



Comune di Modena



PUMS 2030

Piano Urbano Mobilità Sostenibile Modena

ALLEGATO 2. QUADRO CONOSCITIVO INTEGRAZIONE RILIEVI

Versione Approvata - Luglio 2020



Indice

1 RILIEVO DELLA SOSTA.....	3
1.1 Rilievo dell’Offerta di Sosta.....	4
1.1.1 <i>Dettaglio Offerta di sosta per Settore</i>	5
1.2 Rilievo della Domanda di Sosta	21
1.2.1 <i>Rilievo dell’Occupazione della sosta</i>	21
1.2.2 <i>Rilievo della Rotazione della Sosta</i>	28
2 RILIEVO DELLE MANOVRE DI SVOLTA ALLE INTERSEZIONI	44
2.1 Metodologia di rilievo	45
2.2 Modalità di lettura degli elaborati	47
2.3 Schede Rilievo alle intersezioni.....	48
2.3.1 <i>2001 - Strada Nazionale per Carpi - Strada Campogalliano</i>	49
2.3.2 <i>2002 - Tangenziale Sud Salvatore Quasimodo - SS724 Tangenziale di Modena</i>	60
2.3.3 <i>2003 - Via Carlo Zucchi - Via Emilia Ovest - Viale Italia</i>	67
2.3.4 <i>2004 - Viale Guido Mazzoni - Piazza Natale Bruni - Viale Caduti in Guerra - Corso Vittorio Emanuele II - Viale F. Crispi</i>	78
2.3.5 <i>2005 - Via Ciro Menotti - Via Emilia Est - Viale Trento e Trieste - Largo Garibaldi</i> ..	93
2.3.6 <i>2006 - Viale J. Barozzi - Via P. Giardini</i>	104
2.3.7 <i>2007 - Casello A1 Modena Sud - Strada Vignolese</i>	111
3 RILIEVI AUTOMATICI SU SEZIONI CORRENTI	122
3.1 Localizzazione sezioni di rilievo	122
3.2 Conteggi automatici sezioni correnti	124
3.2.1 <i>NU-METRICS HI-STAR NC-97</i>	124
3.2.2 <i>TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 PORTATILE</i>	126
3.2.3 <i>MIOVISION</i>	127
3.3 Quadro sinottico	128
3.4 Modalità di lettura degli elaborati rilievi automatici.....	130
3.4.1 <i>SINTESI</i>	130
3.4.2 <i>Primo elaborato: FLUSSI VEICOLARI</i>	131
3.4.3 <i>Secondo elaborato: DATABASE</i>	132
3.4.4 <i>Terzo elaborato: VELOCITA’ - COMPOSIZIONE VEICOLARE</i>	133
3.5 Elaborati Rilievi Automatici	134



1 RILIEVO DELLA SOSTA

Il rilievo della Sosta è stato effettuato sull'area al cordone della ZTL, individuata nell'immagine seguente

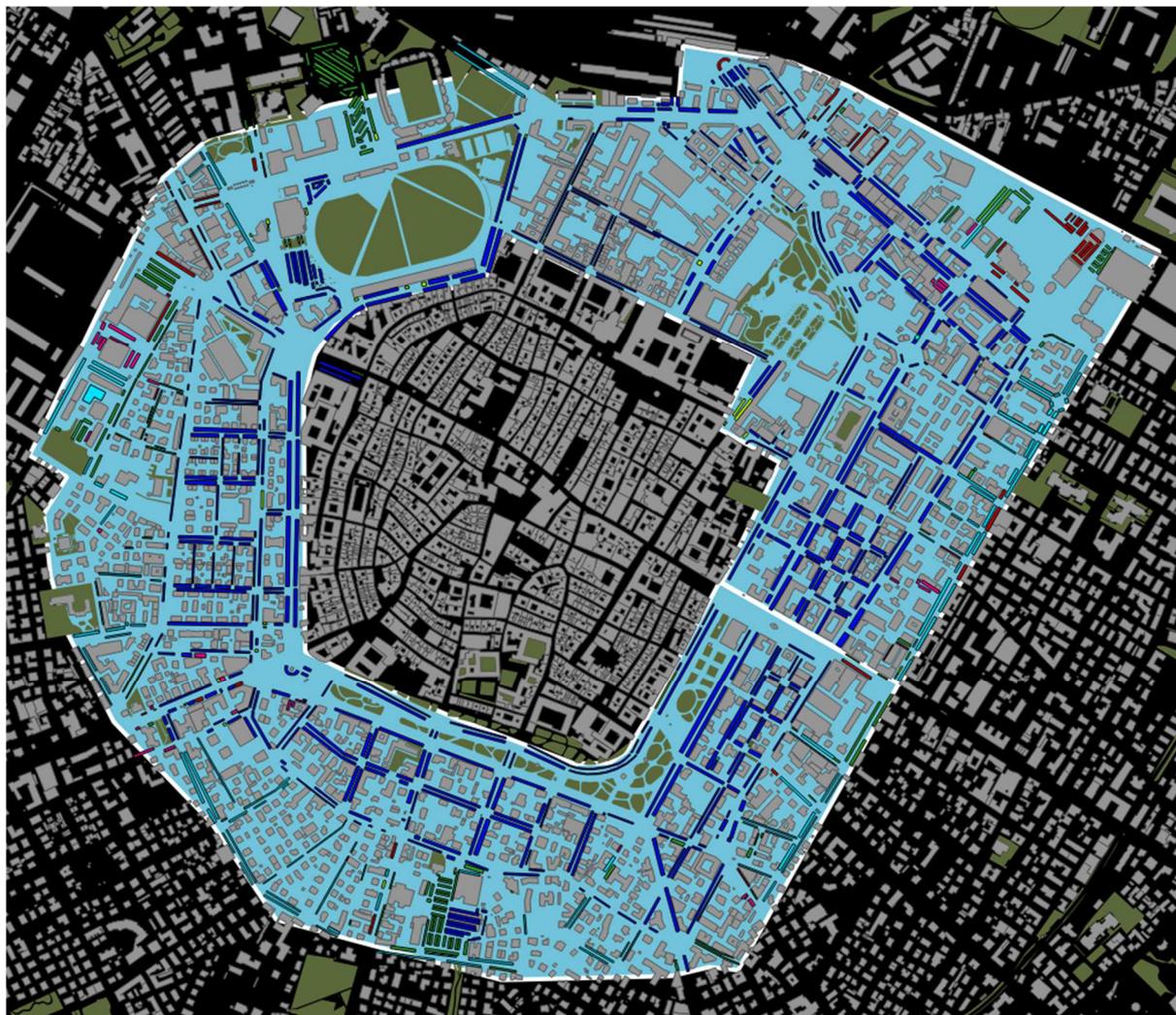


1-1 Area oggetto di indagine sulla sosta

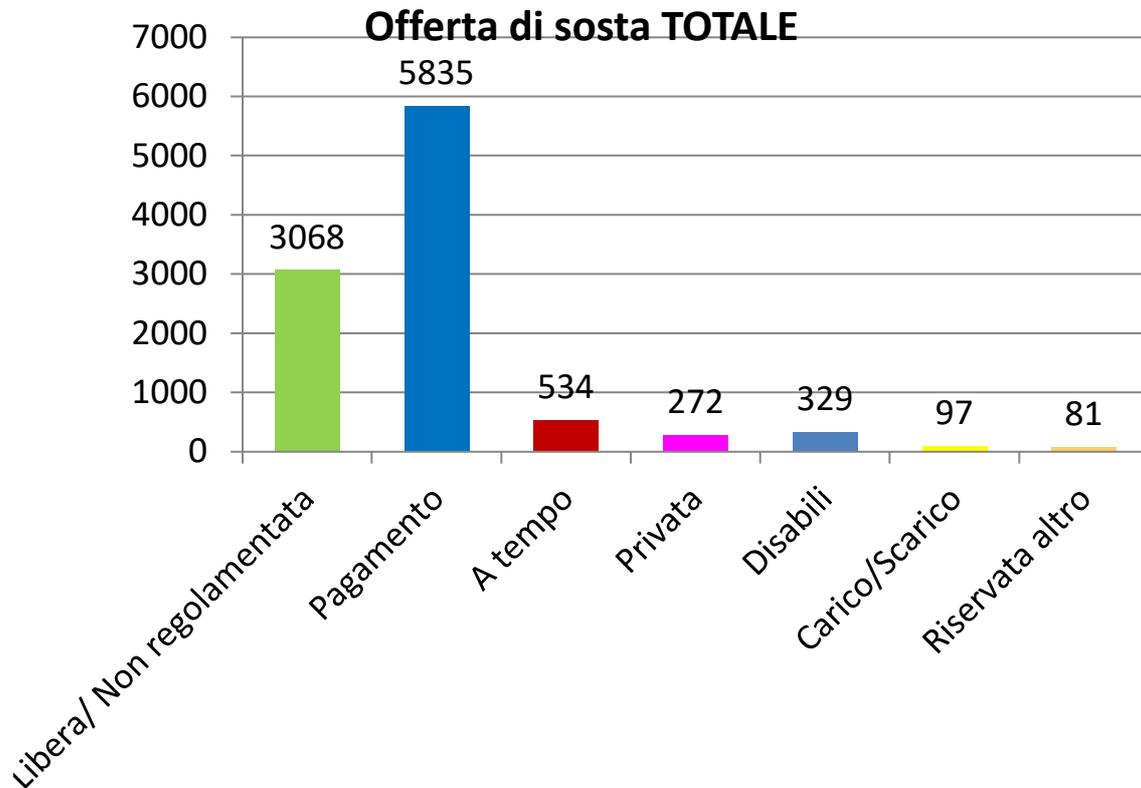


1.1 Rilievo dell'Offerta di Sosta

All'interno dell'area indagata è stata rilevata tutta l'offerta di sosta, distinta per tipologia e caratteristiche.

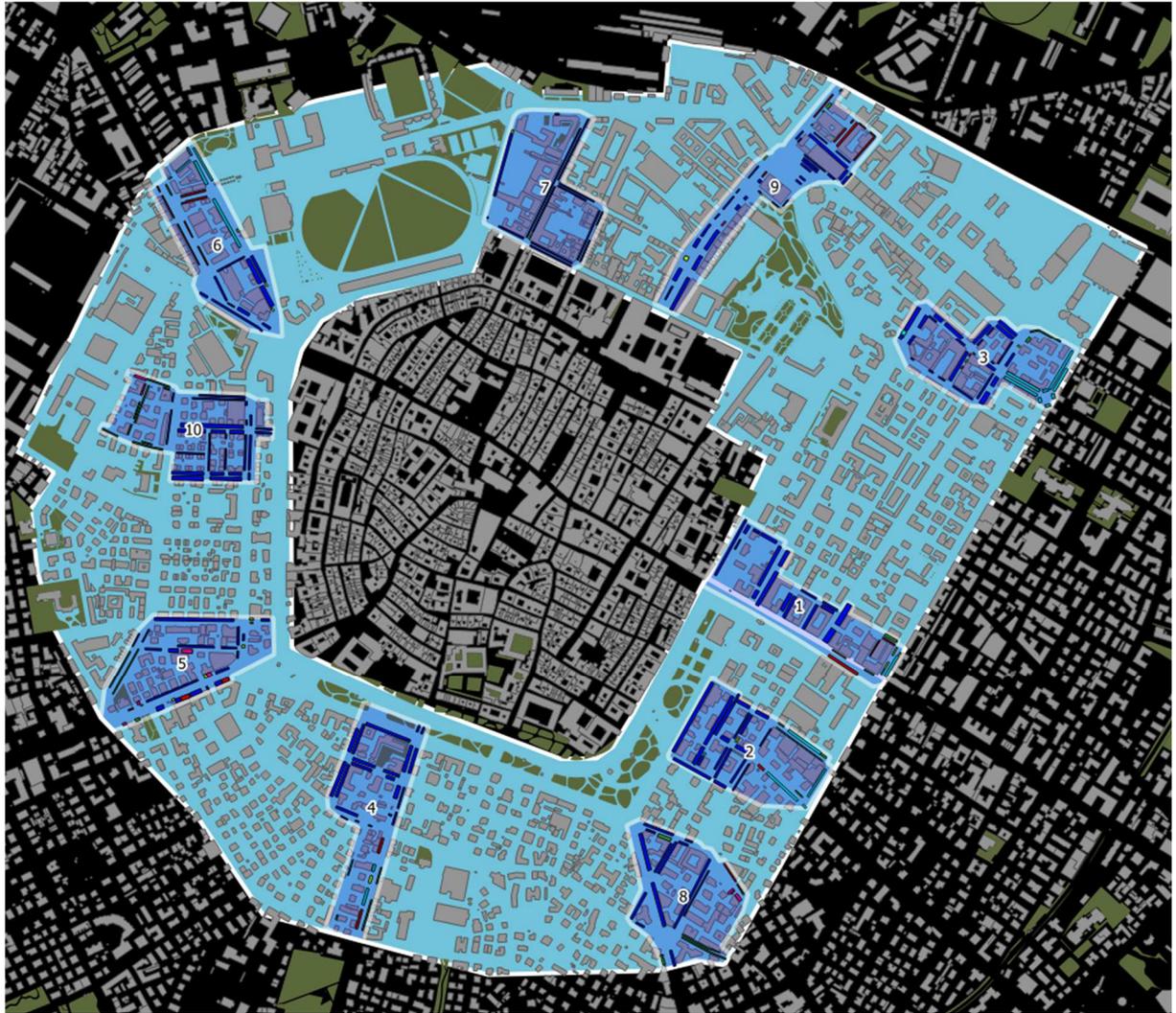


1-2 Rilievo dell'Offerta di sosta



1.1.1 DETTAGLIO OFFERTA DI SOSTA PER SETTORE

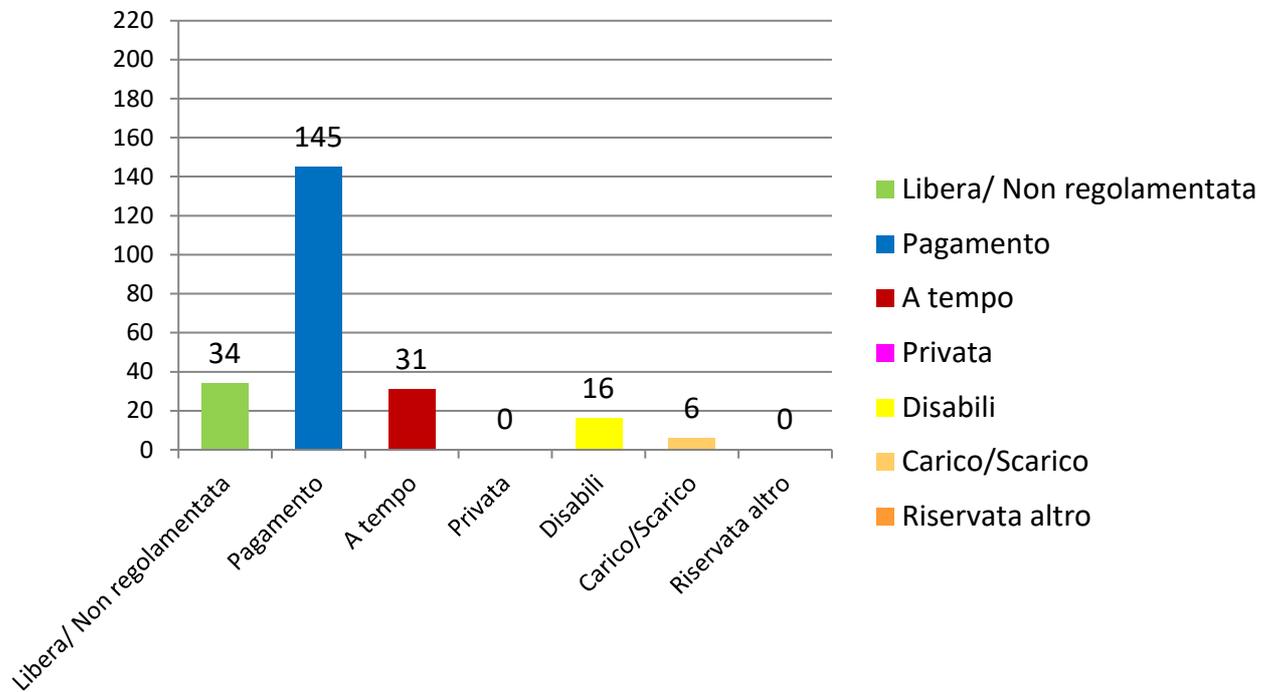
Con riferimento ai settori riportati nell'immagine seguente, si riepiloga l'offerta di presente in ciascun settore, opportunamente classificata.



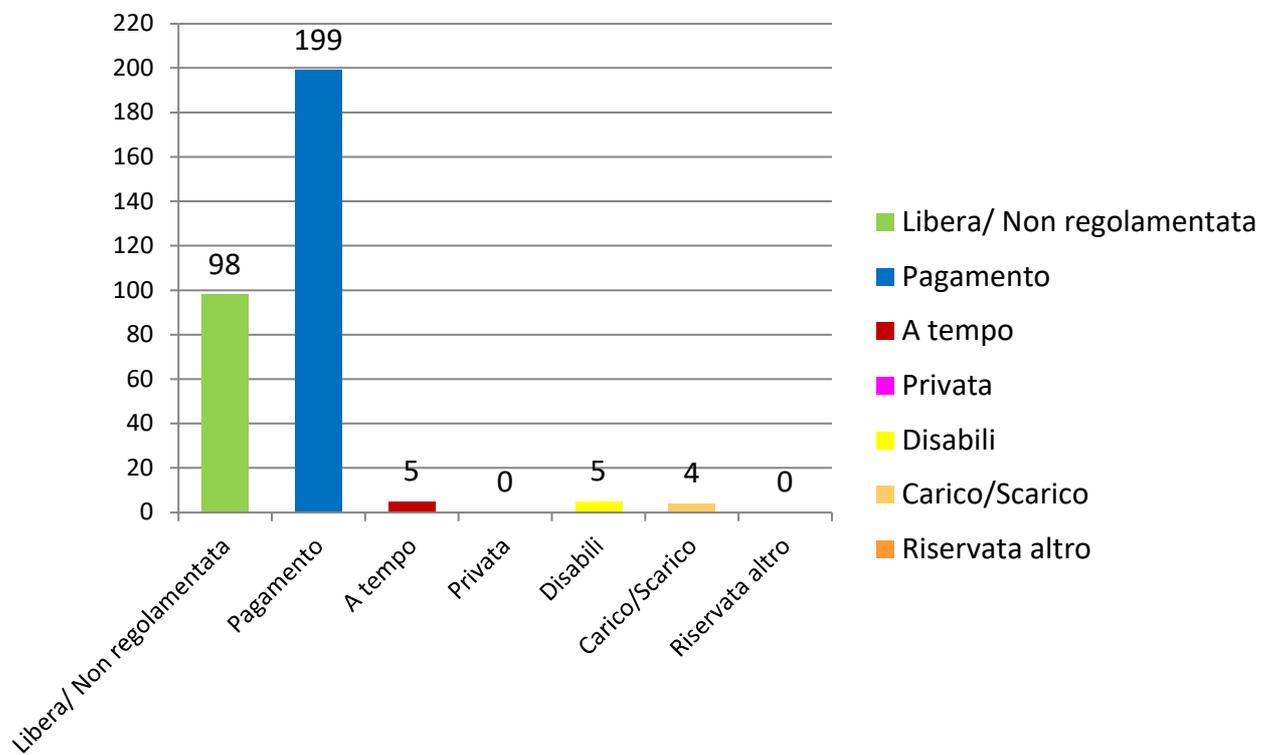
1-3 Settori per il rilievo della sosta



Settore 01

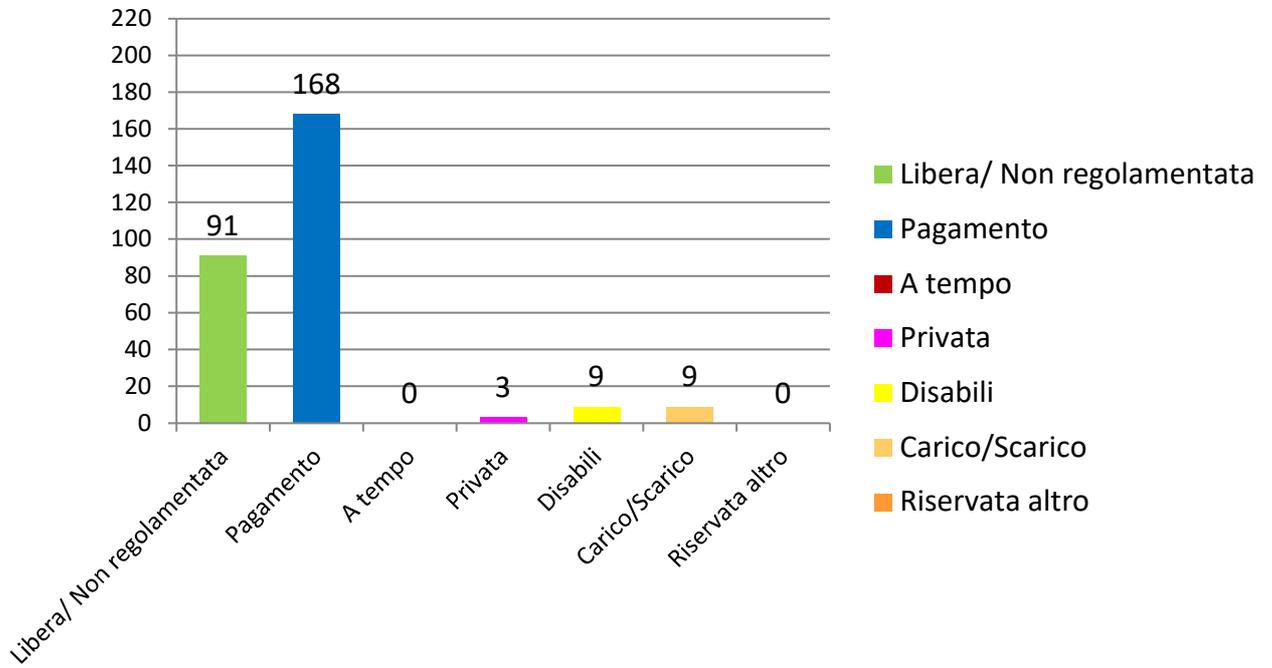


Settore 02

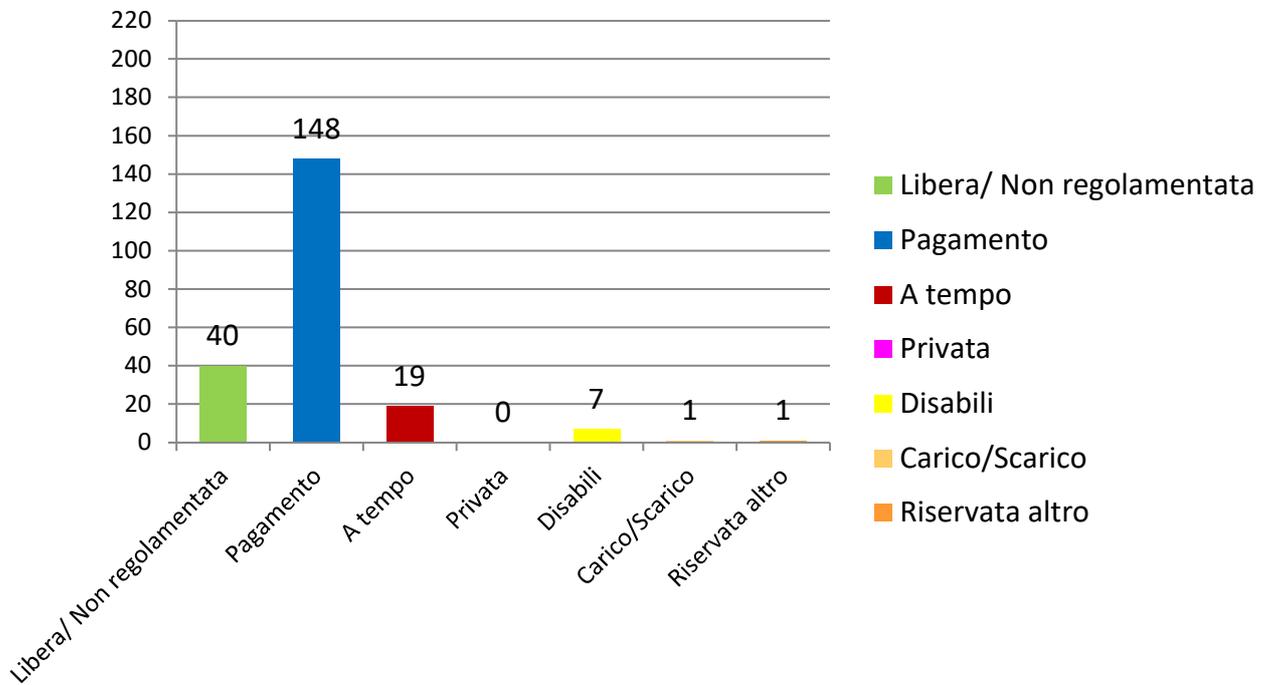




Settore 03

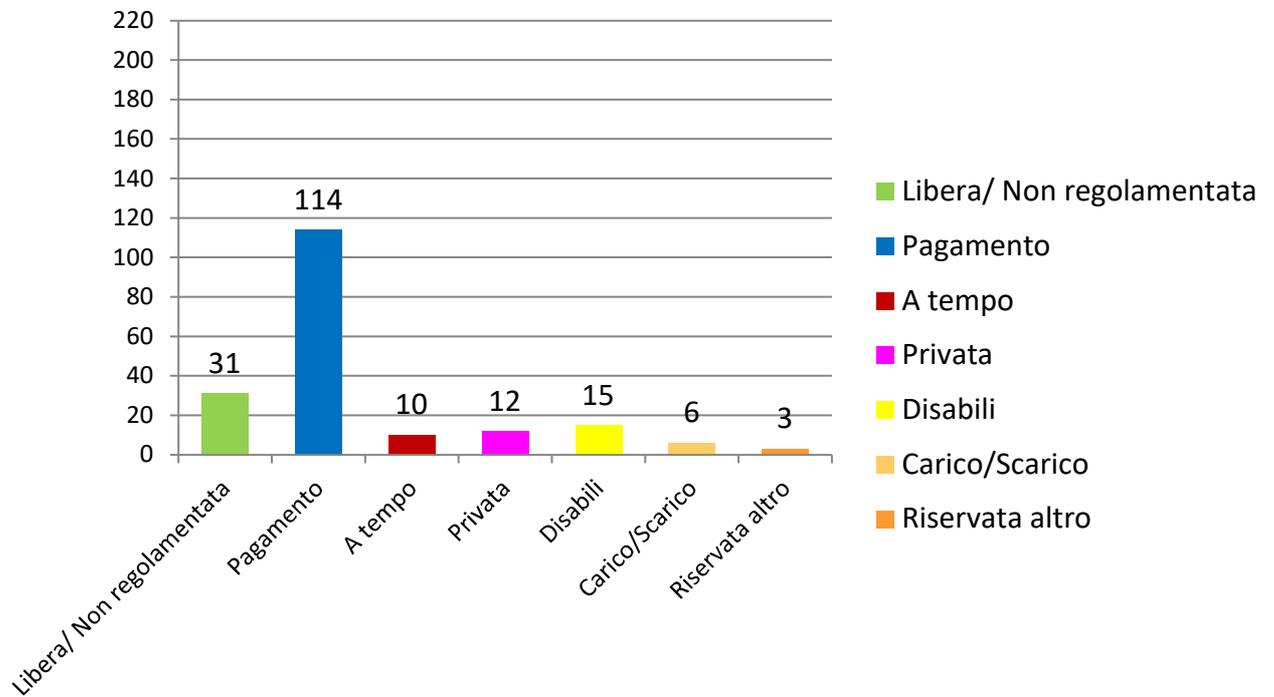


Settore 04

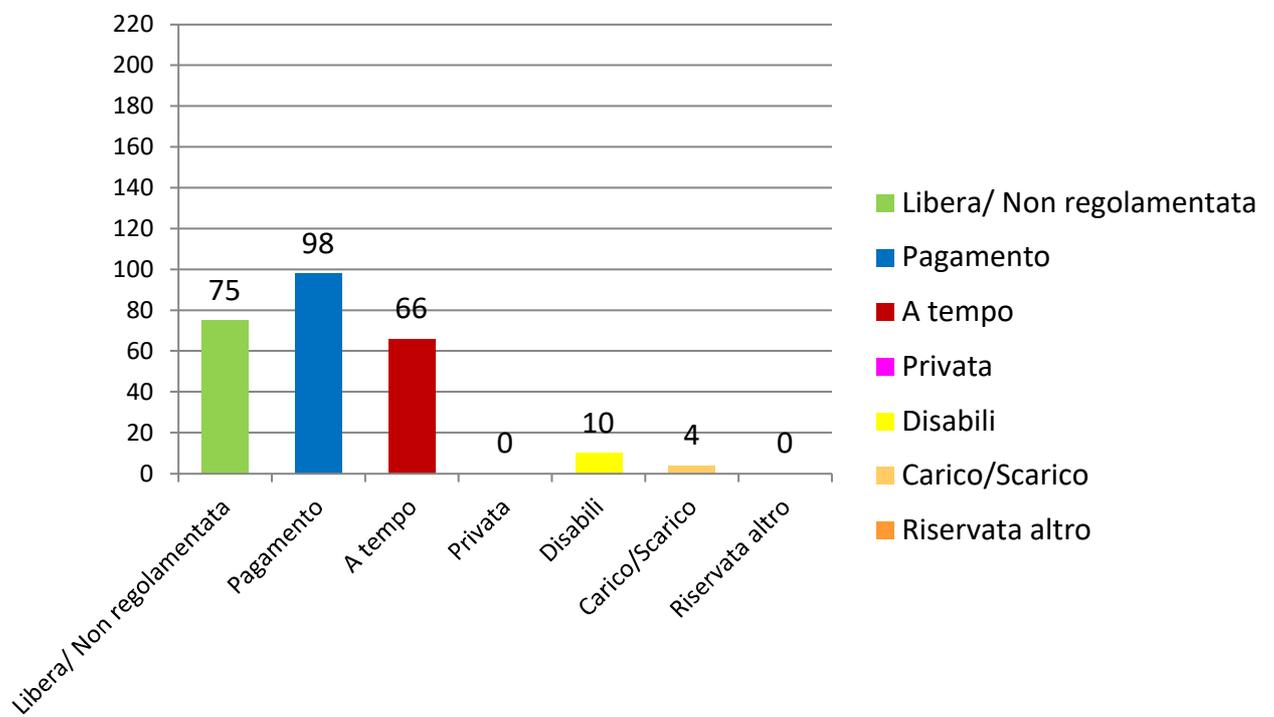




Settore 05

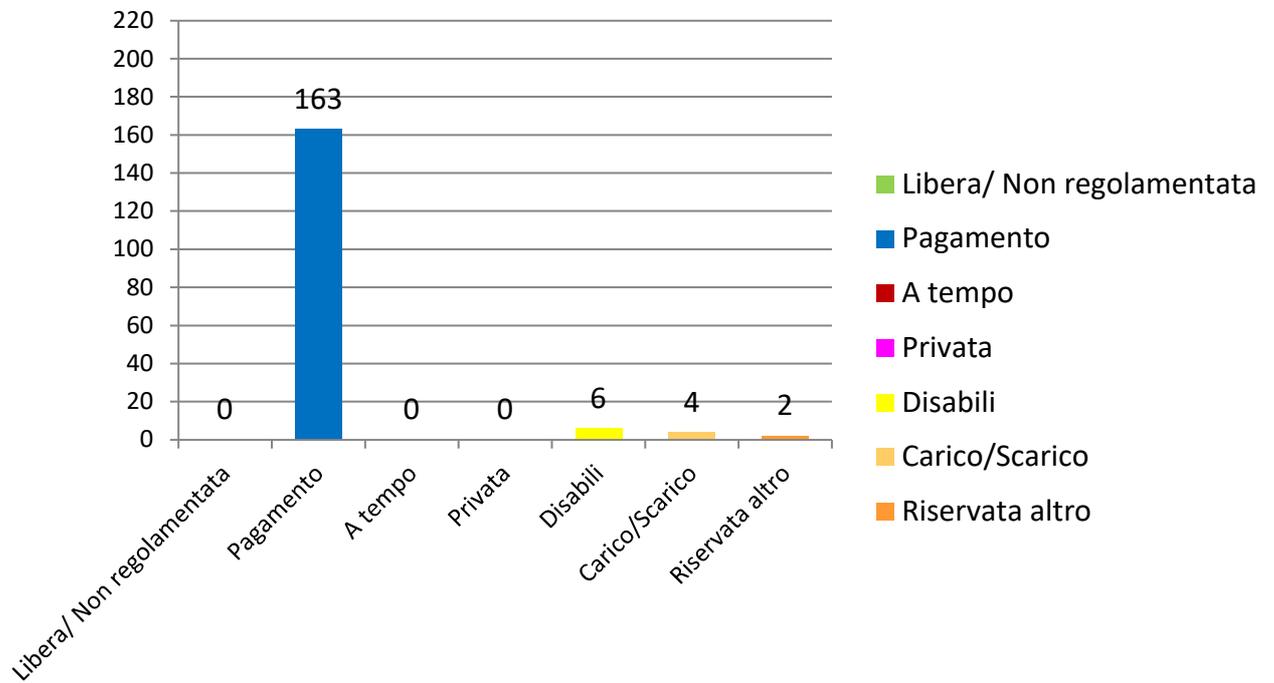


Settore 06

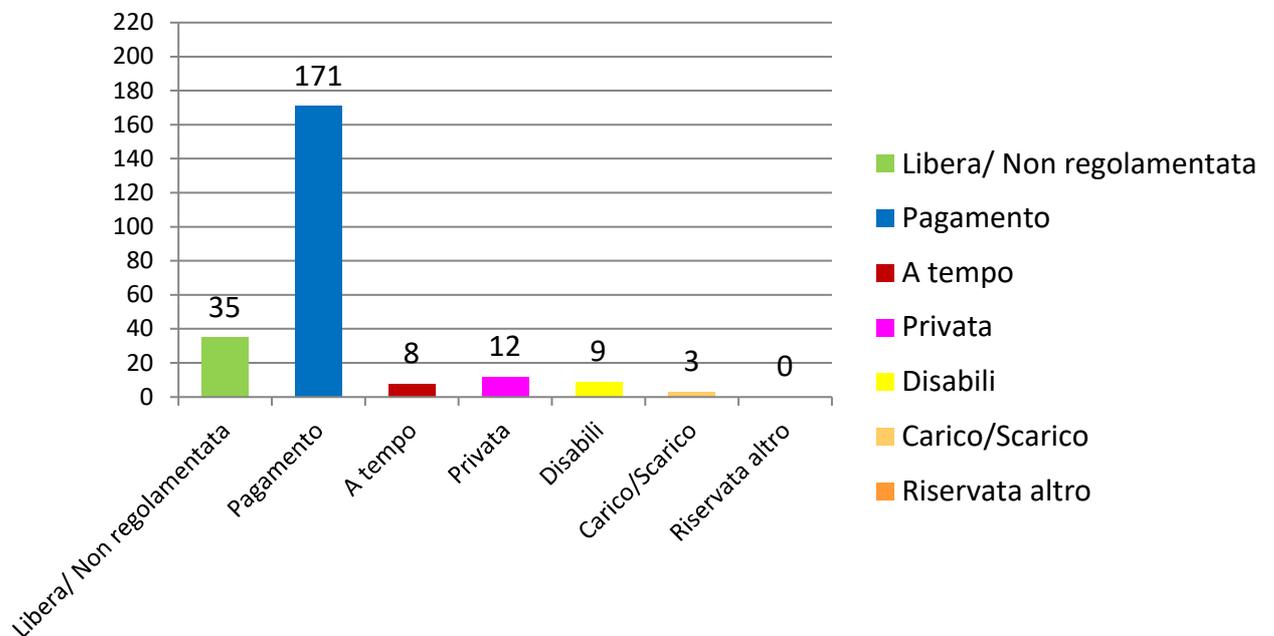




Settore 07

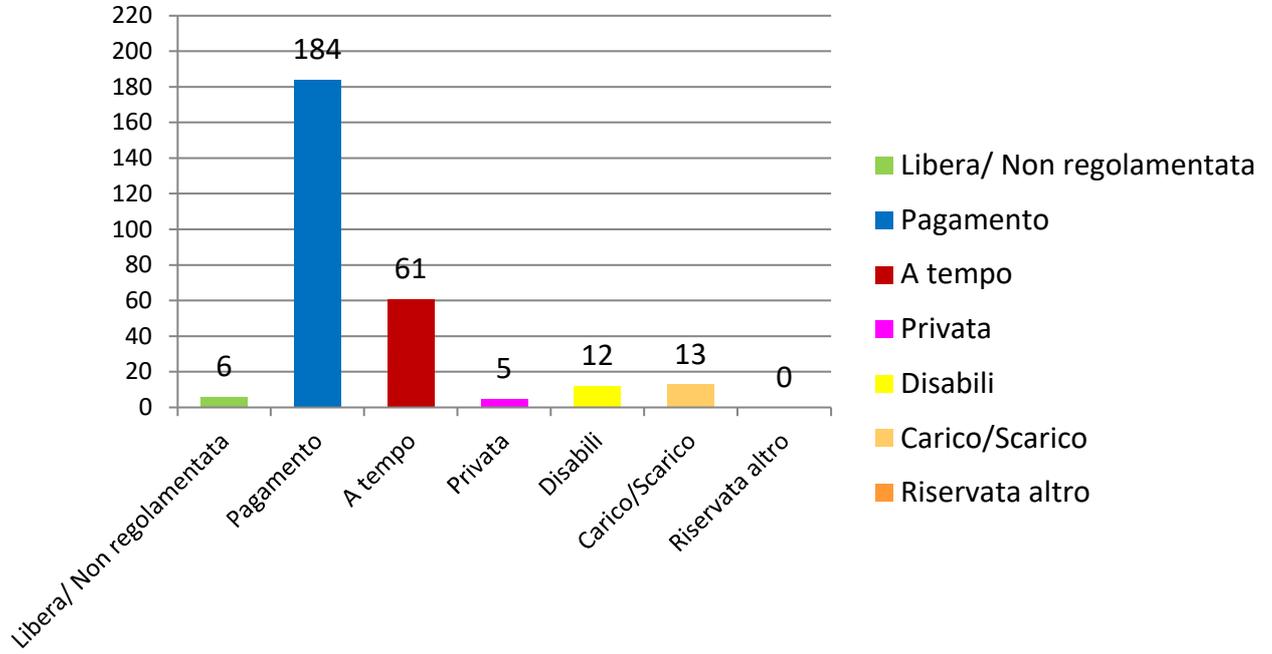


Settore 08

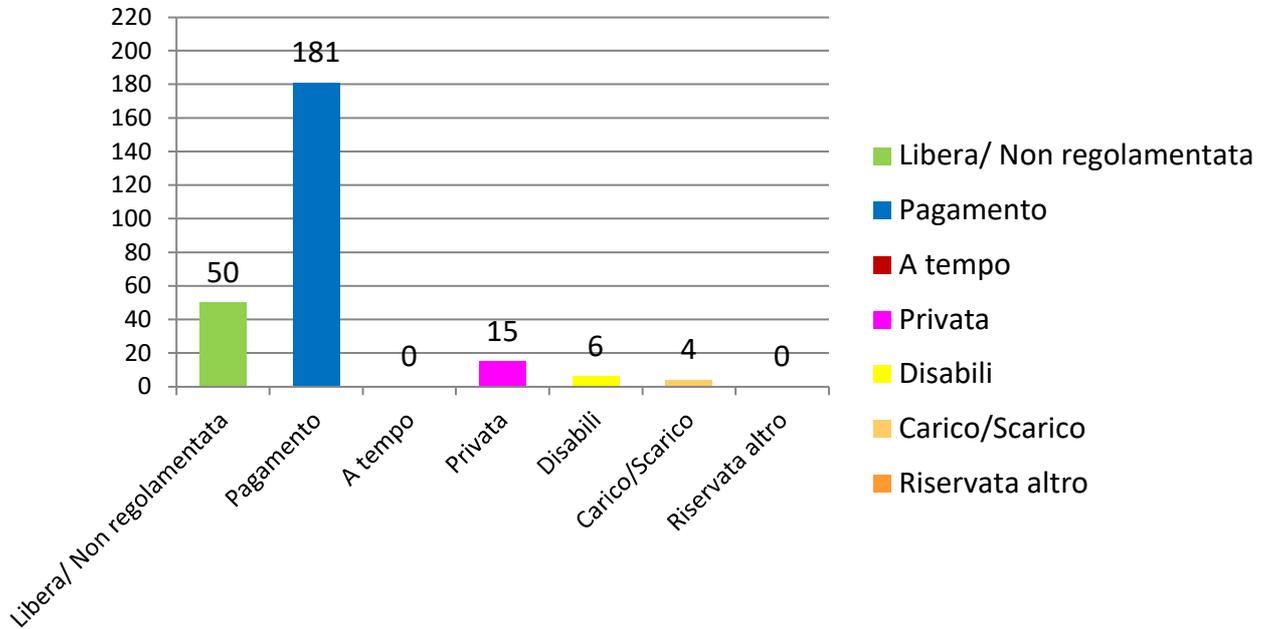




Settore 09



Settore 10





Settore	NOME	BLU	PRIVATE	FREE	ATEMPO	RES	DIS	CSCARICO	RISERVATA	TOT	TIP_PREV	Disposiz
10	CAMPORI	26					1	1		28	pagamento	pettine
6	FABRIANI			4						4	non_regol	pettine
6	FABRIANI			23						23	non_regol	pettine
6	FABRIANI			7						7	non_regol	pettine
6	ALIPRANDI			8						8	non_regol	linea
6	ALIPRANDI			2						2	non_regol	linea
6	MONTE KOSICA				13		1			14	tempo	pettine
6	MONTE KOSICA				15					15	tempo	pettine
6	MONTE KOSICA						1			1	riservata	linea
6	FABRIANI			28				1		29	non_regol	pettine
6	STORCHI				2					2	tempo	linea
6	STORCHI				9					9	tempo	linea
6	STORCHI				15					15	tempo	linea
6	STORCHI				4		1	2		7	tempo	linea
6	STORCHI				8					8	tempo	linea
6	STORCHI			3						3	libera	linea
5	BAROZZI			17						17	libera	linea
5	BAROZZI	5						1		6	pagamento	linea
5	BAROZZI			12			1		3	16	libera	linea
5	BAROZZI	6								6	pagamento	linea
5	GIARDINI				2					2	tempo	linea
5	GIARDINI							1		1	riservata	linea
5	GIARDINI		2							2	privata	pettine
5	GIARDINI		3							3	privata	pettine
5	GIARDINI			2			1			3	libera	pettine
4	SIGONIO	2								2	pagamento	linea
4	SOLIERI			2						2	non_regol	linea
4	SOLIERI			8						8	non_regol	linea
4	SIGONIO	4					1			5	pagamento	pettine
2	MONREALI				4		1			5	tempo	pettine
2	MONREALI			21			1			22	non_regol	pettine
2	MONREALI			4						4	libera	linea
2	MONREALI			3						3	non_regol	linea
2	SABBATINI			21						21	non_regol	pettine
2	MALMUSI			23	1					24	non_regol	linea
2	MALMUSI			2						2	libera	linea
2	MALMUSI			20				1		21	non_regol	pettine
2	MALMUSI			2						2	libera	spina



