

Il presente Ordine del Giorno è stato approvato dal Consiglio comunale con il seguente esito:

Consiglieri presenti in aula al momento del voto: 32

Consiglieri votanti: 31

Favorevoli: 28 i consiglieri Arletti, Baracchi, Bortolamasi, Bortolotti, Bussetti, Campana, Carpentieri, Chincarini, Cugusi, De Lillo, Di Padova, Fantoni, Fasano, Forghieri, Lenzini, Liotti, Maletti, Malferrari, Montanini, Pacchioni, Poggi, Rabboni, Rocco, Scardozi, Stella, Trande, Venturelli ed il sindaco Muzzarelli

Contrari: 3 i consiglieri Galli, Morandi, Pellacani

Astenuti : 1 la consigliera Santoro

Risulta assente la consigliera Morini.

“““ Premesso

che oltre a diversi interventi specifici di manutenzione su singoli immobili, aree, servizi (per esempio: singoli edifici, palestre, campi da calcio, caditoie...) il "PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2017/2019" prevede importanti interventi e capitoli di spesa per l'anno 2017 relativi alla cura e alla manutenzione della città.

Tra gli altri:

RIQUALIFICAZIONE PERIFERIE DEGRADATE: 18.000.000 euro

MANUTENZIONE STRAORDINARIA MARCIAPIEDI, PISTE CICLABILI, ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE E PORTICI DEL CENTRO: 200.000 euro

MESSA IN SICUREZZA TRATTI DI PISTE CICLABILI E INTERSEZIONI STRADALI, COMPRESO IL RIFACIMENTO DEL MANTO STRADALE DI CONGLOMERATO BITUMINOSO: 250.000 euro

INTERVENTI URGENTI INERENTI LA SICUREZZA CON RIFERIMENTO AL VERDE PUBBLICO ALLE INFRASTRUTTURE E AGLI ARREDI: 1.678.000 euro

MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE COPERTURE DEL PATRIMONIO EDILIZIO COMUNALE (SCUOLE ED ALTRO): 400.000 euro

MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITA': 1.000.000 euro

RIQUALIFICAZIONE SUOLO PUBBLICO: 1.000.000 euro

ADEGUAMENTO EDIFICI SCOLASTICI AL FINE DELLA CERTIFICAZIONE C.P.I. (CERTIFICATO PREVENZIONI INCENDI) - SCUOLE D'INFANZIA: 2.500.000 euro

MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA SEGNALETICA ED ATTREZZATURE PER LA SICUREZZA STRADALE: 1.000.000 euro.

Sottolineato che

l'82% degli importi del Piano delle Opere del 2017 sono destinati alla cura e alla manutenzione della città;

per l'anno 2017, 2.000.000 euro di proventi da permessi di costruire finanziano spese correnti legate alla manutenzione ordinaria del verde, delle strade e degli edifici;

questo spostamento determina un saldo di +1,2 milioni in spesa corrente per la manutenzione aumentando la possibilità di interventi più tempestivi e incisivi e facendo della manutenzione un tratto caratterizzante della manovra di bilancio.

Richiamato

il Documento Unico di Programmazione (DUP) che:

tra le finalità del "Programma operativo: 1.06 - Manutenzione della città e lavori pubblici" mette tra l'altro:

"Controllare, mantenere e migliorare lo stato manutentivo e della sicurezza del patrimonio edilizio, del sistema viario e del verde urbano comunale.

Si prevede di continuare le attività istituzionali di manutenzione e pronto intervento volte a salvaguardare lo stato e la sicurezza del patrimonio edilizio, del sistema viario e del verde urbano comunale.

Saranno attuati interventi di manutenzione delle infrastrutture stradali di pertinenza comunale, per la sistemazione di manti stradali e segnaletica, verde di arredo e di strade, piazze e parcheggi, barriere di protezione, arredi urbani.

La cura del verde di servizio di parchi, del verde di aree residenziali e di edifici comunali, del verde scolastico e ad evoluzione naturale compreso il mantenimento di arredi, strutture ludiche e impianti irrigui di pertinenza si avverrà anche del coinvolgimento del volontariato.

Monitoraggio e interventi saranno effettuati con criteri e metodiche operative consolidate e di concerto con gli organismi istituzionali decentrati, con la partecipazione dei cittadini e delle loro rappresentanze variamente espresse.

Sviluppare azioni e programmi per l'adeguamento strutturale, impiantistico e normativo, prioritariamente rivolti alla manutenzione straordinaria dell'edilizia scolastica, delle infrastrutture stradali, della segnaletica e del verde urbano.

