

Il sotto riportato Ordine del giorno, presentato dai consiglieri Baracchi, Trande, Bortolamasi, Poggi (PD) e Cugusi (SEL) è stato approvato dal Consiglio comunale a maggioranza di voti, con il seguente esito:

Consiglieri presenti in aula al momento del voto: 28

Consiglieri votanti: 26

Favorevoli 25: i consiglieri Arletti, Baracchi, Bortolamasi, Bortolotti, Bussetti, Campana, Carpentieri, Cugusi, De Lillo, Di Padova, Fantoni, Fasano, Forghieri, Lenzini, Maletti, Morini, Pacchioni, Poggi, Querzè, Rabboni, Scadozzi, Stella, Trande, Venturelli e il Sindaco Muzzarelli

Contrario 1: il consigliere Montanini

Astenuti 2: i consiglieri Morandi e Pellacani

Risultano assenti i consiglieri Galli, Liotti, Malferrari, Rocco e Santoro.

“““Premesso che:

- gli Enti Locali Modenesi hanno da sempre espresso come obiettivo quello di promuovere politiche per la mobilità volte a riqualificare il sistema ferroviario, il trasporto pubblico urbano ed extraurbano e l'interscambio fra i diversi sistemi dando seguito alle azioni ed agli investimenti necessari, in raccordo con tutti i soggetti regolatori e gestori coinvolti, per la corretta attuazione delle politiche stesse, e considerano quindi finalità prioritarie da perseguire il miglioramento della qualità dell'aria e la promozione di comportamenti meno impattanti per il territorio, fra i quali l'uso di "mobilità pubblica su ferro" in alternativa a quella stradale - viaria sia per un miglioramento della qualità di vita sia per uno sviluppo collettivo sostenibile;

Considerato

- che la linea ferroviaria Modena – Sassuolo rappresenta un'infrastruttura strategica per il territorio modenese
- che negli indirizzi di governo del Comune di Modena 2014-2019 si indica che *“il collegamento ferroviario Modena - Sassuolo potrà essere migliorato con un moderno mezzo elettrico di superficie, frequente, silenzioso e accessibile. Sarà*

*promossa la ricerca di finanziamenti europei per una rete di trasporto in sede propria al servizio della mobilità di area vasta”*

- che il Comune di Modena, nella precedente consiliatura, ha richiesto ed ottenuto dalla CCIAA, in quanto organismo pubblico di livello provinciale, di farsi carico di uno studio di fattibilità per un sistema di trasporto sulla tratta Modena - Sassuolo che valorizzi il vantaggio della sede propria, incrementi il livello di servizio offerto e riduca gli impatti sulla viabilità e sugli insediamenti residenziali.

#### IL CONSIGLIO COMUNALE DI MODENA

Chiede al Sindaco e all'Assessore competente

- di farsi parte attiva per un'azione forte e tempestiva nei confronti dei soggetti interessati affinché in primo luogo cessino i disservizi più volti segnalati dai cittadini e comitati utenti, con l'obiettivo di migliorare così lo stato qualitativo delle stazioni e del materiale rotabile per quanto riguarda servizi, decoro, igiene e sicurezza e di superare, per quanto possibile, le problematiche legate alle intersezioni tra ferrovia e viabilità ordinaria;
- di mantenere aperto il confronto con i soggetti e i Comuni interessati dal percorso per approfondire gli scenari di medio e lungo periodo che consentano di salvaguardare il vantaggio del collegamento trasportistico in sede propria, valutando ipotesi di utilizzo di tecnologie innovative.””””