Settore	NOME	BLU	PRIVATE	FREE	ATEMPO	RES	DIS	CSCARICO	RISERVATA	TOT	TIP_PREV	Disposiz
2	TRENTOTRIEST	6						1		7	pagamento	linea
1	EMILIAEST			5						5	libera	linea
1	EMILIAEST			5				1		6	libera	linea
1	EMILIAEST				19		1			20	tempo	spina
1	CANTELLI				8		1			9	tempo	linea
1	CANTELLI				4					4	tempo	linea
1	CANTELLI			10			1			11	libera	pettine
1	VERDI						2			2	riservata	linea
1	VERDI			2						2	non_regol	linea
1	VERDI						2			2	riservata	linea
1	VERDI			12						12	non_regol	pettine
1	VERDI							1		1	riservata	linea
3	VERDI			18			2			20	non_regol	pettine
3	VERDI			13			2			15	non_regol	pettine
3	VERDI			4						4	non_regol	pettine
3	VERDI			3				1		4	non_regol	pettine
3	VERDI			3				1		4	non_regol	pettine
3	VERDI			4						4	non_regol	pettine
3	MONTE GRAPPA			17			1			18	non_regol	pettine
3	MONTE GRAPPA			12				1		13	non_regol	pettine
3	MENOTTI	8								8	pagamento	pettine
3	MENOTTI			6						6	libera	spina
3	MENOTTI			9						9	libera	linea
3	MENOTTI	6						2		8	pagamento	linea
7	GANACETO	32								32	pagamento	linea
7	GANACETO						2			2	riservata	linea
7	GANACETO	17								17	pagamento	linea
7	GANACETO	17						1		18	pagamento	linea
7	MONTE KOSICA	1								1	pagamento	linea
7	SANT'ORSOLA	9								9	pagamento	linea
7	SANT'ORSOLA	7					1	1		9	pagamento	linea
7	SGARZERIA	14					1			15	pagamento	linea
7	SGARZERIA	7								7	pagamento	linea
7	SGARZERIA	5								5	pagamento	linea
8	VIGNOLESE				8		1			9	tempo	linea
8	VIGNOLESE			5						5	libera	linea
8	VIGNOLESE		6							6	privata	spina
8	VIGNOLESE		2							2	privata	linea



Settore	NOME	BLU	PRIVATE	FREE	ATEMPO	RES	DIS	CSCARICO	RISERVATA	TOT	TIP_PREV	Disposiz
8	VIGNOLESE		4							4	privata	pettine
8	ARCHIROLA	40					1			41	pagamento	spina
8	ARCHIROLA	14								14	pagamento	linea
8	DELLA CELLA			8			1			9	libera	linea
8	DELLA CELLA			11			2			13	libera	linea
8	MEDAGLIEDORO	12								12	pagamento	pettine
8	ARCHIROLA			5						5	libera	pettine
8	ARCHIROLA			2						2	libera	pettine
9	MAZZONI				10					10	tempo	linea
9	MAZZONI			1						1	libera	linea
9	MAZZONI	4								4	pagamento	linea
9	PAOLOFERRARI	21	3				1			25	pagamento	pettine
9	MUNARI				12			1		13	tempo	pettine
9	MUNARI				2					2	tempo	pettine
9	MUNARI				18			4		22	tempo	pettine
9	BONOMINI				3					3	tempo	linea
9	MUNARI				3					3	tempo	linea
9	MALAGOLI				11			1		12	tempo	linea
9	PAOLOFERRARI	6								6	pagamento	linea
9	PAOLOFERRARI	4								4	pagamento	linea
9	NATALEBRUNI	4								4	pagamento	pettine
9	NATALEBRUNI	6					2	1		8	pagamento	linea
9	NATALEBRUNI	6								6	pagamento	spina
9	NATALEBRUNI	8								8	pagamento	spina
9	NATALEBRUNI	6								6	pagamento	spina
10	SALMIBENI			8						8	libera	linea
10	SALIMBENI			4						4	libera	linea
10	SALIMBENI			5						5	libera	linea
10	CAGNOLI			4						4	libera	linea
10	CAGNOLI			6						6	libera	linea
10	CAGNOLI			10						10	libera	linea
10	NASI			10						10	libera	linea
10	NASI		10							10	privata	spina
10	CAGNOLI		5							5	privata	linea
10	NASI			3						3	libera	linea
10	BAROZZI	10								10	pagamento	linea
10	BAROZZI	3								3	pagamento	linea
4	SIGONIO	1								1	pagamento	linea



Settore	NOME	BLU	PRIVATE	FREE	ATEMPO	RES	DIS	CSCARICO	RISERVATA	TOT	TIP_PREV	Disposiz
4	BUON PASTORE				9					9	tempo	pettine
4	BUON PASTORE			3						3	non_regol	pettine
4	BUON PASTORE			2			1		1	4	riservata	pettine
4	BUON PASTORE			10						10	non_regol	pettine
4	BUON PASTORE				9			1		10	tempo	pettine
4	BUON PASTORE			9	1					10	libera	linea
4	BUON PASTORE			6						6	libera	linea
2	TRENTOTRIEST	8								8	pagamento	linea
9	MALAGOLI	3					1			4	pagamento	spina
9	MALAGOLI	4								4	pagamento	spina
9	MALAGOLI	1								1	pagamento	linea
9	MALAGOLI	1								1	pagamento	pettine
1	CADUTIINGUER	14					2			16	pagamento	linea
1	CADUTIINGUER	4								4	pagamento	linea
1	CADUTIINGUER	5								5	pagamento	spina
1	CASTIGLIONI	4								4	pagamento	spina
1	CASTIGLIONI	7								7	pagamento	pettine
1	REITER	24								24	pagamento	pettine
1	REITER	9					1			10	pagamento	pettine
1	REITER	19					2			21	pagamento	pettine
1	REITER	1						1		2	pagamento	pettine
1	NARDI	3					1			4	pagamento	pettine
1	NARDI	6						1		7	pagamento	pettine
1	USIGLIO	3					1			4	pagamento	linea
1	USIGLIO	4								4	pagamento	linea
1	USIGLIO	5								5	pagamento	spina
1	BORELLI	20					1			21	pagamento	pettine
1	CIROMENOTTI	6					1			7	pagamento	pettine
1	CIROMENOTTI	11						2		13	pagamento	pettine
2	MALMUSI	9								9	pagamento	pettine
2	MALMUSI	7					1			8	pagamento	pettine
2	ANDREOLI	10								10	pagamento	pettine
2	ANDREOLI	31								31	pagamento	spina
2	ANDREOLI	8								8	pagamento	pettine
2	ANDREOLI	8								8	pagamento	spina
2	ANDREOLI			2						2	non_regol	
2	ANDREOLI	19								19	pagamento	spina
2	FABRIZI	26					1			27	pagamento	pettine



Settore	NOME	BLU	PRIVATE	FREE	ATEMPO	RES	DIS	CSCARICO	RISERVATA	TOT	TIP_PREV	Disposiz
2	CONTRI	12								12	pagamento	linea
2	CONTRI	5								5	pagamento	linea
2	PRAMPOLINI	12								12	pagamento	spina
2	PRAMPOLINI	7								7	pagamento	linea
2	PRAMPOLINI	7								7	pagamento	linea
2	PRAMPOLINI	8								8	pagamento	spina
2	PRAMPOLINI							2		2	riservata	linea
2	TRENTOTRIEST	9								9	pagamento	linea
8	PRAMPOLINI	20								20	pagamento	pettine
8	SIGONIO	2								2	pagamento	linea
8	MEDAGLIEDORO	20					1			21	pagamento	pettine
8	MURATORI	3						1		4	pagamento	linea
8	MURATORI			4						4	libera	pettine
8	PRAMPOLINI	10					1			11	pagamento	linea
8	PRAMPOLINI	15						1		16	pagamento	spina
8	MURATORI	4								4	pagamento	linea
8	MURATORI	3								3	pagamento	linea
8	MURATORI	8						1		9	pagamento	linea
8	MEDAGLIEDORO	20					2			22	pagamento	pettine
4	FOGLIANI	6								6	pagamento	linea
4	FOGLIANI	1								1	pagamento	pettine
4	FOGLIANI	6								6	pagamento	pettine
4	FOGLIANI	6								6	pagamento	linea
4	BARBIERI	7								7	pagamento	pettine
4	BARBIERI	4								4	pagamento	pettine
4	BARBIERI	8								8	pagamento	pettine
4	BARBIERI	9								9	pagamento	pettine
4	AMICI	12					1			13	pagamento	pettine
4	AMICI	12					2			14	pagamento	pettine
4	FOGLIANI	9								9	pagamento	linea
4	FOGLIANI	18					1			19	pagamento	pettine
4	MURATORI	17					1			18	pagamento	pettine
4	AMICI	12								12	pagamento	pettine
4	AMICI	9								9	pagamento	pettine
4	FOGLIANI	2								2	pagamento	linea
4	FOGLIANI	2								2	pagamento	linea
5	GIARDINI	11					1			12	pagamento	linea
5	GIARDINI							2		2	riservata	pettine



Settore	NOME	BLU	PRIVATE	FREE	ATEMPO	RES	DIS	CSCARICO	RISERVATA	TOT	TIP_PREV	Disposiz
5	GIARDINI		3							3	privata	pettine
5	GIARDINI	4								4	pagamento	linea
5	GIARDINI				4					4	tempo	spina
5	GIARDINI	4								4	pagamento	spina
5	GIARDINI	1								1	pagamento	spina
5	GIARDINI	11					1			12	pagamento	pettine
5	GIARDINI				4		1			5	tempo	pettine
5	GIARDINI							1		1	riservata	linea
5	GIARDINI	3								3	pagamento	pettine
5	GIARDINI	3								3	pagamento	pettine
5	VECCHI	3					1			4	pagamento	linea
5	VECCHI	3					1			4	pagamento	pettine
5	VECCHI		4							4	privata	pettine
5	VECCHI	10								10	pagamento	linea
5	RICCOBONI	31					4			35	pagamento	spina
10	VINCENZI	8					1	1		10	pagamento	linea
10	VINCENZI	12								12	pagamento	linea
10	CAMPORI	5					1			6	pagamento	pettine
10	CAMPORI	7								7	pagamento	pettine
10	CAMPORI	8								8	pagamento	pettine
10	GADALDINO	9								9	pagamento	linea
10	CARNEVALE	1						1		2	pagamento	linea
10	CARNEVALE	4								4	pagamento	linea
10	TASSONI	8								8	pagamento	linea
10	TASSONI	8								8	pagamento	linea
10	CAMPORI	3					1			4	pagamento	linea
10	CAMPORI	5								5	pagamento	linea
10	TASSONI	2								2	pagamento	linea
10	TASSONI	1						1		2	pagamento	linea
10	TASSONI	4								4	pagamento	linea
10	SETTI	6								6	pagamento	linea
10	DA CARPI	12								12	pagamento	pettine
10	DA CARPI	12					1			13	pagamento	pettine
10	DA CARPI	5								5	pagamento	pettine
10	DA CARPI	6								6	pagamento	pettine
10	DA CARPI	14					1			15	pagamento	pettine
10	TASSONI	2								2	pagamento	linea
6	FABRIANI						1			1	riservata	linea



Settore	NOME	BLU	PRIVATE	FREE	ATEMPO	RES	DIS	CSCARICO	RISERVATA	TOT	TIP_PREV	Disposiz
6	BACCHINI	9								9	pagamento	linea
6	LARGO BIAGI	7								7	pagamento	linea
6	EMILIA OVEST	2					1			3	pagamento	linea
6	EMILIA OVEST	8					2	1		11	pagamento	pettine
6	EMILIA OVEST	3								3	pagamento	linea
6	FABRANI	11								11	pagamento	spina
6	FABRIANI	16					1			17	pagamento	pettine
6	FABRIANI						1			1	riservata	linea
6	FABRIANI	22								22	pagamento	spina
6	FABRIANI						1			1	riservata	linea
6	EMILIA OVEST	3								3	pagamento	linea
6	EMILIA OVEST	17								17	pagamento	linea
7	CAVOUR	5					1	2		8	pagamento	linea
7	CAVOUR	12					1			13	pagamento	linea
7	CAVOUR	16								16	pagamento	linea
7	FONTANELLI	1								1	pagamento	linea
7	FONTANELLI	20								20	pagamento	linea
7	FONTANELLI								2	2	riservata	linea
9	VITTORIOEMAN	20								20	pagamento	pettine
9	VITTORIOEMAN						3			3	riservata	pettine
9	VITTORIOEMAN	9								9	pagamento	pettine
9	VITTORIOEMAN	5						1		6	pagamento	linea
9	VITTORIOEMAN	7					3	1		11	pagamento	pettine
9	VITTORIOEMAN	11								11	pagamento	pettine
9	VITTORIOEMAN		2							2	privata	linea
9	VITTORIOEMAN	3						1		4	pagamento	pettine
9	PORTAALBARET	1								1	pagamento	linea
9	VITTORIOEMAN	3								3	pagamento	pettine
9	PORTAALBARET	3								3	pagamento	linea
9	PORTAALBARET	4								4	pagamento	linea
9	VITTORIOEMAN	2								2	pagamento	pettine
9	VITTORIOEMAN				2					2	tempo	linea
9	VITTORIOEMAN	3						1		4	pagamento	linea
9	VITTORIOEMAN							2		2	riservata	linea
9	VITTORIOEMAN	2								2	pagamento	linea
9	VITTORIOEMAN	6								6	pagamento	linea
9	VITTORIOEMAN	2								2	pagamento	linea
9	VITTORIOEMAN	10					1			11	pagamento	pettine



Settore	NOME	BLU	PRIVATE	FREE	ATEMPO	RES	DIS	CSCARICO	RISERVATA	TOT	TIP_PREV	Disposiz
9	VITTORIOEMAN	6								6	pagamento	pettine
9	NATALEBRUNI	6								6	pagamento	pettine
9	NATALEBRUNI	6								6	pagamento	pettine
3	RICCI	3								3	pagamento	linea
3	RICCI	2								2	pagamento	linea
3	RICCI	1								1	pagamento	linea
3	CIROMENOTTI	5						1		6	pagamento	linea
3	CIROMENOTTI	10								10	pagamento	pettine
3	CIROMENOTTI	6								6	pagamento	pettine
3	REITER	4					1			5	pagamento	pettine
3	REITER	2								2	pagamento	pettine
3	REITER			2						2	non_regol	pettine
3	REITER	8					1	1		10	pagamento	pettine
3	REITER	6								6	pagamento	pettine
3	POLETTI	12								12	pagamento	pettine
3	POLETTI	6								6	pagamento	pettine
3	POLETTI	3								3	pagamento	linea
3	POLETTI	2					1			3	pagamento	linea
3	PIAVE	13								13	pagamento	pettine
3	PIAVE	14								14	pagamento	pettine
3	BEGARELLI	16								16	pagamento	spina
3	BEGARELLI	4								4	pagamento	linea
3	BEGARELLI	4								4	pagamento	linea
3	POLETTI	8								8	pagamento	spina
3	POLETTI		1							1	privata	linea
3	BEGARELLI		1							1	privata	linea
3	BEGARELLI							1		1	riservata	linea
3	BEGARELLI		1							1	privata	linea
3	BEGARELLI	18						1		19	pagamento	spina
3	RICCI	6								6	pagamento	linea
9	MAZZONI	1					1			2	pagamento	linea
9	MAZZONI			1						1	non_regol	linea
9	MAZZONI			1						1	non_regol	linea
9	MAZZONI			3						3	libera	pettine
5	RICCOBONI						1			1	riservata	spina
5	VECCHI	5								5	pagamento	linea
5	TASSONI	6					1			7	pagamento	linea
5	TASSONI	1					1			2	pagamento	linea



Settore	NOME	BLU	PRIVATE	FREE	ATEMPO	RES	DIS	CSCARICO	RISERVATA	TOT	TIP_PREV	Disposiz
5	RICCOBONI						1			1	riservata	spina
5	RICCOBONI	4								4	pagamento	spina
5	TASSONI							1		1	riservata	pettine
5	TASSONI	3								3	pagamento	linea
3	CIROMENOTTI						1			1	riservata	pettine
2	MONREALI	4								4	pagamento	spina
2	MONREALI	3					1			4	pagamento	spina
4	SIGONIO	1								1	pagamento	linea
3	POLETTI	1								1	pagamento	linea



1.2 Rilievo della Domanda di Sosta

1.2.1 RILIEVO DELL'OCCUPAZIONE DELLA SOSTA

All'interno di ciascun settore è stata rilevata l'occupazione della sosta in 2 fasce orarie: 1 notturna (rappresentativa della sosta impegnata dai residenti) e 1 mattutina (rappresentativa della do-



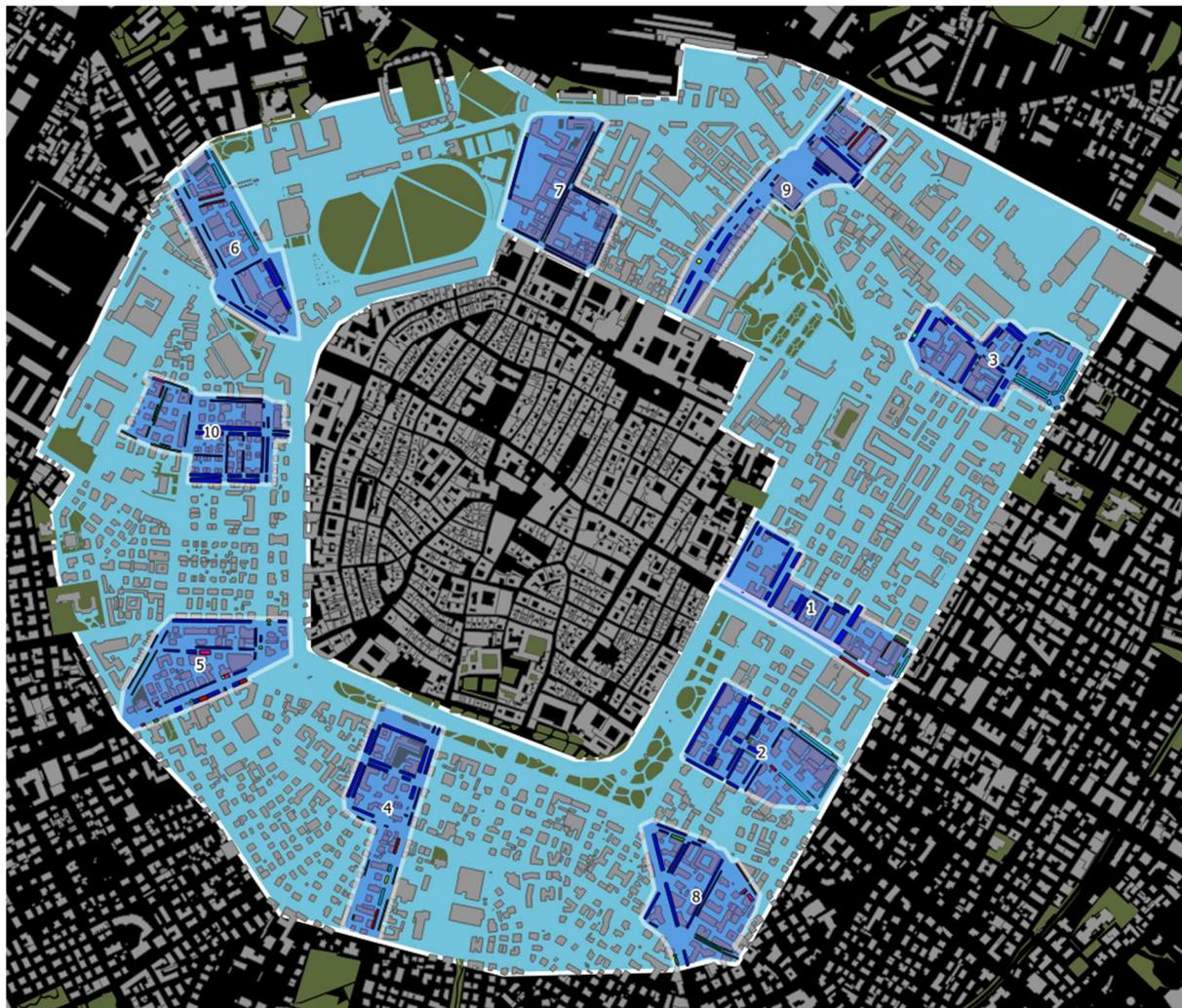
manda operativa). In ogni settore le auto parcheggiate sono state classificate in sosta regolare o irregolare e il loro numero è stato posto a confronto con l'offerta disponibile.

La classificazione base è tra sosta regolare ed irregolare.

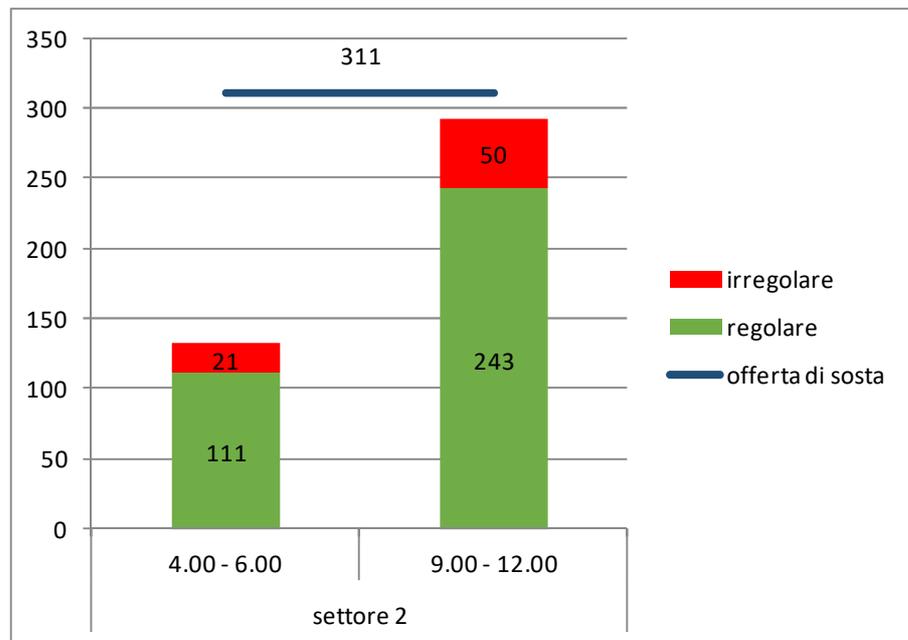
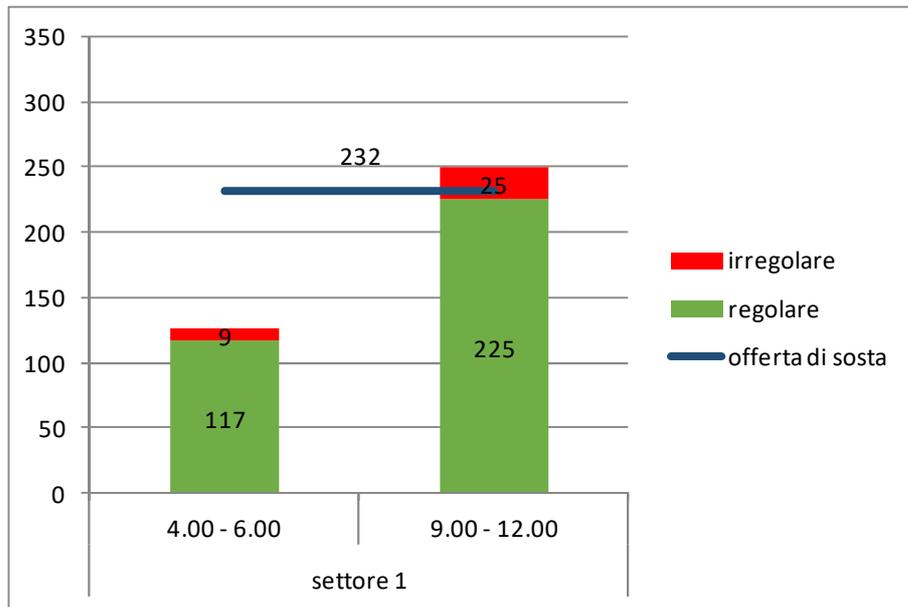
La SOSTA REGOLARE è considerata tale quando il veicolo occupa un parcheggio rilevato nella precedente indagine sull'offerta di sosta. Si considerano in sosta regolare i veicoli parcheggiati durante le ore notturne dove vietato dai segnali di "Divieto di Sosta 8:00 - 22:00" ed in corrispondenza di distributori di carburante durante la loro chiusura.

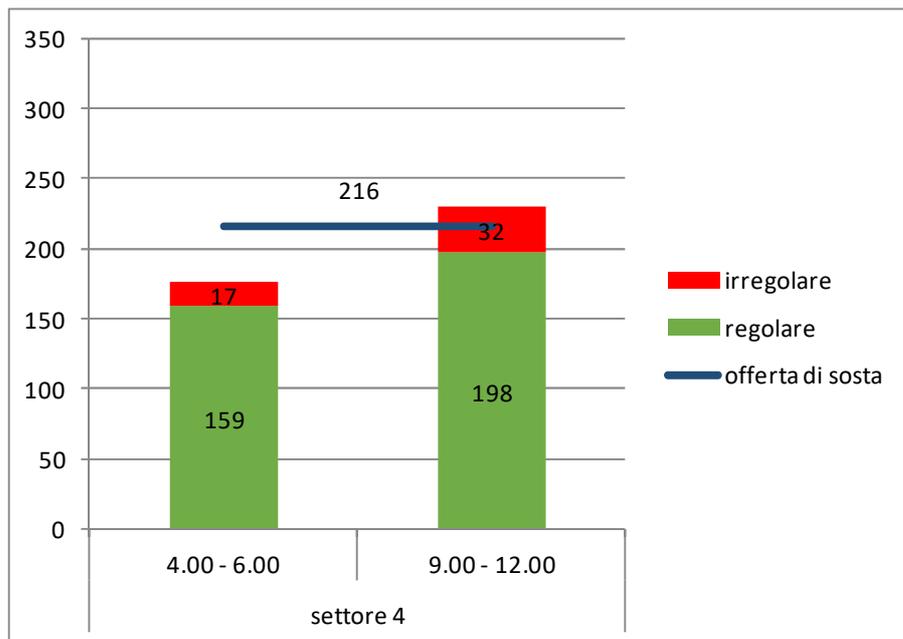
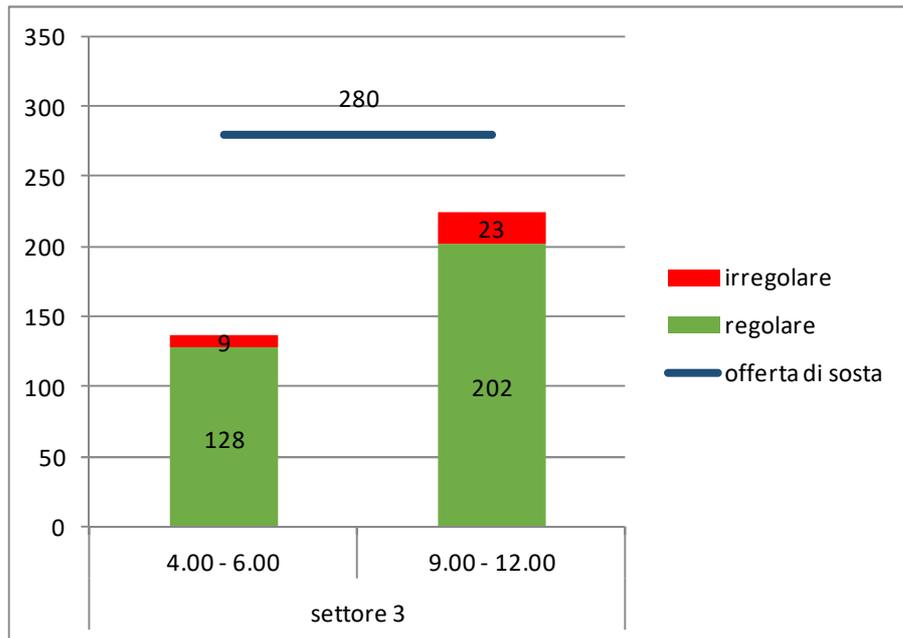
La SOSTA IRREGOLARE è considerata tale quando esplicitamente vietata e nei seguenti casi:

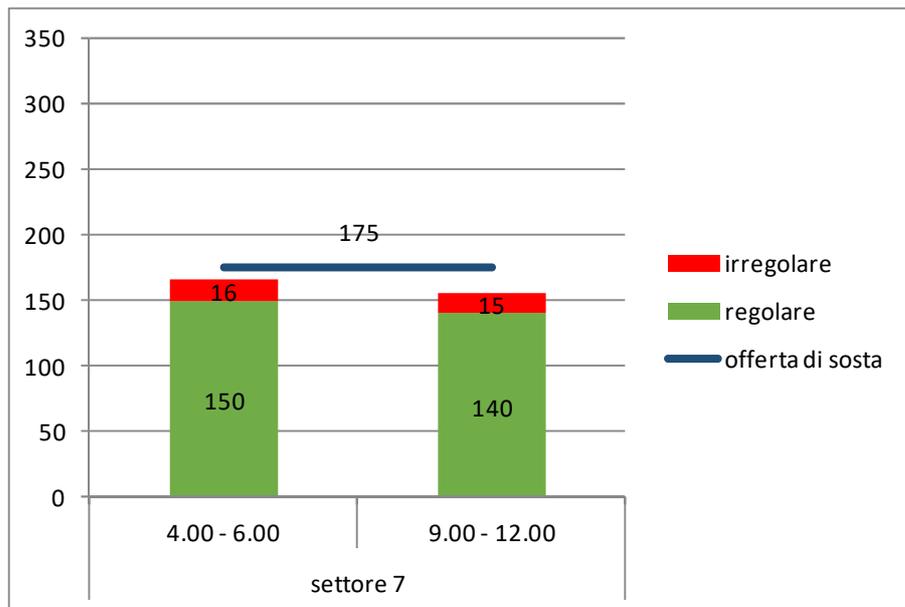
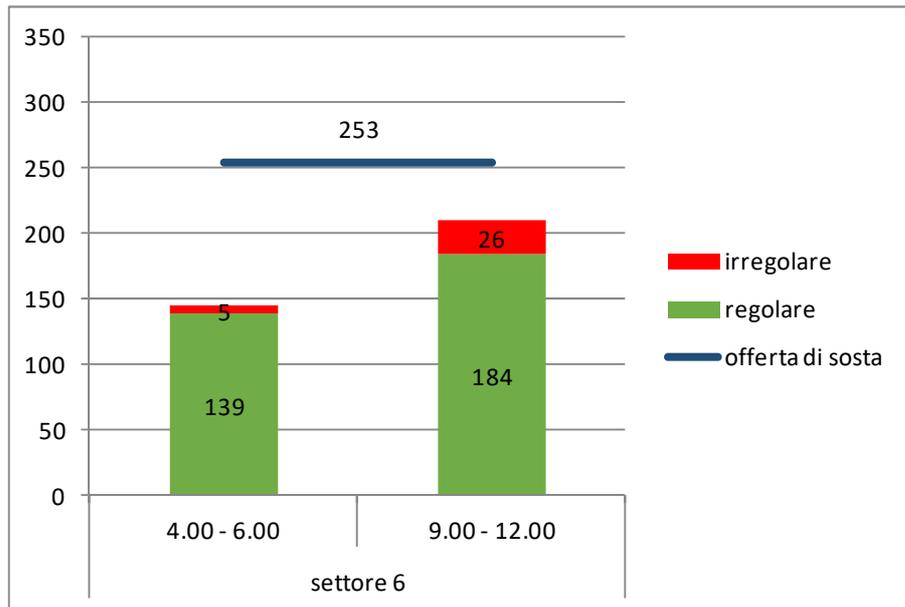
- in corrispondenza delle aree di intersezione o in prossimità delle stesse a meno di 5 metri quando viene limitata la necessaria visibilità;
- sui passaggi ed attraversamenti pedonali;
- allo sbocco dei passi carrabili (anche se il veicolo è del proprietario del passo carrabile);
- dovunque venga impedito lo spostamento di un altro veicolo regolarmente in sosta;
- in seconda fila;
- negli spazi riservati alla fermata/sosta degli autobus;
- davanti ai cassonetti dei rifiuti.

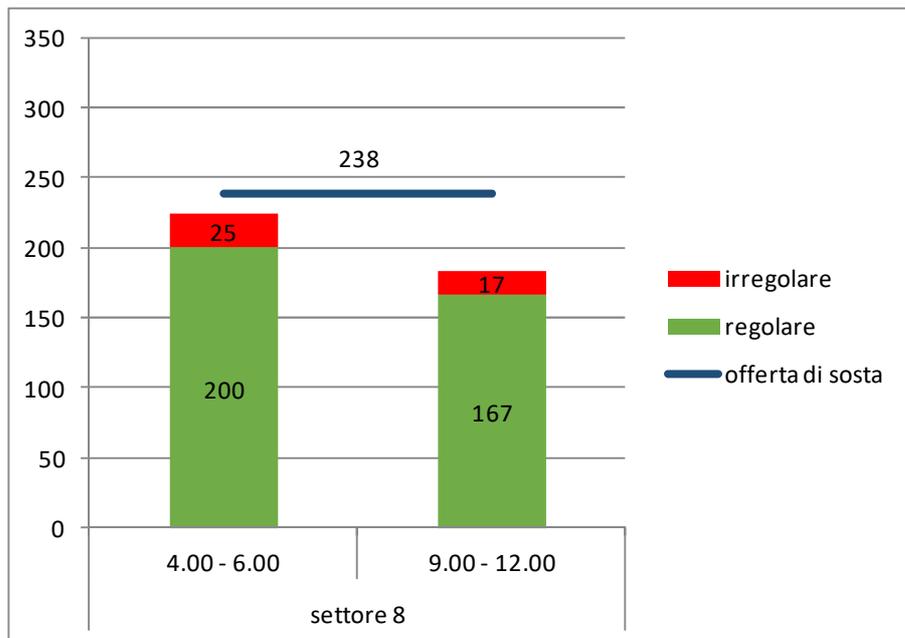
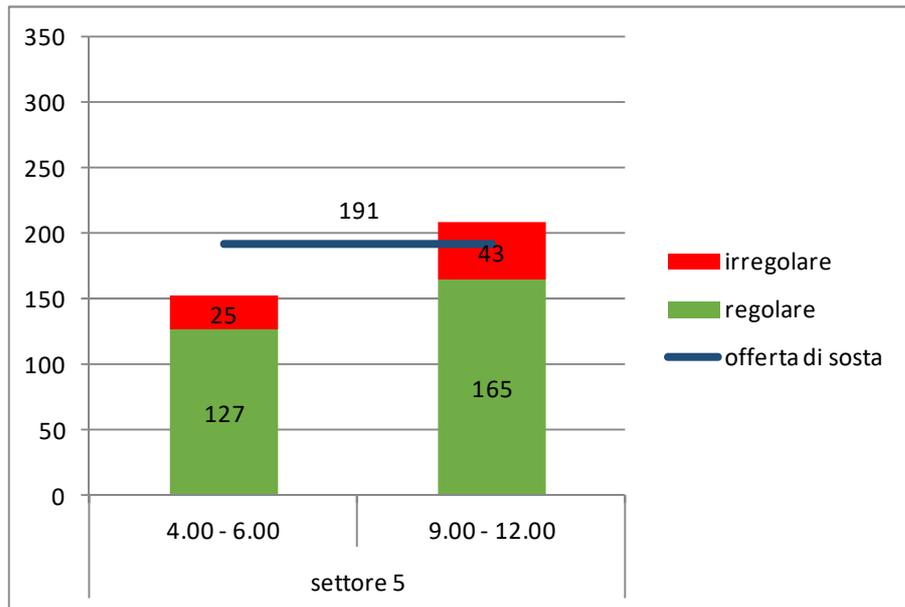


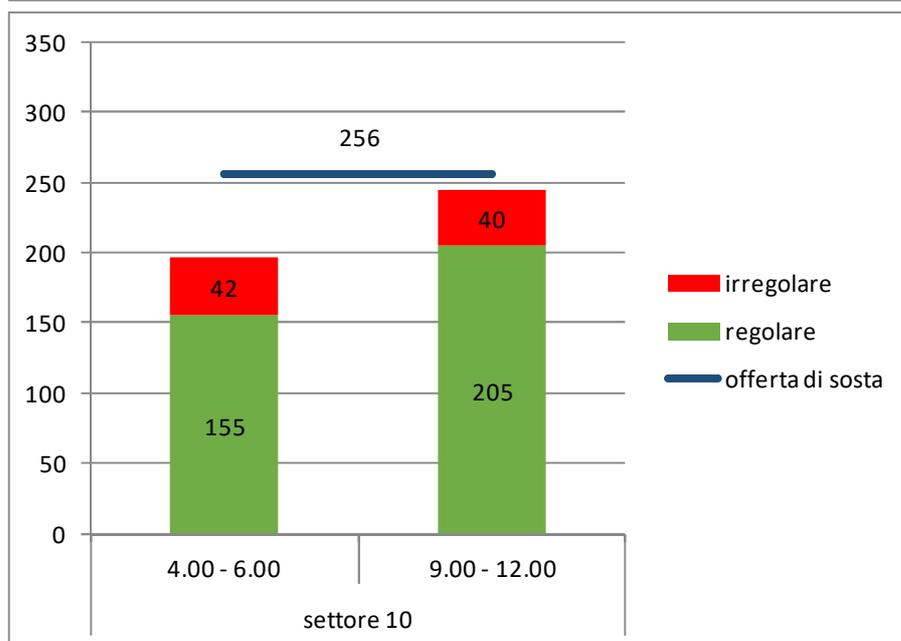
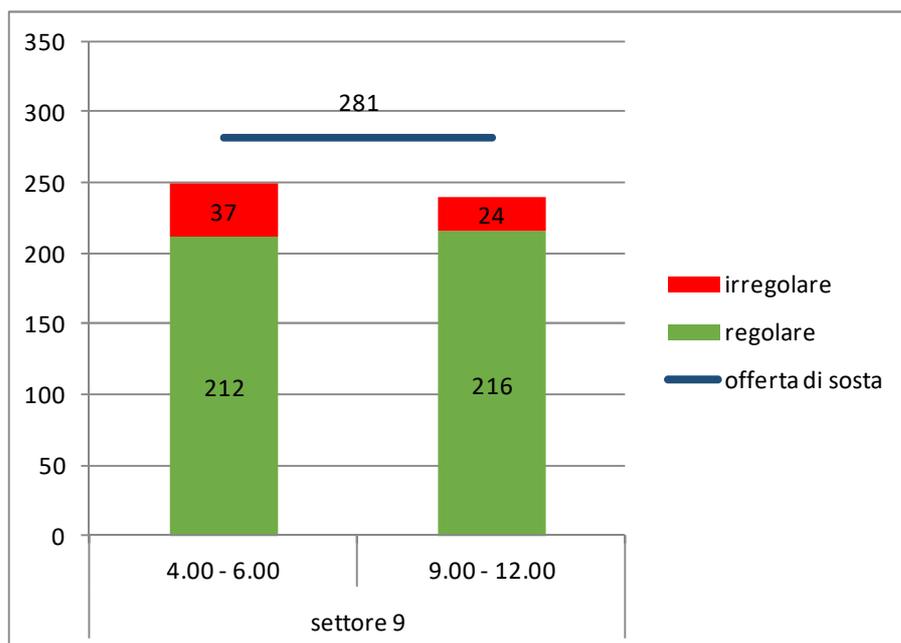
1-4 Settori per il rilievo della sosta











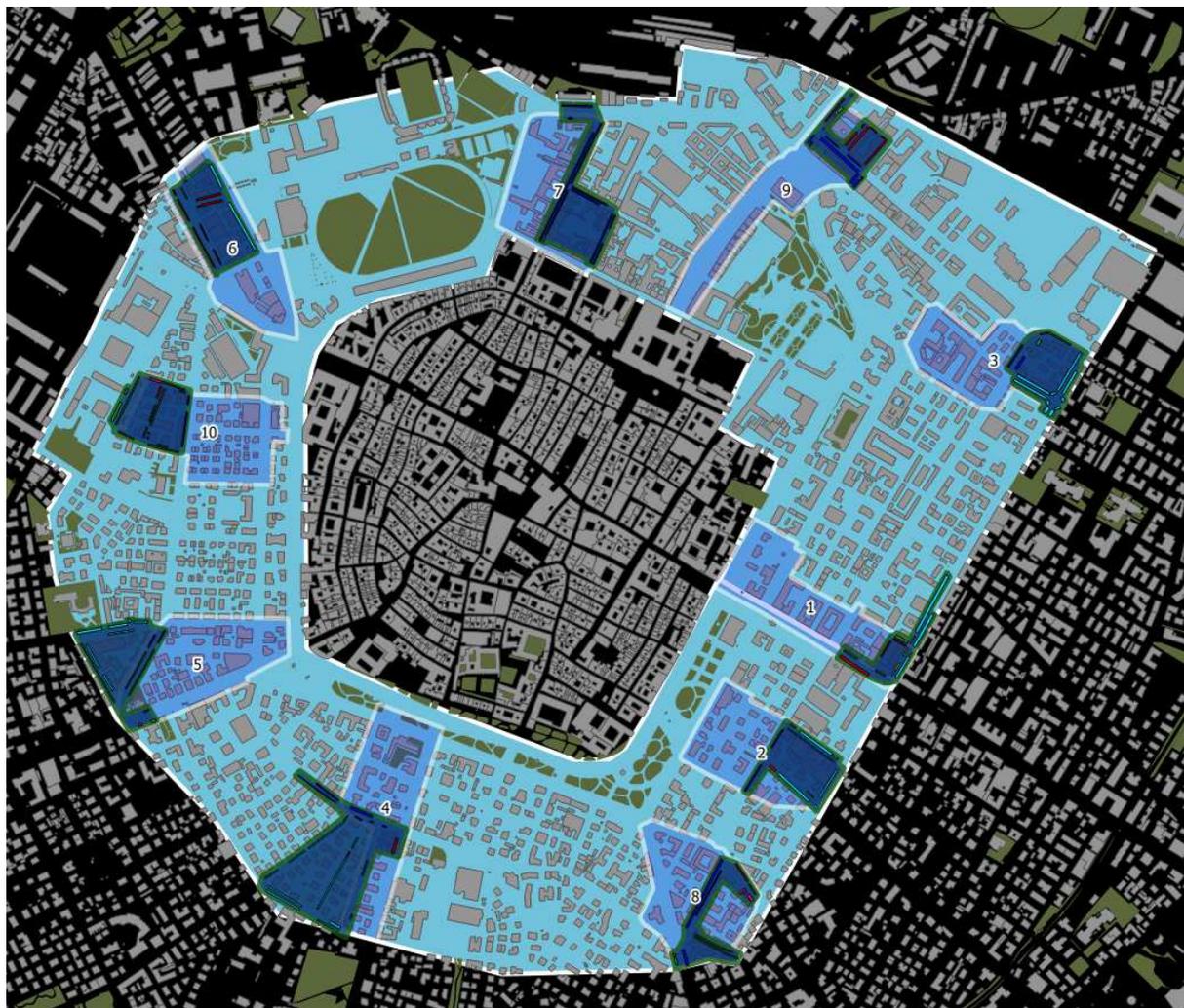
1.2.2 RILIEVO DELLA ROTAZIONE DELLA SOSTA

All'interno di ciascun settore, su un sottocampione significativo di strade è stata condotta un'indagine di maggior dettaglio per individuare le caratteristiche della sosta nelle diverse fasce orarie, attraverso il metodo della targa. Il rilievo è stato effettuato in 7 passaggi nell'arco di una giornata ferialle ordinaria:

- 1 passaggio notturno (sosta residenti)



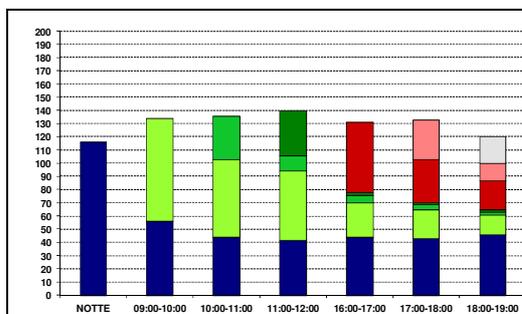
- 3 passaggi mattutini (alle 9:00, 10:00, 11:00)
- 3 passaggi pomeridiani (alle 16:00, 17:00, 18:00)



1-5 Settori oggetto di rilievo della Rotazione della sosta (in blu scuro)

Per ciascun settore vengono presentati 3 grafici distinti, di seguito descritti.