Si svilupperanno azioni mirate all'adeguamento strutturale, impiantistico e normativo nell'ambito dell'edilizia scolastica, delle infrastrutture stradali e del verde pubblico.

Saranno predisposti programmi e progetti specificatamente rivolti alla manutenzione straordinaria e al miglioramento della sicurezza del suolo pubblico, della viabilità, delle infrastrutture stradali di pertinenza comunale e della segnaletica stradale oltre ad un nuovo appalto di servizio per la manutenzione, il mantenimento e la sicurezza del verde urbano comunale.

Progettare e attuare interventi di riqualificazione urbana, nuove connessioni stradali e percorsi ciclo pedonali.";

tra le finalità del "Programma operativo: 6.02 - Partecipazione dei cittadini e quartieri" mette tra l'altro:

"Coordinare ed organizzare l'albo dei cittadini attivi e altre forme di volontariato territoriale.

Coordinare l'albo dei cittadini attivi per il contributo individuale ad attività di pubblica utilità e manutenzione delle aree pubbliche e sviluppare le attività di volontariato tramite l'organizzazione di eventi collettivi di intervento sui beni e aree pubbliche.

Proseguire l'attività di raccolta delle segnalazioni dei cittadini e migliorare tempestività e qualità delle risposte.

Promuovere, valutare e sostenere le iniziative di animazione culturale e sociale dei quartieri con particolare riferimento ai temi della sicurezza, vivibilità e incontro tra le persone.

Sostenere le attività culturali, sociali e di promozione dei Quartieri e del Centro Storico cittadino.

Organizzare attività che favoriscano la vivibilità e sicurezza dei quartieri anche attraverso il coinvolgimento diretto dei residenti."

tra le finalità del "Programma operativo: 2.01 - Politiche per la legalità e le sicurezze" mette tra l'altro:

"Migliorare la vivibilità e la sicurezza degli spazi pubblici con progetti che integrino interventi di manutenzione, recupero strutturale, accompagnamento sociale, di carattere regolamentare e/o di ordinanza per rafforzare il governo del territorio.

Parallelamente ai progetti urbani complessi verrà dato impulso ad interventi integrati di sicurezza che insistono su aree delimitate del territorio come sperimentato nel corso del 2016 nelle aree del Villaggio Giardino, Madonnina, Albareto, in collaborazione con Quartieri."

nella presentazione degli investimenti il DUP sottolinea come

"la politica "Partecipazione" ricomprende interventi di manutenzione straordinaria dei marciapiedi, piste ciclabili, portici e di pavimentazioni speciali in centro storico e sono riconducibili una pluralità di investimenti, ancorché contabilizzati in politiche diverse in relazione alla gestione degli interventi, che riguardano i diversi quartieri della città, sia relativi alle manutenzioni straordinarie che alla realizzazione o al completamento di opere e immobili comunali.";

Tenuto conto

di quanto previsto in altri documenti di gestione e programmazione come, per esempio, il Piano per la Mobilità Ciclabile (PMC) recentemente approvato o dei diversi documenti di indirizzo (mozioni) del Consiglio Comunale sul tema della riqualificazione e manutenzione della città.

Sottolineato

come almeno negli ultimi sette anni le difficoltà economico-finanziarie della Pubblica Amministrazione e di conseguenza anche dei bilanci del Comune di Modena che ne sono

derivati, hanno costretto a ridimensionare, nonostante tutti gli sforzi fatti, l'impegno per un'adeguata manutenzione della città evidenziata dall'attuale stato e conseguente necessità di intervento di strade, piste ciclabili, marciapiedi, parchi, aree verdi, sistema idraulico...

che oltre ai disagi che ne sono derivati per tutti i cittadini, questa situazione ha portato ad aumentare la percezione degli stessi circa il grado di compromissione della vivibilità e della sicurezza della città.

Consapevole

dell'impegno profuso negli ultimi anni per cercare di invertire la tendenza, rafforzando, per quanto possibile e concesso dalle risorse disponibili e reperibili, i programmi di manutenzione della città facendone una rinnovata priorità dell'Amministrazione Comunale;

che le risorse necessarie per il recupero dello stato di fatto a un adeguato livello di qualità manutentiva richiede impegni e risorse tuttora non disponibili e programmabili.

Con riferimento

alle importanti risorse stanziare nel Bilancio di Previsione 2017-2019 e qui sopra riportate in sintesi e nelle voci più significative.

Evidenziato

come il coinvolgimento dei cittadini per la rilevazione delle esigenze manutentive della città e della definizione delle priorità degli interventi, così da renderli co-protagonisti della riqualificazione della città, è una buona pratica sia di metodo e di partecipazione che di merito e qualità per rendere più efficace l'azione dell'Amministrazione.

