

Il presente Ordine del Giorno è stato approvato, ad unanimità di voti, dal Consiglio comunale, così come emendato in corso di seduta, con il seguente esito:

Consiglieri presenti in aula al momento del voto: 26

Consiglieri votanti: 26

Favorevoli 26: i consiglieri Arletti, Baracchi, Bortolamasi, Bortolotti, Bussetti, Campana, Cugusi, De Lillo, Di Padova, Fantoni, Fasano, Forghieri, Galli, Lenzini, Maletti, Malferrari, Montanini, Morandi, Morini, Pacchioni, Poggi, Rabboni, Scardozzi, Stella, Trande ed il sindaco Muzzarelli.

Risultano assenti i consiglieri Carpentieri, Liotti, Pellacani, Querzè, Rocco, Santoro, Venturelli

ORDINE DEL GIORNO

OGGETTO: Percorso partecipativo per futura apertura passaggi verso la Madonnina

Premesso che

In consiglio comunale è stato presentato in data 27/11/2014 il piano di riassetto dell'asse ferroviario urbano dopo la dismissione della ferrovia storica in data 29/11/2014.

Considerato che

E' necessario aprire un confronto con tutta la città .

Durante la seduta del 27/11/2014 sono stati presentati dall'assessore Giacobazzi i possibili collegamenti che si apriranno, grazie a questa dismissione, tra il quartiere Madonnina e il resto della città. Durante l'illustrazione è stato informato il consiglio comunale che i tratti prioritari da realizzare sono quelli che collegano:

- Via Paolucci con Via Breda (zona cimitero San Cataldo)
- Via Cabassi con via Tabacchi (zona "sotto" il ponte della Madonnina)

Considerato inoltre che

- I. Tale procedura di dismissione durerà almeno 6 mesi, quindi abbiamo davanti un tempo adatto alla pianificazione
- II. A partire dal periodo in cui inizialmente doveva essere dismessa la ferrovia (2011) sono attive aggregazioni spontanee di proprietari e professionisti del posto che hanno formulato diverse proposte per riqualificare l'area.

Ascoltato

l'impegno del Sindaco per i livelli di confronto già attivati (vedi Assemblea pubblica Marzaglia del 3/12/2014 e Assemblea pubblica Quartiere Sacca del 10/12/2014).

Ritenuto

che nel percorso di partecipazione devono essere coinvolti i Quartieri.

Visto che

Nel tessuto stradale ricucibile dalla dismissione ferroviaria esiste una zona molto importante definibile nei termini dei due possibili ricongiungimenti riportati in figura illustrativa qui sotto (Via D'Avia Sud-Via D'Avia Nord/Via Nobili-Via Zeno).



Preso atto del progetto della Giunta “Passaggio Cimitero San Cataldo” che dovrà essere realizzato nell'ambito delle azioni previste dal bilancio 2015

il Consiglio impegna il Sindaco e la Giunta:

- Ad aprire un percorso partecipativo pubblico con gli abitanti di tali zone, per individuare la miglior soluzione futura, coinvolgendo così i cittadini nelle modifiche alla viabilità che verranno in seguito realizzate e cercando con gli stessi un supporto per la realizzazione di tali progetti.
- A ricevere e quindi valutare attentamente le proposte portate all'attenzione dell'Amministrazione Comunale per riqualificare e ridare vita alla zona.