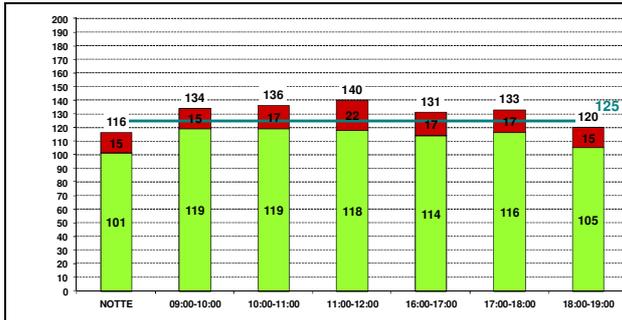
Descrizione dei Grafici



DISTRIBUZIONE ORARIA DELLA DOMANDA DI SOSTA

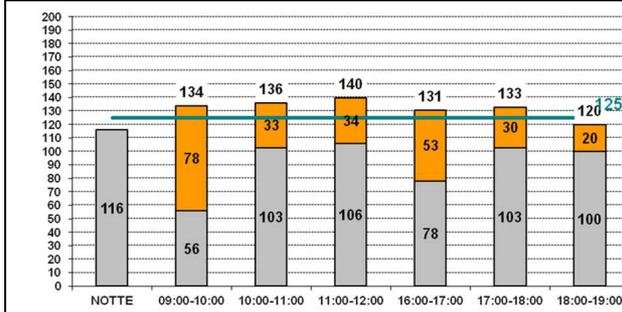
Sosta rilevata nelle ore notturne ed arrivi e partenze nelle sei ore di rilievi dalle 09:00 alle 12:00 e dalle 15:30 alle 18:30. Gli arrivi sono rappresentati, nell'istogramma cumulato, dal rettangolo colorato che si trova in cima alla pila.

Le partenze sono rappresentate dalla differenza tra il totale della colonna antecedente l'intervallo orario considerato e il valore dei veicoli rimasti corrispondenti al totale dei veicoli presenti meno quelli appena arrivati.



EQUILIBRI DI SOSTA REGOLARE/IRREGOLARE

Il grafico ha l'obiettivo di evidenziare gli equilibri tra la domanda e l'offerta di sosta, indica nelle sette fasce di rilievo il numero delle auto in sosta regolare (verde) e quelle in sosta non regolare (rosso) in relazione all'offerta di sosta



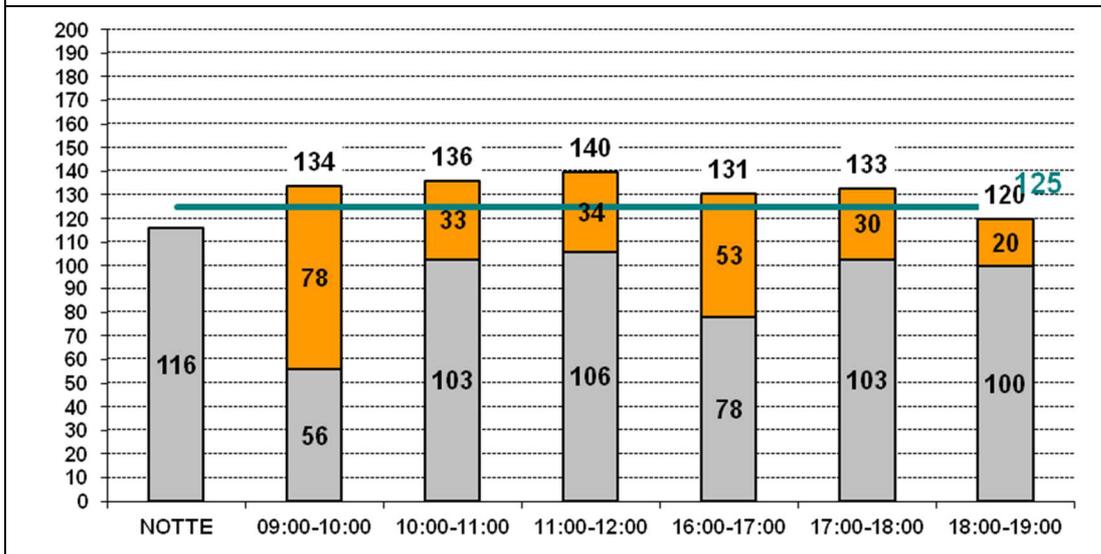
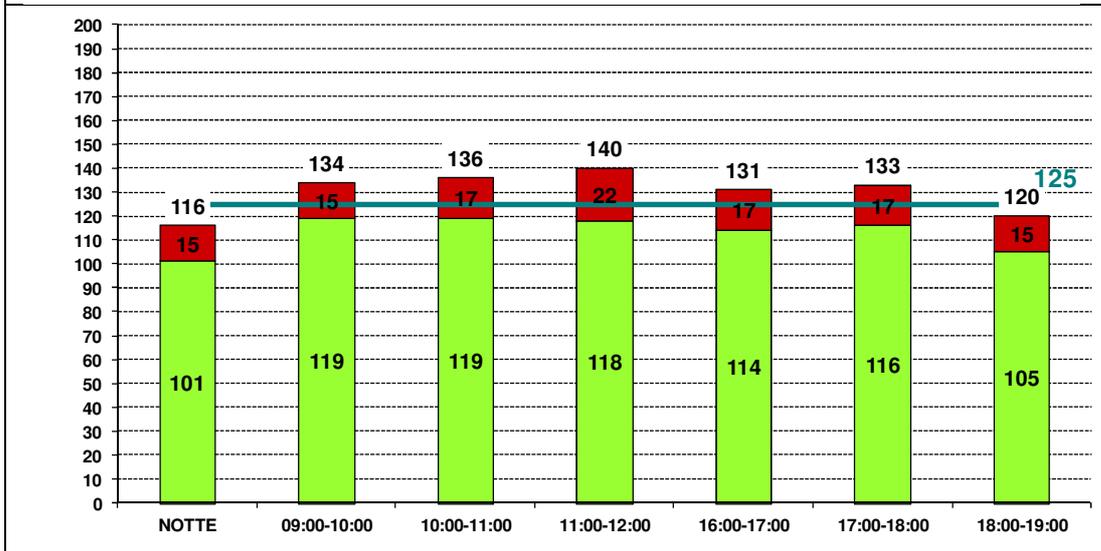
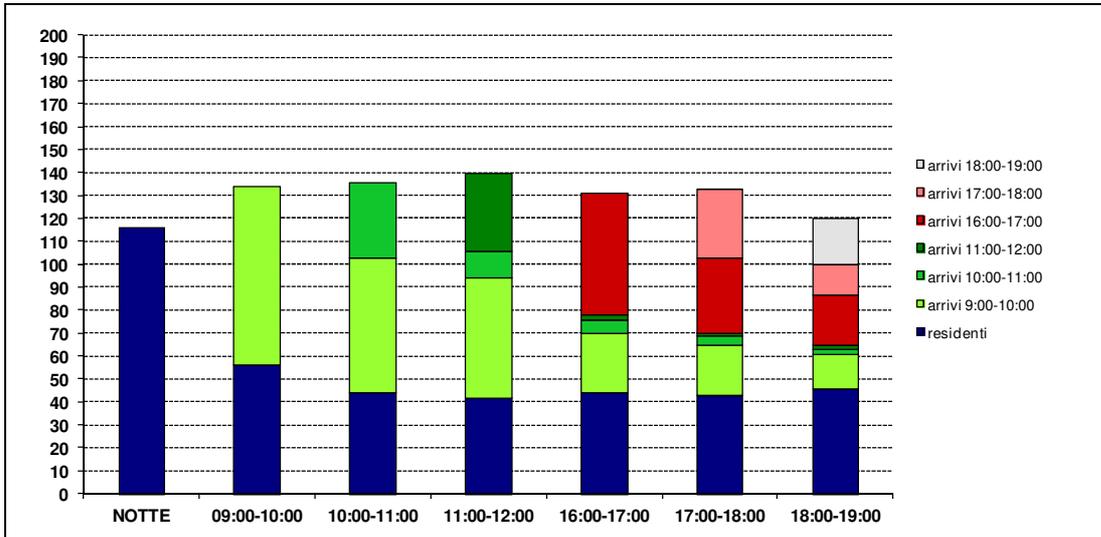
ARRIVI E PARTENZE

Per ogni fascia oraria, il grafico riporta i veicoli presenti dalla fascia oraria precedente, i nuovi arrivi e l'offerta massima di sosta nella zona.

A seguire si riportano i grafici dettagliati per ciascun settore indagato.

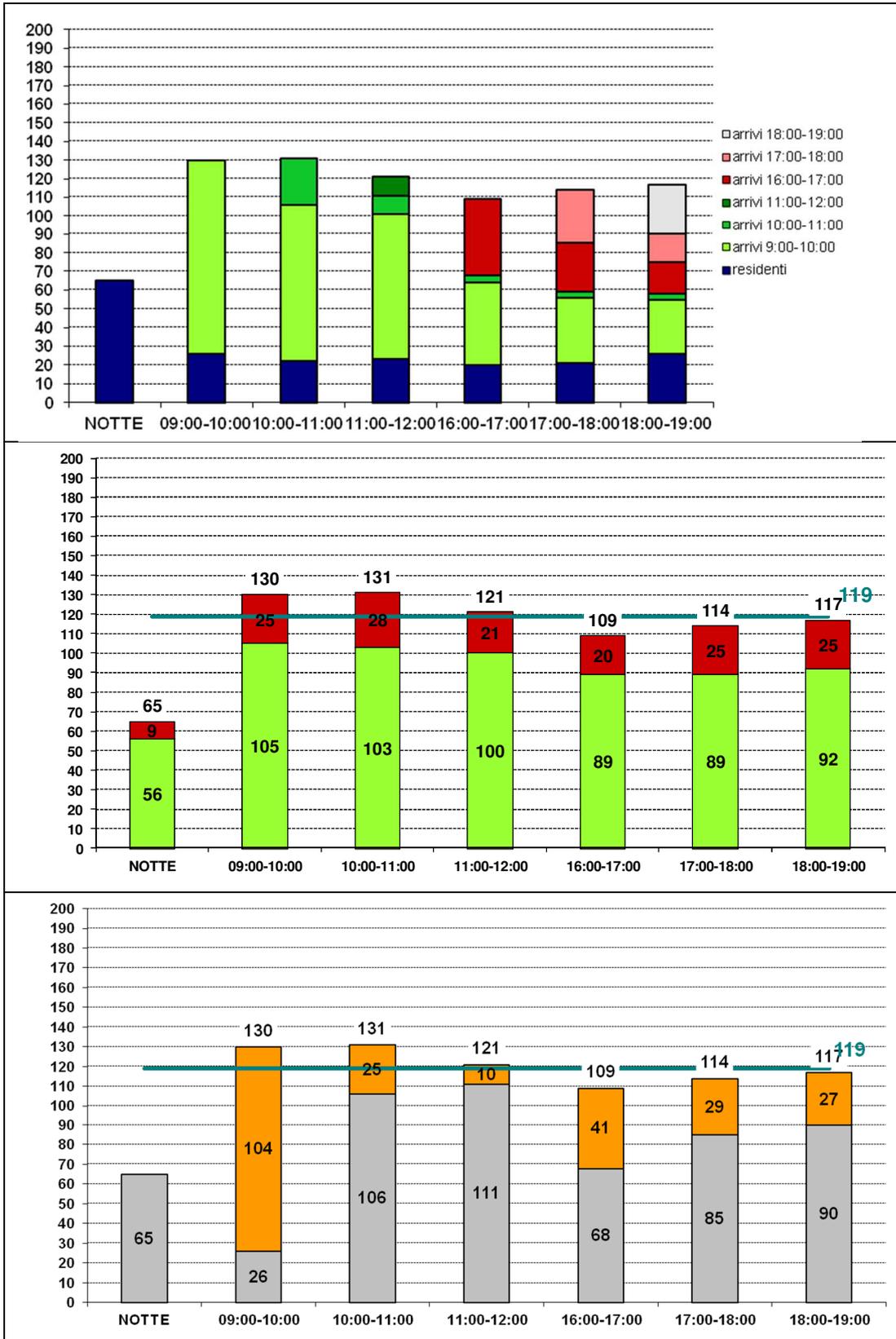


Settore 1



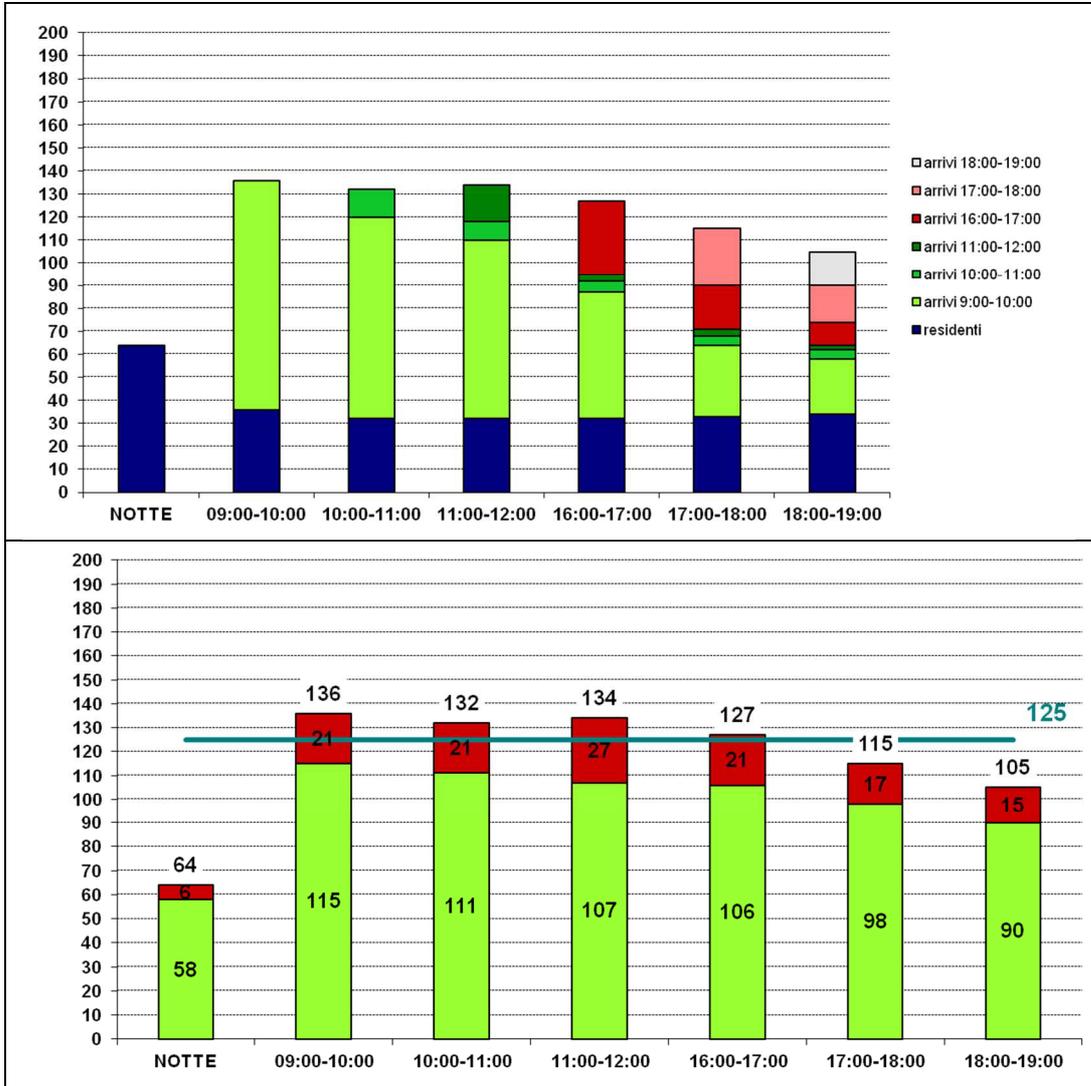


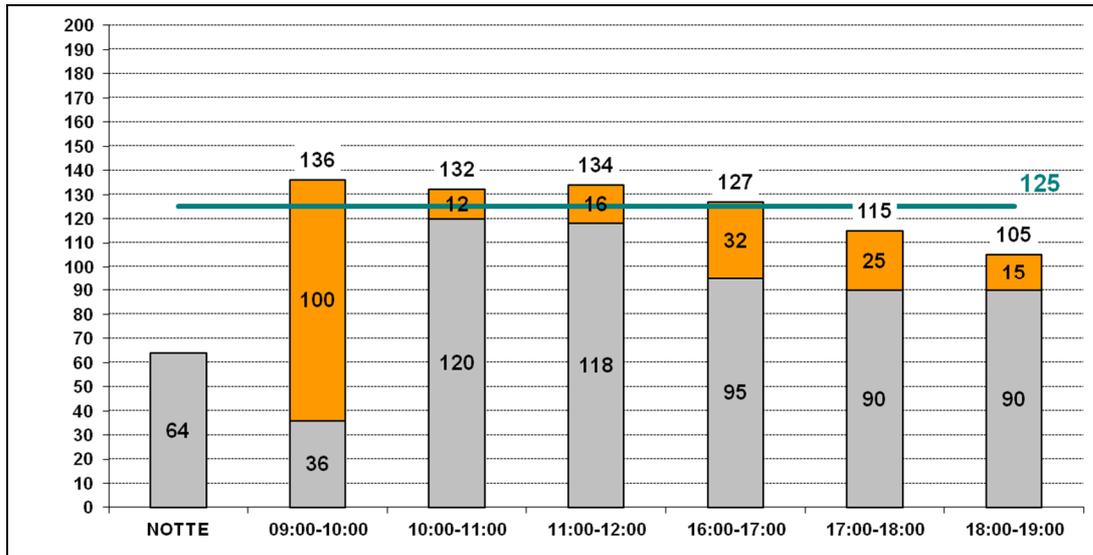
Settore 2



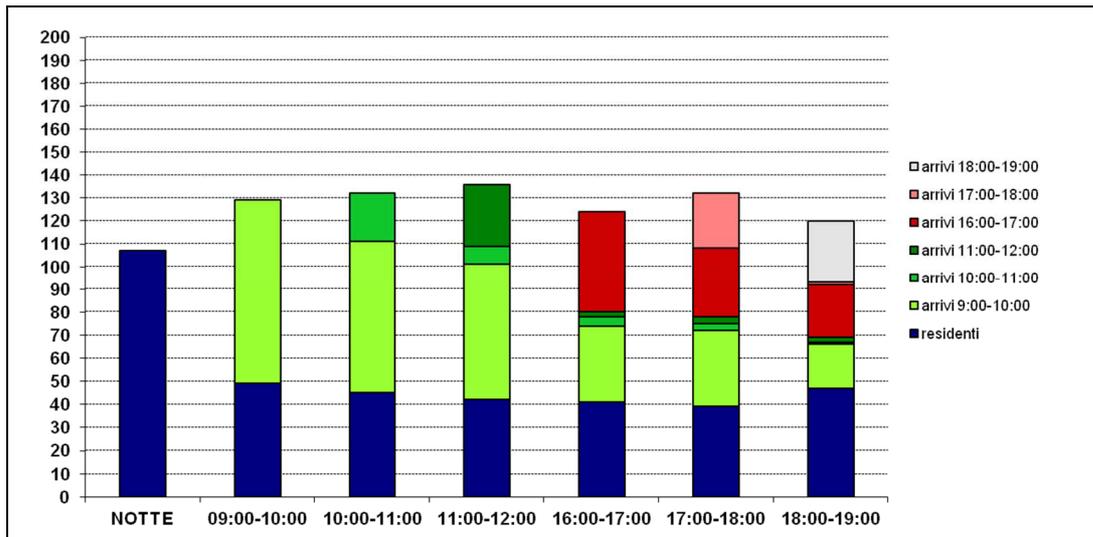


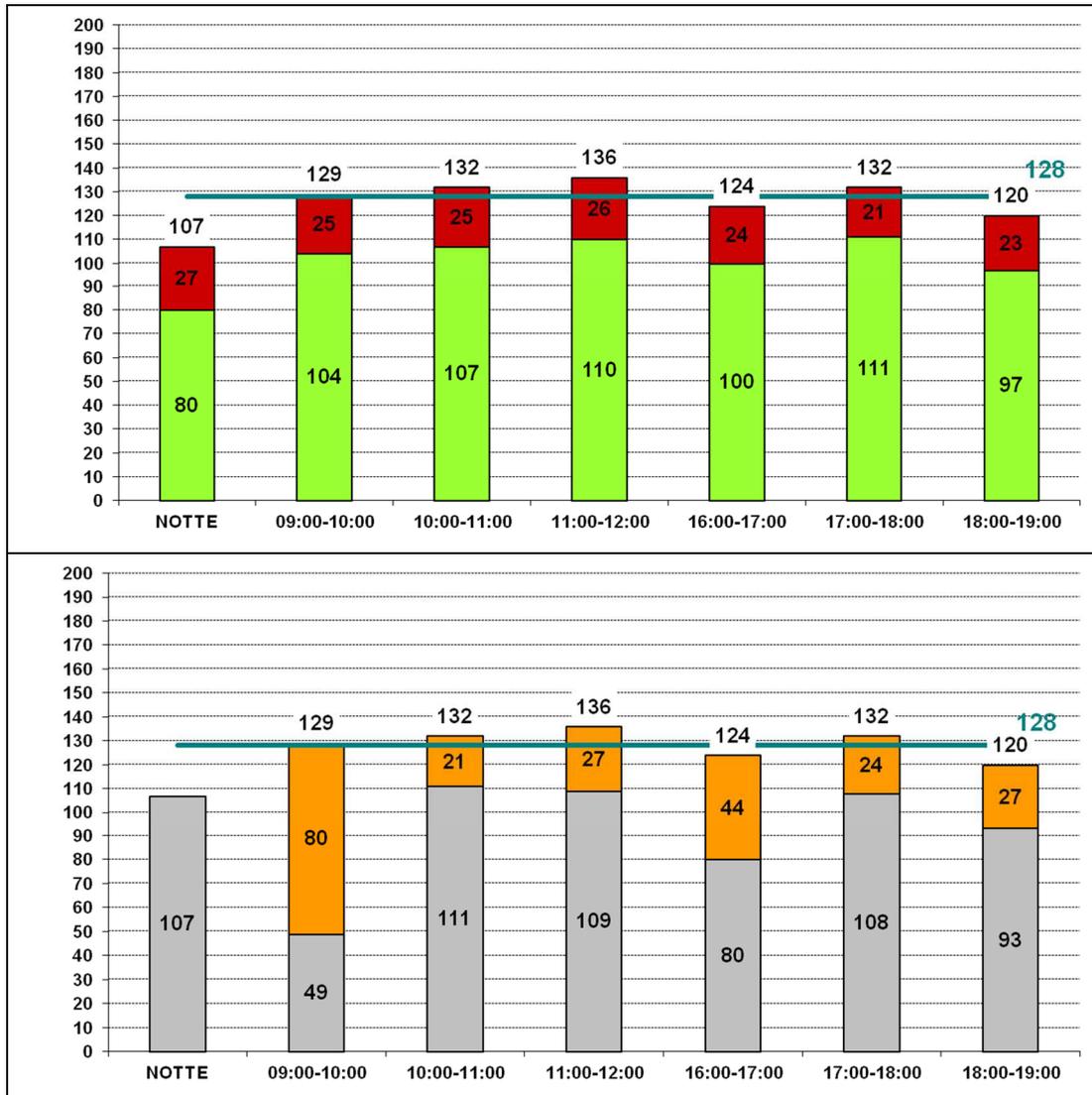
Settore 3





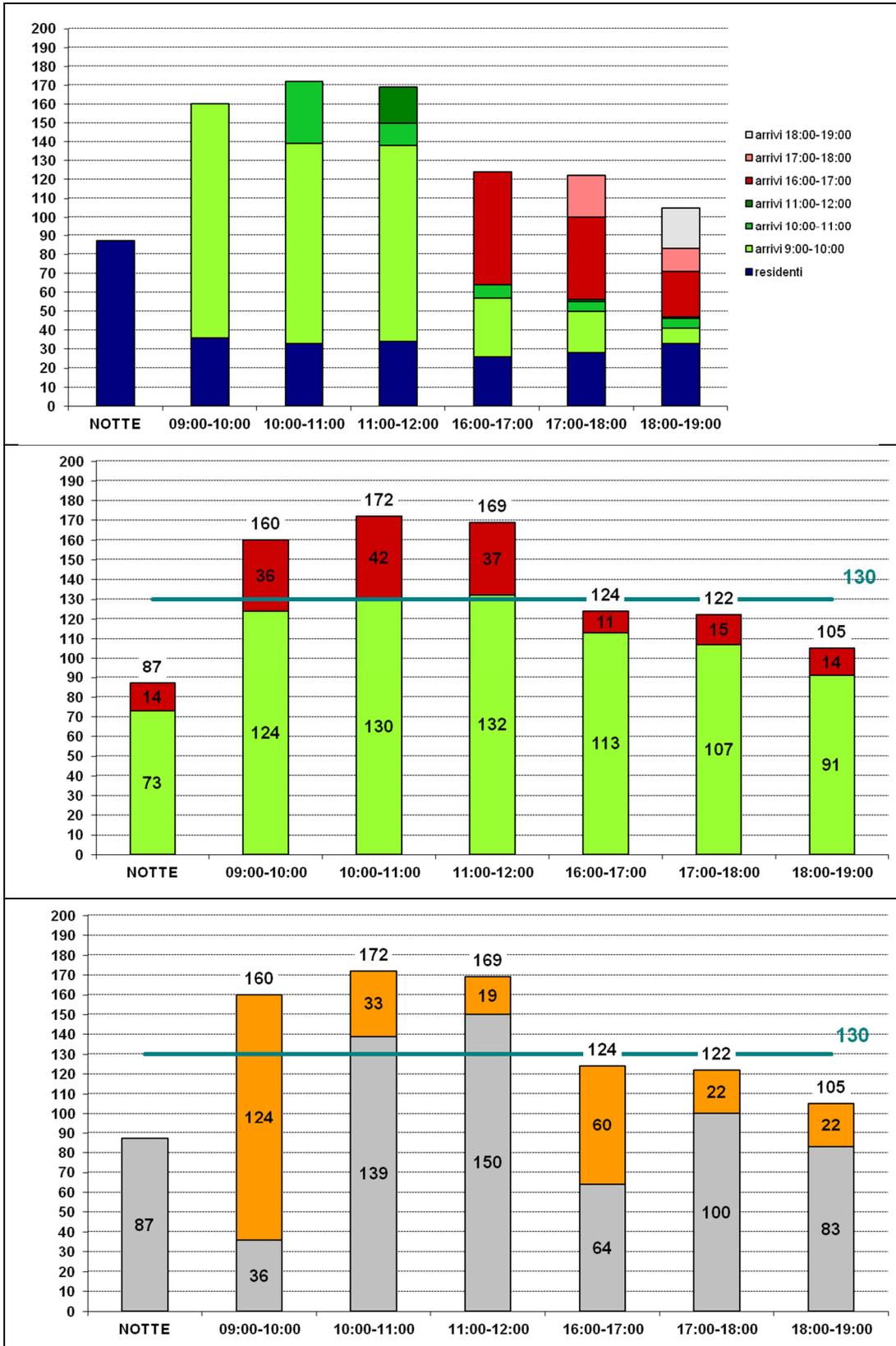
Settore 4





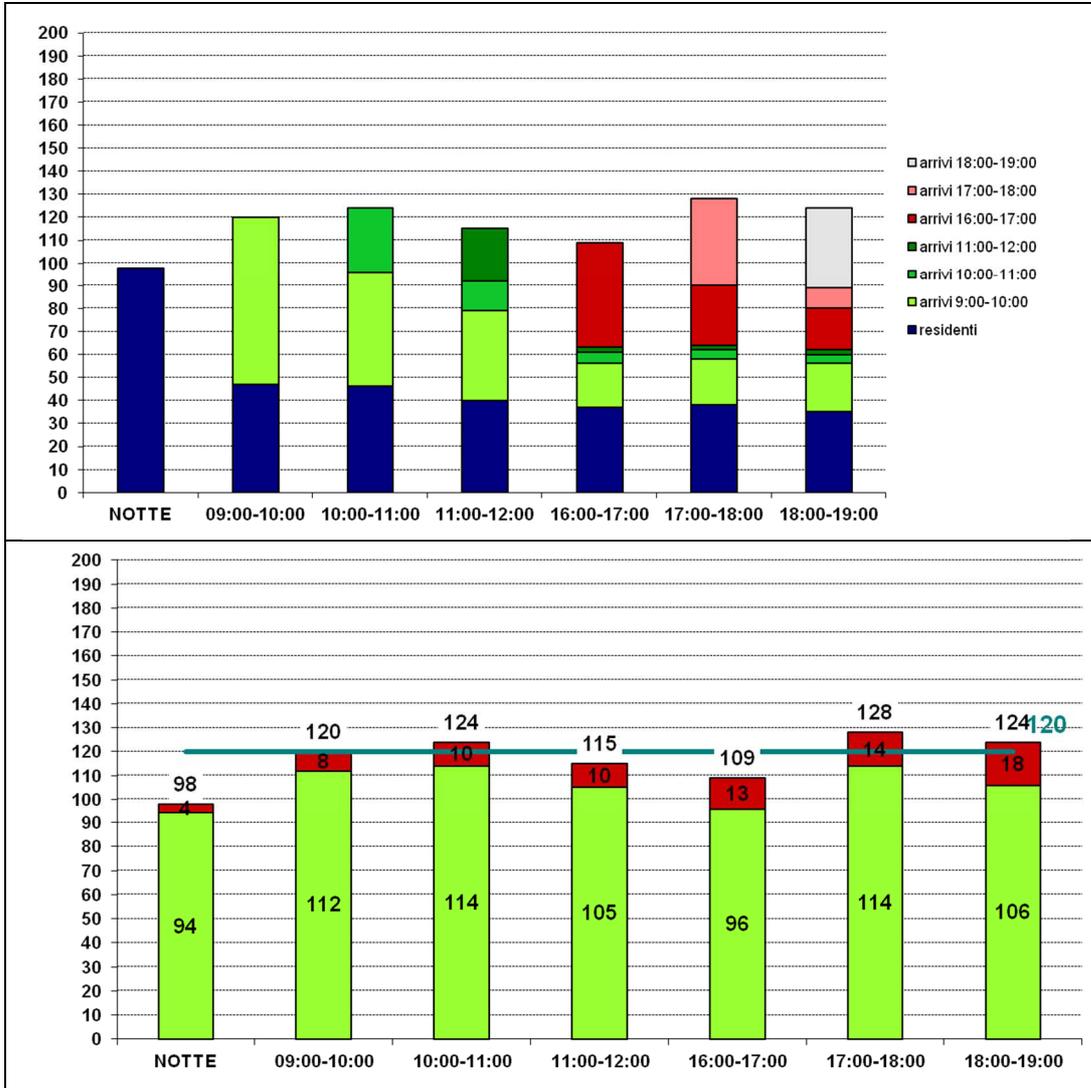


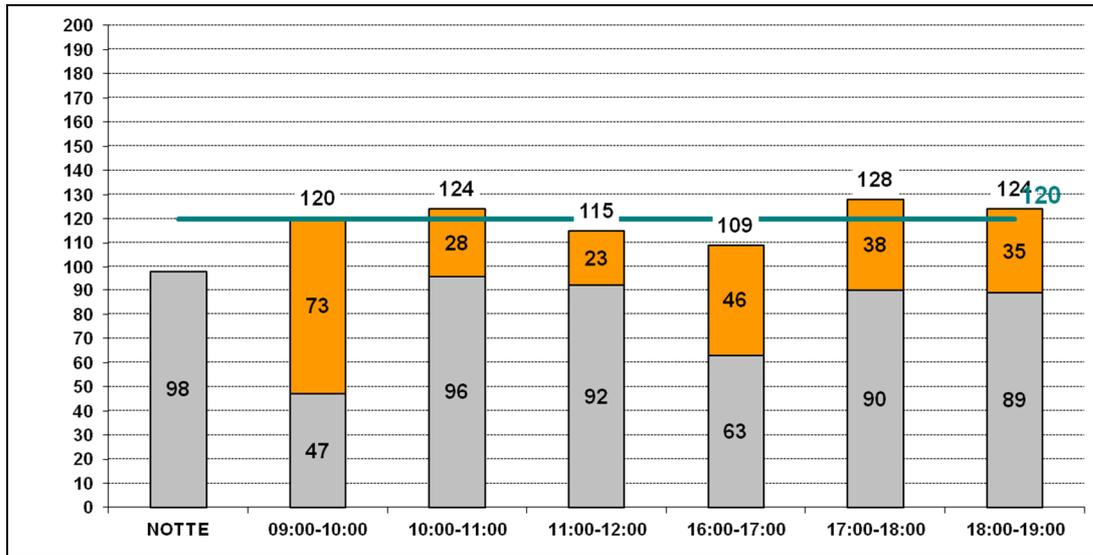
Settore 5



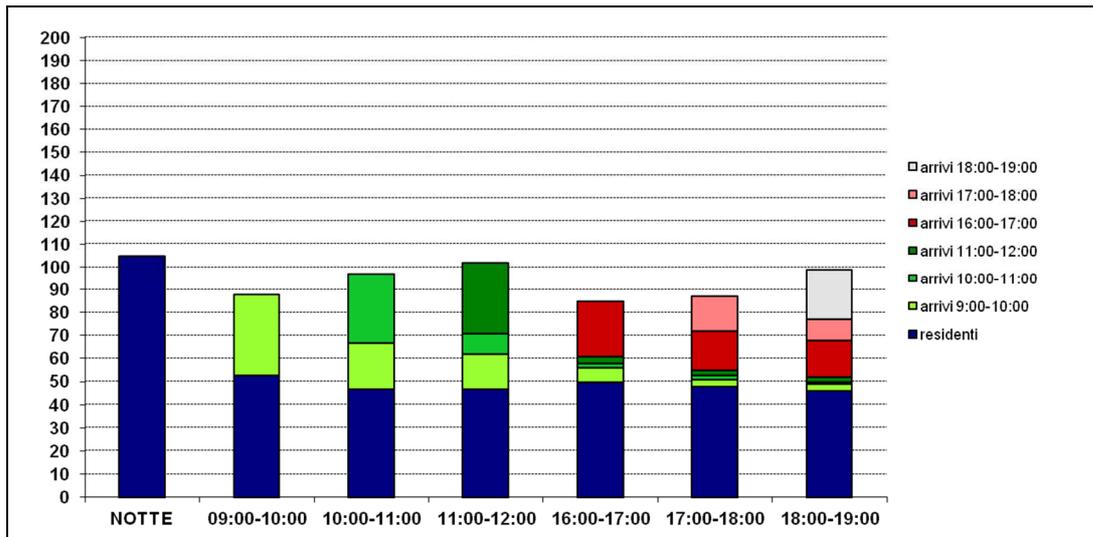


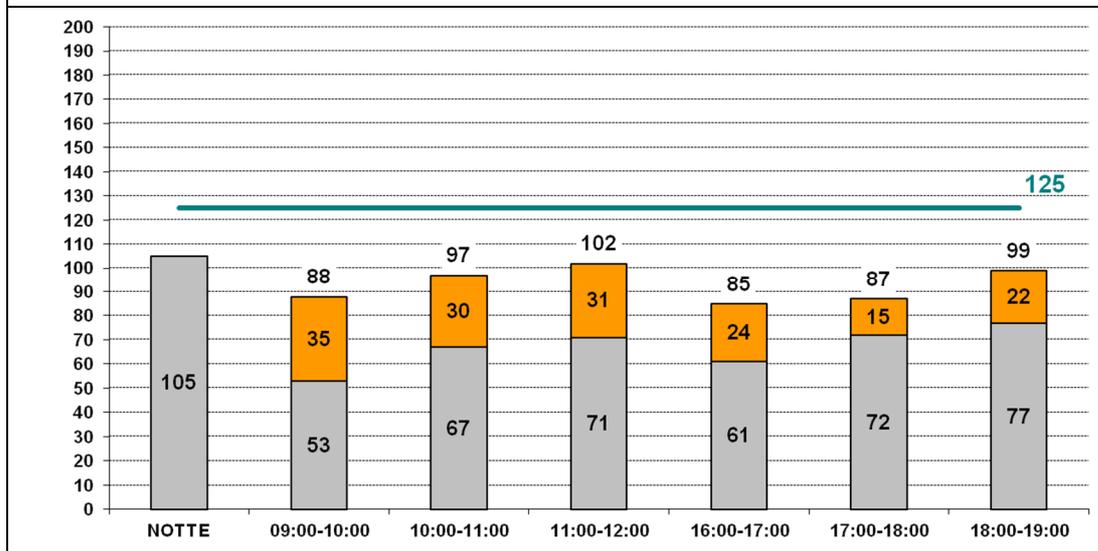
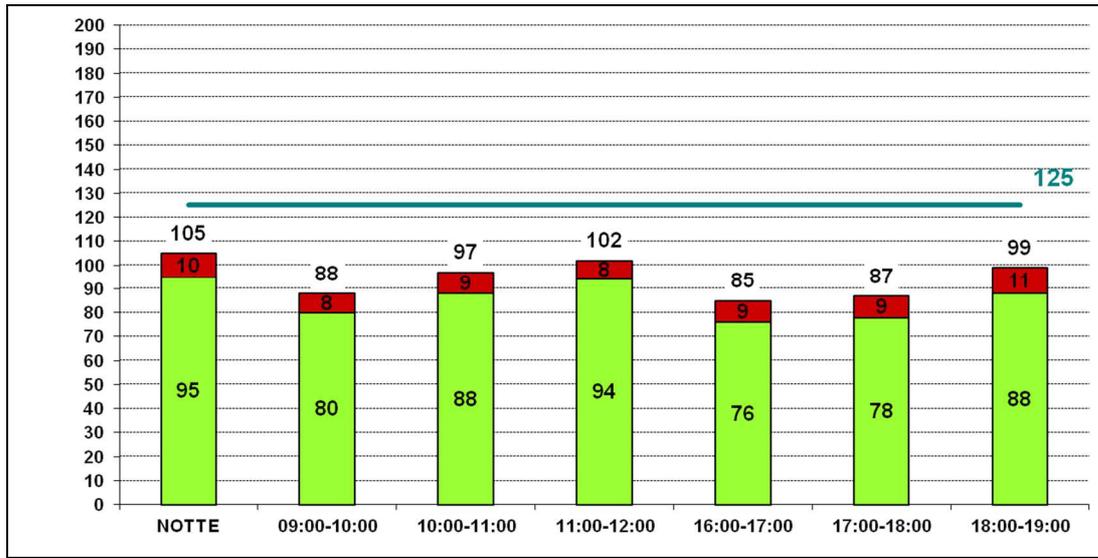
Settore 6