Ribadito

che per la promozione e l'attuazione della partecipazione e del coinvolgimento dei cittadini, sia nelle loro forme organizzate che come singoli portatori di istanze, esigenze e proposte del territorio, ruolo fondamentale l'hanno i Quartieri sui quali questa Amministrazione intende non solo continuare ad investire, ma a cercare e trovare sempre nuove e rinnovate forme di valorizzazione e protagonismo;

la convinzione nell'aver posto la riqualificazione e la manutenzione della Città al centro della manovra di bilancio per l'anno 2017 (insieme al rafforzamento delle politiche di welfare) come tratto distintivo.

Il Consiglio Comunale impegna il Sindaco e la Giunta

in sede di attuazione dei diversi programmi approvati e di definizione degli interventi finanziati con le risorse poste in bilancio negli appositi capitoli sia in spesa corrente che in conto capitale,

a determinare l'ordine e la priorità degli interventi soprattutto in base alla loro incisività circa l'incremento di sicurezza e vivibilità per i cittadini;

rispetto alla sicurezza, con riferimento sia a quella reale che a quella percepita e nelle sue diverse declinazioni:

sicurezza stradale, ciclabile e più in generale di mobilità e spostamento nella città (strade, ciclabili, marciapiedi, abbattimento barriere architettoniche, illuminazione...);

sicurezza nelle occasioni di aggregazione spontanea e organizzate come presupposto di maggiore vivibilità della città (piazze, parchi e aree verdi, spazi ed edifici di aggregazione);
sicurezza dei luoghi di lavoro e degli edifici pubblici;
sicurezza del territorio (sismica, idrogeologica, idraulica);

in particolare a dare priorità per la destinazione delle risorse attualmente disponibili sui capitoli di spesa inerenti alla manutenzione ma per interventi non specifici, alle linee di azione che il Consiglio, con le sue diverse attività ed atti, ha definito prioritarie quali:

- la promozione della mobilità ciclabile attraverso il completamento e la manutenzione delle piste ciclabili, la predisposizione di ulteriori strumenti per il parcheggio e la messa in sicurezza delle biciclette con appositi box e portabicilette in particolare in centro storico, la realizzazione di nuove Zone 30 dando attuazione alla loro progettazione così come previsto dal PMC;

- l'abbattimento delle barriere architettoniche in particolare in centro storico e per l'accesso a tutti gli edifici di proprietà comunale, facendolo diventare anche l'obiettivo prioritario nella progettazione di ogni singolo intervento;

- la riqualificazione dei parchi cittadini, a partire da quelli maggiormente utilizzati per l'animazione, estiva e non solo;

a massimizzare il coinvolgimento dei cittadini nella rilevazione dei bisogni e nella definizione delle priorità attraverso la centralità dei Quartieri nell'analisi degli interventi e nella definizione dei progetti anche con lo stanziamento di apposite risorse dei diversi capitoli di spesa da mettere a disposizione dei Quartieri stessi come budget di riferimento dai quali attingere partendo in tal senso dalle positive esperienze fatte negli scorsi anni;

a definire e massimizzare le risorse che ogni singolo Assessorato può mettere a disposizione per condividere con i Quartieri progetti di animazione e promozione della vivibilità nel territorio;

a chiedere ai Quartieri e a sostenerli nel costruire e/o rinnovare percorsi di condivisione con i cittadini (singoli od organizzati) per la valutazione delle priorità e la definizione delle proposte;

considerando quanto ogni euro investito per promuovere e sostenere l'intervento diretto dei cittadini per la cura e la manutenzione della città renda molto di più sia in termini di crescita del senso civico che di riqualificazione reale del territorio, continuare a promuovere, sostenere e sviluppare iniziative come Io Partecipo o realtà associative come Vivere Sicuri anche attraverso la messa a disposizione delle attrezzature e del materiale necessario così come previsto dai relativi accordi e convenzioni;

in particolare a prevedere in tal senso la messa a disposizione, anche stornando dai capitoli di spesa in conto capitale destinati alla manutenzione, di almeno 70.000 euro e comunque quanto necessario per l'adeguamento dei macchinari e degli attrezzi dei volontari e la fornitura dei materiali di consumo;

a programmare da subito ogni possibile azione e, qualora in corso d'anno risultassero disponibili ulteriori risorse, destinare quanto possibile per rafforzare e rendere continuativi gli investimenti nell'anno corrente e negli anni successivi per la cura, manutenzione e riqualificazione della città. ""