**Consiglio comunale**

**Gruppo Consiliare**

**Fratelli d’Italia- Il Popolo della Famiglia**

PROTOCOLLO GENERALE n° 52169 del 18/02/2021

Modena, 18 febbraio 2021

Al Sindaco

 Al Presidente del Consiglio Comunale

 All’assessore competente

**INTERROGAZIONE**

**Oggetto: il traffico intenso causato dai passaggi a livello della linea ferroviaria Modena-Sassuolo e la situazione di Via Morane**

**Premesso che**

* nella zona di Via Morane all’altezza del supermercato “Esselunga” transita la linea ferroviaria che collega Modena a Sassuolo passando da Baggiovara, Casinalbo, Formigine e Fiorano;
* via Morane, così come le altre strade cittadine a flusso veicolare attraversate dalla linea ferroviaria citata, sono notoriamente caratterizzate da blocchi della circolazione con conseguenti code;
* i cittadini segnalano che recentemente si stanno verificando blocchi maggiormente prolungati rispetto al passato;
* tali blocchi maggiormente prolungati interesserebbero in particolare Via Morane;

**rilevato che**

* la situazione del traffico nelle zone interessate dal passaggio della linea ferroviaria è sempre stata critica, con conseguente disagio per la viabilità e incremento dell’inquinamento atmosferico;
* l’evidenziato prolungamento dei tempi di blocco del traffico dovuto all’attesa del passaggio del treno, comporta un ulteriore peggioramento della situazione;

**Considerato che**

* nella seduta del 27 febbraio 2020 il Consiglio Comunale ha approvato l’ordine del giorno avente il seguente oggetto: “*Futuro della tratta Modena-Sassuolo (Gigetto)”*;
* il predetto ordine del giorno prevede di mettere la riprogettazione della linea Modena-Sassuolo al centro della discussione sulla mobilità della città e, una volta individuata la soluzione progettuale sul futuro della linea, di affrontare contestualmente il problema dei passaggi a livello, soprattutto di Via Morane, Via F.lli Rosselli, Via Panni e Via Contrada;
* nel Piano Unico della Mobilità Sostenibile approvato dal Consiglio Comunale nella seduta del 16 luglio 2020 si legge quanto segue:

“*Con l’introduzione del nuovo Sistema di Controllo Marcia Treno (SCMT) i tempi di chiusura dei passaggi a livello subiranno un rilevante incremento anche in ragione della correlazione tecnica del funzionamento dell’SCMT e le brevi distanze reciproche tra i passaggi a livello. Il gestore della linea di concerto con gli uffici tecnici del comune di Modena, ha svolto i primi approfondimenti per la valutazione di fattibilita di interventi sul sistema viario finalizzati alla minimizzazione degli impatti. Tra le ipotesi in corso di studio: la realizzazione di nuovi punti di superamento a livelli sfalsati della ferrovia, nuovi collegamenti stradali, pur in ambiti consolidati, chiusura fisica di alcune strade con eliminazione dei relativi passaggi a livello*”;

**si chiede al Sindaco e alla Giunta**

* se si ha notizia del prolungamento rispetto al passato della durata dei blocchi del traffico causati dai passaggi a livello della tratta ferroviaria Modena-Sassuolo;
* se si ha notizia del fatto che il prolungamento rispetto al passato della durata dei blocchi del traffico interessa in particolare Via Morane;
* quali sono le ragioni del prolungamento dei blocchi del traffico di cui ai punti che precedono;
* quali sono i tempi di attuazione dell’ordine del giorno approvato dal consiglio comunale nella seduta del 27 febbraio 2020 con particolare riferimento alle soluzioni per affrontare il problema dei passaggi a livello, soprattutto di Via Morane, Via F.lli Rosselli, Via Panni e Via Contrada;
* se sono stati attuati gli interventi prospettati dal gestore della linea finalizzati alla minimizzazione degli impatti derivanti dall’introduzione del nuovo Sistema di Controllo Marcia Treno e menzionati nel Piano Unico della Mobilità Sostenibile 2030;
* quali soluzioni si intende adottare per ridurre il disagio provocato ai cittadini dall’impatto sulla viabilità della linea ferroviaria Modena-Sassuolo e per ridurre l’inquinamento provocato dai lunghi tempi di attesa delle auto ai passaggi a livello.

Il Consigliere firmatario

Elisa Rossini

SI AUTORIZZA LA DIFFUSIONE A MEZZO STAMPA