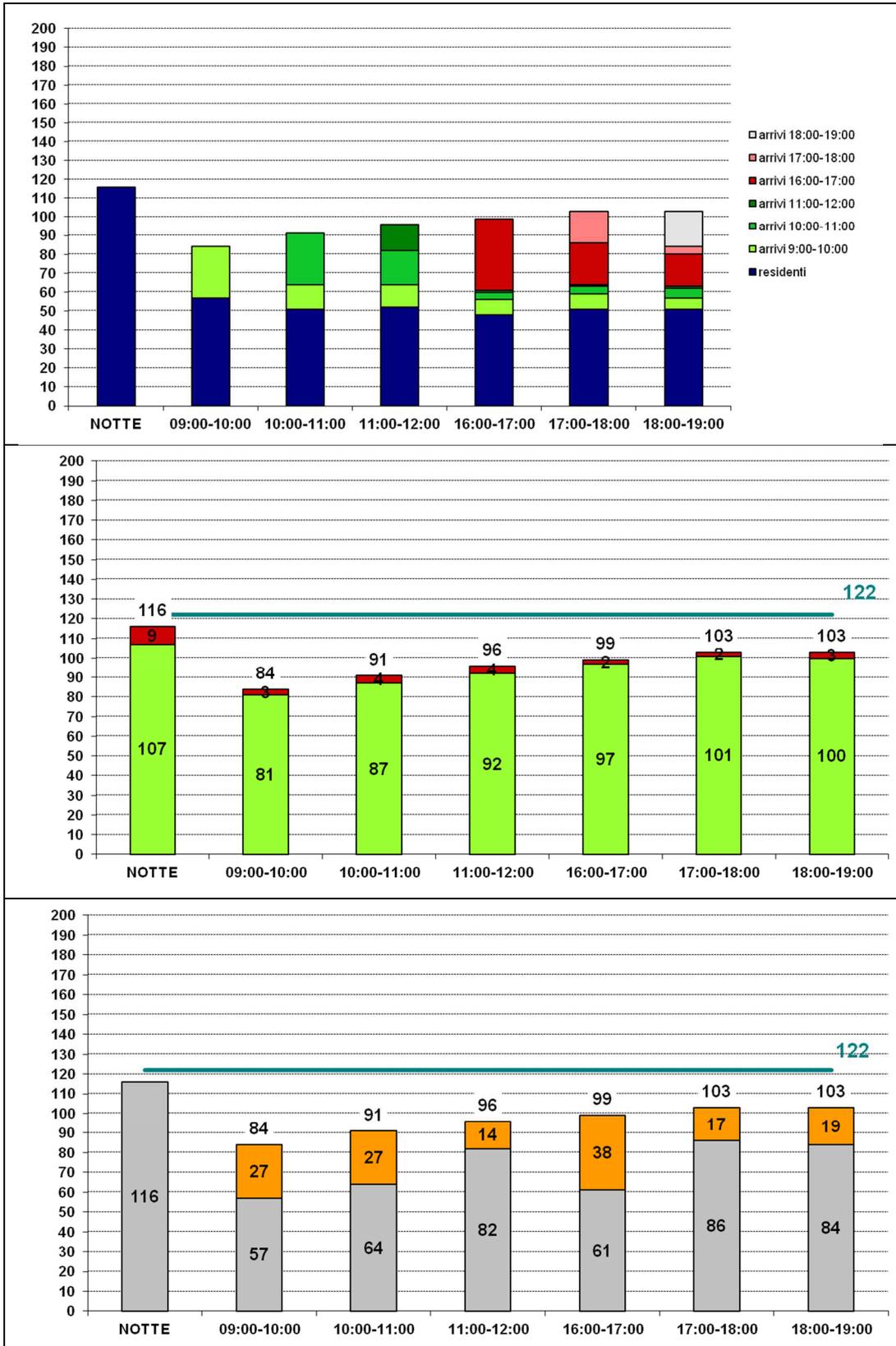
Settore 7





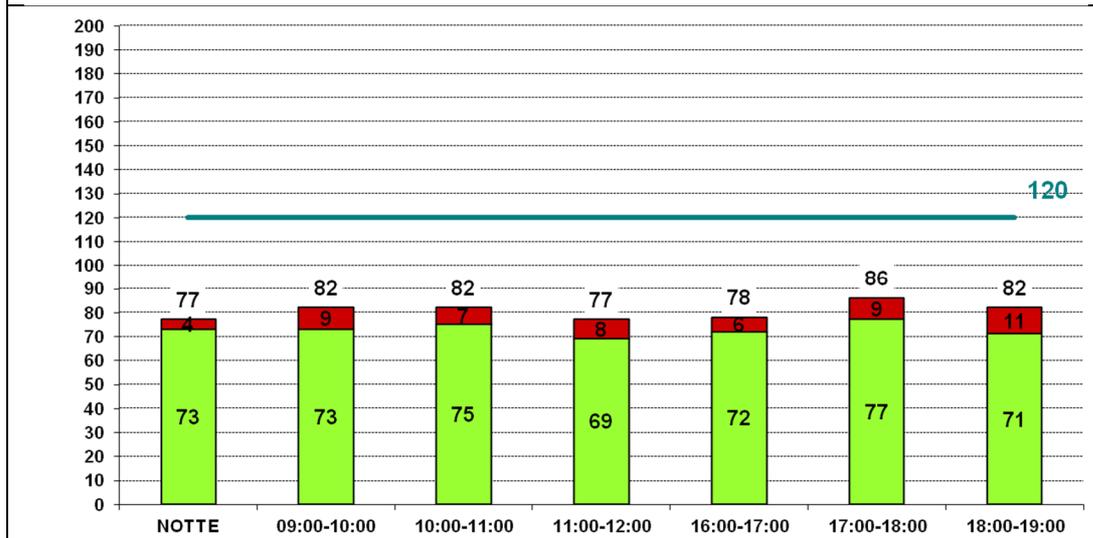
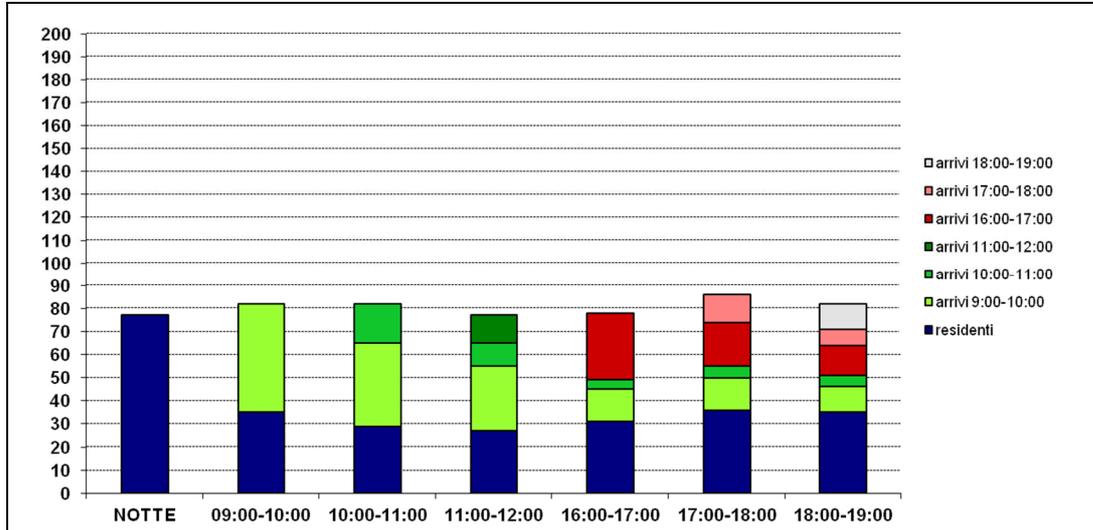


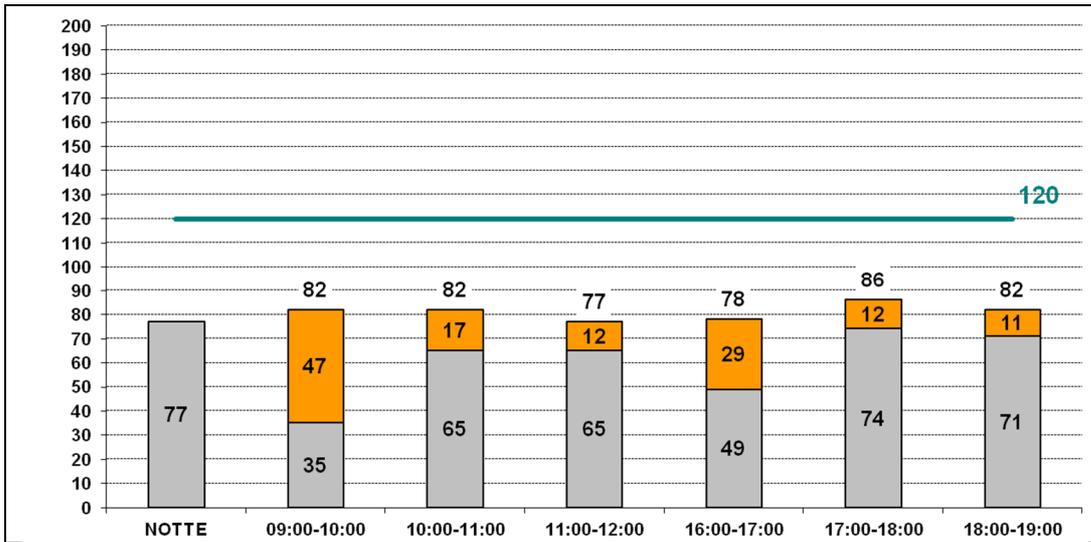
Settore 8



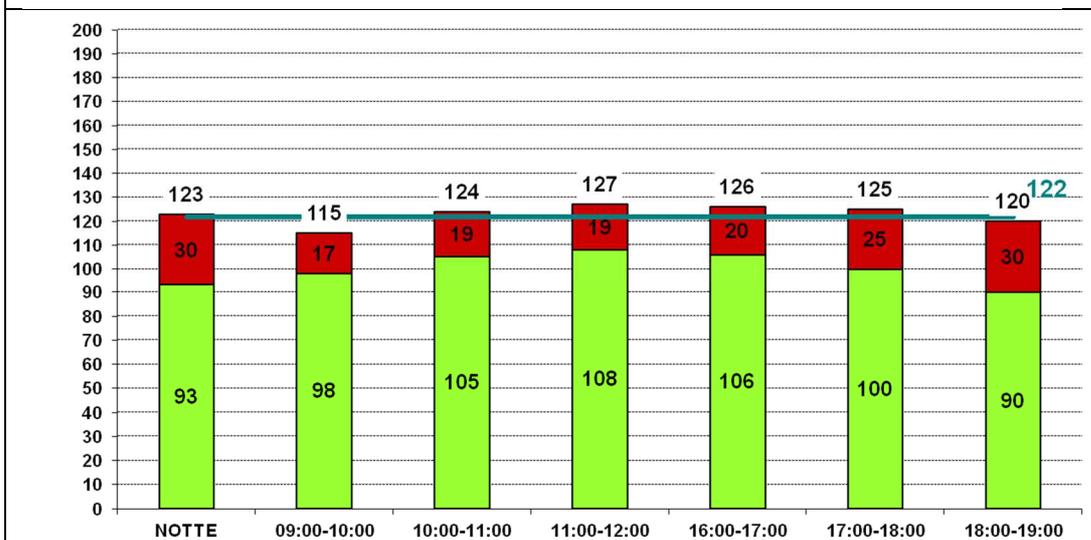
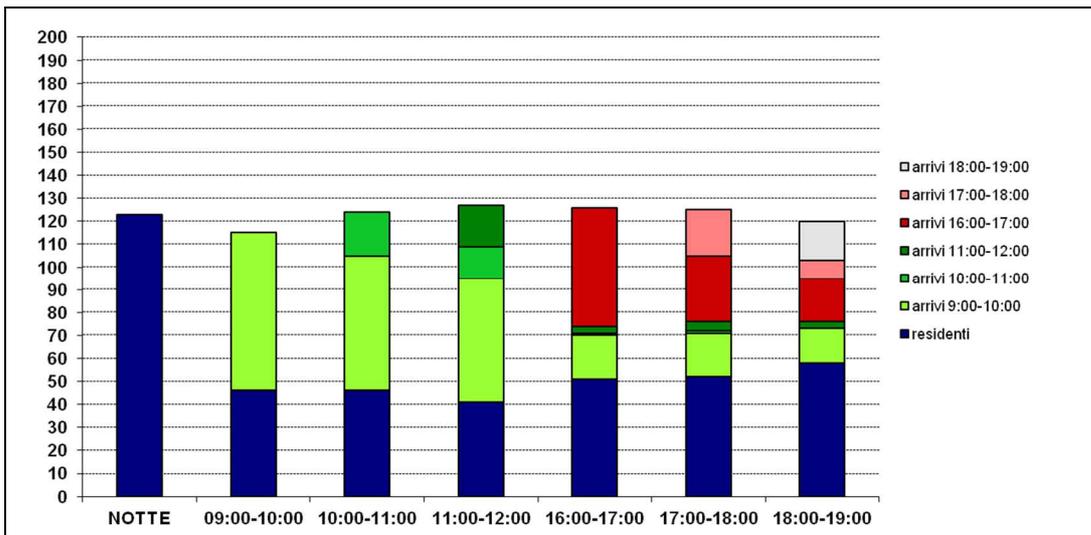


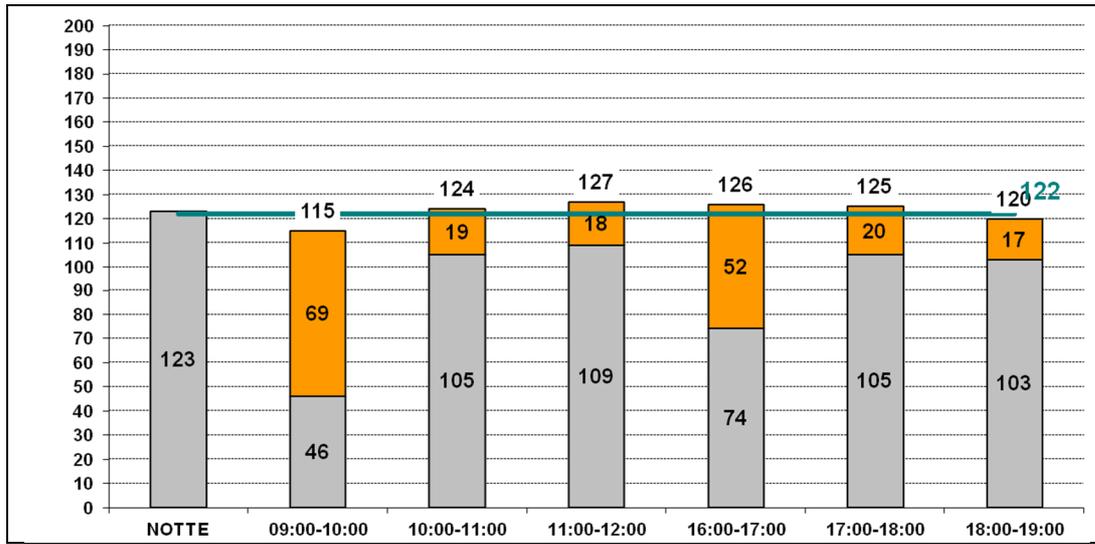
Settore 9





Settore 10







2 RILIEVO DELLE MANOVRE DI SVOLTA ALLE INTERSEZIONI

Il rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni oggetto del presente incarico è stato effettuato nelle giornate di lunedì 15 e martedì 16 maggio 2017 con apparecchiatura Miovision nella fascia bioraria di punta del mattino dalle ore 07:30 alle ore 09:30 e nella fascia bioraria pomeridiana dalle ore 17:15 alle ore 19:15.

Di seguito l'anagrafica delle intersezioni rilevate e la loro localizzazione planimetrica.

Tabella 1: Intersezioni rilevate

ID	Viabilità	Rilevatore
2001	Strada Nazionale per Carpi e Strada Campogalliano	Miovision
2002	Tangenziale Sud Salvatore Quasimodo – SS724 Tangenziale di Modena	Miovision
2003	Via Carlo Zucchi – Via Emilia Ovest – Viale Italia	Miovision
2004	Viale Guido Mazzoni – Piazza Natale Bruni – Viale Caduti in Guerra – Corso Vittorio Emanuele II – Viale F. Crispi	Miovision
2005	Via Ciro Menotti – Via Emilia Est – Viale Trento e Trieste – Largo Garibaldi	Miovision
2006	Viale J. Barozzi – Via P. Giardini	Miovision
2007	Casello A1 Modena Sud – Strada Vignolese	Miovision

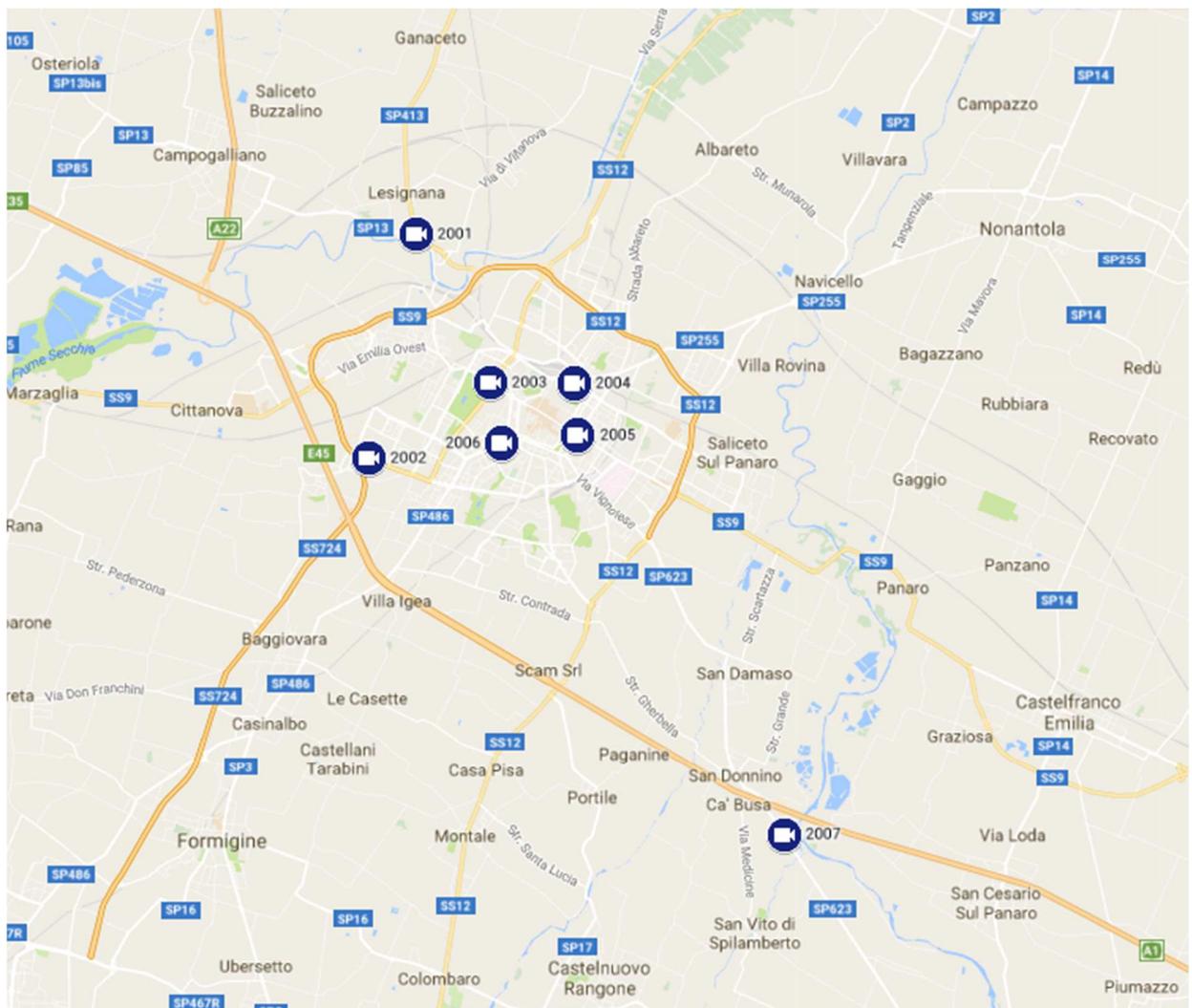


Figura 6: Localizzazione delle intersezioni monitorate

2.1 Metodologia di rilievo

Il rilievo delle manovre di svolta alle intersezioni è stato effettuato mediante l'impiego del sistema video di cattura e analisi automatica video MIOVISION.

MIOVISION è uno strumento utilizzato per effettuare campagne di monitoraggio e classificazione del traffico veicolare senza dover impegnare in alcun modo la sede stradale. Le sue dimensioni contenute e la possibilità di posizionarlo a lato strada su qualsiasi supporto già esistente (pali della segnaletica stradale, illuminazione ecc..) lo rendono un prodotto di facile installazione senza creare alcun intral-





cio alla circolazione e/o mettere a repentaglio l'incolumità del personale addetto al monitoraggio del traffico.

Il sistema esegue l'identificazione del veicolo, pedone all'interno della scena ripresa, quindi esegue la classificazione dei soggetti e ne traccia lo spostamento. È possibile eseguire il monitoraggio di sezioni stradali fino a quattro corsie senza risentire delle problematiche di effetto ombra tipiche dei rilevatori radar e laser con rilievo a bordo strada, permette di eseguire il rilievo delle manovre di svolta di rotonde sino a 5 braccia.

Mediante la batteria standard interna al Control Box è possibile eseguire rilievi del traffico della durata fino a 72 ore, per poter estendere il periodo di rilievo è possibile dotare il sistema di batterie complementari, il Power Pack è un accessorio a corredo del VCU che appunto permette all'unità di prolungare la durata del di tempo di registrazione fino a 7 gg. Il tasso di precisione offerto da tale tecnologia è superiore al 95%.



Figura 7: Video collection unit



2.2 Modalità di lettura degli elaborati

Per ogni intersezione oggetto di studio sono stati prodotti gli elaborati di seguito descritti:

- *descrizione manovre e mappa intersezione*: è riportato l'elenco delle manovre rilevate e la relativa localizzazione planimetrica;
- *flussi veicolari rilevati su base 15 minuti e su base oraria*: su due tabelle distinte, vengono riportati i flussi dei veicoli rilevati su base 15' e su base oraria. L'unità di misura dei flussi è in veicoli/ora. I valori numerici su base 15' sono stati calcolati moltiplicando per 4 i rilievi riferiti ad un quarto d'ora. Tali elaborati permettono di apprezzare incrementi/decrementi di domanda di traffico di breve durata. I valori numerici su base oraria sono stati calcolati sommando 4 intervalli di rilievo consecutivi di un quarto d'ora. Tali elaborati permettono di individuare più facilmente l'ora di punta dell'intersezione. L'ultima colonna di ogni tabella riporta il totale autoveicoli equivalenti UAE, calcolato utilizzando la formula:

$$UAE = 0.3*(Velocipedi+Motocicli)+1*(Auto+Veic. Comm. Leggeri)+2*(Mezzi Pes. Isolati)+3*(Bus+Pes. Combinati).$$

La Tabella 2 di seguito riportata mostra per ogni classe veicolare il coefficiente moltiplicativo utilizzato per il calcolo dei veicoli equivalenti.

Tabella 2: classi veicolari rilevate e coefficienti per il calcolo dei veicoli equivalenti

Classe	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli Pes. Isolati	Bus	Mezzi Pes. Combinati
Coeff.	0,3	0,3	1	1	2	3	3

MANOVRA	7.30		8.30		Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri				
A - D	0	12	872	16	5	1	895	908
A - C	0	7	828	34	7	2	872	887
B - A	0	18	1321	52	5	2	1385	1409
C - A	0	10	725	62	20	3	812	845
TOTALE	0	47	3746	164	37	8	3964	4049

Figura 8: Esempio di tabella riportante i flussi veicolari su base 60'



2.3 Schede Rilievo alle intersezioni



2.3.1 2001 - STRADA NAZIONALE PER CARPI - STRADA CAMPOGALLIANO

Manovra	Da	A	Direzione
A - C	SP413 Strada Nazionale per Carpi (da Lesignana)	SP13 Strada Campogalliano	Destra
A - B	SP413 Strada Nazionale per Carpi (da Lesignana)	SP413 Strada Nazionale per Carpi (da Modena)	Dritto
A - A	SP413 Strada Nazionale per Carpi (da Lesignana)	SP413 Strada Nazionale per Carpi (da Lesignana)	Inversione
B - A	SP413 Strada Nazionale per Carpi (da Modena)	SP413 Strada Nazionale per Carpi (da Lesignana)	Dritto
B - C	SP413 Strada Nazionale per Carpi (da Modena)	SP13 Strada Campogalliano	Sinistra
B - B	SP413 Strada Nazionale per Carpi (da Modena)	SP413 Strada Nazionale per Carpi (da Modena)	Inversione
C - B	SP13 Strada Campogalliano	SP413 Strada Nazionale per Carpi (da Modena)	Dritto
C - A	SP13 Strada Campogalliano	SP413 Strada Nazionale per Carpi (da Lesignana)	Sinistra
C - C	SP13 Strada Campogalliano	SP13 Strada Campogalliano	Inversione

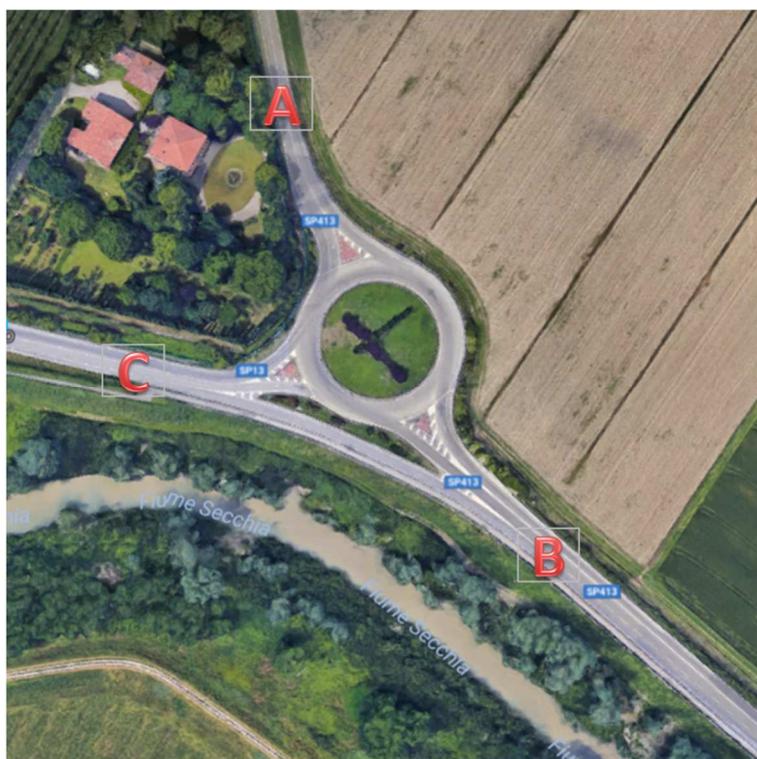


Figura 9 Intersezione SP413 Romana nord - SP13



Tabella 3: Flussi veicolari su base 60'

MANOVRA	7.30		8.30				TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	0	6	1	0	2	6	15	29
A - B	0	18	894	78	1	25	10	1008	1060
A - A	0	0	7	0	0	0	0	7	7
B - A	0	12	722	59	1	39	14	835	908
B - C	0	17	602	39	2	30	11	684	745
B - B	0	0	3	6	0	4	1	14	20
C - B	0	17	827	77	1	50	42	997	1138
C - A	0	0	3	3	0	11	5	22	43
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	0	64	3064	263	5	161	89	3582	3950

MANOVRA	7.45		8.45				TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	0	11	2	0	2	6	21	35
A - B	0	14	848	71	2	28	8	957	1009
A - A	0	0	5	2	0	0	0	7	7
B - A	0	12	729	58	1	37	10	835	898
B - C	0	13	587	36	3	31	11	668	731
B - B	0	0	9	3	0	4	1	17	23
C - B	0	14	758	72	1	44	35	910	1030
C - A	0	0	5	3	0	9	6	23	44
C - C	0	0	0	0	0	0	1	1	3
TOTALE	0	53	2952	247	7	155	78	3439	3780

MANOVRA	8.00		9.00				TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	0	14	4	0	2	8	28	46
A - B	0	17	840	64	2	36	9	951	1014
A - A	0	0	4	3	0	0	0	7	7
B - A	0	14	722	64	2	45	8	841	910
B - C	0	9	568	45	2	30	14	659	724
B - B	0	0	10	2	0	4	0	16	20
C - B	0	10	689	62	1	50	35	837	962
C - A	0	0	8	2	0	9	6	25	46
C - C	0	0	0	0	0	0	1	1	3
TOTALE	0	50	2855	246	7	176	81	3365	3732



8.15 9.15

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	0	14	4	0	3	10	31	54
A - B	0	12	766	52	1	40	13	872	944
A - A	0	0	5	4	0	0	0	9	9
B - A	0	14	671	71	3	57	8	810	893
B - C	0	9	532	59	1	28	22	642	719
B - B	0	0	10	1	0	4	0	15	19
C - B	0	6	639	63	1	57	37	797	932
C - A	0	0	9	4	0	5	7	25	44
C - C	0	0	0	0	0	0	1	1	3
TOTALE	0	41	2646	258	6	194	98	3202	3617

8.30 9.30

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	0	14	5	0	5	7	31	50
A - B	0	8	705	48	2	49	16	820	907
A - A	0	0	4	7	0	0	0	11	11
B - A	0	12	626	76	4	60	11	777	871
B - C	0	7	461	61	1	31	24	578	661
B - B	0	0	13	0	0	5	0	18	23
C - B	0	4	585	68	1	72	45	771	936
C - A	0	0	12	2	0	6	8	28	50
C - C	0	0	0	0	0	0	1	1	3
TOTALE	0	31	2420	267	8	228	112	3035	3512



MANOVRA	17.15		18.15				TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	0	12	0	0	2	7	21	37
A - B	2	10	745	66	2	25	6	844	889
A - A	0	0	4	1	0	0	0	5	5
B - A	1	25	780	64	2	27	9	882	939
B - C	0	15	560	62	1	46	32	701	818
B - B	0	2	7	0	0	2	1	10	15
C - B	8	17	646	51	3	51	20	771	876
C - A	0	2	18	5	0	5	3	31	43
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	11	71	2772	249	8	158	78	3265	3622

MANOVRA	17.30		18.30				TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	0	13	1	0	2	4	20	30
A - B	2	12	773	64	2	24	6	869	913
A - A	0	0	3	0	0	0	0	3	3
B - A	1	22	802	59	2	26	8	897	950
B - C	0	16	572	61	1	42	31	707	818
B - B	0	2	4	0	0	2	1	7	12
C - B	6	11	661	52	1	52	19	785	882
C - A	0	0	21	3	0	3	2	29	36
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	9	63	2849	240	6	151	71	3317	3644

MANOVRA	17.45		18.45				TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	0	15	1	0	3	3	22	31
A - B	1	14	759	62	1	20	5	847	884
A - A	0	0	6	0	0	0	0	6	6
B - A	1	18	796	58	1	19	7	881	922
B - C	0	17	605	58	1	37	26	727	823
B - B	0	1	3	0	0	3	1	7	12
C - B	4	13	678	46	1	44	18	787	874
C - A	0	0	19	2	0	3	3	27	36
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	6	63	2881	227	4	129	63	3304	3588



MANOVRA	18.00		19.00		Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
									
A - C	0	0	12	2	0	2	4	20	30
A - B	0	13	769	57	1	18	4	849	881
A - A	0	0	6	0	0	0	0	6	6
B - A	1	15	799	65	2	14	4	884	915
B - C	0	19	605	61	1	32	22	721	805
B - B	0	0	6	0	0	2	0	8	10
C - B	3	12	665	50	1	32	17	765	838
C - A	0	0	19	0	0	3	3	25	34
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	4	59	2881	235	5	103	54	3278	3519

MANOVRA	18.15		19.15		Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
									
A - C	0	0	15	3	0	2	4	24	34
A - B	0	14	751	45	2	11	5	814	843
A - A	0	0	4	0	0	0	0	4	4
B - A	0	15	810	69	1	12	3	895	920
B - C	0	17	613	58	0	22	14	707	762
B - B	0	0	9	0	0	1	0	10	11
C - B	2	9	587	37	1	28	17	670	737
C - A	0	0	12	0	1	2	5	20	34
C - C	0	0	0	0	0	0	1	1	3
TOTALE	2	55	2801	212	5	78	49	3145	3348



Tabella 4: Flussi veicolari su base 15'

MANOVRA	7.30		7.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	0	8	4	0	4	8	24	44
A - B	0	20	1008	92	0	40	16	1156	1234
A - A	0	0	8	0	0	0	0	8	8
B - A	0	8	776	56	0	44	16	892	970
B - C	0	20	564	48	0	36	8	656	714
B - B	0	0	0	12	0	4	0	16	20
C - B	0	20	888	76	4	68	72	1108	1334
C - A	0	0	0	0	0	12	4	16	36
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	0	68	3252	288	4	208	124	3876	4360

MANOVRA	7.45		8.00					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	0	0	0	0	0	4	4	12
A - B	0	8	924	64	0	28	12	1028	1082
A - A	0	0	4	0	0	0	0	4	4
B - A	0	12	680	64	0	24	16	784	844
B - C	0	32	588	40	4	32	4	668	726
B - B	0	0	12	4	0	4	4	24	36
C - B	0	20	872	108	0	52	44	1076	1222
C - A	0	0	0	4	0	4	8	16	36
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	0	72	3080	284	4	144	92	3604	3962

MANOVRA	8.00		8.15					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	0	12	0	0	4	0	16	20
A - B	0	28	868	104	4	16	8	1000	1048
A - A	0	0	4	0	0	0	0	4	4
B - A	0	8	760	48	4	44	20	876	970
B - C	0	4	608	20	4	32	12	676	741
B - B	0	0	0	4	0	4	0	8	12
C - B	0	16	808	52	0	64	24	948	1065
C - A	0	0	12	0	0	20	8	40	76
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	0	56	3072	228	12	184	72	3568	3936



MANOVRA	8.15		8.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	0	4	0	0	0	12	16	40
A - B	0	16	776	52	0	16	4	848	877
A - A	0	0	12	0	0	0	0	12	12
B - A	0	20	672	68	0	44	4	788	846
B - C	0	12	648	48	0	20	20	736	800
B - B	0	0	0	4	0	4	0	8	12
C - B	0	12	740	72	0	16	28	856	932
C - A	0	0	0	8	0	8	0	16	24
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	0	60	2852	252	0	108	68	3280	3543

MANOVRA	8.30		8.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	0	28	8	0	4	8	48	68
A - B	0	4	824	64	4	52	8	952	1029
A - A	0	0	0	8	0	0	0	8	8
B - A	0	8	804	52	0	36	0	892	930
B - C	0	4	504	36	4	40	8	592	657
B - B	0	0	24	0	0	4	0	28	32
C - B	0	8	612	56	4	44	44	760	902
C - A	0	0	8	0	0	4	8	20	40
C - C	0	0	0	0	0	0	4	4	12
TOTALE	0	24	2804	224	12	184	80	3304	3678

MANOVRA	8.45		9.00					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	0	12	8	0	0	12	32	56
A - B	0	20	892	36	0	60	16	1004	1102
A - A	0	0	0	4	0	0	0	4	4
B - A	0	20	652	88	4	56	8	808	894
B - C	0	16	512	76	0	28	16	632	697
B - B	0	0	16	0	0	4	0	20	24
C - B	0	4	596	68	0	76	44	784	949
C - A	0	0	12	0	0	4	8	24	44
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	0	60	2692	280	4	228	104	3308	3770



MANOVRA	9.00		9.15					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	0	12	0	0	8	8	28	52
A - B	0	8	572	56	0	32	24	684	766
A - A	0	0	8	4	0	0	0	12	12
B - A	0	8	556	76	8	92	20	752	902
B - C	0	4	464	76	0	24	44	608	721
B - B	0	0	0	0	0	4	0	4	8
C - B	0	0	608	56	0	92	32	788	944
C - A	0	0	16	8	0	4	12	40	68
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	0	20	2236	276	8	256	140	2916	3473

MANOVRA	9.15		9.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	0	4	4	0	8	0	16	24
A - B	0	0	532	36	4	52	16	640	732
A - A	0	0	8	12	0	0	0	20	20
B - A	0	12	492	88	4	56	16	656	756
B - C	0	4	364	56	0	32	28	480	569
B - B	0	0	12	0	0	8	0	20	28
C - B	0	4	524	92	0	76	60	752	949
C - A	0	0	12	0	0	12	4	28	48
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	0	20	1948	288	8	244	124	2612	3126



MANOVRA	17.15		17.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	0	12	0	0	4	16	32	68
A - B	0	12	716	68	0	16	8	808	844
A - A	0	0	4	4	0	0	0	8	8
B - A	0	32	708	88	0	32	12	840	906
B - C	0	16	556	56	0	52	20	684	781
B - B	0	0	12	0	0	0	0	12	12
C - B	8	28	584	28	8	52	40	712	871
C - A	0	8	8	8	0	12	8	36	66
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	8	96	2600	252	8	168	104	3132	3556

MANOVRA	17.30		17.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	0	12	0	0	0	8	20	36
A - B	4	12	716	64	4	28	4	816	865
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	28	836	56	4	28	8	932	992
B - C	0	8	536	88	0	44	28	696	798
B - B	0	4	16	0	0	0	0	16	17
C - B	12	12	608	68	0	48	16	740	827
C - A	0	0	32	4	0	0	0	36	36
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	16	64	2756	280	8	148	64	3256	3571

MANOVRA	17.45		18.00					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	0	16	0	0	4	4	24	36
A - B	4	8	800	60	0	24	8	892	936
A - A	0	0	4	0	0	0	0	4	4
B - A	0	24	808	60	0	28	12	908	967
B - C	0	16	572	40	0	32	24	668	753
B - B	0	4	0	0	0	4	4	8	21
C - B	4	12	660	32	0	68	16	776	881
C - A	0	0	4	8	0	4	4	20	32
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	8	64	2864	200	0	164	72	3300	3630



MANOVRA	18.00		18.15					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	0	8	0	0	0	0	8	8
A - B	0	8	748	72	4	32	4	860	910
A - A	0	0	8	0	0	0	0	8	8
B - A	4	16	768	52	4	20	4	848	890
B - C	0	20	576	64	4	56	56	756	938
B - B	0	0	0	0	0	4	0	4	8
C - B	8	16	732	76	4	36	8	856	923
C - A	0	0	28	0	0	4	0	32	36
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	12	60	2868	264	16	152	72	3372	3721

MANOVRA	18.15		18.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	0	16	4	0	4	4	28	40
A - B	0	20	828	60	0	12	8	908	942
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	20	796	68	0	28	8	900	950
B - C	0	20	604	52	0	36	16	708	782
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	0	4	644	32	0	56	36	768	897
C - A	0	0	20	0	0	4	4	28	40
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	0	64	2908	216	0	140	76	3340	3651

MANOVRA	18.30		18.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	0	20	0	0	4	4	28	40
A - B	0	20	660	56	0	12	0	728	746
A - A	0	0	12	0	0	0	0	12	12
B - A	0	12	812	52	0	0	4	868	880
B - C	0	12	668	76	0	24	8	776	820
B - B	0	0	12	0	0	4	0	16	20
C - B	4	20	676	44	0	16	12	748	795
C - A	0	0	24	0	0	0	4	28	36
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	4	64	2884	228	0	60	32	3204	3349



MANOVRA	18.45		19.00					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	0	4	4	0	0	8	16	32
A - B	0	4	840	40	0	16	4	900	925
A - A	0	0	4	0	0	0	0	4	4
B - A	0	12	820	88	4	8	0	920	940
B - C	0	24	572	52	0	12	8	644	679
B - B	0	0	12	0	0	0	0	12	12
C - B	0	8	608	48	0	20	12	688	734
C - A	0	0	4	0	0	4	4	12	24
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	0	48	2864	232	4	60	36	3196	3350

MANOVRA	19.00		19.15					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	0	20	4	0	0	0	24	24
A - B	0	12	676	24	8	4	8	720	760
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	16	812	68	0	12	0	892	909
B - C	0	12	608	52	0	16	24	700	768
B - B	0	0	12	0	0	0	0	12	12
C - B	4	4	420	24	4	20	8	476	522
C - A	0	0	0	0	4	0	8	12	36
C - C	0	0	0	0	0	0	4	4	12
TOTALE	4	44	2548	172	16	52	52	2840	3043



2.3.2 2002 - TANGENZIALE SUD SALVATORE QUASIMODO - SS724 TANGENZIALE DI MODENA

Manovra	Da	A	Direzione
A - D	Tangenziale Sud Salvatore Quasimodo	SS724 rampa ingresso 17B (dir nord)	Dritto
A - C	Tangenziale Sud Salvatore Quasimodo	SS724 rampa uscita 17B (da nord)	Sinistra
B - A	SS724 rampa uscita 17B (da sud)	Tangenziale Sud Salvatore Quasimodo	Dritto
C - A	SS724 rampa uscita 17B (da nord)	Tangenziale Sud Salvatore Quasimodo	Dritto

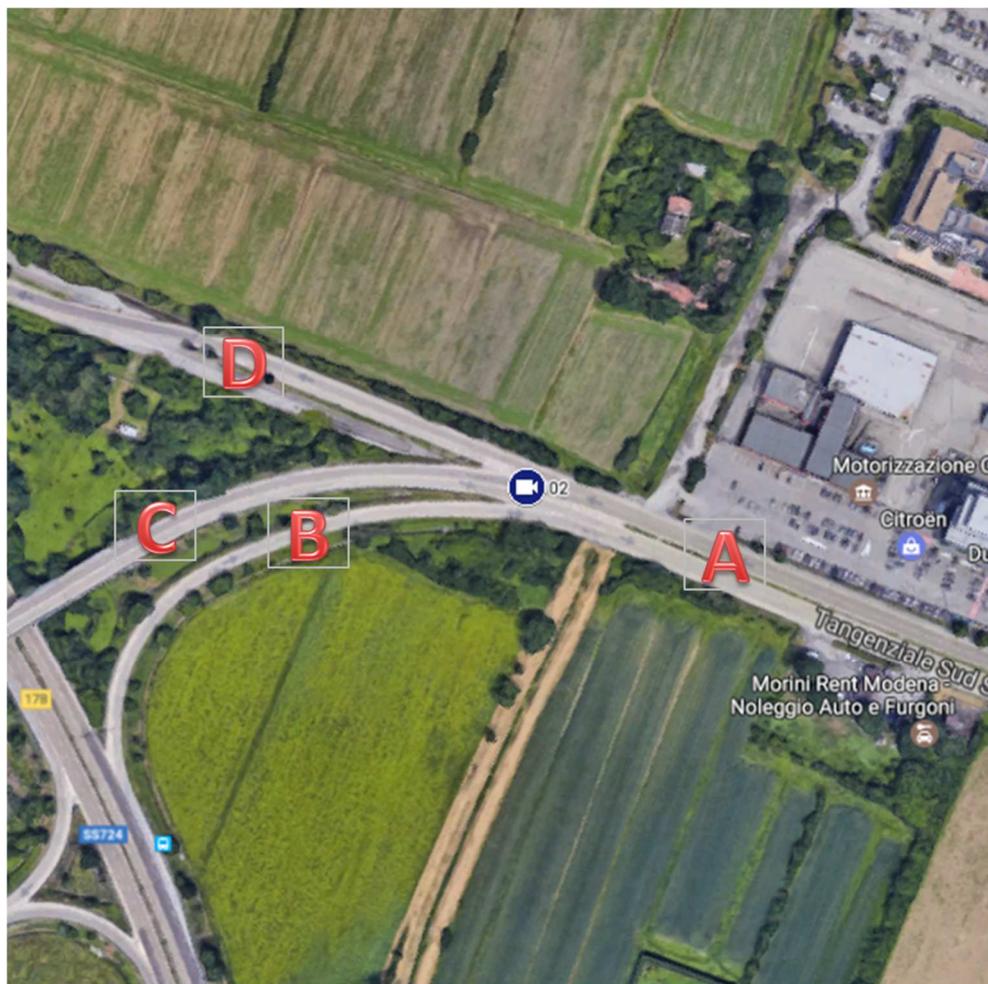


Figura 10 Intersezione Tangenziale Sud Salvatore Quasimodo - SS724 Tangenziale di Modena



Tabella 5: Flussi veicolari su base 60'

MANOVRA	7.30		8.30				TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	12	872	16	1	5	1	895	908
A - C	0	7	828	34	1	7	2	872	887
B - A	0	18	1321	52	5	5	2	1385	1409
C - A	0	10	725	62	2	20	3	812	845
TOTALE	0	47	3746	164	9	37	8	3964	4049

MANOVRA	7.45		8.45				TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	11	879	15	1	5	1	901	913
A - C	0	7	828	32	1	6	1	868	880
B - A	0	13	1295	51	6	7	3	1362	1391
C - A	0	10	793	57	0	20	3	873	902
TOTALE	0	41	3795	155	8	38	8	4004	4086

MANOVRA	8.00		9.00				TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	11	871	19	0	7	2	899	913
A - C	0	5	766	28	2	8	1	805	821
B - A	0	12	1217	49	6	7	4	1283	1314
C - A	0	11	745	55	0	18	2	820	845
TOTALE	0	39	3599	151	8	40	9	3807	3893

