

La sotto riportata Mozione presentata dal gruppo consiliare Movimento 5 Stelle E' STATA RESPINTA dal Consiglio comunale con il seguente esito:

Consiglieri presenti in aula al momento del voto: 20

Consiglieri votanti: 19

Favorevoli 2: i consiglieri Campana e Querzè

Contrari 17: i consiglieri Bortolamasi, Carpentieri, De Lillo, Di Padova, Fasano, Forghieri, Lenzini, Liotti, Maletti, Malferrari, Morini, Pacchioni, Poggi, Rocco, Stella, Trande e Venturelli

Astenuto 1: il consigliere Cugusi

Risultano assenti i consiglieri Arletti, Baracchi, Bortolotti, Bussetti, Fantoni, Galli, Montanini, Morandi, Pellacani, Rabboni, Santoro, Scardozzi e Muzzarelli.

#### **Premesso che**

A Modena sono già presenti alcune aree cittadine, denominate "Zone 30", in cui gli automobilisti dovrebbero ridurre la velocità fino ai 30km, tramite cartellonistica e infrastrutture installate dal Comune,

Il Comune, nel Piano della Ciclabilità, presentato al consiglio comunale in data 15 gennaio 2015, ha espresso la volontà di incrementare le Zone 30, considerandole come futuro driver della mobilità cittadina, al fine di creare aree in cui i pedoni, le biciclette e le auto possano convivere in armonia

#### **Considerato che**

le attuali Zone 30 cittadine sono segnalate con una cartellonistica ordinaria (come si può notare dalle foto seguenti) e poco significativa;

le auto in tale aree viaggiano costantemente sopra i limiti fissati, e che spesso gli stessi cittadini che vivono in tale aree non sono a conoscenza di tali limiti;

la segnalazione dei limiti è spesso solo in prossimità dei dossi e non lungo i tratti rettilinei

esempio di via Cimabue

es Largo Porta Sant'Agostino

es. via cervino

Tenuto conto che

il rispetto dei limiti, all'interno di tutta l'area delle Zone 30, e non solo in prossimità dei dossi, sta alla base di un corretto uso e della completa efficienza di tali aree;

che il primo passo per l'amministrazione per far sì che tali limiti vengano rispettati è la corretta segnalazione degli stessi, reiterata più volte nel contesto di utilizzo;

che oltre alla segnalazione, all'amministrazione non rimane che la sanzione per fare rispettare tali limiti;

che esistono esempi di segnalazioni di tali aree più efficaci di quelli utilizzati a Modena, come ad esempio quelle effettuate direttamente sul manto stradale (reiterate anche all'interno di suddette aree)





o anche esempi di cartellonistica doppia o



### Il Consiglio Comunale IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

a segnalare entro 12 mesi in maniera più efficace le Zone 30 già presenti nel Comune di Modena tenendo conto delle varie considerazioni fatte in premessa;

a implementare tutte le nuove Zone 30 con una segnalazione più efficace di quella presente in quelle attuali tenendo conto anche in questo caso delle considerazioni fatte in premessa.