

Il presente Ordine del Giorno è stato approvato dal Consiglio comunale a maggioranza di voti, con il seguente esito:

Consiglieri presenti in aula al momento del voto: 26

Consiglieri votanti: 26

Favorevoli 21: i consiglieri Arletti, Baracchi, Bortolamasi, Carpentieri, Cugusi, De Lillo, Fasano, Forghieri, Lenzini, Liotti, Maletti, Malferrari, Montanini, Morini, Poggi, Querzè, Rocco, Santoro, Stella, Trande ed il sindaco Muzzarelli

Contrari 5: i consiglieri Bortolotti, Bussetti, Fantoni, Rabboni, Scardozzi

Risultano assenti il consigliere Campana, Di Padova, Galli, Morandi, Pacchioni, Pellacani, Venturelli.

## **ORDINE DEL GIORNO**

### **Premesso che**

la sicurezza stradale e tutte le azioni intraprese atte a prevenire o quanto meno ridurre il più possibile i danni e la gravità dell'incidentalità stradale urbana e nazionale sono temi di primaria importanza per ogni società che vuole definirsi civile.

Il tasso di incidenti che portano a serie conseguenze a carico degli utenti della strada risulta, nonostante le numerose iniziative intraprese a livello locale e nazionale, ancora molto elevato comportando inevitabilmente un significativo capitolo di spesa posto a carico dei costi sociali della nostra città.

### **Considerato che**

il Comune di Modena, a partire dal 2002, ha avviato un piano d'azioni integrato sul tema della sicurezza stradale volto a ridurre il fenomeno dell'incidentalità stradale, nell'ambito del Piano per la Salute;

da recenti rilevazioni statistiche relative ai dati incidentali del periodo 2009-2013 risulta che nel territorio comunale di Modena, con molta probabilità anche grazie alle iniziative di prevenzione attuate nell'ultimo decennio, il trend del numero di sinistri e delle vittime (feriti gravi e deceduti) ha evidenziato una sostanziale diminuzione; sono comunque molti i soggetti, gli ambiti e le situazioni a rischio da tenere monitorati tramite specifici controlli sulle strade da parte delle forze dell'ordine territorialmente preposte.

### **Preso atto**

della recente Relazione sulle azioni del Comune di Modena in materia di sicurezza urbana e stradale redatta dall'Ufficio Politiche delle Sicurezze – Settore Polizia Municipale del Comune di Modena;

della dettagliata analisi statistica, sociologica e metodologica in materia di sicurezza stradale illustrata in occasione del Consiglio comunale del 27 Novembre u.s., dal Sindaco e dal Comandante della Polizia municipale di Modena

### **Ritenuto che**

Su questo tema è giusto e doveroso non abbassare mai la guardia

### **Il Consiglio comunale esprime apprezzamento**

per il lavoro svolto e per buoni risultati ottenuti fino ad oggi in materia di prevenzione incidenti e sicurezza stradale dal Comune di Modena

ed invita

- la Giunta a mantenere alta l'attenzione su questa tematica e a proseguire nel virtuoso percorso intrapreso per il raggiungimento degli obiettivi prefissati sul Piano delle azioni per la sicurezza ovvero:
- miglioramento delle condizioni ambientali ed infrastrutturali per gli utenti della strada, riservando particolare attenzione all'utenza debole (pedoni e ciclisti)" ;
- potenziamento e razionalizzazione degli interventi di controllo e di carattere sanzionatorio;
- approfondimento del monitoraggio degli incidenti stradali e aggiornamento delle banche dati esistenti;
- prosecuzione del percorso di promozione della cultura della sicurezza attraverso interventi di formazione, informazione ed educazione stradale, sia teorici che pratici, rivolti ai cittadini, alle associazioni attive sulla mobilità e sulla sicurezza stradale presenti nel comune di Modena ed in particolar modo ai più giovani tramite tutte le scuole di ogni ordine e grado presenti sul territorio comunale sostenendo specifici progetti sull'argomento;
- promozione del confronto intersettoriale all'interno dell'Ente (Tavolo unico per la sicurezza), delle attività di carattere partecipativo (interazione con associazioni attive) e delle attività di carattere interistituzionale coinvolgenti diversi Enti ed istituzioni quali Prefettura, Forze dell'Ordine, Azienda USL, Motorizzazione, ecc.
- miglioramento della sicurezza stradale tramite interventi strutturali e manutentivi, intervenendo su segnaletica orizzontale e verticale, eliminazione barriere architettoniche, visibilità passaggi pedonali;
- sensibilizzazione alla mobilità sostenibile e sviluppo, nei limiti delle tempistiche e delle risorse attualmente disponibili, dei progetti per la realizzazione delle cosiddette zone 30.