MANOVRA	8.15		9.15				TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	13	775	23	0	6	4	808	826
A - C	0	5	628	27	2	9	1	667	684
B - A	0	11	1140	47	6	10	5	1208	1243
C - A	0	11	689	59	0	18	3	769	796
TOTALE	0	40	3232	156	8	43	13	3452	3549

MANOVRA	8.30		9.30				TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	13	646	21	0	6	4	677	695
A - C	0	4	542	26	3	8	0	579	594
B - A	0	11	980	43	3	11	3	1040	1066
C - A	0	7	619	47	0	13	3	682	703
TOTALE	0	35	2787	137	6	38	10	2978	3058

**17.15 18.15**

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	10	512	46	0	11	1	570	586
A - C	0	18	699	45	0	7	0	751	763
B - A	0	9	709	42	0	9	0	760	772
C - A	0	13	836	43	0	6	1	886	898
TOTALE	0	50	2756	176	0	33	2	2967	3019

17.30 18.30

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	12	496	40	0	7	1	544	557
A - C	0	20	726	38	0	6	0	770	782
B - A	0	10	794	40	1	8	1	844	859
C - A	0	14	899	41	1	5	1	947	960
TOTALE	0	56	2915	159	2	26	3	3105	3158

17.45 18.45

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	11	506	35	1	6	0	548	559
A - C	0	14	758	31	0	5	0	794	803
B - A	0	13	840	35	2	5	1	883	898
C - A	0	17	926	47	1	3	2	979	993
TOTALE	0	55	3030	148	4	19	3	3204	3253

18.00 19.00

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	10	501	33	1	4	0	539	548
A - C	0	13	753	28	0	5	0	786	795
B - A	0	15	862	32	2	3	1	900	914
C - A	0	20	928	46	1	2	2	979	993
TOTALE	0	58	3044	139	4	14	3	3204	3250

18.15 19.15

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	10	471	26	1	5	0	503	513
A - C	0	8	721	24	0	2	0	747	751
B - A	0	14	858	26	2	5	1	892	907
C - A	0	13	886	42	1	2	4	935	951
TOTALE	0	45	2936	118	4	14	5	3077	3122



Tabella 6: Flussi veicolari su base 15'

MANOVRA	7.30		7.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	16	808	20	0	0	4	832	845
A - C	0	4	720	40	0	12	4	776	797
B - A	0	32	1244	52	4	8	0	1308	1334
C - A	0	8	496	48	8	16	0	568	602
TOTALE	0	60	3268	160	12	36	8	3484	3578

MANOVRA	7.45		8.00					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	16	768	0	4	0	0	772	785
A - C	0	12	788	44	0	4	0	836	844
B - A	0	12	1468	56	0	4	0	1528	1536
C - A	0	4	880	80	0	20	4	984	1013
TOTALE	0	44	3904	180	4	28	4	4120	4178

MANOVRA	8.00		8.15					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	0	960	12	0	12	0	984	996
A - C	0	0	996	32	0	4	0	1032	1036
B - A	0	12	1248	52	4	0	0	1304	1316
C - A	0	4	792	48	0	16	8	864	897
TOTALE	0	16	3996	144	4	32	8	4184	4245

MANOVRA	8.15		8.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	16	952	32	0	8	0	992	1005
A - C	0	12	808	20	4	8	4	844	872
B - A	0	16	1324	48	12	8	8	1400	1453
C - A	0	24	732	72	0	28	0	832	867
TOTALE	0	68	3816	172	16	52	12	4068	4197

MANOVRA	8.30		8.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	12	836	16	0	0	4	856	868
A - C	0	4	720	32	0	8	0	760	769
B - A	0	12	1140	48	8	16	4	1216	1260
C - A	0	8	768	28	0	16	0	812	830
TOTALE	0	36	3464	124	8	40	8	3644	3727



MANOVRA	8.45		9.00					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	16	736	16	0	8	4	764	785
A - C	0	4	540	28	4	12	0	584	605
B - A	0	8	1156	48	0	4	4	1212	1226
C - A	0	8	688	72	0	12	0	772	786
TOTALE	0	36	3120	164	4	36	8	3332	3402

MANOVRA	9.00		9.15					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	8	576	28	0	8	8	620	646
A - C	0	0	444	28	0	8	0	480	488
B - A	0	8	940	44	4	12	4	1004	1034
C - A	0	4	568	64	0	16	12	660	701
TOTALE	0	20	2528	164	4	44	24	2764	2869

MANOVRA	9.15		9.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	16	436	24	0	8	0	468	481
A - C	0	8	464	16	8	4	0	492	514
B - A	0	16	684	32	0	12	0	728	745
C - A	0	8	452	24	0	8	0	484	494
TOTALE	0	48	2036	96	8	32	0	2172	2234

MANOVRA	17.15		17.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	12	524	60	0	20	0	604	628
A - C	0	12	568	52	0	8	0	628	640
B - A	0	16	660	36	0	12	0	708	725
C - A	0	4	732	48	0	4	0	784	789
TOTALE	0	44	2484	196	0	44	0	2724	2782

MANOVRA	17.30		17.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	12	492	36	0	8	4	540	560
A - C	0	24	636	60	0	4	0	700	711
B - A	0	4	668	64	0	12	0	744	757
C - A	0	4	792	40	0	8	0	840	849
TOTALE	0	44	2588	200	0	32	4	2824	2877



		17.45	18.00							
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	0	8	472	44	0	8	0	524	534	
A - C	0	12	760	32	0	4	0	796	804	
B - A	0	8	848	40	0	8	0	896	906	
C - A	0	8	860	36	0	4	4	904	918	
TOTALE	0	36	2940	152	0	24	4	3120	3162	

		18.00	18.15							
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	0	8	560	44	0	8	0	612	622	
A - C	0	24	832	36	0	12	0	880	899	
B - A	0	8	660	28	0	4	0	692	698	
C - A	0	36	960	48	0	8	0	1016	1035	
TOTALE	0	76	3012	156	0	32	0	3200	3254	

		18.15	18.30							
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	0	20	460	36	0	4	0	500	510	
A - C	0	20	676	24	0	4	0	704	714	
B - A	0	20	1000	28	4	8	4	1044	1074	
C - A	0	8	984	40	4	0	0	1028	1038	
TOTALE	0	68	3120	128	8	16	4	3276	3336	

		18.30	18.45							
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	0	8	532	16	4	4	0	556	570	
A - C	0	0	764	32	0	0	0	796	796	
B - A	0	16	852	44	4	0	0	900	913	
C - A	0	16	900	64	0	0	4	968	981	
TOTALE	0	40	3048	156	8	4	4	3220	3260	

		18.45	19.00							
MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati			
A - D	0	4	452	36	0	0	0	488	489	
A - C	0	8	740	20	0	4	0	764	770	
B - A	0	16	936	28	0	0	0	964	969	
C - A	0	20	868	32	0	0	4	904	918	
TOTALE	0	48	2996	116	0	4	4	3120	3146	



MANOVRA	19.00		19.15					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	 Velocipedi	 Ciclomotori e motocicli	 Auto	 Veic. Comm. Leggeri	 Bus	 Veicoli pesanti isolati	 Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	8	440	16	0	12	0	468	482
A - C	0	4	704	20	0	0	0	724	725
B - A	0	4	644	4	0	12	0	660	673
C - A	0	8	792	32	0	8	8	840	866
TOTALE	0	24	2580	72	0	32	8	2692	2746



2.3.3 2003 - VIA CARLO ZUCCHI - VIA EMILIA OVEST - VIALE ITALIA

Manovra	Da	A	Direzione
A - D	Via Carlo Zucchi	Via Emilia Ovest (da Modena Nord)	Destra
A - C	Via Carlo Zucchi	Viale Italia	Dritto
A - B	Via Carlo Zucchi	Via Emilia Ovest (da centro città)	Sinistra
B - A	Via Emilia Ovest (da centro città)	Via Carlo Zucchi	Destra
B - D	Via Emilia Ovest (da centro città)	Via Emilia Ovest (da Modena Nord)	Dritto
B - C	Via Emilia Ovest (da centro città)	Viale Italia	Sinistra
C - B	Viale Italia	Via Emilia Ovest (da centro città)	Destra
C - A	Viale Italia	Via Carlo Zucchi	Dritto
C - D	Viale Italia	Via Emilia Ovest (da Modena Nord)	Sinistra
D - C	Via Emilia Ovest (da Modena Nord)	Viale Italia	Destra
D - B	Via Emilia Ovest (da Modena Nord)	Via Emilia Ovest (da centro città)	Dritto
D - A	Via Emilia Ovest (da Modena Nord)	Via Carlo Zucchi	Sinistra



Figura 11 Intersezione Via Carlo Zucchi - Via Emilia Ovest - Viale Italia



Tabella 7: Flussi veicolari su base 60'

MANOVRA	7.30		8.30				TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI	
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	4	174	16	0	2	0	192	195
A - C	0	16	540	47	1	9	2	599	619
A - B	0	4	256	18	0	8	0	282	291
B - A	0	2	199	7	0	2	0	208	211
B - D	0	17	350	14	16	3	0	383	423
B - C	0	4	134	5	2	0	0	141	146
C - B	0	2	54	5	6	1	0	66	80
C - A	1	12	813	46	1	17	1	878	903
C - D	0	6	171	9	0	0	1	181	185
D - C	0	2	111	8	0	2	0	121	124
D - B	6	13	251	35	25	4	1	316	378
D - A	0	6	174	20	1	7	1	203	216
TOTALE	7	88	3227	230	52	55	6	3570	3771

MANOVRA	7.45		8.45				TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI	
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	2	171	16	0	4	0	191	196
A - C	0	14	561	49	0	10	0	620	634
A - B	0	5	253	17	0	5	0	275	282
B - A	0	1	179	7	0	2	0	188	190
B - D	1	16	386	18	15	4	1	424	465
B - C	0	4	130	6	1	1	0	138	142
C - B	0	3	60	5	6	2	0	73	88
C - A	1	12	834	53	1	13	2	903	926
C - D	0	6	197	4	0	0	1	202	206
D - C	1	2	120	9	0	3	0	132	136
D - B	8	13	265	31	19	5	1	321	372
D - A	0	5	178	21	1	8	1	209	223
TOTALE	11	83	3334	236	43	57	6	3676	3860

MANOVRA	8.00		9.00				TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI	
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	3	171	17	0	6	0	194	201
A - C	0	6	546	56	0	8	0	610	620
A - B	0	2	241	19	0	4	0	264	269
B - A	0	1	155	5	0	2	0	162	164
B - D	2	15	388	16	17	3	1	425	469
B - C	0	5	115	7	1	1	0	124	129
C - B	0	1	65	5	3	1	0	74	81
C - A	1	9	798	58	1	12	2	871	892
C - D	0	6	210	9	0	3	1	223	230
D - C	1	0	107	5	0	3	0	115	118
D - B	12	15	271	29	18	6	0	324	374
D - A	0	3	172	19	1	10	1	203	218
TOTALE	16	66	3239	245	41	59	5	3589	3765



MANOVRA	8.15		9.15				TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	3	152	14	0	9	0	175	185
A - C	0	10	541	47	0	10	0	598	611
A - B	0	3	226	15	0	4	0	245	250
B - A	0	2	145	7	0	2	0	154	157
B - D	2	13	366	11	18	8	1	404	455
B - C	0	3	83	6	0	3	0	92	96
C - B	0	1	67	4	0	1	0	72	73
C - A	0	12	732	56	0	12	2	802	822
C - D	0	4	192	13	0	3	1	209	215
D - C	1	0	103	5	0	3	0	111	114
D - B	9	16	257	24	21	5	0	307	362
D - A	0	2	161	18	0	9	1	189	201
TOTALE	12	69	3025	220	39	69	5	3358	3541

MANOVRA	8.30		9.30				TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	3	144	12	1	10	1	168	183
A - C	0	10	529	50	0	12	0	591	606
A - B	0	2	187	16	0	4	0	207	212
B - A	0	4	123	5	0	1	0	129	131
B - D	2	12	322	15	17	10	1	365	415
B - C	0	1	66	4	0	3	0	73	76
C - B	0	1	71	6	0	1	0	78	79
C - A	0	10	673	52	0	14	1	740	759
C - D	0	5	171	15	0	4	1	191	199
D - C	1	2	83	6	0	2	0	91	94
D - B	12	14	269	17	19	6	0	311	363
D - A	0	1	155	17	0	10	0	182	192
TOTALE	15	65	2793	215	37	77	4	3126	3309



MANOVRA	17.15		18.15				TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	4	197	11	0	3	0	211	215
A - C	0	27	745	21	0	12	0	778	798
A - B	0	7	209	6	0	1	0	216	219
B - A	0	2	178	5	0	0	0	183	184
B - D	2	15	279	19	15	3	0	316	354
B - C	0	2	77	3	0	0	0	80	81
C - B	0	0	65	1	0	0	0	66	66
C - A	3	15	613	31	1	15	0	660	682
C - D	0	3	134	7	0	2	0	143	146
D - C	2	3	134	1	0	0	0	135	137
D - B	13	10	297	14	14	1	0	326	362
D - A	0	2	177	14	0	6	0	197	204
TOTALE	20	90	3105	133	30	43	0	3311	3448

MANOVRA	17.30		18.30				TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	6	181	9	0	3	0	193	198
A - C	0	19	765	19	0	9	0	793	808
A - B	0	6	221	10	0	1	0	232	235
B - A	0	2	187	7	0	1	0	195	197
B - D	2	16	292	15	15	2	0	324	361
B - C	0	2	87	3	0	0	0	90	91
C - B	0	0	76	1	0	0	0	77	77
C - A	4	10	693	26	1	13	0	733	752
C - D	0	3	136	7	0	2	0	145	148
D - C	2	4	150	2	0	0	0	152	154
D - B	14	15	312	11	14	1	0	338	376
D - A	0	2	180	12	0	7	0	199	207
TOTALE	22	85	3280	122	30	39	0	3471	3604

MANOVRA	17.45		18.45				TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	5	174	11	0	3	0	188	193
A - C	0	15	780	16	0	7	0	803	815
A - B	0	7	231	7	0	1	0	239	242
B - A	0	1	182	6	0	2	0	190	192
B - D	2	12	311	10	17	1	0	339	378
B - C	0	2	78	1	0	0	0	79	80
C - B	0	0	84	1	0	0	0	85	85
C - A	1	8	696	30	0	10	0	736	749
C - D	0	4	145	7	0	1	0	153	155
D - C	2	3	160	1	0	0	0	161	163
D - B	14	10	334	10	16	3	0	363	405
D - A	0	2	196	8	0	6	0	210	217
TOTALE	19	69	3371	108	33	34	0	3546	3674



MANOVRA	18.00		19.00		Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
									
A - D	0	4	176	6	0	4	0	186	191
A - C	0	14	765	19	0	8	0	792	804
A - B	0	6	226	8	0	1	0	235	238
B - A	0	3	179	10	0	3	0	192	196
B - D	2	11	324	8	14	1	0	347	380
B - C	0	1	87	3	0	0	0	90	90
C - B	0	1	91	2	0	0	0	93	93
C - A	1	6	715	29	0	10	0	754	766
C - D	0	5	145	7	0	1	0	153	156
D - C	0	4	165	1	0	0	0	166	167
D - B	15	12	347	10	15	3	0	375	416
D - A	0	2	192	10	0	5	0	207	213
TOTALE	18	69	3412	113	29	36	0	3590	3710

MANOVRA	18.15		19.15		Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
									
A - D	0	4	170	5	0	3	0	178	182
A - C	0	12	721	20	0	6	0	747	757
A - B	0	4	208	10	0	1	0	219	221
B - A	0	4	167	11	0	3	0	181	185
B - D	3	13	320	6	13	0	0	339	370
B - C	0	2	83	4	0	0	0	87	88
C - B	0	1	88	2	0	0	0	90	90
C - A	2	8	711	26	0	7	0	744	754
C - D	0	6	156	7	0	1	0	164	167
D - C	0	5	169	4	0	0	0	173	175
D - B	9	9	344	9	16	3	0	372	412
D - A	0	3	192	10	0	2	0	204	207
TOTALE	14	71	3329	114	29	26	0	3498	3608



Tabella 8: Flussi veicolari su base 15'

MANOVRA	7.30		7.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	 Velocipedi	 Ciclomotori e motocicli	 Auto	 Veic. Comm. Leggeri	 Bus	 Veicoli pesanti isolati	 Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	8	144	12	0	4	0	160	166
A - C	0	12	460	48	4	12	8	532	572
A - B	0	0	200	20	0	12	0	232	244
B - A	0	4	172	4	0	0	0	176	177
B - D	0	16	268	0	16	0	0	284	321
B - C	0	0	120	0	4	0	0	124	132
C - B	0	0	56	4	0	0	0	60	60
C - A	0	12	792	56	0	28	0	876	908
C - D	0	12	92	24	0	0	0	116	120
D - C	0	0	64	0	0	0	0	64	64
D - B	4	16	232	32	36	0	0	300	378
D - A	0	4	152	16	0	4	0	172	177
TOTALE	4	84	2752	216	60	60	8	3096	3319

MANOVRA	7.45		8.00					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	 Velocipedi	 Ciclomotori e motocicli	 Auto	 Veic. Comm. Leggeri	 Bus	 Veicoli pesanti isolati	 Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	4	164	16	0	0	0	180	181
A - C	0	36	652	24	0	8	0	684	703
A - B	0	12	276	8	0	4	0	288	296
B - A	0	4	232	12	0	4	0	248	253
B - D	0	20	352	16	16	8	0	392	438
B - C	0	0	136	4	0	0	0	140	140
C - B	0	8	60	4	12	4	0	80	110
C - A	0	24	844	44	0	24	0	912	943
C - D	0	0	132	0	0	0	0	132	132
D - C	0	8	124	16	0	0	0	140	142
D - B	0	20	284	36	20	4	4	348	406
D - A	0	12	216	24	0	0	0	240	244
TOTALE	0	148	3472	204	48	56	4	3784	3988

MANOVRA	8.00		8.15					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	 Velocipedi	 Ciclomotori e motocicli	 Auto	 Veic. Comm. Leggeri	 Bus	 Veicoli pesanti isolati	 Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	4	216	24	0	4	0	244	249
A - C	0	4	504	76	0	8	0	588	597
A - B	0	0	240	28	0	4	0	272	276
B - A	0	0	200	4	0	0	0	204	204
B - D	0	16	372	28	12	4	0	416	449
B - C	0	8	176	8	4	0	0	188	198
C - B	0	0	56	12	12	0	0	80	104
C - A	4	0	864	32	4	8	0	908	925
C - D	0	12	212	4	0	0	0	216	220
D - C	0	0	100	12	0	4	0	116	120
D - B	20	0	264	28	24	8	0	324	386
D - A	0	4	176	16	4	12	0	208	229
TOTALE	24	48	3380	272	60	52	0	3764	3957



MANOVRA	8.15		8.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	0	172	12	0	0	0	184	184
A - C	0	12	544	40	0	8	0	592	604
A - B	0	4	308	16	0	12	0	336	349
B - A	0	0	192	8	0	4	0	204	208
B - D	0	16	408	12	20	0	0	440	485
B - C	0	8	104	8	0	0	0	112	114
C - B	0	0	44	0	0	0	0	44	44
C - A	0	12	752	52	0	8	4	816	836
C - D	0	0	248	8	0	0	4	260	268
D - C	0	0	156	4	0	4	0	164	168
D - B	0	16	224	44	20	4	0	292	341
D - A	0	4	152	24	0	12	4	192	213
TOTALE	0	72	3304	228	40	52	12	3636	3814

MANOVRA	8.30		8.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	0	132	12	0	12	0	156	168
A - C	0	4	544	56	0	16	0	616	633
A - B	0	4	188	16	0	0	0	204	205
B - A	0	0	92	4	0	0	0	96	96
B - D	4	12	412	16	12	4	4	448	489
B - C	0	0	104	4	0	4	0	112	116
C - B	0	4	80	4	0	4	0	88	93
C - A	0	12	876	84	0	12	4	976	1000
C - D	0	12	196	4	0	0	0	200	204
D - C	4	0	100	4	0	4	0	108	113
D - B	12	16	288	16	12	4	0	320	356
D - A	0	0	168	20	0	8	0	196	204
TOTALE	20	64	3180	240	24	68	8	3520	3677

MANOVRA	8.45		9.00					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	8	164	20	0	8	0	192	202
A - C	0	4	592	52	0	0	0	644	645
A - B	0	0	228	16	0	0	0	244	244
B - A	0	4	136	4	0	4	0	144	149
B - D	4	16	360	8	24	4	0	396	454
B - C	0	4	76	8	0	0	0	84	85
C - B	0	0	80	4	0	0	0	84	84
C - A	0	12	700	64	0	20	0	784	808
C - D	0	0	184	20	0	12	0	216	228
D - C	0	0	72	0	0	0	0	72	72
D - B	16	28	308	28	16	8	0	360	413
D - A	0	4	192	16	0	8	0	216	225
TOTALE	20	80	3092	240	40	64	0	3436	3609



MANOVRA	9.00		9.15					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	4	140	12	0	16	0	168	185
A - C	0	20	484	40	0	16	0	540	562
A - B	0	4	180	12	0	4	0	196	201
B - A	0	4	160	12	0	0	0	172	173
B - D	0	8	284	8	16	24	0	332	390
B - C	0	0	48	4	0	8	0	60	68
C - B	0	0	64	8	0	0	0	72	72
C - A	0	12	600	24	0	8	0	632	644
C - D	0	4	140	20	0	0	0	160	161
D - C	0	0	84	12	0	4	0	100	104
D - B	8	4	208	8	36	4	0	256	336
D - A	0	0	132	12	0	8	0	152	160
TOTALE	8	60	2524	172	52	92	0	2840	3056

MANOVRA	9.15		9.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	0	140	4	4	4	4	156	176
A - C	0	12	496	52	0	16	0	564	584
A - B	0	0	152	20	0	12	0	184	196
B - A	0	8	104	0	0	0	0	104	106
B - D	0	12	232	28	16	8	0	284	328
B - C	0	0	36	0	0	0	0	36	36
C - B	0	0	60	8	0	0	0	68	68
C - A	0	4	516	36	0	16	0	568	585
C - D	0	4	164	16	0	4	4	188	201
D - C	0	8	76	8	0	0	0	84	86
D - B	12	8	272	16	12	8	0	308	346
D - A	0	0	128	20	0	16	0	164	180
TOTALE	12	56	2376	208	32	84	8	2708	2892



MANOVRA	17.15		17.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	4	212	8	0	4	0	224	229
A - C	0	36	688	24	0	12	0	724	747
A - B	0	12	204	4	0	4	0	212	220
B - A	0	0	152	4	0	0	0	156	156
B - D	0	12	296	28	20	4	0	348	396
B - C	0	0	64	4	0	0	0	68	68
C - B	0	0	48	4	0	0	0	52	52
C - A	0	20	500	40	0	24	0	564	594
C - D	0	8	120	4	0	0	0	124	126
D - C	0	4	128	0	0	0	0	128	129
D - B	12	8	300	24	12	4	0	340	374
D - A	0	8	172	8	0	0	0	180	182
TOTALE	12	112	2884	152	32	52	0	3120	3273

MANOVRA	17.30		17.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	8	168	4	0	4	0	176	182
A - C	0	28	676	28	0	16	0	720	744
A - B	0	0	204	12	0	0	0	216	216
B - A	0	8	192	12	0	0	0	204	206
B - D	4	20	220	28	8	4	0	260	287
B - C	0	0	116	8	0	0	0	124	124
C - B	0	0	56	0	0	0	0	56	56
C - A	12	12	596	24	4	16	0	640	671
C - D	0	0	120	8	0	4	0	132	136
D - C	0	8	140	4	0	0	0	144	146
D - B	8	20	248	16	4	0	0	268	284
D - A	0	0	144	28	0	4	0	176	180
TOTALE	24	104	2880	172	16	48	0	3116	3232

MANOVRA	17.45		18.00					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	4	192	24	0	0	0	216	217
A - C	0	20	788	8	0	8	0	804	818
A - B	0	8	216	4	0	0	0	220	222
B - A	0	0	184	0	0	0	0	184	184
B - D	0	16	304	8	20	0	0	332	377
B - C	0	8	44	0	0	0	0	44	46
C - B	0	0	76	0	0	0	0	76	76
C - A	0	16	664	32	0	8	0	704	717
C - D	0	4	144	12	0	4	0	160	165
D - C	8	0	124	0	0	0	0	124	126
D - B	4	0	292	8	24	0	0	324	373
D - A	0	0	208	8	0	8	0	224	232
TOTALE	12	76	3236	104	44	28	0	3412	3553



MANOVRA	18.00		18.15					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	0	216	8	0	4	0	228	232
A - C	0	24	828	24	0	12	0	864	883
A - B	0	8	212	4	0	0	0	216	218
B - A	0	0	184	4	0	0	0	188	188
B - D	4	12	296	12	12	4	0	324	357
B - C	0	0	84	0	0	0	0	84	84
C - B	0	0	80	0	0	0	0	80	80
C - A	0	12	692	28	0	12	0	732	748
C - D	0	0	152	4	0	0	0	156	156
D - C	0	0	144	0	0	0	0	144	144
D - B	28	12	348	8	16	0	0	372	416
D - A	0	0	184	12	0	12	0	208	220
TOTALE	32	68	3420	104	28	44	0	3596	3726

MANOVRA	18.15		18.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	12	148	0	0	4	0	152	160
A - C	0	4	768	16	0	0	0	784	785
A - B	0	8	252	20	0	4	0	276	282
B - A	0	0	188	12	0	4	0	204	208
B - D	0	16	348	12	20	0	0	380	425
B - C	0	0	104	4	0	0	0	108	108
C - B	0	0	92	4	0	0	0	96	96
C - A	4	0	820	20	0	16	0	856	873
C - D	0	8	128	4	0	0	0	132	134
D - C	0	8	192	4	0	0	0	196	198
D - B	16	28	360	12	12	4	0	388	429
D - A	0	8	184	0	0	4	0	188	194
TOTALE	20	92	3584	108	32	36	0	3760	3892

MANOVRA	18.30		18.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	4	140	12	0	4	0	156	161
A - C	0	12	736	16	0	8	0	760	772
A - B	0	4	244	0	0	0	0	244	245
B - A	0	4	172	8	0	4	0	184	189
B - D	4	4	296	8	16	0	0	320	354
B - C	0	0	80	0	0	0	0	80	80
C - B	0	0	88	0	0	0	0	88	88
C - A	0	4	608	40	0	4	0	652	657
C - D	0	4	156	8	0	0	0	164	165
D - C	0	4	180	0	0	0	0	180	181
D - B	8	0	336	12	12	8	0	368	402
D - A	0	0	208	12	0	0	0	220	220
TOTALE	12	40	3244	116	28	28	0	3416	3514



MANOVRA	18.45		19.00					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	0	200	4	0	4	0	208	212
A - C	0	16	728	20	0	12	0	760	777
A - B	0	4	196	8	0	0	0	204	205
B - A	0	8	172	16	0	4	0	192	198
B - D	0	12	356	0	8	0	0	364	384
B - C	0	4	80	8	0	0	0	88	89
C - B	0	4	104	4	0	0	0	108	109
C - A	0	8	740	28	0	8	0	776	786
C - D	0	8	144	12	0	4	0	160	166
D - C	0	4	144	0	0	0	0	144	145
D - B	8	8	344	8	20	0	0	372	417
D - A	0	0	192	16	0	4	0	212	216
TOTALE	8	76	3400	124	28	36	0	3588	3704

MANOVRA	19.00		19.15					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	0	192	4	0	0	0	196	196
A - C	0	16	652	28	0	4	0	684	693
A - B	0	0	140	12	0	0	0	152	152
B - A	0	4	136	8	0	0	0	144	145
B - D	8	20	280	4	8	0	0	292	316
B - C	0	4	68	4	0	0	0	72	73
C - B	0	0	68	0	0	0	0	68	68
C - A	4	20	676	16	0	0	0	692	699
C - D	0	4	196	4	0	0	0	200	201
D - C	0	4	160	12	0	0	0	172	173
D - B	4	0	336	4	20	0	0	360	401
D - A	0	4	184	12	0	0	0	196	197
TOTALE	16	76	3088	108	28	4	0	3228	3314

**2.3.4 2004 - VIALE GUIDO MAZZONI - PIAZZA NATALE BRUNI - VIALE CADUTI IN GUERRA - CORSO VITTORIO EMANUELE II - VIALE F. CRISPI**

Manovra	Da	A	Direzione
A - E	Viale Guido Mazzoni	Viale F. Crispi	Destra
A - D	Viale Guido Mazzoni	Corso Vittorio Emanuele II	Dritto
A - C	Viale Guido Mazzoni	Viale Caduti in Guerra	Sinistra
A - A	Viale Guido Mazzoni	Viale Guido Mazzoni	Inversione
B - A	Piazza Natale Bruni	Viale Guido Mazzoni	Destra
B - E	Piazza Natale Bruni	Viale F. Crispi	Dritto
B - D	Piazza Natale Bruni	Corso Vittorio Emanuele II	Sinistra
B - C	Piazza Natale Bruni	Viale Caduti in Guerra	Sinistra
C - A	Viale Caduti in Guerra	Viale Guido Mazzoni	Destra
C - E	Viale Caduti in Guerra	Viale F. Crispi	Dritto
C - D	Viale Caduti in Guerra	Corso Vittorio Emanuele II	Sinistra
C - C	Viale Caduti in Guerra	Viale Caduti in Guerra	Inversione
D - C	Corso Vittorio Emanuele II	Viale Caduti in Guerra	Destra
D - A	Corso Vittorio Emanuele II	Viale Guido Mazzoni	Dritto
D - E	Corso Vittorio Emanuele II	Viale F. Crispi	Sinistra
D - D	Corso Vittorio Emanuele II	Corso Vittorio Emanuele II	Inversione
E - D	Viale F. Crispi	Corso Vittorio Emanuele II	Destra
E - C	Viale F. Crispi	Viale Caduti in Guerra	Dritto
E - A	Viale F. Crispi	Viale Guido Mazzoni	Sinistra
E - E	Viale F. Crispi	Viale F. Crispi	Inversione



Figura 12 Intersezione Viale Guido Mazzone - Piazza Natale Bruni - Viale Caduti in Guerra - Corso Vittorio Emanuele II - Viale F. Crispi



Tabella 9: Flussi veicolari su base 60'

MANOVRA	7.30		8.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - E	4	14	267	26	33	0	0	326	397
A - D	21	12	97	13	0	4	0	114	128
A - C	2	10	305	28	2	7	0	342	357
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	6	4	151	6	0	2	0	159	164
B - E	32	19	703	33	3	10	0	749	780
B - D	1	5	59	5	2	0	0	66	72
B - C	0	1	20	1	0	0	0	21	21
C - A	0	0	0	0	3	0	0	3	9
C - E	0	0	7	0	20	0	0	27	67
C - D	0	0	3	0	0	0	0	3	3
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	7	1	182	11	1	1	0	195	200
D - A	6	14	348	23	5	2	0	378	396
D - E	0	1	36	1	0	0	0	37	37
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E - D	12	0	0	1	0	0	0	1	5
E - C	4	21	572	21	26	5	0	624	689
E - A	1	0	353	21	23	2	0	399	447
E - E	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	96	102	3103	190	118	33	0	3444	3772

MANOVRA	7.45		8.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - E	5	15	246	27	29	0	0	302	366
A - D	23	13	89	16	0	4	0	109	124
A - C	1	12	341	29	1	8	0	379	393
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	5	5	157	9	1	3	0	170	178
B - E	27	23	701	41	3	14	0	759	794
B - D	0	4	51	8	2	0	0	61	66
B - C	0	1	30	2	0	1	0	33	34
C - A	0	0	0	0	3	0	0	3	9
C - E	0	0	9	0	17	0	0	26	60
C - D	0	0	4	0	0	0	0	4	4
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	7	2	195	9	1	1	0	206	212
D - A	7	12	372	22	3	3	0	400	415
D - E	0	1	38	1	0	0	0	39	39
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E - D	12	0	1	1	0	0	0	2	6
E - C	5	20	616	27	23	5	0	671	730
E - A	3	0	308	28	24	3	0	363	415
E - E	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	95	108	3158	220	107	42	0	3527	3845



MANOVRA	8.00		9.00				TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI	
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - E	4	12	239	25	29	0	0	293	356
A - D	17	18	81	13	0	3	0	97	111
A - C	1	12	357	29	2	5	0	393	406
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	3	6	173	11	1	3	0	188	196
B - E	17	23	753	49	3	15	1	821	856
B - D	0	8	69	9	1	2	0	81	87
B - C	0	0	32	2	0	1	0	35	36
C - A	0	0	0	0	3	0	0	3	9
C - E	0	0	9	0	17	0	0	26	60
C - D	0	0	4	0	0	0	0	4	4
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	6	2	179	9	1	0	0	189	193
D - A	8	10	326	13	5	7	0	351	373
D - E	0	0	32	0	0	0	0	32	32
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E - D	8	0	8	2	0	0	0	10	12
E - C	4	20	626	31	24	8	0	689	752
E - A	6	0	283	32	26	4	0	345	403
E - E	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	74	111	3171	225	112	48	1	3557	3886

MANOVRA	8.15		9.15				TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI	
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - E	3	12	240	29	29	1	0	299	363
A - D	21	23	85	13	0	3	0	101	117
A - C	1	17	383	29	3	6	0	421	438
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	3	5	176	11	1	3	0	191	198
B - E	16	20	773	49	5	12	2	841	878
B - D	0	10	70	8	0	2	0	80	85
B - C	0	0	37	4	0	1	0	42	43
C - A	0	0	0	0	3	0	0	3	9
C - E	0	0	9	0	17	0	0	26	60
C - D	0	0	4	0	0	0	0	4	4
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	3	5	137	8	1	1	0	147	152
D - A	5	9	239	12	5	9	0	265	288
D - E	0	0	22	0	0	0	0	22	22
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E - D	8	0	14	2	0	0	0	16	18
E - C	5	16	568	35	23	10	0	636	698
E - A	8	0	265	27	28	8	0	328	394
E - E	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	73	117	3022	227	115	56	2	3422	3767



MANOVRA	8.30		9.30				TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI	
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - E	2	12	230	30	30	2	0	292	358
A - D	18	31	98	14	0	5	0	117	137
A - C	1	12	394	29	3	7	0	433	450
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	1	6	169	12	1	2	0	184	190
B - E	8	25	749	51	6	12	2	820	858
B - D	0	8	79	10	0	3	0	92	97
B - C	0	0	37	3	0	3	0	43	46
C - A	0	0	0	0	3	0	0	3	9
C - E	2	0	9	0	17	0	0	26	61
C - D	1	0	4	0	0	0	0	4	4
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	6	5	112	6	0	1	0	119	123
D - A	6	9	195	9	5	10	0	219	244
D - E	0	0	18	0	0	0	0	18	18
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E - D	8	0	16	3	0	1	0	20	23
E - C	4	16	534	37	25	12	0	608	676
E - A	10	0	236	31	27	8	0	302	367
E - E	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	67	124	2880	235	117	66	2	3300	3661

MANOVRA	17.15		18.15				TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI	
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - E	5	6	207	9	23	1	0	240	290
A - D	4	14	133	5	0	1	0	139	145
A - C	2	12	357	20	3	2	0	382	394
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	3	10	207	12	0	2	0	221	227
B - E	11	38	767	45	4	5	0	821	849
B - D	5	4	93	5	0	0	0	98	101
B - C	2	0	67	5	0	0	0	72	73
C - A	0	0	0	0	2	0	0	2	6
C - E	0	0	7	0	12	0	0	19	43
C - D	0	0	3	0	0	0	0	3	3
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	11	3	128	5	0	0	0	133	137
D - A	10	16	163	18	5	3	0	189	210
D - E	0	1	16	2	0	0	0	18	18
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E - D	1	0	18	1	0	0	0	19	19
E - C	2	26	586	35	19	8	0	648	702
E - A	7	0	332	15	27	1	0	375	432
E - E	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	63	130	3084	177	95	23	0	3379	3649



MANOVRA	17.30		18.30		Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri					
A - E	5	6	207	7	23	1	0	238	288
A - D	6	9	118	5	0	1	0	124	130
A - C	2	11	355	15	2	3	0	375	386
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	2	9	208	10	0	2	0	220	225
B - E	8	35	781	38	2	6	0	827	850
B - D	5	4	101	6	0	0	0	107	110
B - C	2	1	70	4	0	0	0	74	75
C - A	0	0	0	0	3	0	0	3	9
C - E	1	0	5	0	15	0	0	20	50
C - D	0	0	2	0	0	0	0	2	2
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	10	5	113	4	0	1	0	118	124
D - A	10	22	163	13	5	1	0	182	203
D - E	0	2	15	1	0	0	0	16	17
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E - D	0	0	19	0	0	0	0	19	19
E - C	2	25	623	35	17	5	0	680	727
E - A	4	0	367	14	27	0	0	408	463
E - E	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	57	129	3147	152	94	20	0	3413	3678

MANOVRA	17.45		18.45		Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri					
A - E	2	6	224	11	24	1	0	260	311
A - D	8	7	112	4	0	1	0	117	123
A - C	3	11	366	17	2	4	0	389	401
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	2	10	209	10	0	1	0	220	225
B - E	9	38	791	37	4	4	0	836	862
B - D	2	7	106	3	0	0	0	109	112
B - C	2	1	73	3	0	0	0	76	77
C - A	0	0	0	0	2	0	0	2	6
C - E	1	0	4	0	12	0	0	16	40
C - D	0	0	1	0	0	0	0	1	1
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	9	4	93	4	0	1	0	98	103
D - A	12	20	162	8	4	1	0	175	194
D - E	0	2	15	0	0	0	0	15	16
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E - D	0	0	16	0	0	0	0	16	16
E - C	3	26	681	26	19	3	0	729	779
E - A	2	0	378	13	28	0	0	419	476
E - E	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	55	132	3231	136	95	16	0	3478	3742



MANOVRA	18.00		19.00		Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri					
A - E	4	6	236	9	27	1	0	273	331
A - D	8	6	105	1	0	1	0	107	112
A - C	4	14	380	17	3	4	0	404	419
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	2	8	201	10	0	0	0	211	214
B - E	11	31	772	36	5	2	0	815	840
B - D	0	9	117	4	0	0	0	121	124
B - C	0	1	68	3	0	0	0	71	71
C - A	0	0	0	0	2	0	0	2	6
C - E	1	0	4	0	12	1	0	17	42
C - D	0	0	1	0	0	0	0	1	1
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	3	3	80	2	0	1	0	83	86
D - A	12	27	157	9	2	1	0	169	186
D - E	0	3	15	0	0	0	0	15	16
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E - D	0	0	15	0	0	0	0	15	15
E - C	3	24	658	26	22	2	0	708	762
E - A	0	0	356	13	24	1	0	394	443
E - E	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	48	132	3165	130	97	14	0	3406	3668

MANOVRA	18.15		19.15		Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati	TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri					
A - E	5	10	250	14	24	1	0	289	343
A - D	9	4	110	2	0	0	0	112	116
A - C	2	14	359	13	3	4	0	379	394
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	2	7	202	11	0	0	0	213	216
B - E	12	27	770	37	5	1	0	813	836
B - D	0	11	121	4	0	0	0	125	128
B - C	0	4	68	3	0	0	0	71	72
C - A	0	0	0	0	2	0	0	2	6
C - E	1	1	5	0	13	1	0	19	47
C - D	0	0	2	0	0	0	0	2	2
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	0	3	49	2	0	1	0	52	54
D - A	10	28	148	8	2	1	0	159	175
D - E	0	3	14	0	0	0	0	14	15
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E - D	0	0	11	1	0	0	0	12	12
E - C	4	22	655	22	21	1	0	699	750
E - A	0	0	357	14	26	1	0	398	451
E - E	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	45	134	3121	131	96	11	0	3359	3617



Tabella 10: Flussi veicolari su base 15'

MANOVRA	7.30		7.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - E	0	8	284	8	44	0	0	336	426
A - D	8	20	112	4	0	4	0	120	132
A - C	4	4	260	24	4	8	0	296	314
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	4	4	180	4	0	0	0	184	186
B - E	28	24	868	28	8	8	0	912	952
B - D	4	8	84	8	0	0	0	92	96
B - C	0	0	8	0	0	0	0	8	8
C - A	0	0	0	0	4	0	0	4	12
C - E	0	0	0	0	28	0	0	28	84
C - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	8	0	92	12	0	0	0	104	106
D - A	8	16	188	16	8	0	0	212	235
D - E	0	0	20	0	0	0	0	20	20
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E - D	4	0	0	0	0	0	0	0	1
E - C	0	20	412	12	24	0	0	448	502
E - A	4	0	408	20	20	4	0	452	497
E - E	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	72	104	2916	136	140	24	0	3216	3571

MANOVRA	7.45		8.00					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - E	8	28	296	36	28	0	0	360	427
A - D	44	16	120	16	0	8	0	144	170
A - C	4	8	296	24	0	12	0	332	348
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	8	4	116	4	0	0	0	120	124
B - E	48	24	556	24	0	0	0	580	602
B - D	0	0	40	4	4	0	0	48	56
B - C	0	4	20	0	0	0	0	20	21
C - A	0	0	0	0	4	0	0	4	12
C - E	0	0	8	0	20	0	0	28	68
C - D	0	0	4	0	0	0	0	4	4
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	4	4	188	4	0	4	0	196	202
D - A	4	20	400	40	4	4	0	448	467
D - E	0	4	44	4	0	0	0	48	49
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E - D	20	0	0	4	0	0	0	4	10
E - C	4	28	564	32	24	4	0	624	686
E - A	0	0	380	20	32	0	0	432	496
E - E	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	144	140	3032	212	116	32	0	3392	3742



MANOVRA	8.00		8.15					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - E	4	12	228	24	24	0	0	276	329
A - D	4	8	84	24	0	4	0	112	120
A - C	0	0	356	24	4	8	0	392	408
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	4	8	140	8	0	4	0	152	160
B - E	16	28	620	40	0	24	0	684	721
B - D	0	0	60	8	4	0	0	72	80
B - C	0	0	20	0	0	0	0	20	20
C - A	0	0	0	0	4	0	0	4	12
C - E	0	0	8	0	20	0	0	28	68
C - D	0	0	4	0	0	0	0	4	4
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	16	0	244	16	0	0	0	260	265
D - A	12	16	484	12	0	0	0	496	504
D - E	0	0	52	0	0	0	0	52	52
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E - D	8	0	0	0	0	0	0	0	2
E - C	8	20	688	28	28	8	0	752	824
E - A	0	0	288	32	12	4	0	336	364
E - E	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	72	92	3276	216	96	52	0	3640	3933

MANOVRA	8.15		8.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - E	4	8	260	36	36	0	0	332	408
A - D	28	4	72	8	0	0	0	80	90
A - C	0	28	308	40	0	0	0	348	356
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	8	0	168	8	0	4	0	180	186
B - E	36	0	768	40	4	8	0	820	847
B - D	0	12	52	0	0	0	0	52	56
B - C	0	0	32	4	0	0	0	36	36
C - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - E	0	0	12	0	12	0	0	24	48
C - D	0	0	4	0	0	0	0	4	4
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	0	0	204	12	4	0	0	220	228
D - A	0	4	320	24	8	4	0	356	377
D - E	0	0	28	0	0	0	0	28	28
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E - D	16	0	0	0	0	0	0	0	5
E - C	4	16	624	12	28	8	0	672	742
E - A	0	0	336	12	28	0	0	376	432
E - E	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	96	72	3188	196	120	24	0	3528	3843



