

Il sotto riportato ordine del Giorno presentato dal gruppo consiliare Movimento 5 Stelle E' STATO APPROVATO dal Consiglio comunale, con il seguente esito:

Consiglieri presenti in aula al momento del voto: 20

Consiglieri votanti: 20

Favorevoli 20: i consiglieri Bortolamasi, Campana, Carpentieri, Cugusi, De Lillo, Di Padova, Fasano, Forghieri, Lenzini, Liotti, Maletti, Malferrari, Morini, Pacchioni, Poggi, Querzè, Rocco, Stella, Trande e Venturelli

Risultano assenti i consiglieri Arletti, Baracchi, Bortolotti, Bussetti, Fantoni, Galli, Montanini, Morandi, Pellacani, Rabboni, Santoro, Scardozzi e il Sindaco Muzzarelli

PREMESSO CHE:

Nella seduta del Consiglio Comunale del 15/1/15 l'assessore Giacobazzi ha presentato il piano della mobilità ciclabile.

PREMESSO ANCHE CHE:

Il 26/1/15 il Movimento 5 stelle ha organizzato una serata di quartiere a Cognento in cui si è discusso, con i cittadini di tale frazione, di viabilità e piste ciclabili.

CONSIDERATO CHE:

Al punto 5 della pianificazione degli interventi in progetto denominato "I COLLEGAMENTI CICLOPEDONALI CON LE FRAZIONI" per Cognento è previsto un intervento in 2 stralci di lavori dal costo complessivo approssimativo di 750.000 euro, il quale sarebbe sviluppato in sede propria su str. Cognento.

TENUTO CONTO CHE:

L'Amministrazione sembra essere sempre più orientata alla realizzazione di una pista ciclabile sul tratto dell'ex ferrovia dismessa, la quale passa accanto alla frazione di Cognento.

VISTO CHE:

L'ipotesi migliore di collegamento tra la frazione di Cognento e la città, emersa nel confronto con i cittadini, è la realizzazione di un collegamento tra la futura ciclabile realizzata sull'ex ferrovia e il "centro" di Cognento. Questo tramite via Jacopo Da Porto sud, con la messa in sicurezza di questa stessa strada fino all'incrocio con stradello

S.Marta, realizzando dossi o dissuasori della velocità che limitino la forte velocità con cui le automobili viaggiano in questo tratto (Vedasi foto satellitare sotto riportata)
Questa soluzione non comporterebbe interventi di spesa considerevoli, come invece sono previsti nel piano su stradello Cognento, la quale oltre a espropri e costruzione della ciclabile in sede propria, necessita anche di un impianto semaforico.



IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- A dare priorità al progetto di realizzazione di un collegamento ciclabile tramite via Jacopo da Porto sud, nel caso si realizzi la pista ciclabile sulla tratta della ferrovia dismessa, rispetto alla realizzazione del progetto di pista ciclabile su str.Cognento presentato al punto 5 del piano della mobilità ciclabile;

- A valorizzare questo possibile tratto di collegamento che porterebbe dal centro città direttamente al santuario di San Geminiano, patrono della città, sito proprio su via Jacopo da Porto Sud;

- A mettere in sicurezza la predetta via, tramite la predisposizione di strumenti (dossi,bolle ecc.) che limitino la forte velocità degli automobilisti nel tratto tra stradello S.Marta e il santuario stesso, tenendo presente che su tale strada è situata una scuola elementare con attraversamento pedonale.