

Con riferimento al dibattito intervenuto in data odierna sulla deliberazione n.66, la PRESIDENTE sottopone a votazione palese, con procedimento elettronico, il sotto riportato ordine del giorno, così come emendato in corso di seduta, che il Consiglio comunale approva ad unanimità di voti con il seguente esito:

Consiglieri presenti in aula al momento del voto: 28

Consiglieri votanti: 28

Favorevoli 28: i consiglieri Arletti, Baracchi, Bortolotti, Bussetti, Carpentieri, Chincarini, Cugusi, De Lillo, Di Padova, Fasano, Forghieri, Galli, Lenzini, Liotti, Maletti, Montanini, Morandi, Pacchioni, Pellacani, Poggi, Rabboni, Rocco, Santoro, Scardozzi, Stella, Trande, Venturelli ed il sindaco Muzzarelli.

Risultano assenti i consiglieri Bortolamasi, Campana, Fantoni, Malferrari e Morini.

#### ““Considerato

- che negli indirizzi di Governo del Comune di Modena 2014-19 si ritrova che “Per la mobilità urbana si continuerà ad investire sulla mobilità dolce e sicura: percorsi ciclopedonali, con una rete sicura e interconnessa, zone 30, aree a traffico limitato e pedonalizzate”;
- che nelle linee d'indirizzo del Piano Mobilità Ciclabile presentate in Consiglio Comunale il 19 gennaio 2015 si è posto l'obiettivo di “ incentivare forme di mobilità alternative all'auto, non solo in bicicletta, ma anche a piedi e con i mezzi pubblici, ricucendo il più possibile la rete cicloviaria dove sono presenti interruzioni, migliorandone le condizioni e rendendo più riconoscibili i percorsi, integrandola con nuove Zone 30 e individuando nuovi collegamenti ciclopedonali, in particolare con le frazioni, da realizzare in futuro. Il tutto ponendo massima attenzione alle aree più interessate da incidenti che hanno visto il coinvolgimento di ciclisti.”;
- che il Piano Mobilità Ciclabile sarà parte integrante del PUMS;
- che il percorso di confronto nei Quartieri e nel Tavolo Mobilità ha permesso di accogliere alcuni suggerimenti che arricchiscono il Piano.

#### Valutato

Positivamente il Piano e le Azioni in esso contenute, che tengono conto degli ordini del giorno sul tema votati in Consiglio Comunale

#### Il Consiglio Comunale impegna la Giunta

- ad avviare un percorso con gli Assessorati coinvolti, le Associazioni e le strutture ricettive che miri a creare un circuito dedicato al cicloturismo, interconnesso con i percorsi europei già esistenti, tramite l'implementazione di servizi dedicati (ad es. sconti alberghieri, trasporto bagagli, punti dedicati alla riparazione dei mezzi e simili) per incentivare questo tipo di fruizione del territorio;
- a riferire nella Commissione competente con cadenza annuale eventuali aggiornamenti, gli obiettivi raggiunti e gli investimenti realizzati, in coerenza con le indicazioni del Piano;
- a pianificare al Tavolo Mobilità sia azioni di formazione e informazione della cittadinanza sull'uso della bicicletta, quale mezzo ecologico e salutare per muoversi in città; sia progetti di valorizzazione in tutta la città dei percorsi Casa-Scuola e

Casa-Lavoro;

- a intensificare le iniziative educative per la mobilità sicura dei minori all'interno dell'ambiente urbano che partendo dalla scuola siano in grado di raggiungere e coinvolgere le famiglie e i cittadini che sono i responsabili delle diverse scelte di mobilità, anche rafforzando il ruolo del Multicentro Ambiente e Salute e in collaborazione con Memo;
- di mettere a disposizione i dati del Piano, quelli di rilevamento ed ogni ulteriore informazione utile per incentivare da parte anche di soggetti privati lo sviluppo di app e di servizi volti a promuovere e supportare la mobilità ciclabile,
- a monitorare le situazioni in cui la destinazione del percorso ciclo pedonale ad un utilizzo promiscuo in stretta prossimità pedoni/ciclisti può determinare situazioni di pericolo e ad adottare le opportune cautele a partire da una adeguata e ben visibile segnaletica orizzontale ove sussistano gli spazi minimi previsti dalla legge.