MANOVRA	8.30		8.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - E	4	12	200	12	28	0	0	240	301
A - D	16	24	80	16	0	4	0	100	116
A - C	0	12	404	28	0	12	0	444	460
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	8	204	16	4	4	0	228	242
B - E	8	40	860	60	8	24	0	952	1006
B - D	0	4	52	20	0	0	0	72	73
B - C	0	0	48	4	0	4	0	56	60
C - A	0	0	0	0	4	0	0	4	12
C - E	0	0	8	0	16	0	0	24	56
C - D	0	0	4	0	0	0	0	4	4
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	8	4	144	4	0	0	0	148	152
D - A	12	8	284	12	0	4	0	300	310
D - E	0	0	28	0	0	0	0	28	28
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E - D	4	0	4	0	0	0	0	4	5
E - C	4	16	588	36	12	0	0	636	666
E - A	12	0	228	48	24	8	0	308	368
E - E	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	68	128	3136	256	96	60	0	3548	3859

MANOVRA	8.45		9.00					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - E	4	16	268	28	28	0	0	324	386
A - D	20	36	88	4	0	4	0	96	117
A - C	4	8	360	24	4	0	0	388	400
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	8	180	12	0	0	0	192	194
B - E	8	24	764	56	0	4	4	828	850
B - D	0	16	112	8	0	8	0	128	141
B - C	0	0	28	0	0	0	0	28	28
C - A	0	0	0	0	4	0	0	4	12
C - E	0	0	8	0	20	0	0	28	68
C - D	0	0	4	0	0	0	0	4	4
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	0	4	124	4	0	0	0	128	129
D - A	8	12	216	4	12	20	0	252	302
D - E	0	0	20	0	0	0	0	20	20
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E - D	4	0	28	8	0	0	0	36	37
E - C	0	28	604	48	28	16	0	696	776
E - A	12	0	280	36	40	4	0	360	448
E - E	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	60	152	3084	232	136	56	4	3512	3912



MANOVRA	9.00		9.15					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - E	0	12	232	40	24	4	0	300	356
A - D	20	28	100	24	0	4	0	128	146
A - C	0	20	460	24	8	12	0	504	538
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	4	4	152	8	0	4	0	164	170
B - E	12	16	700	40	8	12	4	764	808
B - D	0	8	64	4	0	0	0	68	70
B - C	0	0	40	8	0	0	0	48	48
C - A	0	0	0	0	4	0	0	4	12
C - E	0	0	8	0	20	0	0	28	68
C - D	0	0	4	0	0	0	0	4	4
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	4	12	76	12	0	4	0	92	101
D - A	0	12	136	8	0	8	0	152	164
D - E	0	0	12	0	0	0	0	12	12
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E - D	8	0	24	0	0	0	0	24	26
E - C	12	4	456	44	24	16	0	540	609
E - A	8	0	216	12	20	20	0	268	330
E - E	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	68	116	2680	224	108	84	4	3100	3462

MANOVRA	9.15		9.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - E	0	8	220	40	40	4	0	304	390
A - D	16	36	124	12	0	8	0	144	168
A - C	0	8	352	40	0	4	0	396	402
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	4	140	12	0	0	0	152	153
B - E	4	20	672	48	8	8	0	736	767
B - D	0	4	88	8	0	4	0	100	105
B - C	0	0	32	0	0	8	0	40	48
C - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - E	8	0	12	0	12	0	0	24	50
C - D	4	0	4	0	0	0	0	4	5
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	12	0	104	4	0	0	0	108	112
D - A	4	4	144	12	8	8	0	172	198
D - E	0	0	12	0	0	0	0	12	12
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E - D	16	0	8	4	0	4	0	16	25
E - C	0	16	488	20	36	16	0	560	653
E - A	8	0	220	28	24	0	0	272	322
E - E	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	72	100	2620	228	128	64	0	3040	3410



MANOVRA	17.15		17.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - E	8	4	200	16	32	0	0	248	316
A - D	0	20	136	0	0	0	0	136	142
A - C	0	8	368	20	4	8	0	400	418
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	8	8	228	20	0	0	0	248	253
B - E	32	32	804	64	8	0	0	876	911
B - D	0	12	72	0	0	0	0	72	76
B - C	0	0	52	4	0	0	0	56	56
C - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - E	0	0	8	0	4	0	0	12	20
C - D	0	0	4	0	0	0	0	4	4
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	4	0	108	8	0	0	0	116	117
D - A	4	8	144	24	4	12	0	184	208
D - E	0	0	16	4	0	0	0	20	20
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E - D	4	0	12	4	0	0	0	16	17
E - C	4	24	552	28	20	12	0	612	672
E - A	12	0	256	12	32	4	0	304	376
E - E	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	76	116	2960	204	104	36	0	3304	3606

MANOVRA	17.30		17.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - E	12	4	228	8	20	0	0	256	301
A - D	0	16	132	4	0	0	0	136	141
A - C	0	20	344	20	4	0	0	368	382
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	4	4	204	8	0	4	0	216	222
B - E	12	20	760	32	0	8	0	800	818
B - D	12	4	88	12	0	0	0	100	105
B - C	0	0	52	8	0	0	0	60	60
C - A	0	0	0	0	4	0	0	4	12
C - E	0	0	8	0	20	0	0	28	68
C - D	0	0	4	0	0	0	0	4	4
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	4	4	124	4	0	0	0	128	130
D - A	0	36	156	28	8	0	0	192	219
D - E	0	4	12	4	0	0	0	16	17
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E - D	0	0	20	0	0	0	0	20	20
E - C	0	24	536	44	16	8	0	604	651
E - A	8	0	336	28	20	0	0	384	426
E - E	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	52	136	3004	200	92	20	0	3316	3576



MANOVRA	17.45		18.00					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - E	0	8	188	12	16	0	0	216	250
A - D	12	8	156	12	0	0	0	168	174
A - C	0	0	296	16	0	0	0	312	312
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	16	216	12	0	4	0	232	241
B - E	0	56	808	48	0	8	0	864	889
B - D	8	0	108	8	0	0	0	116	118
B - C	8	0	76	8	0	0	0	84	86
C - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - E	0	0	8	0	8	0	0	16	32
C - D	0	0	4	0	0	0	0	4	4
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	24	4	116	8	0	0	0	124	132
D - A	16	12	180	12	8	0	0	200	224
D - E	0	0	20	0	0	0	0	20	20
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E - D	0	0	12	0	0	0	0	12	12
E - C	0	28	636	36	20	8	0	700	756
E - A	8	0	392	12	36	0	0	440	514
E - E	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	76	132	3216	184	88	20	0	3508	3764

MANOVRA	18.00		18.15					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - E	0	8	212	0	24	4	0	240	294
A - D	4	12	108	4	0	4	0	116	125
A - C	8	20	420	24	4	0	0	448	464
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	12	180	8	0	0	0	188	192
B - E	0	44	696	36	8	4	0	744	777
B - D	0	0	104	0	0	0	0	104	104
B - C	0	0	88	0	0	0	0	88	88
C - A	0	0	0	0	4	0	0	4	12
C - E	0	0	4	0	16	0	0	20	52
C - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	12	4	164	0	0	0	0	164	169
D - A	20	8	172	8	0	0	0	180	188
D - E	0	0	16	0	0	0	0	16	16
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E - D	0	0	28	0	0	0	0	28	28
E - C	4	28	620	32	20	4	0	676	730
E - A	0	0	344	8	20	0	0	372	412
E - E	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	48	136	3156	120	96	16	0	3388	3651



MANOVRA	18.15		18.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - E	8	4	200	8	32	0	0	240	308
A - D	8	0	76	0	0	0	0	76	78
A - C	0	4	360	0	0	12	0	372	385
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	4	4	232	12	0	0	0	244	246
B - E	20	20	860	36	0	4	0	900	916
B - D	0	12	104	4	0	0	0	108	112
B - C	0	4	64	0	0	0	0	64	65
C - A	0	0	0	0	4	0	0	4	12
C - E	4	0	0	0	16	0	0	16	49
C - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	0	8	48	4	0	4	0	56	62
D - A	4	32	144	4	4	4	0	156	179
D - E	0	4	12	0	0	0	0	12	13
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E - D	0	0	16	0	0	0	0	16	16
E - C	4	20	700	28	12	0	0	740	771
E - A	0	0	396	8	32	0	0	436	500
E - E	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	52	112	3212	104	100	24	0	3440	3712

MANOVRA	18.30		18.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - E	0	4	296	24	24	0	0	344	393
A - D	8	8	108	0	0	0	0	108	113
A - C	4	20	388	28	4	4	0	424	443
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	4	8	208	8	0	0	0	216	220
B - E	16	32	800	28	8	0	0	836	866
B - D	0	16	108	0	0	0	0	108	113
B - C	0	0	64	4	0	0	0	68	68
C - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - E	0	0	4	0	8	0	0	12	28
C - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	0	0	44	4	0	0	0	48	48
D - A	8	28	152	8	4	0	0	164	183
D - E	0	4	12	0	0	0	0	12	13
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E - D	0	0	8	0	0	0	0	8	8
E - C	4	28	768	8	24	0	0	800	858
E - A	0	0	380	24	24	0	0	428	476
E - E	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	44	148	3340	136	96	4	0	3576	3830



MANOVRA	18.45		19.00					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - E	8	8	236	4	28	0	0	268	329
A - D	12	4	128	0	0	0	0	128	133
A - C	4	12	352	16	4	0	0	372	385
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	8	184	12	0	0	0	196	198
B - E	8	28	732	44	4	0	0	780	799
B - D	0	8	152	12	0	0	0	164	166
B - C	0	0	56	8	0	0	0	64	64
C - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - E	0	0	8	0	8	4	0	20	40
C - D	0	0	4	0	0	0	0	4	4
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	0	0	64	0	0	0	0	64	64
D - A	16	40	160	16	0	0	0	176	193
D - E	0	4	20	0	0	0	0	20	21
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E - D	0	0	8	0	0	0	0	8	8
E - C	0	20	544	36	32	4	0	616	690
E - A	0	0	304	12	20	4	0	340	384
E - E	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	48	132	2952	160	96	12	0	3220	3478

MANOVRA	19.00		19.15					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - E	4	24	268	20	12	4	0	304	340
A - D	8	4	128	8	0	0	0	136	140
A - C	0	20	336	8	4	0	0	348	362
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	8	184	12	0	0	0	196	198
B - E	4	28	688	40	8	0	0	736	762
B - D	0	8	120	0	0	0	0	120	122
B - C	0	12	88	0	0	0	0	88	92
C - A	0	0	0	0	4	0	0	4	12
C - E	0	4	8	0	20	0	0	28	69
C - D	0	0	4	0	0	0	0	4	4
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D - C	0	4	40	0	0	0	0	40	41
D - A	12	12	136	4	0	0	0	140	147
D - E	0	0	12	0	0	0	0	12	12
D - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E - D	0	0	12	4	0	0	0	16	16
E - C	8	20	608	16	16	0	0	640	680
E - A	0	0	348	12	28	0	0	388	444
E - E	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	36	144	2980	124	92	4	0	3200	3441



2.3.5 2005 - VIA CIRO MENOTTI - VIA EMILIA EST - VIALE TRENTO E TRIESTE - LARGO GARIBALDI

Manovra	Da	A	Direzione
A - D	Via Cairo Menotti	Largo Garibaldi	Destra
A - C	Via Cairo Menotti	Viale Trento e Trieste	Dritto
A - B	Via Cairo Menotti	Via Emilia Est	Sinistra
B - A	Via Emilia Est	Via Cairo Menotti	Destra
B - D	Via Emilia Est	Largo Garibaldi	Dritto
B - C	Via Emilia Est	Viale Trento e Trieste	Sinistra
C - B	Viale Trento e Trieste	Via Emilia Est	Destra
C - A	Viale Trento e Trieste	Via Cairo Menotti	Dritto
C - D	Viale Trento e Trieste	Largo Garibaldi	Sinistra
D - C	Largo Garibaldi	Viale Trento e Trieste	Destra
D - B	Largo Garibaldi	Via Emilia Est	Dritto
D - A	Largo Garibaldi	Via Cairo Menotti	Sinistra



Figura 13 Intersezione Via Cairo Menotti - Via Emilia Est - Viale Trento e Trieste - Largo Garibaldi



Tabella 11: Flussi veicolari su base 60'

7.30 8.30

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	0	0	0	1	0	0	1	3
A - C	1	2	163	11	0	0	0	174	175
A - B	0	3	67	7	2	2	0	78	85
B - A	0	11	171	5	3	5	0	184	198
B - D	7	6	8	0	13	0	0	21	51
B - C	1	16	211	15	1	5	0	232	244
C - B	9	7	165	5	0	1	0	171	177
C - A	0	42	885	37	0	12	0	934	959
C - D	0	0	5	0	5	1	0	11	22
D - C	3	0	58	1	8	1	0	68	86
D - B	23	12	277	5	14	8	0	304	351
D - A	0	0	60	4	0	1	0	65	66
TOTALE	44	99	2070	90	47	36	0	2243	2417

7.45 8.45

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	0	0	0	1	0	0	1	3
A - C	2	1	177	13	0	1	0	191	193
A - B	0	3	74	6	3	2	0	85	94
B - A	0	14	174	10	3	5	0	192	207
B - D	7	6	10	0	14	0	0	24	56
B - C	1	16	202	17	0	4	0	223	232
C - B	13	6	180	10	0	3	0	193	202
C - A	1	40	896	38	0	13	0	947	972
C - D	0	0	6	0	6	0	0	12	24
D - C	4	0	58	2	9	0	0	69	88
D - B	18	20	310	8	14	7	0	339	385
D - A	0	0	68	3	0	1	0	72	73
TOTALE	46	106	2155	107	50	36	0	2348	2529

8.00 9.00

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A - C	1	2	185	8	0	2	0	195	198
A - B	1	3	79	7	2	0	0	88	93
B - A	0	12	183	10	2	2	0	197	207
B - D	15	6	16	0	15	0	0	31	67
B - C	0	14	202	13	0	5	0	220	229
C - B	11	5	202	11	0	3	0	216	224
C - A	1	30	857	40	0	12	0	909	930
C - D	0	0	2	0	5	0	0	7	17
D - C	3	0	62	4	9	1	0	76	96
D - B	44	20	302	9	13	4	0	328	377
D - A	0	0	70	3	0	2	0	75	77
TOTALE	76	92	2160	105	46	31	0	2342	2515



MANOVRA	8.15		9.15				TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	0	1	0	0	0	0	1	1
A - C	1	3	168	9	0	3	0	180	184
A - B	1	2	76	6	3	0	0	85	92
B - A	0	8	193	10	3	2	0	208	218
B - D	17	4	18	0	15	0	0	33	69
B - C	2	15	188	15	0	3	0	206	214
C - B	9	9	210	12	0	3	0	225	233
C - A	1	28	807	36	0	8	0	851	868
C - D	0	1	4	0	6	1	0	11	24
D - C	4	0	54	5	9	1	0	69	89
D - B	48	24	291	17	14	4	0	326	380
D - A	0	0	70	4	0	2	0	76	78
TOTALE	83	94	2080	114	50	27	0	2271	2450

MANOVRA	8.30		9.30				TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	0	1	0	0	0	0	1	1
A - C	1	3	175	9	0	3	0	187	191
A - B	1	1	80	5	3	0	0	88	95
B - A	0	5	196	14	3	4	0	217	229
B - D	23	4	14	1	16	0	0	31	71
B - C	2	11	169	13	0	3	0	185	192
C - B	8	7	188	11	0	2	0	201	208
C - A	1	22	733	32	0	8	0	773	788
C - D	0	1	7	0	7	1	0	15	30
D - C	5	2	56	8	11	2	0	77	103
D - B	46	21	269	22	13	3	0	307	356
D - A	0	1	77	5	0	1	0	83	84
TOTALE	87	78	1965	120	53	27	0	2165	2348



MANOVRA	17.15		18.15				TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	0	2	0	0	0	0	2	2
A - C	4	12	261	10	0	1	0	272	278
A - B	1	5	83	6	2	0	0	91	97
B - A	2	6	224	11	3	1	0	239	248
B - D	2	1	15	2	9	0	0	26	45
B - C	0	14	220	8	0	0	0	228	232
C - B	10	4	216	14	0	1	0	231	236
C - A	0	27	629	30	0	4	0	663	675
C - D	0	1	8	0	4	0	0	12	20
D - C	3	5	75	4	8	1	0	88	107
D - B	21	23	235	11	11	1	0	258	294
D - A	1	8	77	9	0	0	0	86	89
TOTALE	44	106	2045	105	37	9	0	2196	2323

MANOVRA	17.30		18.30				TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	1	0	1	0	0	0	0	1	1
A - C	5	15	269	14	0	1	0	284	291
A - B	1	3	81	5	2	0	0	88	93
B - A	1	8	236	9	3	0	0	248	257
B - D	2	1	13	2	10	0	0	25	46
B - C	0	12	220	7	0	1	0	228	233
C - B	9	4	228	14	0	1	0	243	248
C - A	0	22	649	29	0	2	0	680	689
C - D	0	0	8	0	6	0	0	14	26
D - C	5	3	78	4	7	1	0	90	107
D - B	20	22	248	11	10	4	0	273	310
D - A	1	8	83	7	0	0	0	90	93
TOTALE	45	98	2114	102	38	10	0	2264	2394

MANOVRA	17.45		18.45				TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	1	0	0	1	0	0	0	1	1
A - C	5	16	271	12	0	1	0	284	291
A - B	1	2	94	4	2	0	0	100	105
B - A	2	8	233	10	2	0	0	245	252
B - D	2	3	10	2	11	0	0	23	47
B - C	0	11	239	6	0	1	0	246	250
C - B	8	7	230	11	0	1	0	242	248
C - A	0	11	647	28	0	3	0	678	684
C - D	0	2	7	0	5	0	0	12	23
D - C	4	4	79	4	9	0	0	92	112
D - B	23	20	252	8	10	3	0	273	309
D - A	1	5	90	7	0	0	0	97	99
TOTALE	47	89	2152	93	39	9	0	2293	2421



MANOVRA	18.00		19.00				TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	1	0	0	1	0	0	0	1	1
A - C	4	14	260	17	0	0	0	277	282
A - B	1	3	95	4	2	0	0	101	106
B - A	2	11	244	8	2	0	0	254	262
B - D	1	4	9	2	10	0	0	21	43
B - C	0	8	235	7	0	1	0	243	246
C - B	9	9	234	9	0	1	0	244	250
C - A	0	14	654	26	0	4	0	684	692
C - D	0	2	4	0	5	0	0	9	20
D - C	10	3	89	5	9	0	0	103	125
D - B	26	18	246	12	11	3	0	272	310
D - A	0	5	82	4	0	1	0	87	90
TOTALE	54	91	2152	95	39	10	0	2296	2427

MANOVRA	18.15		19.15				TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	1	0	0	1	0	0	0	1	1
A - C	2	12	253	13	0	0	0	266	270
A - B	0	4	86	3	3	0	0	92	99
B - A	1	11	241	9	3	0	0	253	263
B - D	1	3	12	0	10	0	0	22	43
B - C	0	8	220	5	0	2	0	227	231
C - B	9	8	226	8	0	1	0	235	241
C - A	1	13	651	27	0	3	0	681	688
C - D	0	2	2	1	5	0	0	8	19
D - C	10	2	84	5	9	0	0	98	120
D - B	35	19	244	9	10	3	0	266	305
D - A	0	5	80	3	0	1	0	84	87
TOTALE	60	87	2099	84	40	10	0	2233	2367



Tabella 12: Flussi veicolari su base 15'

MANOVRA	7.30		7.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	0	0	0	0	0	0	0	
A - C	0	4	120	4	0	0	0	124	125
A - B	0	0	44	8	0	0	0	52	52
B - A	0	8	176	4	4	8	0	192	210
B - D	12	0	4	0	16	0	0	20	56
B - C	0	16	172	20	4	4	0	200	217
C - B	8	12	132	4	0	0	0	136	142
C - A	0	44	776	24	0	8	0	808	829
C - D	0	0	4	0	4	4	0	12	24
D - C	4	0	36	0	4	4	0	44	57
D - B	48	8	180	4	12	8	0	204	253
D - A	0	0	36	4	0	0	0	40	40
TOTALE	72	92	1680	72	44	36	0	1832	2005

MANOVRA	7.45		8.00					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	0	0	0	4	0	0	4	12
A - C	4	4	160	24	0	0	0	184	186
A - B	0	0	76	0	4	8	0	88	104
B - A	0	8	184	8	4	12	0	208	230
B - D	8	8	0	0	12	0	0	12	41
B - C	4	20	236	20	0	0	0	256	263
C - B	12	4	96	0	0	0	0	96	101
C - A	0	64	1012	32	0	12	0	1056	1087
C - D	0	0	16	0	8	0	0	24	40
D - C	4	0	72	0	8	0	0	80	97
D - B	8	12	300	8	16	12	0	336	386
D - A	0	0	76	4	0	0	0	80	80
TOTALE	40	120	2228	96	56	44	0	2424	2627

MANOVRA	8.00		8.15					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A - C	0	0	212	8	0	0	0	220	220
A - B	0	4	92	12	0	0	0	104	105
B - A	0	16	168	4	0	0	0	172	177
B - D	4	12	4	0	12	0	0	16	45
B - C	0	12	212	4	0	12	0	228	244
C - B	12	4	168	8	0	0	0	176	181
C - A	0	24	864	48	0	20	0	932	959
C - D	0	0	0	0	4	0	0	4	12
D - C	4	0	84	0	12	0	0	96	121
D - B	16	8	304	0	8	4	0	316	343
D - A	0	0	56	0	0	0	0	56	56
TOTALE	36	80	2164	84	36	36	0	2320	2463



MANOVRA	8.15		8.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A - C	0	0	160	8	0	0	0	168	168
A - B	0	8	56	8	4	0	0	68	78
B - A	0	12	156	4	4	0	0	164	176
B - D	4	4	24	0	12	0	0	36	62
B - C	0	16	224	16	0	4	0	244	253
C - B	4	8	264	8	0	4	0	276	284
C - A	0	36	888	44	0	8	0	940	959
C - D	0	0	0	0	4	0	0	4	12
D - C	0	0	40	4	8	0	0	52	68
D - B	20	20	324	8	20	8	0	360	420
D - A	0	0	72	8	0	4	0	84	88
TOTALE	28	104	2208	108	52	28	0	2396	2568

MANOVRA	8.30		8.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A - C	4	0	176	12	0	4	0	192	197
A - B	0	0	72	4	4	0	0	80	88
B - A	0	20	188	24	4	8	0	224	246
B - D	12	0	12	0	20	0	0	32	76
B - C	0	16	136	28	0	0	0	164	169
C - B	24	8	192	24	0	8	0	224	242
C - A	4	36	820	28	0	12	0	860	884
C - D	0	0	8	0	8	0	0	16	32
D - C	8	0	36	4	8	0	0	48	66
D - B	28	40	312	16	12	4	0	344	392
D - A	0	0	68	0	0	0	0	68	68
TOTALE	80	120	2020	140	56	36	0	2252	2460

MANOVRA	8.45		9.00					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A - C	0	8	192	4	0	4	0	200	206
A - B	4	0	96	4	0	0	0	100	101
B - A	0	0	220	8	0	0	0	228	228
B - D	40	8	24	0	16	0	0	40	86
B - C	0	12	236	4	0	4	0	244	252
C - B	4	0	184	4	0	0	0	188	189
C - A	0	24	856	40	0	8	0	904	919
C - D	0	0	0	0	4	0	0	4	12
D - C	0	0	88	8	8	4	0	108	128
D - B	112	12	268	12	12	0	0	292	353
D - A	0	0	84	4	0	4	0	92	96
TOTALE	160	64	2248	88	40	24	0	2400	2570



MANOVRA	9.00		9.15					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	0	4	0	0	0	0	4	4
A - C	0	4	144	12	0	4	0	160	165
A - B	0	0	80	8	4	0	0	92	100
B - A	0	0	208	4	4	0	0	216	224
B - D	12	4	12	0	12	0	0	24	53
B - C	8	16	156	12	0	4	0	172	183
C - B	4	20	200	12	0	0	0	212	219
C - A	0	16	664	32	0	4	0	700	709
C - D	0	4	8	0	8	4	0	20	41
D - C	8	0	52	4	12	0	0	68	94
D - B	32	24	260	32	12	4	0	308	353
D - A	0	0	56	4	0	0	0	60	60
TOTALE	64	88	1844	120	52	20	0	2036	2205

MANOVRA	9.15		9.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A - C	0	0	188	8	0	0	0	196	196
A - B	0	4	72	4	4	0	0	80	89
B - A	0	0	168	20	4	8	0	200	216
B - D	28	4	8	4	16	0	0	28	70
B - C	0	0	148	8	0	4	0	160	164
C - B	0	0	176	4	0	0	0	180	180
C - A	0	12	592	28	0	8	0	628	640
C - D	0	0	12	0	8	0	0	20	36
D - C	4	8	48	16	16	4	0	84	124
D - B	12	8	236	28	16	4	0	284	326
D - A	0	4	100	12	0	0	0	112	113
TOTALE	44	40	1748	132	64	28	0	1972	2154



MANOVRA	17.15		17.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	0	4	0	0	0	0	4	4
A - C	0	4	212	4	0	0	0	216	217
A - B	0	16	80	8	4	0	0	92	105
B - A	4	8	212	16	4	4	0	236	252
B - D	0	0	16	0	8	0	0	24	40
B - C	0	12	228	20	0	0	0	248	252
C - B	12	12	196	8	0	0	0	204	211
C - A	0	20	572	40	0	8	0	620	634
C - D	0	4	8	0	0	0	0	8	9
D - C	0	8	60	8	12	0	0	80	106
D - B	24	16	204	4	12	0	0	220	256
D - A	0	4	84	8	0	0	0	92	93
TOTALE	40	104	1876	116	40	12	0	2044	2179

MANOVRA	17.30		17.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	0	4	0	0	0	0	4	4
A - C	0	16	268	16	0	0	0	284	289
A - B	0	4	76	4	4	0	0	84	93
B - A	0	12	252	4	4	0	0	260	272
B - D	0	0	12	0	8	0	0	20	36
B - C	0	16	176	4	0	0	0	180	185
C - B	12	0	232	20	0	0	0	252	256
C - A	0	52	672	24	0	0	0	696	712
C - D	0	0	4	0	8	0	0	12	28
D - C	4	0	80	0	4	4	0	88	101
D - B	20	28	228	20	8	4	0	260	294
D - A	0	16	52	4	0	0	0	56	61
TOTALE	36	144	2056	96	36	8	0	2196	2331

MANOVRA	17.45		18.00					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A - C	4	12	256	4	0	4	0	264	273
A - B	0	0	64	4	0	0	0	68	68
B - A	0	0	208	20	4	0	0	232	240
B - D	8	0	24	0	8	0	0	32	50
B - C	0	20	232	0	0	0	0	232	238
C - B	4	0	216	16	0	4	0	236	241
C - A	0	16	644	32	0	4	0	680	689
C - D	0	0	12	0	4	0	0	16	24
D - C	0	4	56	0	8	0	0	64	81
D - B	28	28	268	4	8	0	0	280	313
D - A	4	8	104	16	0	0	0	120	124
TOTALE	48	88	2084	96	32	12	0	2224	2341



MANOVRA	18.00		18.15					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A - C	12	16	308	16	0	0	0	324	332
A - B	4	0	112	8	0	0	0	120	121
B - A	4	4	224	4	0	0	0	228	230
B - D	0	4	8	8	12	0	0	28	53
B - C	0	8	244	8	0	0	0	252	254
C - B	12	4	220	12	0	0	0	232	237
C - A	0	20	628	24	0	4	0	656	666
C - D	0	0	8	0	4	0	0	12	20
D - C	8	8	104	8	8	0	0	120	141
D - B	12	20	240	16	16	0	0	272	314
D - A	0	4	68	8	0	0	0	76	77
TOTALE	52	88	2164	112	40	4	0	2320	2445

MANOVRA	18.15		18.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	4	0	0	0	0	0	0	0	1
A - C	4	16	244	20	0	0	0	264	270
A - B	0	8	72	4	4	0	0	80	90
B - A	0	16	260	8	4	0	0	272	285
B - D	0	0	8	0	12	0	0	20	44
B - C	0	4	228	16	0	4	0	248	253
C - B	8	12	244	8	0	0	0	252	258
C - A	0	0	652	36	0	0	0	688	688
C - D	0	0	8	0	8	0	0	16	32
D - C	8	0	72	8	8	0	0	88	106
D - B	20	12	256	4	8	12	0	280	318
D - A	0	4	108	0	0	0	0	108	109
TOTALE	44	72	2152	104	44	16	0	2316	2454

MANOVRA	18.30		18.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	0	0	4	0	0	0	4	4
A - C	0	20	276	8	0	0	0	284	290
A - B	0	0	128	0	4	0	0	132	140
B - A	4	12	240	8	0	0	0	248	253
B - D	0	8	0	0	12	0	0	12	38
B - C	0	12	252	0	0	0	0	252	256
C - B	8	12	240	8	0	0	0	248	254
C - A	0	8	664	20	0	4	0	688	694
C - D	0	8	0	0	4	0	0	4	14
D - C	0	4	84	0	12	0	0	96	121
D - B	32	20	244	8	8	0	0	260	292
D - A	0	4	80	4	0	0	0	84	85
TOTALE	44	108	2208	60	40	4	0	2312	2441



MANOVRA	18.45		19.00					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A - C	0	4	212	24	0	0	0	236	237
A - B	0	4	68	4	0	0	0	72	73
B - A	0	12	252	12	4	0	0	268	280
B - D	4	4	20	0	4	0	0	24	34
B - C	0	8	216	4	0	0	0	220	222
C - B	8	8	232	8	0	4	0	244	253
C - A	0	28	672	24	0	8	0	704	720
C - D	0	0	0	0	4	0	0	4	12
D - C	24	0	96	4	8	0	0	108	131
D - B	40	20	244	20	12	0	0	276	318
D - A	0	8	72	4	0	4	0	80	86
TOTALE	76	96	2084	104	32	16	0	2236	2366

MANOVRA	19.00		19.15					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - D	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A - C	4	8	280	0	0	0	0	280	284
A - B	0	4	76	4	4	0	0	84	93
B - A	0	4	212	8	4	0	0	224	233
B - D	0	0	20	0	12	0	0	32	56
B - C	0	8	184	0	0	4	0	188	194
C - B	12	0	188	8	0	0	0	196	200
C - A	4	16	616	28	0	0	0	644	650
C - D	0	0	0	4	4	0	0	8	16
D - C	8	4	84	8	8	0	0	100	120
D - B	48	24	232	4	12	0	0	248	294
D - A	0	4	60	4	0	0	0	64	65
TOTALE	76	72	1952	68	44	4	0	2068	2205



2.3.6 2006 - VIALE J. BAROZZI - VIA P. GIARDINI

Manovra	Da	A	Direzione
A - C	Viale J. Barozzi	Via P. Giardini (da Viale Corassori)	Destra
A - B	Viale J. Barozzi	Via P. Giardini (ca centro città)	Sinistra
B - C	Via P. Giardini (ca centro città)	Via P. Giardini (da Viale Corassori)	Dritto
C - B	Via P. Giardini (da Viale Corassori)	Via P. Giardini (ca centro città)	Dritto

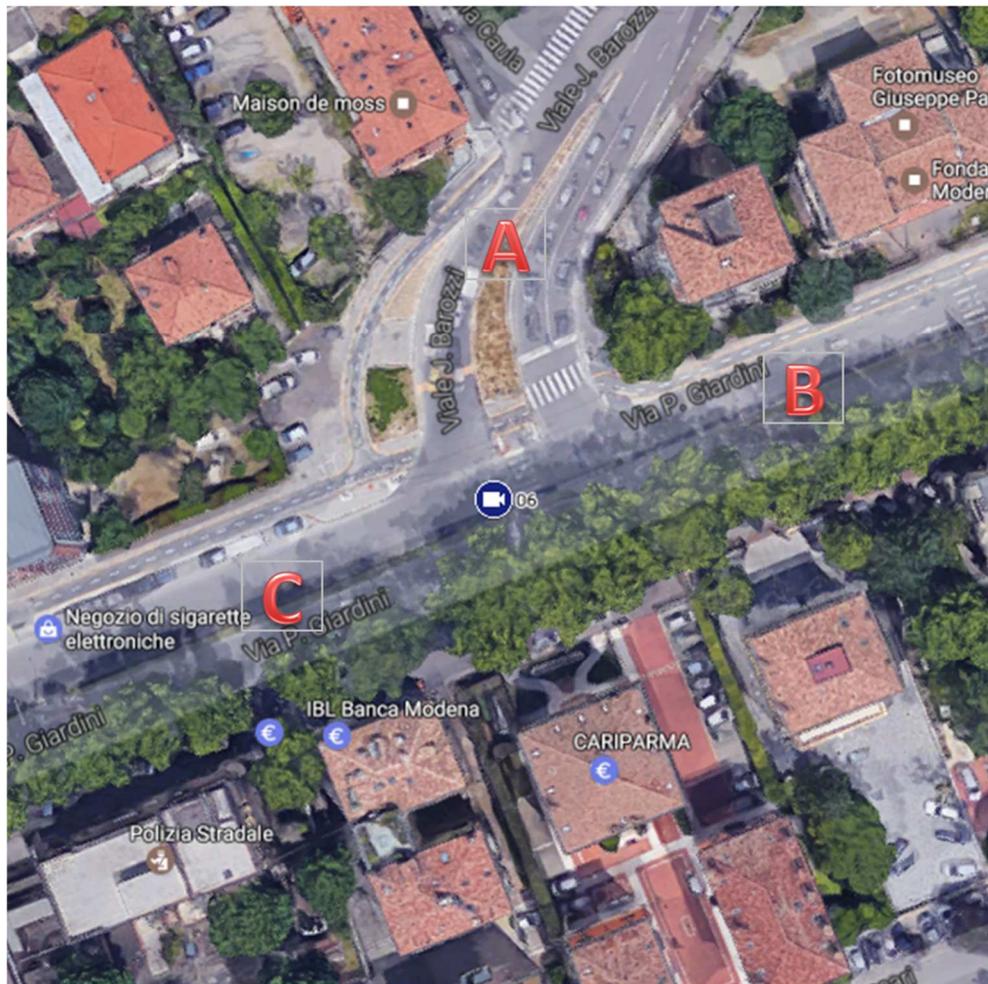


Figura 14 Intersezione Viale J. Barozzi - Via P. Giardini



Tabella 13: Flussi veicolari su base 60'

MANOVRA	7.30		8.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	7	451	9	0	12	1	473	489
A - B	2	18	738	44	0	8	0	790	804
B - C	1	32	579	23	14	6	0	622	666
C - B	5	41	746	38	16	8	0	808	862
TOTALE	8	98	2514	114	30	34	1	2693	2821

MANOVRA	7.45		8.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	4	471	11	0	8	1	491	502
A - B	1	23	775	44	0	8	0	827	842
B - C	2	31	635	18	9	8	0	670	706
C - B	3	41	769	35	17	8	0	829	884
TOTALE	6	99	2650	108	26	32	1	2817	2934

MANOVRA	8.00		9.00					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	3	410	10	0	6	1	427	436
A - B	0	23	724	46	0	9	0	779	795
B - C	1	25	605	15	10	8	1	639	677
C - B	3	40	800	35	12	9	0	856	902
TOTALE	4	91	2539	106	22	32	2	2701	2810

MANOVRA	8.15		9.15					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	3	320	11	0	4	0	335	340
A - B	0	18	666	45	0	9	0	720	734
B - C	1	17	546	19	8	9	1	583	615
C - B	1	30	803	32	12	7	0	854	894
TOTALE	2	68	2335	107	20	29	1	2492	2583

MANOVRA	8.30		9.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	6	316	9	0	2	0	327	331
A - B	0	16	646	35	0	7	0	688	700
B - C	1	12	419	14	8	9	1	451	482
C - B	0	30	776	26	14	3	0	819	859
TOTALE	1	64	2157	84	22	21	1	2285	2372



17.15 18.15

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	14	410	13	0	4	0	427	435
A - B	2	32	745	31	1	3	0	780	795
B - C	1	26	447	6	9	6	0	468	500
C - B	7	19	651	11	8	3	0	673	700
TOTALE	10	91	2253	61	18	16	0	2348	2430

17.30 18.30

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	15	427	14	0	3	0	444	452
A - B	1	36	803	29	0	5	0	837	853
B - C	0	21	459	8	10	1	0	478	505
C - B	4	21	696	8	7	3	0	714	739
TOTALE	5	93	2385	59	17	12	0	2473	2549

17.45 18.45

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	13	449	11	0	2	0	462	468
A - B	1	36	861	23	0	6	0	890	907
B - C	1	15	480	8	7	1	0	496	516
C - B	4	23	713	7	8	2	0	730	756
TOTALE	6	87	2503	49	15	11	0	2578	2647

18.00 19.00

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	11	481	10	1	2	0	494	501
A - B	0	35	900	17	0	5	0	922	938
B - C	1	17	475	12	10	0	0	497	522
C - B	3	27	760	5	9	0	0	774	801
TOTALE	4	90	2616	44	20	7	0	2687	2762

18.15 19.15

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	7	491	14	2	1	0	508	515
A - B	0	35	933	14	0	5	0	952	968
B - C	3	17	467	14	9	0	0	490	514
C - B	0	26	762	4	11	0	0	777	807
TOTALE	3	85	2653	46	22	6	0	2727	2804



Tabella 14: Flussi veicolari su base 15'

MANOVRA	7.30		7.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	16	248	4	0	16	0	268	289
A - B	4	12	544	32	0	4	0	580	589
B - C	0	24	372	36	28	4	0	440	507
C - B	8	32	676	20	12	4	0	712	752
TOTALE	12	84	1840	92	40	28	0	2000	2137

MANOVRA	7.45		8.00					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	4	588	4	0	8	0	600	609
A - B	4	16	856	32	0	4	0	892	902
B - C	4	48	624	20	8	8	0	660	700
C - B	0	40	764	44	32	0	0	840	916
TOTALE	8	108	2832	100	40	20	0	2992	3127

MANOVRA	8.00		8.15					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	8	616	8	0	8	4	636	654
A - B	0	32	884	44	0	8	0	936	954
B - C	0	32	660	16	16	4	0	696	742
C - B	8	52	800	44	8	8	0	860	902
TOTALE	8	124	2960	112	24	28	4	3128	3252

MANOVRA	8.15		8.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	0	352	20	0	16	0	388	404
A - B	0	12	668	68	0	16	0	752	772
B - C	0	24	660	20	4	8	0	692	715
C - B	4	40	744	44	12	20	0	820	877
TOTALE	4	76	2424	152	16	60	0	2652	2768

MANOVRA	8.30		8.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	4	328	12	0	0	0	340	341
A - B	0	32	692	32	0	4	0	728	742
B - C	4	20	596	16	8	12	0	632	667
C - B	0	32	768	8	16	4	0	796	842
TOTALE	4	88	2384	68	24	20	0	2496	2592



MANOVRA	8.45		9.00					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	0	344	0	0	0	0	344	344
A - B	0	16	652	40	0	8	0	700	713
B - C	0	24	504	8	12	8	4	536	583
C - B	0	36	888	44	12	4	0	948	987
TOTALE	0	76	2388	92	24	20	4	2528	2627

MANOVRA	9.00		9.15					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	8	256	12	0	0	0	268	270
A - B	0	12	652	40	0	8	0	700	712
B - C	0	0	424	32	8	8	0	472	496
C - B	0	12	812	32	8	0	0	852	872
TOTALE	0	32	2144	116	16	16	0	2292	2350

MANOVRA	9.15		9.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	12	336	12	0	8	0	356	368
A - B	0	4	588	28	0	8	0	624	633
B - C	0	4	152	0	4	8	0	164	181
C - B	0	40	636	20	20	4	0	680	736
TOTALE	0	60	1712	60	24	28	0	1824	1918



MANOVRA	17.15		17.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	12	424	8	0	4	0	436	444
A - B	4	20	676	32	4	0	0	712	727
B - C	4	36	408	4	8	20	0	440	488
C - B	12	16	588	20	8	0	0	616	640
TOTALE	20	84	2096	64	20	24	0	2204	2299

MANOVRA	17.30		17.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	16	392	24	0	4	0	420	429
A - B	0	32	720	32	0	4	0	756	770
B - C	0	32	412	12	16	0	0	440	482
C - B	0	20	664	12	8	4	0	688	714
TOTALE	0	100	2188	80	24	12	0	2304	2395

MANOVRA	17.45		18.00					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	8	396	16	0	4	0	416	422
A - B	4	36	772	36	0	4	0	812	828
B - C	0	16	432	4	4	4	0	444	461
C - B	4	20	568	8	8	8	0	592	623
TOTALE	8	80	2168	64	12	20	0	2264	2334

MANOVRA	18.00		18.15					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	20	428	4	0	4	0	436	446
A - B	0	40	812	24	0	4	0	840	856
B - C	0	20	536	4	8	0	0	548	570
C - B	12	20	784	4	8	0	0	796	822
TOTALE	12	100	2560	36	16	8	0	2620	2694

MANOVRA	18.15		18.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	16	492	12	0	0	0	504	509
A - B	0	36	908	24	0	8	0	940	959
B - C	0	16	456	12	12	0	0	480	509
C - B	0	24	768	8	4	0	0	780	795
TOTALE	0	92	2624	56	16	8	0	2704	2772



MANOVRA	18.30		18.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	8	480	12	0	0	0	492	494
A - B	0	32	952	8	0	8	0	968	986
B - C	4	8	496	12	4	0	0	512	524
C - B	0	28	732	8	12	0	0	752	784
TOTALE	4	76	2660	40	16	8	0	2724	2788

MANOVRA	18.45		19.00					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	0	524	12	4	4	0	544	556
A - B	0	32	928	12	0	0	0	940	950
B - C	0	24	412	20	16	0	0	448	487
C - B	0	36	756	0	12	0	0	768	803
TOTALE	0	92	2620	44	32	4	0	2700	2796

MANOVRA	19.00		19.15					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	4	468	20	4	0	0	492	501
A - B	0	40	944	12	0	4	0	960	976
B - C	8	20	504	12	4	0	0	520	536
C - B	0	16	792	0	16	0	0	808	845
TOTALE	8	80	2708	44	24	4	0	2780	2858

