trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno (1^ convocazione)

Hanno partecipato alla seduta:

e gli Assessori:

Ha partecipato il Generale del Comune

Il PRESIDENTE pone in trattazione la seguente

MOZIONE n.

Prot. Gen: 2019 / 229306 - AG - MOZIONE PRESENTATA DAL GRUPPO M5S
AVENTE PER OGGETTO: "PEDONALIZZAZIONE CENTRO STORICO"
(Relatore)

**PROTOCOLLO GENERALE n° 229306 del 30/07/2019
(P.E.C.)**

Al Sindaco di Modena Gian Carlo Muzzarelli
alla Presidente del Consiglio Comunale Fabio Poggi

e P.C.
Giunta del Comune di Modena
Consiglieri comunali del Comune di Modena

Modena, 29.07.2019

MOZIONE

Oggetto: pedonalizzazione Centro Storico

premessi che:

- il PAIR 2020 individua tra gli obiettivi di piano la “*riduzione dei flussi di traffico nel centro abitato*”, da realizzarsi – tra le altre misure – attraverso l’estensione delle aree pedonali in modo da coprire, entro il 2020, almeno il 20% dei centri storici;
- diverse Associazioni di categoria, rappresentative di commercianti ed esercenti che operano nel Centro Storico, hanno ribadito di vedere con estremo favore la pedonalizzazione del centro storico;
- le zone che si propone di pedonalizzare sono, pressoché tutte, già inserite nel progetto di pedonalizzazione indicato nella Relazione di piano del PUMS proposto alla città ed attualmente soggetto alle osservazioni;

considerato che:

- il PAIR 2020 evidenzia come “*ben progettata e ben inserita nel contesto urbano, un’isola pedonale produce effetti positivi nell’immediato e sul lungo periodo*”, da subito riducendo i livelli di smog e rumore ed aumentando il numero di utenti del trasporto pubblico, nonché offrendo “*una miglior tutela di monumenti e patrimonio storico – artistico, una valorizzazione turistica ed un generale aumento della vivibilità e della sicurezza*”;
- l’attuale superficie cittadina destinata a zona pedonale copre solamente 40.000 mq (a fronte di una superficie del centro storico che è di 1,26 kmq), mentre l’ampliamento alle aree che di seguito verranno indicate, incrementerebbe la copertura di ulteriori 27.000 mq circa;
- anche con l’ampliamento delle zone pedonali con l’intervento che di seguito si propone, rispetto a quanto imposto dal PAIR 2020 l’obiettivo sarebbe raggiunto solo nella modestissima misura di un terzo;
- la pedonalizzazione di aree deve essere accompagnata da altri interventi che ne garantiscano la fruibilità e l’accesso e che consentano a coloro che lavorano o che risiedono in queste zone di non avere difficoltà nelle loro attività e esigenze quotidiane
- al fine di agevolare l’utilizzo della bicicletta come strumento di trasporto delle persone,

considerato l'elevato numero di furti delle stesse anche in centro storico, occorre incrementare le misure di tutela e protezione del mezzo, anche attraverso la realizzazione di depositi protetti in diversi punti del centro storico, idonei al decoro e compatibili con il contesto storico artistico;

- nel Documento Preliminare di Piano viene previsto che tra i principali obiettivi del PUMS, con riguardo alla mobilità privata, vi *“devono essere ... politiche di promozione per l'utilizzo di mezzi elettrici per la mobilità privata, in alternativa ai mezzi tradizionali a combustione interna”*;
- la micromobilità elettrica rientra nei sistemi di mobilità e trasporto sostenibili e di alta qualità anche sotto i profili ambientale, economico e sociale e l'uso dei dispositivi può rappresentare una importante novità per favorire lo scambio modale soprattutto nei nodi di interscambio quali stazioni ferroviarie, aeroporti, autostazioni, porti, utile anche agli spostamenti verso il centro storico ed all'interno di esso, al punto che il Consiglio ha approvato la mozione che invoca l'avvio della prevista sperimentazione;
- appare utile ed opportuno apprestare un efficace servizio di noleggio, sia dei dispositivi di micromobilità elettrica (monopattini, hoverboard, segway) sia di biciclette, che renda semplice, attrattivo ed economico l'utilizzo di questi mezzi;
- complementare alla realizzazione di zone pedonali è certamente anche un efficace piano di sviluppo del trasporto pubblico locale, che consenta spostamenti rapidi e costanti da e per il centro storico, a vantaggio di chi ha necessità e /o desiderio di entrarvi, così come di residenti e di chi vi lavora all'interno;
- l'esperienza del city porto, se è vero che non ha dato risultati soddisfacenti, ove rivista potrebbe dare un contributo significativo alla riduzione degli accessi di veicoli inquinanti e alla promozione di mezzi elettrici;

