



Comune di Modena
GRUPPO CONSILIARE MOVIMENTO 5 STELLE

PROTOCOLLO GENERALE n° 466807 del 04/12/2023

Al Sindaco di Modena Gian Carlo Muzzarelli
Al Presidente del Consiglio Comunale Fabio Poggi
e P.C.
Giunta del Comune di Modena
Consiglieri comunali del Comune di Modena

Modena, 3 dicembre 2023

INTERROGAZIONE

Oggetto: Corse SETA saltate, riduzione frequenza corse, qualità ed efficienza, tutela lavoratori del Trasporto pubblico locale

Considerato che:

- il TPL è un servizio essenziale per la cittadinanza e che dalla sua efficienza affidabilità ed economicità dipendono in parte consistente la possibilità di sostituire la mobilità tramite autovettura privata con l'utilizzo del servizio pubblico con miglioramento della qualità dell'aria, diminuzione del rumore e del numero degli incidenti stradali
- sono stati di recente presentate al Consiglio Comunale gli esiti di studi che dovrebbero "riformare", ovviamente migliorandolo, il TPL
- SETA ha comunicato che a partire dal 4 dicembre verranno ridotte le corse per diverse linee, a partire dalla 1,4,5,7 e 8; le cause sarebbero dovute a detta del Presidente SETA Alberto Cirelli soprattutto alla difficoltà di reperire autisti, mentre è previsto il rinnovo dei mezzi nei prossimi anni

Sottolineato che:

- nelle more di interventi che si sperano risolutivi per questo problema il servizio deve essere comunque efficiente e affidabile sia per salvaguardare una utenza - anziani, minori, cittadini extracomunitari - che non hanno comunque a disposizione altri mezzi per le proprie necessità di spostamento sia per non scoraggiare ulteriormente l'utilizzo del TPL che viceversa deve essere incrementato il più possibile

Viste:

- le numerose segnalazioni di disservizi che ci sono giunte da parte di cittadini come ad esempio da elenco seguente:

CORSE SALTATE

- Mercoledì 25 ottobre linea 4 delle 20.07 da Garibaldi in direzione Galilei (ultima corsa prevista da orario!)



Comune di Modena

GRUPPO CONSILIARE MOVIMENTO 5 STELLE

- Mercoledì 1 novembre linea 4 delle 10.32
- 22 novembre linea 4 delle 20.04 da Garibaldi in direzione Galilei (ultima corsa prevista da orario !)
- Sabato 25 novembre linea 4 delle 20.15 sempre da Garibaldi in direzione Galilei
- 29 novembre linea 4 ultima corsa per Galilei.

CORSE IN RITARDO

- Sabato 11 novembre linea 8 Gazzotti delle 6.44 arriva alle 7.10

SI INTERROGANO IL SINDACO E L' ASSESSORE COMPETENTE PER SAPERE:

Per quanto riguarda salto corse e ritardi:

- se quanto indicato risulta alla società SETA
- se ci sono stati nel periodo gennaio - novembre 2023 segnalazioni di disservizi simili, se sono stati effettuati controlli e in caso di riscontro di disservizi che provvedimenti sono stati presi
- se nel medesimo periodo cioè dall'inizio dell'anno ad oggi la Società ha effettuato controlli anche in assenza di segnalazioni, con che esiti e con che provvedimenti presi
- se i ritardi/salti corse possano essere causati anche dall'organizzazione e condizioni di lavoro per gli autisti (pause, soste per usufruire dei servizi igienici, ecc.) come denunciato in data odierna dai Sindacati USB
 - cosa intenda fare l'Amministrazione per evitare disservizi gravi come quelli esemplificati sopra anche nell'ottica di riuscire a realizzare quantomeno gli obiettivi già previsti dal PUMS 2030 approvato

Per quanto riguarda tagli delle corse e la situazione del personale e della flotta:

- come mai la situazione autisti che si è venuta a creare non è stata prevista
- se sono stati messi in campo azioni per la tutela, la incolumità degli autisti e la qualità delle condizioni generali di lavoro
- se sono previsti da parte di SETA incentivi nei confronti degli autisti quali ad esempio l'accesso alla patente apposita a titolo gratuito
- quali sono i tempi reali per la sostituzione dei vecchi mezzi, con che finanziamenti e da parte di chi

Ed infine:



Comune di Modena

GRUPPO CONSILIARE MOVIMENTO 5 STELLE

- come e quando si pensa di rendere finalmente il TPL un servizio efficiente con frequenze e tempi di percorrenza accettabili

Enrica Manenti

Andrea Giordani

Barbara Moretti

Giovanni Silingardi

SI AUTORIZZA DIFFUSIONE A MEZZO STAMPA