Al Sindaco di Modena Muzzarelli Gian Carlo

Alla Presidente del Consiglio Comunale Maletti Francesca

e P.C.

Giunta del Comune di Modena

Consiglieri comunali del Comune di Modena

Modena, 28-04-2018

**INTERROGAZIONE**

**Oggetto: Completamento sottopasso ferroviario tra zona Crocetta (ex BenFra) e Via Scaglietti (ex Acciaierie) a fianco del cavalcavia Ciro Menotti**

**Premesso che:**

* Siamo alla quarta interrogazione relativa allo stesso oggetto;
* l’Assessore Giacobazzi rispondeva nella prima interrogazione dicendo:
* che entro la prima quindicina di giugno (2015), per tenersi qualche giorno di margine, sarà concluso il progetto esecutivo;
* la durata del lavoro è prevista in circa sei mesi, in teoria anche qualcosa di meno, per cui noi immaginiamo che per la primavera dell’anno prossimo (2016) la città potrà contare anche su questa possibilità di passaggio.
* si tratta di un’opera essenziale e semplificata rispetto al progetto originale. Contiamo di poter rispettare questi tempi e naturalmente ne daremo comunicazione in Consiglio.

**Premesso inoltre che:**

* sono ormai molti anni che è prevista la riqualificazione della fascia ferroviaria Milano-Bologna;
* sono stati costruiti due nuovi comparti denominati ex Benfra e ex Acciaierie situati su lati opposti alla linea ferroviaria Milano-Bologna che costituisce una barriera sostanzialmente invalicabile al traffico pedonale e ciclabile ed impedisce la possibilità di interscambio diretto e di fruizione degli spazi previsti nei due interventi, se non attraverso l’adiacente cavalcavia Ciro Menotti, la cui percorrenza è però in parte disincentivata per pedoni e ciclisti dalla pendenza e dalla adiacenza al traffico veicolare che, anche se fisicamente separato, determina comunque una situazione di promiscuità e di inquinamento ambientale;

**Visto che:**

* la realizzazione di tale sottopassaggio era stato approvata nel lontano 2004 per la riqualificazione della zona ex ferroviaria;

**Sapendo che:**

* l’Assessore Giacobazzi durante l’ultima interrogazione del 30 novembre 2017 affermava che i lavori sarebbero terminati entro il 30 gennaio 2018;
* l’Assessore Giacobazzi inoltre aveva ipotizzato delle sanzioni per eventuali ritardi in relazione ai lavori eseguiti;

**Considerato che:**

* tale sottopassaggio comporterebbe una nuova via più facilitata per i pedoni e i ciclisti rispetto al cavalcavia che si trova a fianco;
* in questa zona (Crocetta e Viale Gramsci – Sacca) le ciclabili per l’attraversamento del tratto ferroviario scarseggiano;

**Si interrogano il Sindaco e l’Assessore competente per sapere:**

* lo stato di avanzamento dei lavori, che attualmente sono ancora fermi;
* il costo complessivo di tale opera e le eventuali sanzioni comminate / risarcimenti ottenuti;
* la data prevista per il completamento dell’opera.

**I consiglieri firmatari**

**Marco Bortolotti**

**Mario Bussetti**

**Marco Rabboni**

**Elisabetta Scardozzi**

**Luca Fantoni**

SI AUTORIZZA LA DIFFUSIONE A MEZZO STAMPA