



Comune di Modena

Consiglio comunale

Gruppo Consiliare EUROPA VERDE-VERDI

PROTOCOLLO GENERALE n°332813 del 01/09/2023

Al Sindaco

Al Presidente del Consiglio

All'Assessore competente

INTERROGAZIONE

Oggetto: nuove rotte aeree Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna e passaggi sulla città di Modena

Dato atto che:

L'aeroporto "Guglielmo Marconi" di Bologna, che si trova in prossimità di aree densamente abitate, è il principale scalo dell'Emilia-Romagna e il settimo scalo italiano per traffico di passeggeri.

Nel 2022, con il superamento della pandemia di COVID-19, i voli sono ripresi a pieno ritmo: lo scalo bolognese ha registrato complessivamente 8 496 000 passeggeri, in crescita rispetto al 2021 (+107,0 %), con 70 871 movimenti (+66,8 %) e 55 195 tonnellate di merce (+10,1 %).

Il Comitato per la compatibilità aeroporto – Città di Bologna (COCOMPAER) denuncia da anni gli effetti negativi dell'attività aeroportuale sulla salute e sulla qualità della vita di 40 000 cittadini residenti nell'area interessata dai voli. Il rumore prodotto dai sorvoli, ancorché rientrante nei limiti di legge, interferisce pesantemente con la vita quotidiana degli abitanti, e può portare, ove intenso e/o frequente, a effetti negativi sulla salute, in particolare per il disturbo del sonno generato dai voli in fascia notturna;

Considerato che

I rappresentanti di Aeroporto G. Marconi Spa hanno comunicato di aver richiesto a ENAV l'introduzione sperimentale di una manovra di virata anticipata a 520 piedi per i decolli in direzione della città (pista 12), in modo da concentrare l'impatto acustico su una zona meno densamente popolata della città a partire da settembre 2023;

In seguito all'approvazione di un Ordine del Giorno nel Consiglio comunale del 5 giugno 2023, l'Amministrazione comunale di Bologna si è fatta carico della situazione chiedendo a tutte le autorità coinvolte nel servizio aeroportuale di intervenire da subito per minimizzare gli impatti acustici del traffico aereo sulla città;

Il 12 giugno scorso Aeroporto G. Marconi e Comune di Bologna hanno raggiunto un accordo in questa direzione, prevedendo che da giugno 2023 e per tutto il periodo estivo ENAV adotti procedure che, salvo necessità imprescindibili legate alla sicurezza e safety delle operazioni, non consentano il sorvolo della città di Bologna nella fascia oraria 23-06, né in decollo né in atterraggio;

Tenuto presente che:

pure in mancanza di dati certi è del tutto evidente l'aumento, negli ultimi mesi, del passaggio di aerei da e verso l'Aeroporto G. Marconi a bassa quota che sorvolano la città di Modena;

che l'impatto acustico dei sorvoli di aerei può essere pregiudizievole della vita dei cittadini, in particolare nelle ore notturne;

un gruppo di cittadini residente nella zona di Vaciglio ci ha segnalato disagi

CHIEDE ALL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE

se il Comune di Modena fosse stato preventivamente coinvolto da Aeroporto G.Marconi Spa per la definizione della nuova rotta, visto che interessava il nostro territorio;

se è a conoscenza degli impatti acustici e atmosferici che la variazione delle rotte aeree da e verso l'Aeroporto G. Marconi hanno o potranno avere sulla nostra città;

quali azioni possa o intenda esercitare a tutela dei residenti della nostra città nell'ambito di uno sviluppo del sistema aeroportuale compatibile con quello delle città e del territorio dell'intera regione, improntato alla sostenibilità ambientale, sociale ed economica;

PAOLA AIME

EUROPA VERDE-VERDI

SI AUTORIZZA DIFFUSIONE A MEZZO STAMPA