

La sotto riportata Mozione presentata dal gruppo consiliare Movimento 5 Stelle, è stata APPROVATA dal Consiglio comunale, così come emendata in corso di seduta, con il seguente esito:

Consiglieri presenti in aula al momento del voto: 32

Consiglieri votanti: 32

Favorevoli 32: i consiglieri Arletti, Baracchi, Bortolamasi, Bortolotti, Bussetti, Campana, Carpentieri, Chincarini, Cugusi, De Lillo, Di Padova, Fantoni, Fasano, Forghieri, Galli, Lenzini, Liotti, Maletti, Malferrari, Montanini, Morandi, Morini, Pacchioni, Pellacani, Poggi, Rabboni, Rocco, Santoro, Scardozzi, Stella, Venturelli e il Sindaco Muzzarelli

Risulta assente il consigliere Trande.

“““Premesso che

In data 05/03/2015 è stato approvato l'emendamento al Bilancio di previsione 2015/2017 prot. 24158/2015, per il ripristino della gratuità del trasporto per uscite didattiche per bambini e ragazzi delle scuole dell'infanzia e primarie;

In data 01/04/2015 è stata approvata la delibera di giunta n. 113 – “Contributi Tariffari all’Utilizzo del Trasporto Pubblico – Acquisto Abbonamenti e Ticket Multicorse per le scuole primarie e dell’infanzia anno 2015” che ha ratificato “la fornitura dal gestore del trasporto pubblico locale - SETA S.p.A. con sede a Modena, Strada S. Anna, 210 – PI 02201090368 - di n. 600 abbonamenti personali “annuale bambini dal metro agli 11 anni” da destinare agli alunni delle scuole primarie, e di n. 4.500 ticket multicorse, da destinare agli alunni delle scuole dell’infanzia e primarie in occasione delle uscite di istruzione, per una complessiva spesa di € 50.190,00.

In data 28/07/2015 è stata approvata la delibera di giunta n. 375 – “Abbonamenti Gratuiti per il Trasporto Pubblico Alunni Scuole Primarie – Definizione Criteri di Attribuzione – Anno 2015 ed eventuali successivi” che ha definito i criteri per l’erogazione dei 600 abbonamenti gratuiti per i bambini dal metro agli 11 anni

Tale delibera ha inoltre previsto che *“questi criteri sperimentali, salvo emergano esigenze di revisione, si applicheranno anche negli anni successivi, al permanere di questa o altre azioni di promozione della mobilità pubblica mediante agevolazioni sugli abbonamenti degli autobus per gli alunni delle scuole dello stesso grado”*

Tenuto conto che

il plafond di 600 abbonamenti per l'anno 2015 è stato utilizzato solo in parte, in quanto le richieste pervenute all'Amministrazione comunale sono state 199 (tutte rispettanti i criteri per l'assegnazione dell'abbonamento gratuito), e che ormai sono scaduti i termini per la presentazione di ulteriori domande (termine ultimo dicembre 2015)

Visto che

la mobilità sostenibile è uno degli obiettivi principali da perseguire, nell'ottica di migliorare le condizioni di vivibilità ambientale della città di Modena, da attuarsi anche mediante l'incentivazione all'uso del mezzo pubblico e l'educazione ai comportamenti sostenibili fin dall'età scolare;

il PAIR 2020 approvato dalla Regione Emilia Romagna prevede la riqualificazione del trasporto pubblico locale con aumento del suo indice di utilizzo;

Il Consiglio Comunale IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

a replicare anche per l'anno 2016 la serie di interventi previsti nella delibera di giunta 113/2015 descritta in precedenza

a valutare d'intesa con Amo e Seta ulteriori possibili iniziative di promozione del TPL a favore degli studenti, con particolare attenzione a dare risposte che sostengano l'uso del mezzo pubblico tra le fasce socialmente piu' deboli dei ragazzi dagli 11 ai 18 anni. 柏