ritenuto che:

- la popolazione modenese, nonostante sia da decenni abituata a usare in modo eccessivo la mobilità privata, dà importanti segnali di attenzione alla mobilità alternativa e di apprezzamento delle seppur rare sperimentazioni di chiusure temporanee al traffico già avvenute negli ultimi anni, apprezzate anche dai turisti;

IL CONSIGLIO COMUNALE

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA AFFINCHE':

- venga avviata immediatamente, quantomeno sin da ottobre 2019, la sperimentazione della pedonalizzazione di Via Emilia Centro, nell'intero tratto ricompreso tra Largo Aldo Moro e Largo Garibaldi;
- vengano immediatamente, quantomeno sin da ottobre 2019, eliminati i parcheggi per

autovetture di Piazzale Sant'Agostino;

- venga completata e resa definitiva la pedonalizzazione di Via Emilia Centro, nell'intero tratto ricompreso tra Largo Aldo Moro e Largo Garibaldi, a partire da dicembre 2019;
- venga immediatamente programmata la pedonalizzazione di Via Farini e Via San Carlo, da attuarsi entro il mese di giugno 2020, con intervento sperimentale nei fine settimana già a partire, quantomeno, da ottobre e per tutto il periodo delle festività natalizie;
- venga immediatamente programmata la pedonalizzazione, da attuarsi definitivamente entro il mese di dicembre 2020, con intervento sperimentale nei fine settimana già a partire da giugno 2020, delle seguenti zone: Via Gallucci, vicolo Tornei, Via Masone, Via Santa Maria delle Assi, Via San Giacomo, Via Leodoino Vescovo, Piazzale degli Erri, Via Badia, Via Sant'Eufemia (Ovest), Via Selmi, Piazzetta Servi, Piazzale Torti, Via Sgarzeria, Piazzale Boschetti, Via Fosse, Via del Carmine, Via Santa Margherita (tra via del Teatro e via San Vincenzo), Via Cesare Battisti (tra via Taglio e via Emilia), Via Fonteraso (tra via Campanella e via Farini), Via Modonella (tra Fonteraso e piazza Roma), Viale Martiri della libertà e Via delle Rimembranze;
- vengano immediatamente predisposti almeno 4 depositi protetti per le biciclette;
- venga istituito un efficace servizio di bike sharing e di noleggio di dispositivi per la micromobilità elettrica con postazioni posizionate nei punti di interscambio modale del trasporto pubblico (Stazione Ferrovie dello Stato, fermate del servizio di trasporto su rotaia Modena – Sassuolo, Autostazione), nonché sui viali in prossimità del centro storico;
- venga rafforzato il servizio di Trasporto Pubblico Locale, attraverso l'incremento dei mezzi e del personale, avendo cura di istituire la gratuità nelle tratte interessate almeno nel periodo di sperimentazione e auspicabilmente anche in seguito;
- venga istituito un nuovo City Porto, predisponendo un servizio in concessione attraverso una gara ad evidenza pubblica, che preveda la consegna delle merci in Centro Storico esclusivamente con mezzi ecologici.

I Consiglieri firmatari:

Giovanni Silingardi (capogruppo)

Andrea Giordani

Enrica Manenti