

Il presente Ordine del Giorno è stato approvato dal Consiglio comunale ad unanimità di voti, con il seguente esito:

Consiglieri presenti in aula al momento del voto: 22

Consiglieri votanti: 22

Favorevoli 22: i consiglieri Arletti, Baracchi, Bortolamasi, Bortolotti, Bussetti, Campana, Carpentieri, Chincarini, Di Padova, Fasano, Galli, Lenzi, Maletti, Malferrari, Morini, Pacchioni, Poggi, Rabboni, Scardozi, Stella, Trande e Venturelli

Risultano assenti i consiglieri Cugusi, De Lillo, Fantoni, Forghieri, Liotti, Montanini, Morandi, Pellacani, Rocco, Santoro e il Sindaco Muzzarelli.

““““PREMESSO CHE

- pochi giorni fa la Commissione Ambiente del Senato ha approvato un emendamento al DDL collegato ambientale alla legge di stabilità 2014 che finalmente introduce il cosiddetto infortunio in itinere (rimborsato da Inail) anche per chi usa la bicicletta negli spostamenti casa-lavoro, sanando una situazione storicamente ingiusta che penalizzava proprio quei cittadini che facevano una scelta ambientalmente sostenibile;
- che in data 15.1.2015 in Consiglio comunale venivano presentate le linee guida del Piano della mobilità ciclabile che ha al proprio centro sia la creazione delle ciclovie, lo studio di nuove zone 30, l'analisi della incidentalità, il ricongiungimento delle frazioni con percorsi ciclopedonali e la verifica sulla sicurezza di tutti gli attraversamenti ciclabili e ciclopedonali in città;
- che si ritiene assolutamente importante per qualificare la nostra città come Modena Città della BICI un Piano della mobilità ciclabile che si prefigga gli obiettivi di incentivare ed incrementare l'utilizzo della bicicletta come vero mezzo di trasporto urbano, oltre che come vettore sportivo e turistico;
- che l'art 40 comma 11 del Codice della Strada recita: “In corrispondenza degli attraversamenti pedonali i conducenti dei veicoli devono dare la precedenza ai pedoni che hanno iniziato l'attraversamento; analogo comportamento devono tenere i conducenti dei veicoli nei confronti dei ciclisti in corrispondenza degli attraversamenti ciclabili.”

RITENENDO

- che il passaggio dei ciclisti e dei pedoni debba avvenire in tutta sicurezza, quindi che la chiara precedenza a loro sia realizzabile quando sono garantibili queste

condizioni

### **IL CONSIGLIO COMUNALE CHIEDE ALLA GIUNTA**

- di completare la mappatura di tutti gli attraversamenti ciclabili e ciclopedonali per verificare quelli che possono essere migliorati per dare effettiva visibilità a tutti gli utenti della strada degli attraversamenti con precedenza ai ciclistici;
- di completare la segnaletica orizzontale di attraversamento ciclabile e ciclopedonale in tutti quegli attraversamenti che dopo la mappatura siano ritenuti effettuabili, sapendo che la posa dei cosiddetti “quadrotti” è possibile solo quando esiste, sempre secondo il Codice della Strada, un percorso ciclabile o ciclopedonale su entrambe i lati dell'attraversamento;
- di riferire in Commissione o in Consiglio l'aggiornamento sulla mappatura stessa e degli interventi effettuati.””””