2.3.7 2007 - CASELLO A1 MODENA SUD - STRADA VIGNOLESE

Manovra	Da	A	Direzione
A - C	Strada Vignolese (da Modena)	Strada Vignolese (da Spilamberto)	Dritto
A - B	Strada Vignolese (da Modena)	Casello A1 Modena Sud	Sinistra
A - A	Strada Vignolese (da Modena)	Strada Vignolese (da Modena)	Inversione
B - A	Casello A1 Modena Sud	Strada Vignolese (da Modena)	Destra
B - C	Casello A1 Modena Sud	Strada Vignolese (da Spilamberto)	Sinistra
B - B	Casello A1 Modena Sud	Casello A1 Modena Sud	Inversione
C - B	Strada Vignolese (da Spilamberto)	Casello A1 Modena Sud	Destra
C - A	Strada Vignolese (da Spilamberto)	Strada Vignolese (da Modena)	Dritto
C - C	Strada Vignolese (da Spilamberto)	Strada Vignolese (da Spilamberto)	Inversione



Figura 15 Intersezione Casello A1 Modena Sud - Strada Vignolese



Tabella 15: Flussi veicolari su base 60'

MANOVRA	7.30		8.30				TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	2	249	30	3	16	12	310	357
A - B	0	5	612	51	7	17	17	704	771
A - A	0	0	2	0	0	0	0	2	2
B - A	0	2	561	60	1	36	37	695	808
B - C	0	0	120	34	2	22	84	262	456
B - B	0	0	2	0	0	0	0	2	2
C - B	0	0	337	45	1	39	32	454	559
C - A	1	12	555	70	2	25	8	660	709
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	1	21	2438	290	16	155	190	3089	3664

MANOVRA	7.45		8.45				TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	0	266	24	1	15	12	318	359
A - B	0	5	634	46	6	19	9	714	765
A - A	0	0	3	0	0	0	0	3	3
B - A	0	1	647	60	2	27	25	761	842
B - C	0	0	151	33	2	24	77	287	469
B - B	0	0	2	0	0	0	0	2	2
C - B	0	0	356	36	3	31	41	467	586
C - A	1	14	527	65	2	26	9	629	682
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	1	20	2586	264	16	142	173	3181	3708

MANOVRA	8.00		9.00				TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	0	250	21	2	15	8	296	331
A - B	0	4	634	48	3	20	15	720	777
A - A	0	0	6	0	0	0	0	6	6
B - A	0	1	698	66	2	27	24	817	896
B - C	0	0	182	35	2	18	69	306	466
B - B	0	0	2	0	0	1	0	3	4
C - B	0	0	328	33	3	33	57	454	607
C - A	0	15	482	62	2	27	11	584	642
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	0	20	2582	265	14	141	184	3186	3729



8.15 9.15

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	2	257	21	2	11	8	299	331
A - B	0	4	603	53	4	23	20	703	775
A - A	0	0	6	0	0	0	0	6	6
B - A	0	4	661	67	1	25	22	776	848
B - C	0	0	195	35	2	20	67	319	477
B - B	0	0	2	1	0	1	0	4	5
C - B	0	0	307	31	3	28	73	442	622
C - A	0	12	461	56	2	36	9	564	626
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	0	22	2492	264	14	144	199	3113	3690

8.30 9.30

MANOVRA								TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	3	281	30	2	16	7	336	371
A - B	0	5	581	54	4	30	26	695	787
A - A	0	0	8	0	0	0	0	8	8
B - A	0	4	603	67	1	24	24	719	794
B - C	0	0	190	30	0	19	69	308	465
B - B	0	0	1	1	0	1	0	3	4
C - B	0	0	249	23	3	24	78	377	563
C - A	0	11	421	42	2	37	9	511	573
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	0	23	2334	247	12	151	213	2957	3565



MANOVRA	17.15		18.15				TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI	
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	10	503	45	0	21	7	576	614
A - B	0	2	531	57	8	18	9	623	676
A - A	0	0	9	0	0	0	0	9	9
B - A	0	4	541	77	2	17	19	656	716
B - C	0	2	172	39	0	23	52	286	414
B - B	0	0	2	0	0	1	1	4	7
C - B	0	1	177	31	3	23	46	280	401
C - A	0	8	403	62	1	18	5	489	521
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	0	27	2338	311	14	121	139	2923	3358

MANOVRA	17.30		18.30				TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI	
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	14	547	41	0	16	6	610	642
A - B	0	2	565	45	7	17	16	650	714
A - A	0	0	8	0	0	0	0	8	8
B - A	0	5	565	61	2	19	20	667	732
B - C	0	2	175	44	0	27	44	290	406
B - B	0	0	0	0	0	0	1	1	3
C - B	0	1	172	28	2	22	41	265	373
C - A	0	8	410	55	0	17	6	488	519
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	0	32	2442	274	11	118	134	2979	3397

MANOVRA	17.45		18.45				TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI	
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	14	589	38	0	15	4	646	673
A - B	0	2	582	34	7	12	23	658	731
A - A	0	0	12	0	0	0	0	12	12
B - A	0	2	596	46	3	22	16	683	744
B - C	0	0	200	42	0	27	46	315	434
B - B	0	0	0	0	0	0	1	1	3
C - B	0	1	178	19	2	24	31	254	344
C - A	0	11	390	49	0	13	7	459	489
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	0	30	2547	228	12	113	128	3028	3430



MANOVRA	18.00		19.00				TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	16	587	37	0	9	6	639	665
A - B	0	2	564	29	7	11	28	639	721
A - A	0	0	11	0	0	0	0	11	11
B - A	1	2	595	36	2	16	17	666	721
B - C	0	0	204	37	1	20	42	304	410
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	0	0	179	20	0	20	26	245	317
C - A	0	8	368	40	0	12	8	428	458
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	1	28	2508	199	10	88	127	2932	3303

MANOVRA	18.15		19.15				TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI	
									
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	18	580	35	0	8	3	626	645
A - B	0	3	561	27	3	10	26	627	696
A - A	0	0	10	0	0	0	0	10	10
B - A	1	2	596	31	2	15	19	663	721
B - C	0	0	200	33	1	18	40	292	392
B - B	0	0	1	0	0	0	0	1	1
C - B	0	0	176	20	0	14	25	235	299
C - A	0	12	357	26	1	12	7	403	435
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	1	35	2481	172	7	77	120	2857	3199



Tabella 16: Flussi veicolari su base 15'

MANOVRA	7.30		7.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	8	204	32	8	16	8	268	318
A - B	0	4	516	68	4	12	32	632	717
A - A	0	0	4	0	0	0	0	4	4
B - A	0	4	372	56	0	48	60	536	705
B - C	0	0	76	36	0	20	100	232	452
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	0	0	300	64	0	48	40	452	580
C - A	0	0	620	92	4	28	8	752	804
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	0	16	2092	348	16	172	248	2876	3580

MANOVRA	7.45		8.00					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	0	296	44	4	16	28	388	468
A - B	0	8	644	40	12	24	8	728	794
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	4	552	64	0	36	32	684	785
B - C	0	0	104	20	0	36	84	244	448
B - B	0	0	4	0	0	0	0	4	4
C - B	0	0	348	40	4	28	32	452	552
C - A	4	8	540	56	0	28	0	624	656
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	4	20	2488	264	20	168	184	3124	3707

MANOVRA	8.00		8.15					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	0	260	32	0	28	4	324	360
A - B	0	4	700	36	4	20	20	780	849
A - A	0	0	4	0	0	0	0	4	4
B - A	0	0	668	52	4	24	28	776	864
B - C	0	0	108	28	0	0	88	224	400
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	0	0	316	32	0	48	32	428	540
C - A	0	24	520	52	4	20	16	612	679
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	0	28	2576	232	12	140	188	3148	3696



MANOVRA	8.15		8.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	0	236	12	0	4	8	260	280
A - B	0	4	588	60	8	12	8	676	721
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	0	652	68	0	36	28	784	876
B - C	0	0	192	52	8	32	64	348	524
B - B	0	0	4	0	0	0	0	4	4
C - B	0	0	384	44	0	32	24	484	564
C - A	0	16	540	80	0	24	8	652	697
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	0	20	2596	316	16	140	140	3208	3666

MANOVRA	8.30		8.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	0	272	8	0	12	8	300	328
A - B	0	4	604	48	0	20	0	672	693
A - A	0	0	8	0	0	0	0	8	8
B - A	0	0	716	56	4	12	12	800	844
B - C	0	0	200	32	0	28	72	332	504
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	0	0	376	28	8	16	76	504	688
C - A	0	8	508	72	4	32	12	628	694
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	0	12	2684	244	16	120	180	3244	3759

MANOVRA	8.45		9.00					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	0	232	32	8	16	12	300	356
A - B	0	4	644	48	0	28	32	752	845
A - A	0	0	12	0	0	0	0	12	12
B - A	0	4	756	88	0	36	28	908	1001
B - C	0	0	228	28	0	12	52	320	436
B - B	0	0	4	0	0	4	0	8	12
C - B	0	0	236	28	4	36	96	400	636
C - A	0	12	360	44	0	32	8	444	496
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	0	20	2472	268	12	164	228	3144	3794



MANOVRA	9.00		9.15					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	8	288	32	0	12	4	336	358
A - B	0	4	576	56	8	32	40	712	841
A - A	0	0	4	0	0	0	0	4	4
B - A	0	12	520	56	0	16	20	612	672
B - C	0	0	160	28	0	8	80	276	444
B - B	0	0	0	4	0	0	0	4	4
C - B	0	0	232	24	0	28	96	380	600
C - A	0	12	436	28	4	56	8	532	616
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	0	36	2216	228	12	152	248	2856	3539

MANOVRA	9.15		9.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	4	332	48	0	24	4	408	441
A - B	0	8	500	64	8	40	32	644	766
A - A	0	0	8	0	0	0	0	8	8
B - A	0	0	420	68	0	32	36	556	660
B - C	0	0	172	32	0	28	72	304	476
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	0	0	152	12	0	16	44	224	328
C - A	0	12	380	24	0	28	8	440	488
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	0	24	1964	248	8	168	196	2584	3167



MANOVRA	17.15		17.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	8	416	64	0	24	4	508	542
A - B	0	0	420	80	8	20	8	536	588
A - A	0	0	4	0	0	0	0	4	4
B - A	0	0	504	88	0	12	32	636	712
B - C	0	0	176	40	0	16	68	300	452
B - B	0	0	8	0	0	4	0	12	16
C - B	0	0	224	36	4	16	48	328	448
C - A	0	12	340	64	4	12	0	420	444
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	0	20	2092	372	16	104	160	2744	3206

MANOVRA	17.30		17.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	16	472	36	0	20	8	536	577
A - B	0	4	540	60	4	24	0	628	661
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	12	544	96	4	20	32	696	792
B - C	0	8	152	48	0	24	36	260	358
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	0	0	192	52	0	8	56	308	428
C - A	0	0	444	56	0	24	8	532	572
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	0	40	2344	348	8	120	140	2960	3388

MANOVRA	17.45		18.00					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	12	608	44	0	24	4	680	716
A - B	0	4	580	36	4	12	16	648	701
A - A	0	0	16	0	0	0	0	16	16
B - A	0	0	548	80	4	28	8	668	720
B - C	0	0	156	36	0	32	56	280	424
B - B	0	0	0	0	0	0	4	4	12
C - B	0	4	132	24	8	28	56	248	405
C - A	0	12	424	56	0	16	8	504	540
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	0	32	2464	276	16	140	152	3048	3534



MANOVRA	18.00		18.15					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	4	516	36	0	16	12	580	621
A - B	0	0	584	52	16	16	12	680	752
A - A	0	0	16	0	0	0	0	16	16
B - A	0	4	568	44	0	8	4	624	641
B - C	0	0	204	32	0	20	48	304	420
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	0	0	160	12	0	40	24	236	324
C - A	0	8	404	72	0	20	4	500	530
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	0	16	2452	248	16	120	104	2940	3304

MANOVRA	18.15		18.30					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	24	592	48	0	4	0	644	655
A - B	0	0	556	32	4	16	36	644	740
A - A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B - A	0	4	600	24	0	20	36	680	773
B - C	0	0	188	60	0	32	36	316	420
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	0	0	204	24	0	12	28	268	336
C - A	0	12	368	36	0	8	4	416	436
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	0	40	2508	224	4	92	140	2968	3360

MANOVRA	18.30		18.45					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	16	640	24	0	16	0	680	701
A - B	0	4	608	16	4	4	28	660	729
A - A	0	0	16	0	0	0	0	16	16
B - A	0	0	668	36	8	32	16	760	840
B - C	0	0	252	40	0	24	44	360	472
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	0	0	216	16	0	16	16	264	312
C - A	0	12	364	32	0	8	12	416	452
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	0	32	2764	164	12	100	116	3156	3522



MANOVRA	18.45		19.00					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	20	600	40	0	0	12	652	682
A - B	0	4	508	16	4	8	36	572	661
A - A	0	0	12	0	0	0	0	12	12
B - A	4	0	544	40	0	4	12	600	629
B - C	0	0	172	16	4	4	40	236	328
B - B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C - B	0	0	136	28	0	12	36	212	296
C - A	0	0	336	20	0	12	12	380	416
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	4	24	2308	160	8	40	148	2664	3024

MANOVRA	19.00		19.15					TOTALE AUTOVEICOLI	TOTALE VEICOLI EQUIVALENTI
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Bus	Veicoli pesanti isolati	Mezzi pesanti combinati		
A - C	0	12	488	28	0	12	0	528	544
A - B	0	4	572	44	0	12	4	632	653
A - A	0	0	12	0	0	0	0	12	12
B - A	0	4	572	24	0	4	12	612	641
B - C	0	0	188	16	0	12	40	256	348
B - B	0	0	4	0	0	0	0	4	4
C - B	0	0	148	12	0	16	20	196	252
C - A	0	24	360	16	4	20	0	400	435
C - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	0	44	2344	140	4	76	76	2640	2889



3 RILIEVI AUTOMATICI SU SEZIONI CORRENTI

3.1 Localizzazione sezioni di rilievo

È stata condotta una indagine di traffico nel Comune di Modena allo scopo di ricostruire i flussi veicolari sulle principali arterie comunali a supporto della redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS).

Sono stati realizzati conteggi veicolari su 20 sezioni correnti, di cui 18 bidirezionali e 2 monodirezionali, per complessive 50 corsie indagate, il rilievo ha avuto durata di 24 ore consecutive ed è stato effettuato nelle giornate dal 15 al 19 maggio 2017.

L'elenco delle sezioni e le informazioni di dettaglio (Codice sezione, Strada, Da, A, Corsie, Rilievatore) sono indicate nella Tabella 1 di seguito riportata.

Tabella 17: Descrizione sezioni di rilievo

Codice Sezione	Strada	Da	A	Corsie	Rilievatore
1001A	Via Emilia Ovest	Via Rosmini	Via Sallustio	1	RADAR
1001B	Via Emilia Ovest	Via Sallustio	Via Rosmini	1	RADAR
1002A	Via Zanfi	Via Morante	Via Emilia Ovest	2	RADAR
1002B	Via Zanfi	Via Emilia Ovest	Via Morante	2	RADAR
1003A	Via La Marmora	tangenziale	Via Staffette Partigiane	2	RADAR
1003B	Via La Marmora	Via Staffette Partigiane	tangenziale	2	RADAR
1004A	Strada Canaletto Sud	tangenziale	Via Staffette Partigiane	1	RADAR
1004B	Strada Canaletto Sud	Via Staffette Partigiane	tangenziale	1	RADAR
1005A	Via Finzi	svincolo uscita tangenziale	Via Massarenti	2	RADAR
1005B	Via Finzi	Via Massarenti	svincolo uscita tangenziale	1	RADAR
1006A	Via Nonantolana	Via Rep. di Montefiorino	Via Mar Adriatico	1	NC97
1006B	Via Nonantolana	Via Mar Adriatico	Via Rep. di Montefiorino	1	NC97
1007A	Via Divisione Acqui	Via Fossa Monda	Via dello Sport	2	NC97



Codice Sezione	Strada	Da	A	Corsie	Rilevatore
		Centro			
1007B	Via Divisione Acqui	Via dello Sport	Via Fossa Monda Centro	1	RADAR
1008A	Via Emilia Est	Via Capilupi	Via Toscanini	1	NC97
1008B	Via Emilia Est	Via Toscanini	Via Capilupi	1	NC97
1009A	Via Vignolese	Via Silvati	Via Gelmini	1	NC97
1009B	Via Vignolese	Via Gelmini	Via Silvati	1	NC97
1010A	Strada Morane	Nuova Estense	Via Lerici	1	RADAR
1010B	Strada Morane	Via Lerici	Nuova Estense	1	RADAR
1011A	Strada Bellaria	Complanare Einaudi	Strada Gherbella	1	RADAR
1011B	Strada Bellaria	Strada Gherbella	Complanare Einaudi	1	RADAR
1012A	Via Giardini	Strada Contrada	Via San Marone	1	RADAR
1012B	Via Giardini	Via San Marone	Strada Contrada	1	RADAR
1013A	Viale Montecuccoli	Via Padre Candido	Via Dogali	2	Miovision
1013B	Viale Montecuccoli	Via Dogali	Via Padre Candido	2	Miovision
1014A	Via Fanti	Via Pico della Mirandola	Via Attiraglio	1	RADAR
1014B	Via Fanti	Via Attiraglio	Via Pico della Mirandola	1	RADAR
1015A	Viale Martiri della Libertà/Delle Rimembranze	Via Contri	Via Saragozza	2	NC97
1016A	Viale Muratori	Via Sadoletto	Via Tiraboschi	2	Miovision
1017A	Viale Amendola	Via Brunelleschi	Via del Riccio	2	NC97
1017B	Viale Amendola	Via del Riccio	Via Brunelleschi	2	NC97
1018A	Strada Cave di Ramo	Casello	Rotatoria Via Virgilio	1	RADAR
1018B	Strada Cave di Ramo	Rotatoria Via Virgilio	Casello	1	RADAR
1019A	Strada Albareto	Strada Battaglia	Via Torricella	1	RADAR
1019B	Strada Albareto	Via Torricella	Strada Battaglia	1	RADAR
1020A	Strada Castelnuovo Rangone	Via Tincani Martelli	Via Ponte Ghiotto	1	RADAR
1020B	Strada Castelnuovo Rangone	Via Ponte Ghiotto	Via Tincani Martelli	1	RADAR

Gli elaborati prodotti, contenuti nel capitolo 3.5 del presente documento, contengono i conteggi classificati per singola sezione monodirezionale rilevata.

3.2 Conteggi automatici sezioni correnti

A seconda delle caratteristiche della strada da indagare sono stati impegnati i seguenti rilevatori: contatori/analizzatori di traffico ad induzione magnetica Nu-Metrics HI-STAR NC-97, radar doppler SISAS Techtronic Compact 1000 e MIOVISION.

3.2.1 NU-METRICS HI-STAR NC-97

I contatori/analizzatori di traffico della Nu-Metrics modello HI-STAR NC-97 rilevano il volume di traffico, la velocità (max 15 classi) e la lunghezza (max 8 classi) dei veicoli, il tempo di occupazione, la temperatura e le condizioni della superficie stradale (asciutto/bagnato).

Il dispositivo NC-97, utilizzando l'ormai collaudata tecnologia VMI (Vehicle Magnetic Imaging), è in grado di rilevare le variazioni del campo magnetico terrestre. La distorsione magnetica subita quando un veicolo transita sopra o in prossimità del sensore stesso identifica l'immagine della massa magnetica del veicolo transitante permettendo di risalire all'unità veicolare, alla sua lunghezza e velocità.

Tutta l'apparecchiatura è contenuta in una custodia di alluminio pressofuso dalle dimensioni contenute (165mm x 140mm x 16mm) senza tubi o cavi di connessione. Questa particolarità permette l'installazione di NC-97 anche su tratti stradali con velocità media elevata, dove altri sistemi potrebbero non essere adatti per motivi di sicurezza o per la complessità dell'installazione stessa. NC-97 rileva anche i veicoli fermi, evitando errori di conteggio e lasciando la massima libertà nella determinazione del luogo di installazione delle unità.



Figura 16: Unità NC-97 e pedana protettiva in elastomero poliuretano

Per rendere l'unità meno visibile, e quindi non alterare il comportamento dei conducenti, soprattutto in termini di velocità, si ricorre ad una speciale copertura protettiva in elastomero poliuretano, di colore e rugosità superficiale simili a quelle del manto bituminoso stradale, che viene fissata mediante in chiodatrice a propulsione con otto chiodi da 62mm. NC-97 incorpora un trasmettitore a 433,92 MHz (potenza 1 mW) che invia per ogni veicolo transitante una stringa di dati di 7 byte ad un ricevitore tascabile RX-433 in grado di verificare il corretto funzionamento dell'unità stessa. Tale



stringa di dati comprende: intestazione (data e ora di inizio/fine rilevazione, località, direzione), ID (numero identificativo dell'unità), velocità e lunghezza.

NC-97 incorpora anche un orologio marcatempo al quarzo, sincronizzabile con l'orologio del computer, utilizzato per l'impostazione degli istanti di inizio e fine rilievo. Come fonte di alimentazione viene utilizzata una batteria ricaricabile al Ni-Cd che permette di effettuare rilevazioni della durata di più giorni. Durante la rilevazione i veicoli che transitano in direzione contraria rispetto alla posizione di NC-97 (ad es. veicolo in sorpasso) vengono conteggiati ma non classificati.

I dati rilevati vengono memorizzati sotto forma di matrice 8x15 ad intervalli di tempo programmabili, in questo caso impostati a 15'. Successivamente, i dati così raccolti sono trasferiti al PC tramite interfaccia IP-10A e, a partire dai file prodotti dal software specifico HDM 9.0.29, sono convertiti e gestiti in formati compatibili con il software Microsoft Excel.

Per i limiti delle classi di velocità e di lunghezza sono stati utilizzati i valori riportati in Tabella 18 ed in Tabella 19. Tali valori permettono di ricostruire in modo estremamente preciso la composizione veicolare ed in particolare la distinzione fra autovetture e veicoli commerciali.

Tabella 18: Classi di velocità

Classe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Velocità		Da 19	Da 31	Da 40	Da 50	Da 60	Da 71	Da 80	Da 90	Da 100	Da 109	Da 121	Da 130	Da 140	Oltre 150
(Km/ora)	Fino a 19	A 31	A 40	A 50	A 60	A 71	A 80	A 90	A 100	A 109	A 121	A 130	A 140	A 150	

Tabella 19: Limiti di lunghezza

Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Mezzi pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati
	Da 5.2 m	Da 7.0 m	Da 11.0 m	Oltre 12.2 m
Fino a 5.2 m	A 7.0 m	A 11.0 m	A 12.2 m	

L'affidabilità delle apparecchiature è riassunta nella **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.** che mostra i dati dichiarati dal costruttore e quelli dedotti dalla nostra esperienza.

Hi-Star NC 97	Dati dichiarati	Dati effettivi
Condizione della superficie stradale	Asciutto/bagnato	Asciutto/bagnato
Lunghezza	8 classi	8 classi
Velocità	15 classi	15 classi
Velocità minima per classificazione veicolo	8 km/h	10 km/h
Precisione per veicoli in movimento	>99,0% ± 1 veicolo	>95,0% ± 1 veicolo
Precisione per veicoli fermi	>95,0% ± 1 veicolo	>85,0% ± 1 veicolo
Percentuale di affidabilità del rilievo	-	>95%



3.2.2 TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 PORTATILE

Il Radar Techtronic Compact-1000 JR Portatile è un innovativo strumento Radar per effettuare campagne temporanee di monitoraggio e classificazione del traffico veicolare senza dover impegnare in alcun modo la sede stradale. Le sue dimensioni contenute e la possibilità di posizionarlo a lato strada su qualsiasi supporto già esistente (pali della segnaletica stradale, illuminazione, ecc...) lo rendono un prodotto di facile installazione senza creare alcun intralcio alla circolazione e/o mettere a repentaglio l'incolumità del personale addetto al monitoraggio del traffico.



Figura 17:Apparecchiatura Radar, installazione e tecnologia

Il cuore del sistema è costituito da un sensore radar doppler di ridottissime dimensioni capace di individuare i veicoli transitanti su più corsie anche nelle due direzioni di marcia opposte e individuarne la loro lunghezza e velocità, la data e l'ora del passaggio. L'affidabilità delle apparecchiature è riassunta nella tabella di seguito riportata.

Tabella 20: Specifiche tecniche RADAR

Techtronic Compact-1000 Portatile	Dati effettivi
Velocità minima per classificazione veicolo	1 km/h
Precisione per veicoli in movimento (>1km/h)	>95,0%, su 2 corsie adiacenti contrapposte >90,0%, su 2 corsie adiacenti equiverse
Percentuale di affidabilità del rilievo	>95%



3.2.3 MIOVISION

MIOVISION è uno strumento utilizzato per effettuare campagne di monitoraggio e classificazione del traffico veicolare senza dover impegnare in alcun modo la sede stradale. Le sue dimensioni contenute e la possibilità di posizionarlo a lato strada su qualsiasi supporto già esistente (pali della segnaletica stradale, illuminazione ecc..) lo rendono un prodotto di facile installazione senza creare alcun intralcio alla circolazione e/o mettere a repentaglio l'incolumità del personale addetto al monitoraggio del traffico.

Il sistema esegue l'identificazione del veicolo, pedone all'interno della scena ripresa, quindi esegue la classificazione dei soggetti e ne traccia lo spostamento. È possibile eseguire il monitoraggio di sezioni stradali fino a quattro corsie senza risentire delle problematiche di effetto ombra tipiche dei rilevatori radar e laser con rilievo a bordo strada, permette di eseguire il rilievo delle manovre di svolta di rotonde sino a 5 braccia.

Mediante la batteria standard interna al Control Box è possibile eseguire rilievi del traffico della durata fino a 72 ore, per poter estendere il periodo di rilievo è possibile dotare il sistema di batterie complementari, il Power Pack è un accessorio a corredo del VCU che appunto permette all'unità di prolungare la durata del tempo di registrazione fino a 7 gg. Il tasso di precisione offerto da tale tecnologia è superiore al 95%.



Figura 18: Video collection unit



3.3 Quadro sinottico

Si riportano nella tabella seguente i dati sintetici delle rilevazioni effettuate su ognuna delle 38 sezioni monodirezionali indagate.

Sezione	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati	Totale sezione
1001A	9362	606	404	21	131	10524
1001B	7594	658	517	53	127	8949
1002A	3072	270	170	12	33	3557
1002B	3657	320	198	23	48	4246
1003A	11297	972	781	55	110	13215
1003B	12384	979	577	63	120	14123
1004A	3959	292	160	23	41	4475
1004B	1389	253	133	11	40	1826
1005A	5618	373	306	67	91	6455
1005B	5435	399	268	68	82	6252
1006A	10796	443	236	44	114	11633
1006B	10165	580	254	51	101	11151
1007A	11486	404	227	48	90	12255
1007B	12763	488	168	90	110	13619
1008A	8530	461	121	27	50	9189
1008B	11667	409	171	45	63	12355
1009A	9873	289	113	49	61	10385
1009B	9530	529	217	66	140	10482
1010A	7277	393	179	34	68	7951
1010B	8114	376	210	36	56	8792
1011A	12045	833	367	128	292	13665
1011B	13303	844	377	90	285	14899
1012A	7919	607	417	42	57	9042
1012B	8813	592	348	49	47	9849
1013A	10972	572	148	19	27	11738
1013B	8561	472	110	6	36	9185
1014A	9222	738	396	51	56	10463
1014B	7421	685	455	24	37	8622
1015A	10734	303	156	33	41	11267
1016A	13692	658	140	11	1	14502
1017A	9710	340	84	20	20	10174
1017B	11570	257	87	18	47	11979
1018A	7456	1321	1539	404	3202	13922
1018B	7317	1386	1282	420	2999	13404
1019A	4316	178	147	23	19	4683
1019B	3725	202	162	18	18	4125
1020A	4442	257	124	3	12	4838
1020B	4837	248	139	6	6	5236



Sezione	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati	Totale sezione
Totali	320023	19987	11888	2251	8878	363027

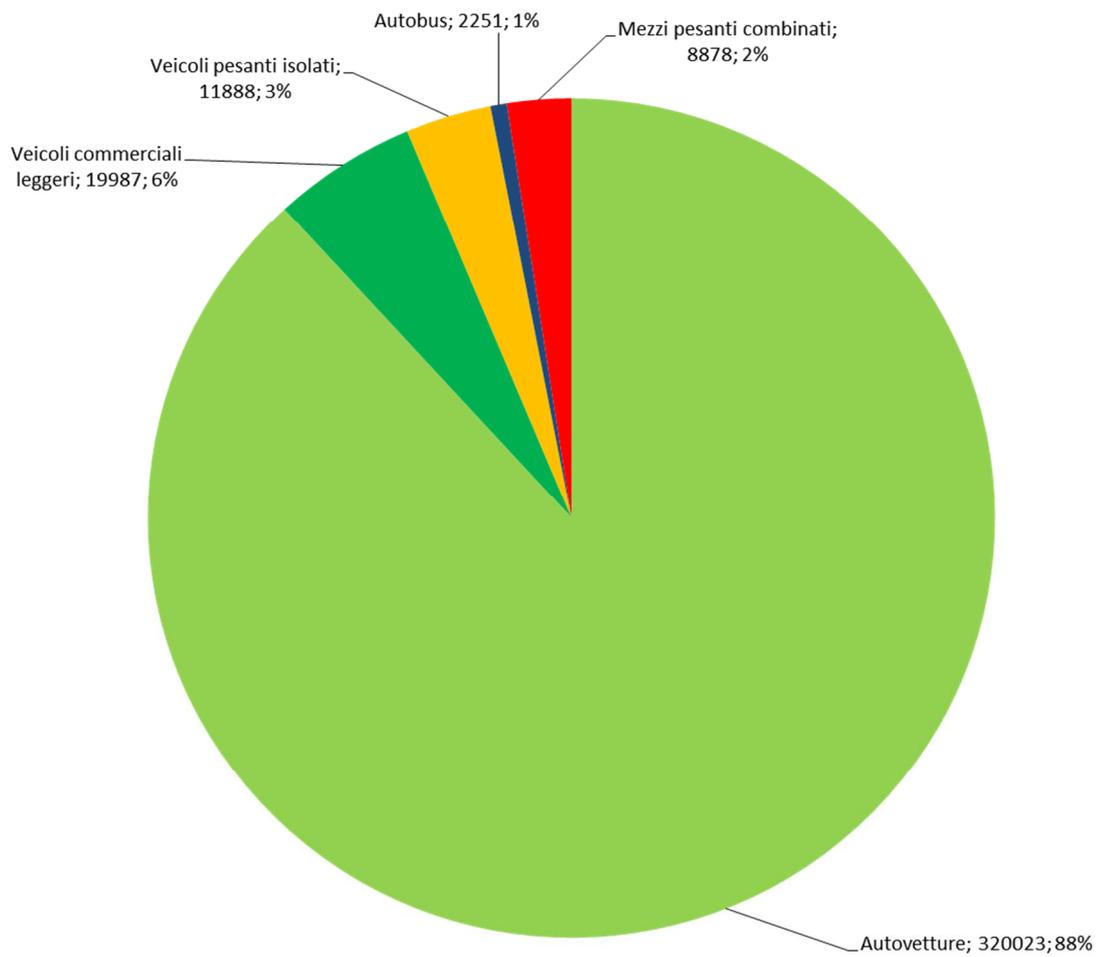


Figura 19: Composizione veicolare totale



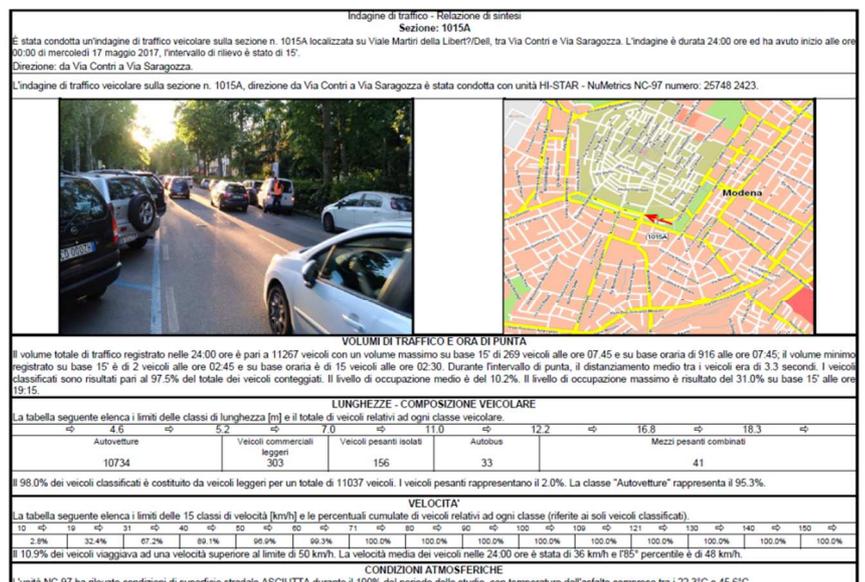
3.4 Modalità di lettura degli elaborati rilievi automatici

Le elaborazioni dei dati raccolti durante la campagna di rilievo contengono, per ciascuna sezione, quattro elaborati di cui il primo di presentazione della sezione di rilievo (SINTESI) ed i tre successivi di dettaglio su flussi veicolari, velocità e composizione veicolare (Primo elaborato: FLUSSI VEICOLARI; Secondo elaborato: DATABASE; Terzo elaborato: VELOCITÀ - COMPOSIZIONE VEICOLARE).

Gli elaborati suddetti, prodotti per ciascuna sezione, per singola direzione, sono descritti nelle pagine successive.

3.4.1 SINTESI

Sono riportati, per ogni sezione monodirezionale, i dati significativi del rilievo con riferimenti specifici alla localizzazione della sezione (anche attraverso rilievo fotografico e planimetrico per una più facile e precisa localizzazione del rilevatore/analizzatore impiegato per il rilievo), alla data del rilievo ed alla sua durata, al volume di traffico registrato con indicazione degli intervalli di punta e di



morbida, al distanziamento medio tra i veicoli ed alla percentuale dei veicoli classificati sul totale dei conteggiati dalle apparecchiature. Sono anche riportate le informazioni relative alla composizione veicolare con flussi suddivisi sulla base dell'intera durata del rilievo in 5 classi veicolari descritte in seguito (Par. 3.4.3) con indicazione della classe veicolare più numerosa. Si riportano, inoltre, le percentuali cumulate di veicoli per ognuna delle 15 classi di velocità, la percentuale di veicoli che transita sopra il limite di velocità, la velocità media e il valore dell'85° percentile della distribuzione delle velocità rilevate (tale dato non è disponibile sulle sezioni di rilievo indagate con apparecchiatura MIOVISION).

Dato il campione delle velocità sulla base dell'intera durata del rilievo, per 85° percentile si intende che l'85% dei veicoli non supera una certa velocità, rappresentativa, dunque, del limite di velocità che l'85% del campione "percepisce" come limite di sicurezza.

La II^a Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione, del Ministero delle Infrastrut-



ture e dei Trasporti indica che “secondo un criterio sancito da una lunga pratica e largamente condiviso si ritiene opportuno fissare in corrispondenza dell’85° percentile, il valore della velocità da imporre come eventuale limite massimo, in quanto l’esperienza ha dimostrato che questa è la percentuale dei buoni conducenti che mantengono una velocità ragionevole, adatta al tipo di strada verificata e alle condizioni medie del traffico che la percorre. Ci si può anche attendere un regime di velocità più uniforme che in genere ha come conseguenza una riduzione di incidentalità. In altri termini, adottando tale criterio, il provvedimento di limitazione di velocità sarà naturalmente accettato dall’ 85% degli utenti, e scontenterà solo quel 15% che desidera andare più velocemente, tenendo un comportamento imprudente che è bene sia represso”. Lo studio della velocità operativa degli utenti, relazionata con le caratteristiche geometriche stradali e con i limiti di velocità imposte dall’Ente gestore, è, dunque, fondamentale per perseguire lo scopo di indurre il comportamento dei conducenti a non superare i valori di velocità posti a base della sicurezza della circolazione e della progettazione dell’infrastruttura.

3.4.2 PRIMO ELABORATO: FLUSSI VEICOLARI

Nell’intestazione della pagina è riportata la localizzazione della sezione di rilievo. Sono, poi, riportati i dati relativi al totale dei veicoli conteggiati nei singoli intervalli di rilievo di 15 minuti; questi sono poi stati utilizzati per il calcolo dei flussi orari su base 15’ (valore ottenuto moltiplicando per quattro il dato relativo al corrispondente quarto d’ora) e su base oraria (valore ottenuto sommando i dati di flusso di quattro intervalli consecutivi).

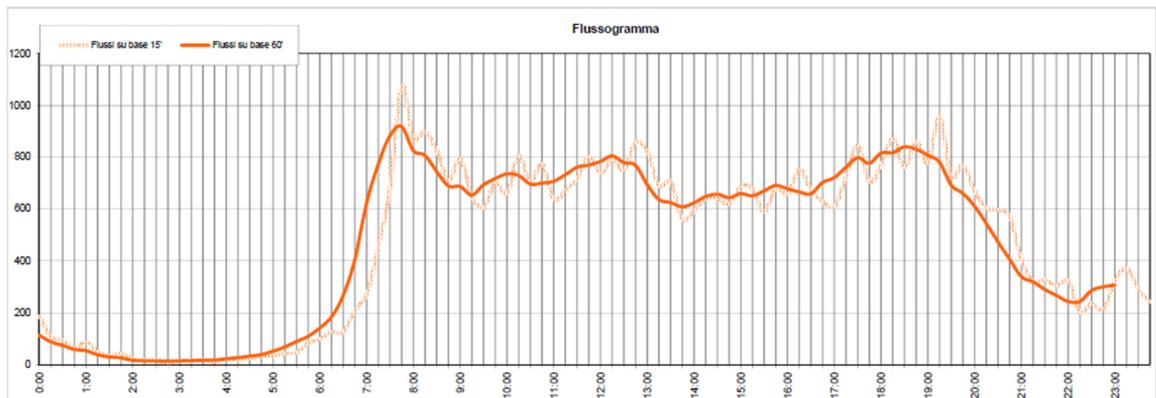
Il grafico evidenzia l’andamento dei flussi veicolari orari valutati secondo i due criteri sopra esposti. La curva con tratto marcato, risultando dall’aggregazione dei dati relativi agli intervalli consecutivi, presenta variazioni di flussi meno accentuate; la curva con tratto meno marcato permette di osservare fenomeni di domanda di traffico molto concentrati nel tempo e, incrociando le informazioni relative alle velocità riportate negli elaborati successivi, il raggiungimento eventuale della capacità dell’infrastruttura.



Sezione: 1015A
Strada: Viale Martiri della Libertà/Dell
Tra: Via Contri
E: Via Saragozza

Inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario		Inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario		Inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario		Inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'			su base 15'	su base 60'			su base 15'	su base 60'			su base 15'	su base 60'
mer 00:00	47	188	114	mer 06:00	25	100	142	mer 12:00	184	736	782	mer 18:00	192	768	814
mer 00:15	27	108	89	mer 06:15	32	128	185	mer 12:15	197	788	803	mer 18:15	217	868	816
mer 00:30	24	96	75	mer 06:30	32	128	267	mer 12:30	187	748	778	mer 18:30	190	760	838
mer 00:45	16	64	60	mer 06:45	53	212	406	mer 12:45	214	856	767	mer 18:45	215	860	820
mer 01:00	22	88	55	mer 07:00	68	272	622	mer 13:00	205	820	693	mer 19:00	194	776	806
mer 01:15	13	52	39	mer 07:15	114	456	771	mer 13:15	172	688	636	mer 19:15	239	956	779
mer 01:30	9	36	31	mer 07:30	171	684	881	mer 13:30	176	704	624	mer 19:30	181	724	691
mer 01:45	11	44	27	mer 07:45	289	1076	918	mer 13:45	140	560	608	mer 19:45	192	768	659
mer 02:00	9	36	18	mer 08:00	217	868	824	mer 14:00	148	592	623	mer 20:00	167	668	610
mer 02:15	5	20	16	mer 08:15	224	896	805	mer 14:15	160	640	647	mer 20:15	151	604	544
mer 02:30	5	20	15	mer 08:30	206	824	743	mer 14:30	160	640	656	mer 20:30	149	596	473
mer 02:45	2	8	15	mer 08:45	177	708	688	mer 14:45	155	620	643	mer 20:45	143	572	406
mer 03:00	4	16	16	mer 09:00	198	792	686	mer 15:00	172	688	658	mer 21:00	101	404	339
mer 03:15	4	16	17	mer 09:15	152	608	653	mer 15:15	109	436	650	mer 21:15	80	320	319
mer 03:30	5	20	18	mer 09:30	151	604	692	mer 15:30	147	588	669	mer 21:30	82	328	290
mer 03:45	3	12	19	mer 09:45	175	700	718	mer 15:45	170	680	690	mer 21:45	76	304	287
mer 04:00	5	20	24	mer 10:00	165	660	734	mer 16:00	164	656	677	mer 22:00	81	324	244
mer 04:15	5	20	28	mer 10:15	201	804	728	mer 16:15	188	752	665	mer 22:15	51	204	244
mer 04:30	6	24	34	mer 10:30	175	700	665	mer 16:30	168	672	658	mer 22:30	59	236	286
mer 04:45	8	32	40	mer 10:45	193	772	669	mer 16:45	157	628	701	mer 22:45	53	212	300
mer 05:00	9	36	53	mer 11:00	159	636	706	mer 17:00	152	608	720	mer 23:00	81	324	307
mer 05:15	11	44	69	mer 11:15	188	752	731	mer 17:15	181	724	760	mer 23:15	93	372	-
mer 05:30	12	48	90	mer 11:30	179	716	760	mer 17:30	211	844	796	mer 23:30	73	292	-
mer 05:45	21	84	110	mer 11:45	200	800	768	mer 17:45	176	704	775	mer 23:45	60	240	-

TOTALE nelle 24.00 ore di rilievo 11267 veicoli



3.4.3 SECONDO ELABORATO: DATABASE

In questo secondo elaborato vengono riportati, su base 15', i flussi classificati secondo la tipologia veicolare (sulla base della lunghezza rilevata) con indicazione del valore delle velocità media ed operativa (85° percentile).

Per i limiti superiori delle classi di velocità sono stati utilizzati i valori riportati nella tabella seguente:

Classe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Velocità (Km/ora)		Da 19	Da 31	Da 40	Da 50	Da 60	Da 71	Da 80	Da 90	Da 100	Da 109	Da 121	Da 130	Da 140	Oltre 150
	Fino a 19	A 31	A 40	A 50	A 60	A 71	A 80	A 90	A 100	A 109	A 121	A 130	A 140	A 150	

In ciascuna classe sono inclusi i veicoli con velocità compresa fra il valore corrispondente e quello della classe precedente.

I limiti delle classi di lunghezza così come aggregate in fase di elaborazione sono le seguenti:

Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Mezzi pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati
	Da 5.2 m	Da 7.0 m	Da 11.0 m	Oltre 12.2 m



Fino a 5.2 m	A 7.0 m	A 11.0 m	A 12.2 m	
--------------	---------	----------	----------	--

I dati originariamente in forma di matrice 8x15 sono stati elaborati ed aggregati in modo opportuno per semplificare la loro comprensione e la loro rappresentazione grafica riportata nel terzo elaborato.

Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE								Totale veicoli		
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati						
mer 00:00	asciutto	44.5	56.9	46	97.9%	1	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	47
mer 00:15	asciutto	38.2	47.8	26	96.3%	1	3.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
mer 00:30	asciutto	38.9	47.9	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
mer 00:45	asciutto	43.9	52.8	14	87.5%	1	6.3%	1	6.3%	0	0.0%	0	0.0%	16
mer 01:00	asciutto	41.4	55.4	21	95.5%	1	4.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
mer 01:15	asciutto	46.7	57.6	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mer 01:30	asciutto	46.3	53.7	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mer 01:45	asciutto	48.7	72.5	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mer 02:00	asciutto	38.6	45.5	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mer 02:15	asciutto	35.4	38.8	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5

3.4.4 TERZO ELABORATO: VELOCITA' - COMPOSIZIONE VEICOLARE

Il grafico relativo alle velocità riporta in stile continuo, in rosso, l'andamento del valore medio e, in verde, dell'85° percentile su base di 15', mentre in stile tratteggiato, con gli stessi colori, i corrispondenti valori medi sull'intera durata del rilievo (**tale dato non è disponibile sulle sezioni di rilievo indagate con apparecchiatura MIOVISION**). Nel caso in cui non sia stato classificato alcun veicolo in tali intervalli, sono stati assunti i valori medi.

Nell'istogramma relativo alla composizione veicolare viene visualizzata la ripartizione, fra le classi di veicoli corrispondente all'intera durata del rilievo.

Il terzo elaborato (solo per le apparecchiature NC-97) fornisce informazioni circa lo stato di asciutto o bagnato della sede stradale al momento del rilievo.

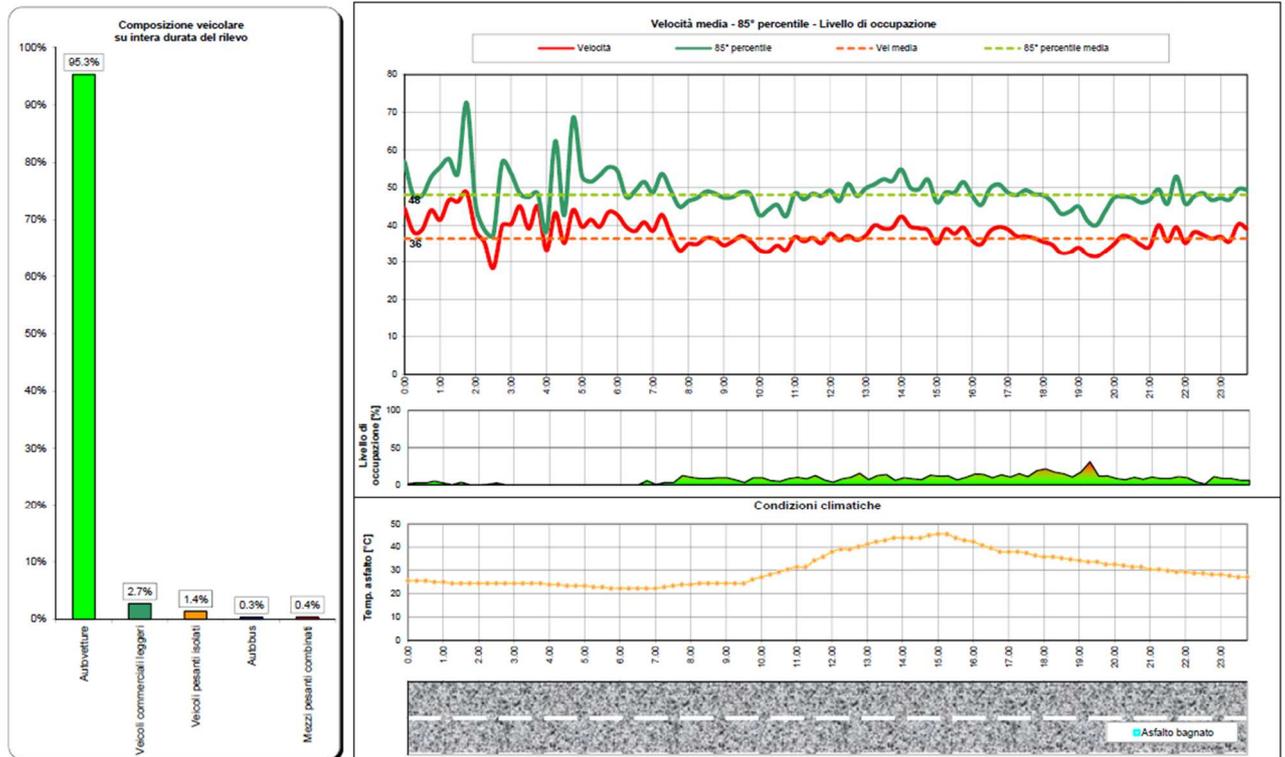


Figura 20: terzo elaborato NC-97

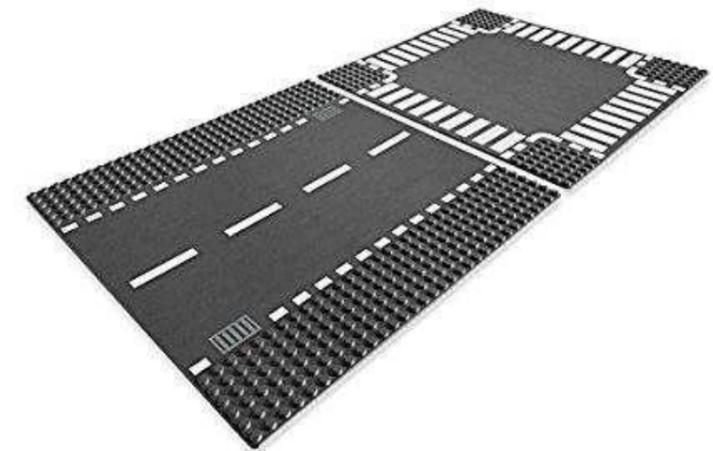
3.5 Elaborati Rilievi Automatici



Comune di Modena

REDAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA
MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) E A
SUPPORTO DELLA REDAZIONE DEI
NUOVI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE

Conteggi automatici sulle sezioni correnti



Perugia | maggio 2017

[3385PRO_ComModena_PUMS]



REDAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) E A SUPPORTO DELLA REDAZIONE DEI NUOVI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE

Conteggi automatici sulle sezioni correnti

15.06.2017



Comune di Modena

UFFICIO MOBILITÀ

RUP: Arch. Marco Stancari

Consulenza specialistica:



Responsabile di Progetto: Jacopo Ognibene
Contributi specialistici: Stefano Ciurnelli, Guido Francesco Marino,
Nicola Murino
Indagini e Rilievi: Leonardo di Pumpo

TPS Pro srl
Società di Ingegneria
Sede legale
Via Antonio Gramsci 3
40121 BOLOGNA
Tel +39 051 42.10.982
Fax +39 051 42.19.279
info@tpspro.it

Indice

1	Localizzazione sezioni di rilievo	3
2	Metodologia di rilievo	4
2.1	Conteggi automatici sezioni correnti	4
2.1.1	NU-METRICS HI-STAR NC-97.....	4
2.1.2	TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 PORTATILE	5
2.1.3	MIOVISION.....	5
3	Quadro sinottico	6
4	Modalità di lettura degli elaborati	7
4.1	Elaborati rilievi automatici	7
4.1.1	SINTESI.....	7
4.1.2	Primo elaborato: FLUSSI VEICOLARI.....	7
4.1.1	Secondo elaborato: DATABASE.....	8
4.1.2	Terzo elaborato: VELOCITA' - COMPOSIZIONE VEICOLARE.....	8
5	Elaborati	9



1 Localizzazione sezioni di rilievo

È stata condotta una indagine di traffico nel Comune di Modena allo scopo di ricostruire i flussi veicolari sulle principali arterie comunali a supporto della redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS).

Sono stati realizzati conteggi veicolari su 20 sezioni correnti, di cui 18 bidirezionali e 2 monodirezionali, per complessive 50 corsie indagate, il rilievo ha avuto durata di 24 ore consecutive ed è stato effettuato nelle giornate dal 15 al 19 maggio 2017.

L'elenco delle sezioni e le informazioni di dettaglio (Codice sezione, Strada, Da, A, Corsie, Rilevatore) sono indicate nella Tabella 1 di seguito riportata.

Tabella 1: Descrizione sezioni di rilievo

Codice Sezione	Strada	Da	A	Corsie	Rilevatore
1001A	Via Emilia Ovest	Via Rosmini	Via Sallustio	1	RADAR
1001B	Via Emilia Ovest	Via Sallustio	Via Rosmini	1	RADAR
1002A	Via Zanfi	Via Morante	Via Emilia Ovest	2	RADAR
1002B	Via Zanfi	Via Emilia Ovest	Via Morante	2	RADAR
1003A	Via La Marmora	tangenziale	Via Staffette Partigiane	2	RADAR
1003B	Via La Marmora	Via Staffette Partigiane	tangenziale	2	RADAR
1004A	Strada Canaletto Sud	tangenziale	Via Staffette Partigiane	1	RADAR
1004B	Strada Canaletto Sud	Via Staffette Partigiane	tangenziale	1	RADAR
1005A	Via Finzi	svincolo uscita tangenziale	Via Massarenti	2	RADAR
1005B	Via Finzi	Via Massarenti	svincolo uscita tangenziale	1	RADAR
1006A	Via Nonantolana	Via Rep. di Montefiorino	Via Mar Adriatico	1	NC97
1006B	Via Nonantolana	Via Mar Adriatico	Via Rep. di Montefiorino	1	NC97
1007A	Via Divisione Acqui	Via Fossa Monda Centro	Via dello Sport	2	NC97
1007B	Via Divisione Acqui	Via dello Sport	Via Fossa Monda Centro	1	RADAR
1008A	Via Emilia Est	Via Capilupi	Via Toscanini	1	NC97
1008B	Via Emilia Est	Via Toscanini	Via Capilupi	1	NC97
1009A	Via Vignolese	Via Silvati	Via Gelmini	1	NC97
1009B	Via Vignolese	Via Gelmini	Via Silvati	1	NC97

Codice Sezione	Strada	Da	A	Corsie	Rilevatore
1010A	Strada Morane	Nuova Estense	Via Lerici	1	RADAR
1010B	Strada Morane	Via Lerici	Nuova Estense	1	RADAR
1011A	Strada Bellaria	Complanare Einaudi	Strada Gherbella	1	RADAR
1011B	Strada Bellaria	Strada Gherbella	Complanare Einaudi	1	RADAR
1012A	Via Giardini	Strada Contrada	Via San Marone	1	RADAR
1012B	Via Giardini	Via San Marone	Strada Contrada	1	RADAR
1013A	Viale Montecuccoli	Via Padre Candido	Via Dogali	2	Miovision
1013B	Viale Montecuccoli	Via Dogali	Via Padre Candido	2	Miovision
1014A	Via Fanti	Via Pico della Mirandola	Via Attiraglio	1	RADAR
1014B	Via Fanti	Via Attiraglio	Via Pico della Mirandola	1	RADAR
1015A	Viale Martiri della Libertà/Delle Rimembranze	Via Contri	Via Saragozza	2	NC97
1016A	Viale Muratori	Via Sadoletto	Via Tiraboschi	2	Miovision
1017A	Viale Amendola	Via Brunelleschi	Via del Riccio	2	NC97
1017B	Viale Amendola	Via del Riccio	Via Brunelleschi	2	NC97
1018A	Strada Cave di Ramo	Casello	Rotatoria Via Virgilio	1	RADAR
1018B	Strada Cave di Ramo	Rotatoria Via Virgilio	Casello	1	RADAR
1019A	Strada Albareto	Strada Battaglia	Via Torricella	1	RADAR
1019B	Strada Albareto	Via Torricella	Strada Battaglia	1	RADAR
1020A	Strada Castelnuovo Rangone	Via Tincani Martelli	Via Ponte Ghiotto	1	RADAR
1020B	Strada Castelnuovo Rangone	Via Ponte Ghiotto	Via Tincani Martelli	1	RADAR

Gli elaborati prodotti, contenuti nel capitolo 5 del presente documento, contengono i conteggi classificati per singola sezione monodirezionale rilevata.

2 Metodologia di rilievo

2.1 Conteggi automatici sezioni correnti

A seconda delle caratteristiche della strada da indagare sono stati impegnati i seguenti rilevatori: contatori/analizzatori di traffico ad induzione magnetica Nu-Metrics HI-STAR NC-97, radar doppler SISAS Techtronic Compact 1000 e MIOVISION.

2.1.1 NU-METRICS HI-STAR NC-97

I contatori/analizzatori di traffico della Nu-Metrics modello HI-STAR NC-97 rilevano il volume di traffico, la velocità (max 15 classi) e la lunghezza (max 8 classi) dei veicoli, il tempo di occupazione, la temperatura e le condizioni della superficie stradale (asciutto/bagnato).

Il dispositivo NC-97, utilizzando l'ormai collaudata tecnologia VMI (Vehicle Magnetic Imaging), è in grado di rilevare le variazioni del campo magnetico terrestre. La distorsione magnetica subita quando un veicolo transita sopra o in prossimità del sensore stesso identifica l'immagine della massa magnetica del veicolo transitante permettendo di risalire all'unità veicolare, alla sua lunghezza e velocità.

Tutta l'apparecchiatura è contenuta in una custodia di alluminio pressofuso dalle dimensioni contenute (165mm x 140mm x 16mm) senza tubi o cavi di connessione. Questa particolarità permette l'installazione di NC-97 anche su tratti stradali con velocità media elevata, dove altri sistemi potrebbero non essere adatti per motivi di sicurezza o per la complessità dell'installazione stessa. NC-97 rileva anche i veicoli fermi, evitando errori di conteggio e lasciando la massima libertà nella determinazione del luogo di installazione delle unità.



Figura 1: Unità NC-97 e pedana protettiva in elastomero poliuretano

Per rendere l'unità meno visibile, e quindi non alterare il comportamento dei conducenti, soprattutto in termini di velocità, si ricorre ad una speciale copertura protettiva in elastomero poliuretano, di colore e rugosità superficiale simili a quelle del manto bituminoso stradale, che viene fissata mediante in chiodatrice a propulsione con otto chiodi da 62mm. NC-97 incorpora un trasmettitore a 433,92 MHz (po-

tenza 1 mW) che invia per ogni veicolo transitante una stringa di dati di 7 byte ad un ricevitore tascabile RX-433 in grado di verificare il corretto funzionamento dell'unità stessa. Tale stringa di dati comprende: intestazione (data e ora di inizio/fine rilevazione, località, direzione), ID (numero identificativo dell'unità), velocità e lunghezza.

NC-97 incorpora anche un orologio marcatempo al quarzo, sincronizzabile con l'orologio del computer, utilizzato per l'impostazione degli istanti di inizio e fine rilievo. Come fonte di alimentazione viene utilizzata una batteria ricaricabile al Ni-Cd che permette di effettuare rilevazioni della durata di più giorni. Durante la rilevazione i veicoli che transitano in direzione contraria rispetto alla posizione di NC-97 (ad es. veicolo in sorpasso) vengono conteggiati ma non classificati.

I dati rilevati vengono memorizzati sotto forma di matrice 8x15 ad intervalli di tempo programmabili, in questo caso impostati a 15'. Successivamente, i dati così raccolti sono trasferiti al PC tramite interfaccia IP-10A e, a partire dai file prodotti dal software specifico HDM 9.0.29, sono convertiti e gestiti in formati compatibili con il software Microsoft Excel.

Per i limiti delle classi di velocità e di lunghezza sono stati utilizzati i valori riportati in Tabella 2 ed in Tabella 3. Tali valori permettono di ricostruire in modo estremamente preciso la composizione veicolare ed in particolare la distinzione fra autovetture e veicoli commerciali.

Tabella 2: Classi di velocità

Classe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Velocità (Km/ora)	Fino a 19	Da 19 a 31	Da 31 a 40	Da 40 a 50	Da 50 a 60	Da 60 a 71	Da 71 a 80	Da 80 a 90	Da 90 a 100	Da 100 a 109	Da 109 a 121	Da 121 a 130	Da 130 a 140	Da 140 a 150	Oltre 150

Tabella 3: Limiti di lunghezza

Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Mezzi pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati
	Da 5.2 m	Da 7.0 m	Da 11.0 m	Oltre 12.2 m
Fino a 5.2 m	A 7.0 m	A 11.0 m	A 12.2 m	

L'affidabilità delle apparecchiature è riassunta nella **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.** che mostra i dati dichiarati dal costruttore e quelli dedotti dalla nostra esperienza.

Hi-Star NC 97	Dati dichiarati	Dati effettivi
Condizione della superficie stradale	Asciutto/bagnato	Asciutto/bagnato
Lunghezza	8 classi	8 classi
Velocità	15 classi	15 classi
Velocità minima per classificazione veicolo	8 km/h	10 km/h
Precisione per veicoli in movimento	>99,0% ± 1 veicolo	>95,0% ± 1 veicolo
Precisione per veicoli fermi	>95,0% ± 1 veicolo	>85,0% ± 1 veicolo
Percentuale di affidabilità del rilievo	-	>95%

2.1.2 TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 PORTATILE

Il Radar Techtronic Compact-1000 JR Portatile è un innovativo strumento Radar per effettuare campagne temporanee di monitoraggio e classificazione del traffico veicolare senza dover impegnare in alcun modo la sede stradale. Le sue dimensioni contenute e la possibilità di posizionarlo a lato strada su qualsiasi supporto già esistente (pali della segnaletica stradale, illuminazione, ecc...) lo rendono un prodotto di facile installazione senza creare alcun intralcio alla circolazione e/o mettere a repentaglio l'incolumità del personale addetto al monitoraggio del traffico.



Figura 2:Apparecchiatura Radar, installazione e tecnologia

Il cuore del sistema è costituito da un sensore radar doppler di ridottissime dimensioni capace di individuare i veicoli transitanti su più corsie anche nelle due direzioni di marcia opposte e individuarne la loro lunghezza e velocità, la data e l'ora del passaggio. L'affidabilità delle apparecchiature è riassunta nella tabella di seguito riportata.

Tabella 4: Specifiche tecniche RADAR

Techtronic Compact-1000 Portatile	Dati effettivi
Velocità minima per classificazione veicolo	1 km/h
Precisione per veicoli in movimento (>1km/h)	>95,0%, su 2 corsie adiacenti contrapposte >90,0%, su 2 corsie adiacenti equiverse
Percentuale di affidabilità del rilievo	>95%

2.1.3 MIOVISION

MIOVISION è uno strumento utilizzato per effettuare campagne di monitoraggio e classificazione del traffico veicolare senza dover impegnare in alcun modo la sede stradale. Le sue dimensioni contenute e la possibilità di posizionarlo a lato strada su qualsiasi supporto già esistente (pali della segnaletica stradale, illuminazione ecc...) lo rendono un prodotto di facile installazione senza creare alcun intralcio alla circolazione e/o mettere a repentaglio l'incolumità del personale addetto al monitoraggio del traffico.

Il sistema esegue l'identificazione del veicolo, pedone all'interno della scena ripresa, quindi esegue la classificazione dei soggetti e ne traccia lo spostamento. È possibile eseguire il monitoraggio di sezioni stradali fino a quattro corsie senza risentire delle problematiche di effetto ombra tipiche dei rilevatori radar e laser con rilievo a bordo strada, permette di eseguire il rilievo delle manovre di svolta di rotatorie sino a 5 braccia.

Mediante la batteria standard interna al Control Box è possibile eseguire rilievi del traffico della durata fino a 72 ore, per poter estendere il periodo di rilievo è possibile dotare il sistema di batterie complementari, il Power Pack è un accessorio a corredo del VCU che appunto permette all'unità di prolungare la durata del di tempo di registrazione fino a 7 gg. Il tasso di precisione offerto da tale tecnologia è superiore al 95%.



Figura 3: Video collection unit



3 Quadro sinottico

Si riportano nella tabella seguente i dati sintetici delle rilevazioni effettuate su ognuna delle 38 sezioni monodirezionali indagate.

Sezione	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati	Totale sezione
1001A	9362	606	404	21	131	10524
1001B	7594	658	517	53	127	8949
1002A	3072	270	170	12	33	3557
1002B	3657	320	198	23	48	4246
1003A	11297	972	781	55	110	13215
1003B	12384	979	577	63	120	14123
1004A	3959	292	160	23	41	4475
1004B	1389	253	133	11	40	1826
1005A	5618	373	306	67	91	6455
1005B	5435	399	268	68	82	6252
1006A	10796	443	236	44	114	11633
1006B	10165	580	254	51	101	11151
1007A	11486	404	227	48	90	12255
1007B	12763	488	168	90	110	13619
1008A	8530	461	121	27	50	9189
1008B	11667	409	171	45	63	12355
1009A	9873	289	113	49	61	10385
1009B	9530	529	217	66	140	10482
1010A	7277	393	179	34	68	7951
1010B	8114	376	210	36	56	8792
1011A	12045	833	367	128	292	13665
1011B	13303	844	377	90	285	14899
1012A	7919	607	417	42	57	9042
1012B	8813	592	348	49	47	9849
1013A	10972	572	148	19	27	11738
1013B	8561	472	110	6	36	9185
1014A	9222	738	396	51	56	10463
1014B	7421	685	455	24	37	8622
1015A	10734	303	156	33	41	11267
1016A	13692	658	140	11	1	14502
1017A	9710	340	84	20	20	10174
1017B	11570	257	87	18	47	11979
1018A	7456	1321	1539	404	3202	13922

Sezione	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati	Totale sezione
1018B	7317	1386	1282	420	2999	13404
1019A	4316	178	147	23	19	4683
1019B	3725	202	162	18	18	4125
1020A	4442	257	124	3	12	4838
1020B	4837	248	139	6	6	5236
Totali	320023	19987	11888	2251	8878	363027

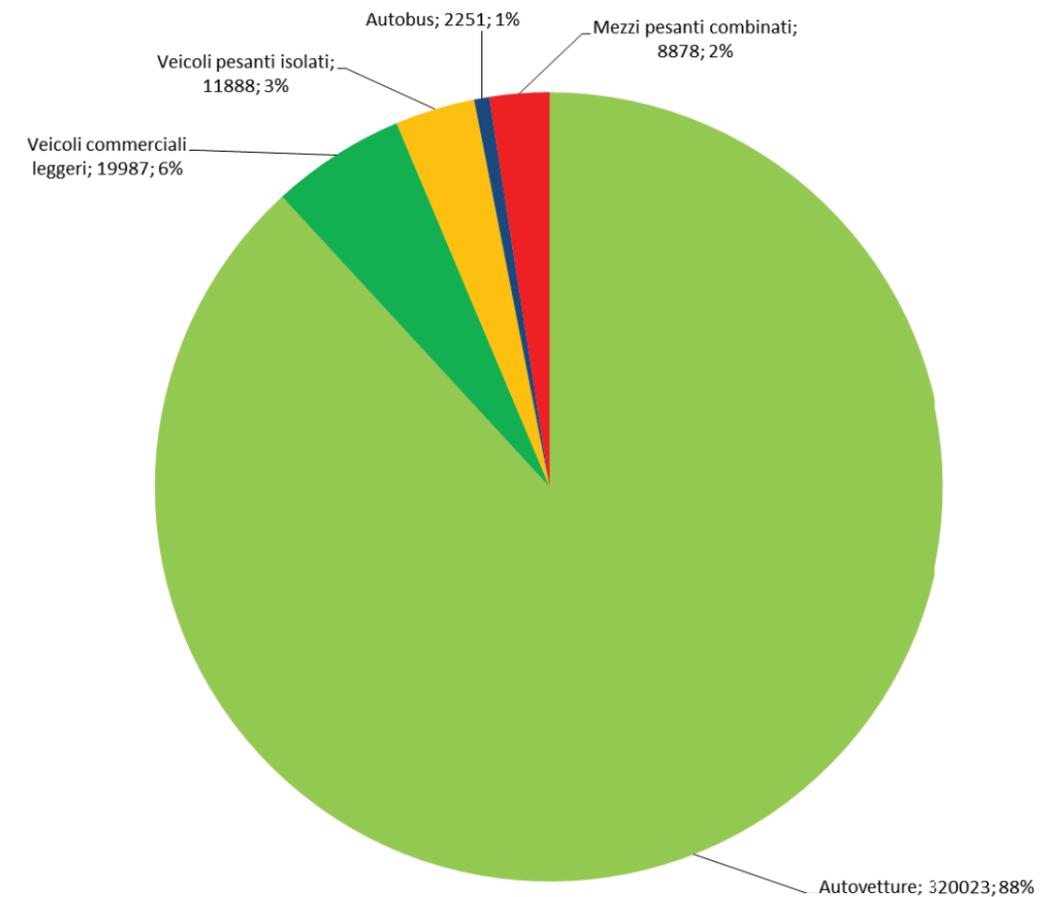


Figura 4: Composizione veicolare totale

4 Modalità di lettura degli elaborati

4.1 Elaborati rilievi automatici

Le elaborazioni dei dati raccolti durante la campagna di rilievo contengono, per ciascuna sezione, quattro elaborati di cui il primo di presentazione della sezione di rilievo (SINTESI) ed i tre successivi di dettaglio su flussi veicolari, velocità e composizione veicolare (Primo elaborato: FLUSSI VEICOLARI; Secondo elaborato: DATABASE; Terzo elaborato: VELOCITÀ - COMPOSIZIONE VEICOLARE).

Gli elaborati suddetti, prodotti per ciascuna sezione, per singola direzione, sono descritti nelle pagine successive.

4.1.1 SINTESI

Sono riportati, per ogni sezione monodirezionale, i dati significativi del rilievo con riferimenti specifici alla localizzazione della sezione (anche attraverso rilievo fotografico e planimetrico per una più facile e precisa localizzazione del rilevatore/analizzatore impiegato per il rilievo), alla data del rilievo ed alla sua durata, al volume di traffico registrato con indicazione degli intervalli di punta e di morbida, al distanziamento medio tra i veicoli ed alla percentuale dei veicoli classificati sul totale dei conteggiati dalle apparecchiature. Sono anche riportate le informazioni relative alla composizione veicolare con flussi suddivisi sulla base dell'intera durata del rilievo in 5 classi veicolari descritte in seguito (Par. 4.1.1) con indicazione della classe veicolare più numerosa. Si riportano, inoltre, le percentuali cumulative di veicoli per ognuna delle 15 classi di velocità, la percentuale di veicoli che transita sopra il limite di velocità, la velocità media e il valore dell'85° percentile della distribuzione delle velocità rilevate (**tale dato non è disponibile sulle sezioni di rilievo indagate con apparecchiatura MIOVISION**).

Indagine di traffico - Relazione di sintesi														
Sezione: 1015A														
È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1015A localizzata su Viale Martiri della Libertà/Dell. tra Via Conti e Via Saragozza. L'indagine è durata 24.00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00.00 di mercoledì 17 maggio 2017. Intervallo di rilievo e stato di 15'. Direzione: da Via Conti a Via Saragozza.														
L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1015A, direzione da Via Conti a Via Saragozza è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrica NC-97 numero: 25748 2423.														
														
VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA Il volume totale di traffico registrato nelle 24.00 ore è pari a 11267 veicoli con un volume massimo su base 15' di 269 veicoli alle ore 07.45 e su base oraria di 916 alle ore 07.45; il volume minimo registrato su base 15' è di 2 veicoli alle ore 02.45 e su base oraria di 15 veicoli alle ore 02.30. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.3 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 97.5% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 10.2%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 31.0% su base 15' alle ore 07.45.														
LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare:														
4,0	4,0	5,2	7,0	11,0	12,2	16,5	18,3	4,0						
Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati										
10734	303	156	33	41										
Il 98.0% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 11037 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.0%. La classe "Autovetture" rappresenta il 95.3%.														
VELOCITÀ La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulative di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati):														
10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
2.0%	32.4%	67.2%	80.1%	88.0%	90.3%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
Il 10.5% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24.00 ore è stata di 36 km/h e l'85° percentile è di 48 km/h.														
CONDIZIONI ATMOSFERICHE L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 22.3°C e 45.6°C.														

Dato il campione delle velocità sulla base dell'intera durata del rilievo, per 85° percentile si intende che l'85% dei veicoli non supera una certa velocità, rappresentativa, dunque, del limite di velocità che l'85% del campione "percepisce" come limite di sicurezza.

La II^a Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti indica che "secondo un criterio sancito da una lunga pratica e largamente condiviso si ritiene opportuno fissare in corrispondenza dell'85° percentile, il valore della velocità da imporre come eventuale limite massimo, in quanto l'esperienza ha dimostrato che questa è la percentuale dei buoni conducenti che mantengono una velocità ragionevole, adatta al tipo di strada verificata e alle condizioni medie del traffico che la percorre. Ci si può anche attendere un regime di velocità più uniforme che in genere ha come conseguenza una riduzione di incidentalità. In altri termini, adottando tale criterio, il provvedimento di limitazione di velocità sarà naturalmente accettato dall'85% degli utenti, e scontenterà solo quel 15% che desidera andare più velocemente, tenendo un comportamento imprudente che è bene sia represso". Lo studio della velocità operativa degli utenti, relazionata con le caratteristiche geometriche stradali e con i limiti di velocità imposte dall'Ente gestore, è, dunque, fondamentale per perseguire lo scopo di indurre il comportamento dei conducenti a non superare i valori di velocità posti a base della sicurezza della circolazione e della progettazione dell'infrastruttura.

4.1.2 PRIMO ELABORATO: FLUSSI VEICOLARI

Nell'intestazione della pagina è riportata la localizzazione della sezione di rilievo. Sono, poi, riportati i dati relativi al totale dei veicoli conteggiati nei singoli intervalli di rilievo di 15 minuti; questi sono poi stati utilizzati per il calcolo dei flussi orari su base 15' (valore ottenuto moltiplicando per quattro il dato relativo al corrispondente quarto d'ora) e su base oraria (valore ottenuto sommando i dati di flusso di quattro intervalli consecutivi).

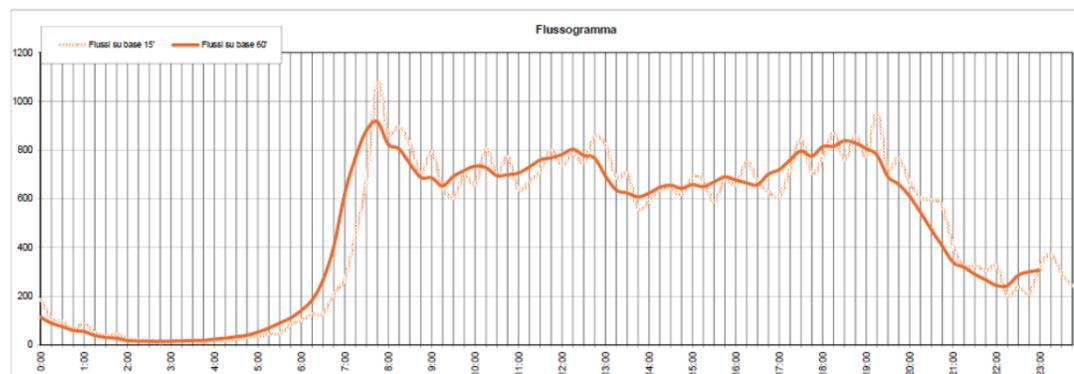
Il grafico evidenzia l'andamento dei flussi veicolari orari valutati secondo i due criteri sopra esposti. La curva con tratto marcato, risultando dall'aggregazione dei dati relativi agli intervalli consecutivi, presenta variazioni di flussi meno accentuate; la curva con tratto meno marcato permette di osservare fenomeni di domanda di traffico molto concentrati nel tempo e, incrociando le informazioni relative alle velocità riportate negli elaborati successivi, il raggiungimento eventuale della capacità dell'infrastruttura.



Sezione: 1015A
 Strada: Viale Martiri della Libertà/Dell'...
 Tra: Via Conti
 E: Via Saragazza

Inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	Flusso orario		Inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	Flusso orario	
		su base 15'	su base 60'			su base 15'	su base 60'			su base 15'	su base 60'			su base 15'	su base 60'
mer 00:00	47	188	114	mer 06:00	25	100	142	mer 12:00	184	736	782	mer 18:00	192	768	814
mer 00:15	27	108	59	mer 06:15	32	128	185	mer 12:15	167	758	803	mer 18:15	217	868	818
mer 00:30	24	96	75	mer 06:30	32	128	207	mer 12:30	157	748	778	mer 18:30	190	760	838
mer 00:45	16	64	60	mer 06:45	53	212	406	mer 12:45	214	856	767	mer 18:45	215	860	826
mer 01:00	22	88	55	mer 07:00	68	272	622	mer 13:00	205	820	863	mer 19:00	194	776	806
mer 01:15	13	52	39	mer 07:15	114	456	771	mer 13:15	172	688	636	mer 19:15	239	956	779
mer 01:30	9	36	31	mer 07:30	171	684	881	mer 13:30	176	704	624	mer 19:30	181	724	691
mer 01:45	11	44	27	mer 07:45	259	1036	916	mer 13:45	140	560	608	mer 19:45	192	768	659
mer 02:00	6	24	18	mer 08:00	217	868	824	mer 14:00	148	592	623	mer 20:00	148	592	610
mer 02:15	5	20	16	mer 08:15	224	896	805	mer 14:15	160	640	647	mer 20:15	151	604	544
mer 02:30	5	20	15	mer 08:30	206	824	743	mer 14:30	160	640	656	mer 20:30	149	596	473
mer 02:45	2	8	15	mer 08:45	177	708	666	mer 14:45	156	624	643	mer 20:45	143	572	498
mer 03:00	4	16	16	mer 09:00	168	792	666	mer 15:00	172	688	658	mer 21:00	101	404	339
mer 03:15	4	16	17	mer 09:15	162	648	653	mer 15:15	169	676	650	mer 21:15	80	320	319
mer 03:30	5	20	18	mer 09:30	151	604	662	mer 15:30	147	588	669	mer 21:30	82	328	290
mer 03:45	3	12	19	mer 09:45	175	700	716	mer 15:45	170	680	690	mer 21:45	76	304	267
mer 04:00	5	20	24	mer 10:00	165	660	734	mer 16:00	164	656	677	mer 22:00	81	324	244
mer 04:15	5	20	25	mer 10:15	201	804	728	mer 16:15	158	752	665	mer 22:15	51	204	244
mer 04:30	6	24	34	mer 10:30	175	700	665	mer 16:30	168	672	658	mer 22:30	59	236	286
mer 04:45	8	32	40	mer 10:45	193	772	690	mer 16:45	157	628	701	mer 22:45	53	212	300
mer 05:00	9	36	53	mer 11:00	159	636	706	mer 17:00	152	608	720	mer 23:00	81	324	307
mer 05:15	11	44	59	mer 11:15	168	672	731	mer 17:15	161	724	760	mer 23:15	93	372	-
mer 05:30	12	48	60	mer 11:30	179	716	760	mer 17:30	211	844	796	mer 23:30	73	292	-
mer 05:45	21	84	110	mer 11:45	200	800	768	mer 17:45	176	704	775	mer 23:45	60	240	-

TOTALE nella 24 ore di rilievo 11267 veicoli



4.1.1 SECONDO ELABORATO: DATABASE

In questo secondo elaborato vengono riportati, su base 15', i flussi classificati secondo la tipologia veicolare (sulla base della lunghezza rilevata) con indicazione del valore delle velocità media ed operativa (85° percentile).

Per i limiti superiori delle classi di velocità sono stati utilizzati i valori riportati nella tabella seguente:

Classe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Velocità (Km/ora)	Fino a 19	Da 19 a 31	Da 31 a 40	Da 40 a 50	Da 50 a 60	Da 60 a 71	Da 71 a 80	Da 80 a 90	Da 90 a 100	Da 100 a 109	Da 109 a 121	Da 121 a 130	Da 130 a 140	Da 140 a 150	Oltre 150

In ciascuna classe sono inclusi i veicoli con velocità compresa fra il valore corrispondente e quello della classe precedente.

I limiti delle classi di lunghezza così come aggregate in fase di elaborazione sono le seguenti:

Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Mezzi pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati
	Da 5.2 m	Da 7.0 m	Da 11.0 m	Oltre 12.2 m
Fino a 5.2 m	A 7.0 m	A 11.0 m	A 12.2 m	

I dati originariamente in forma di matrice 8x15 sono stati elaborati ed aggregati in modo opportuno per semplificare la loro comprensione e la loro rappresentazione grafica riportata nel terzo elaborato.

Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli			
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati						
mer 00:00	asciutto	44.5	56.9	46	97.9%	1	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	47
mer 00:15	asciutto	38.2	47.8	26	96.3%	1	3.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
mer 00:30	asciutto	38.9	47.9	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
mer 00:45	asciutto	43.9	52.8	14	87.5%	1	6.3%	1	6.3%	0	0.0%	0	0.0%	16
mer 01:00	asciutto	41.4	55.4	21	95.5%	1	4.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
mer 01:15	asciutto	46.7	57.6	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mer 01:30	asciutto	46.3	53.7	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mer 01:45	asciutto	48.7	72.5	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mer 02:00	asciutto	38.6	45.5	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mer 02:15	asciutto	35.4	38.8	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5

4.1.2 TERZO ELABORATO: VELOCITA' - COMPOSIZIONE VEICOLARE

Il grafico relativo alle velocità riporta in stile continuo, in rosso, l'andamento del valore medio e, in verde, dell'85° percentile su base di 15', mentre in stile tratteggiato, con gli stessi colori, i corrispondenti valori medi sull'intera durata del rilievo (**tale dato non è disponibile sulle sezioni di rilievo indagate con apparecchiatura MIOVISION**). Nel caso in cui non sia stato classificato alcun veicolo in tali intervalli, sono stati assunti i valori medi.

Nell'istogramma relativo alla composizione veicolare viene visualizzata la ripartizione, fra le classi di veicoli corrispondente all'intera durata del rilievo.

Il terzo elaborato (solo per le apparecchiature NC-97) fornisce informazioni circa lo stato di asciutto o bagnato della sede stradale al momento del rilievo.

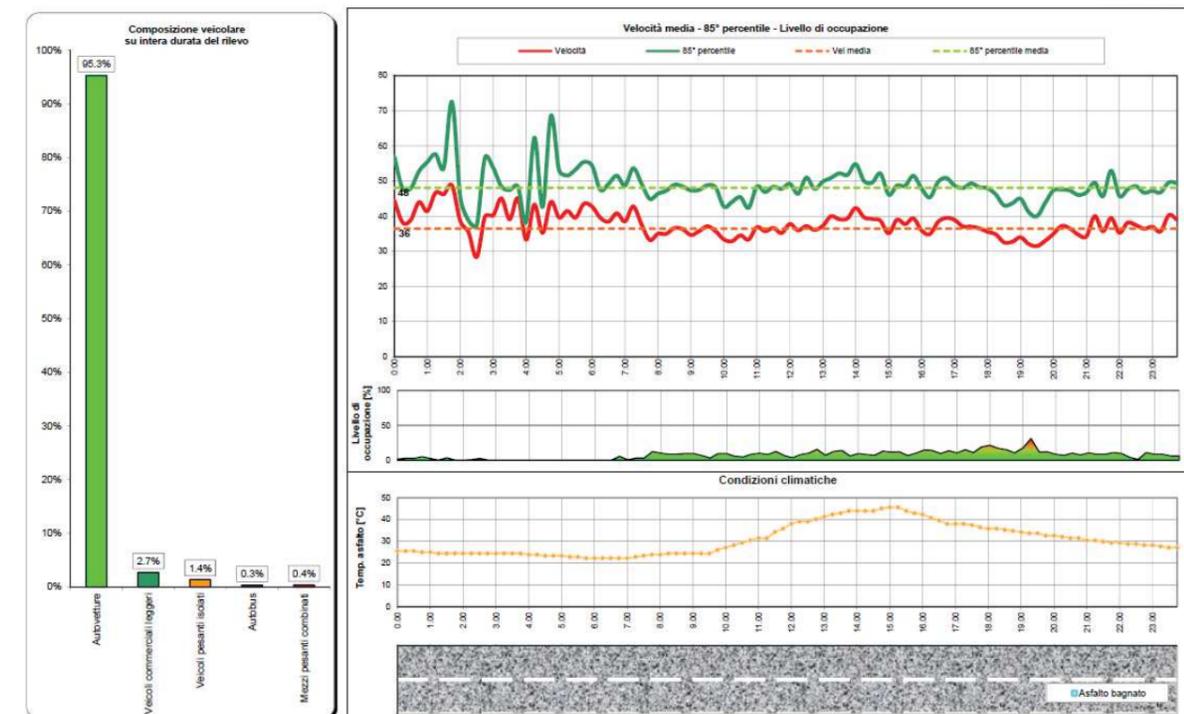


Figura 5: terzo elaborato NC-97



5 Elaborati

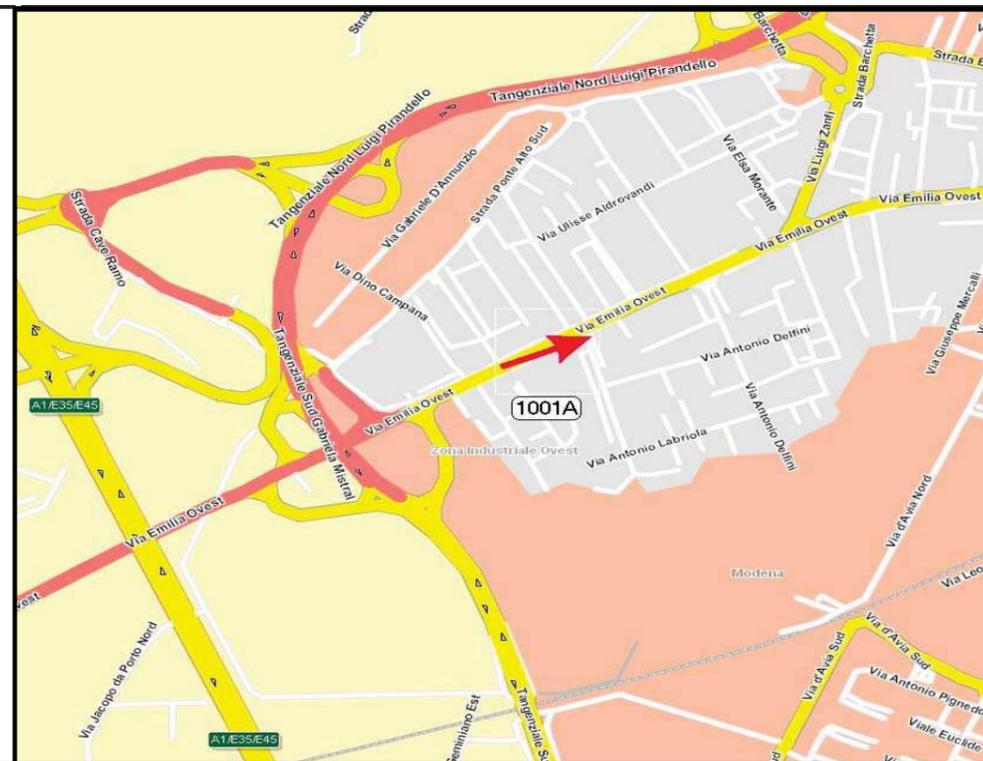
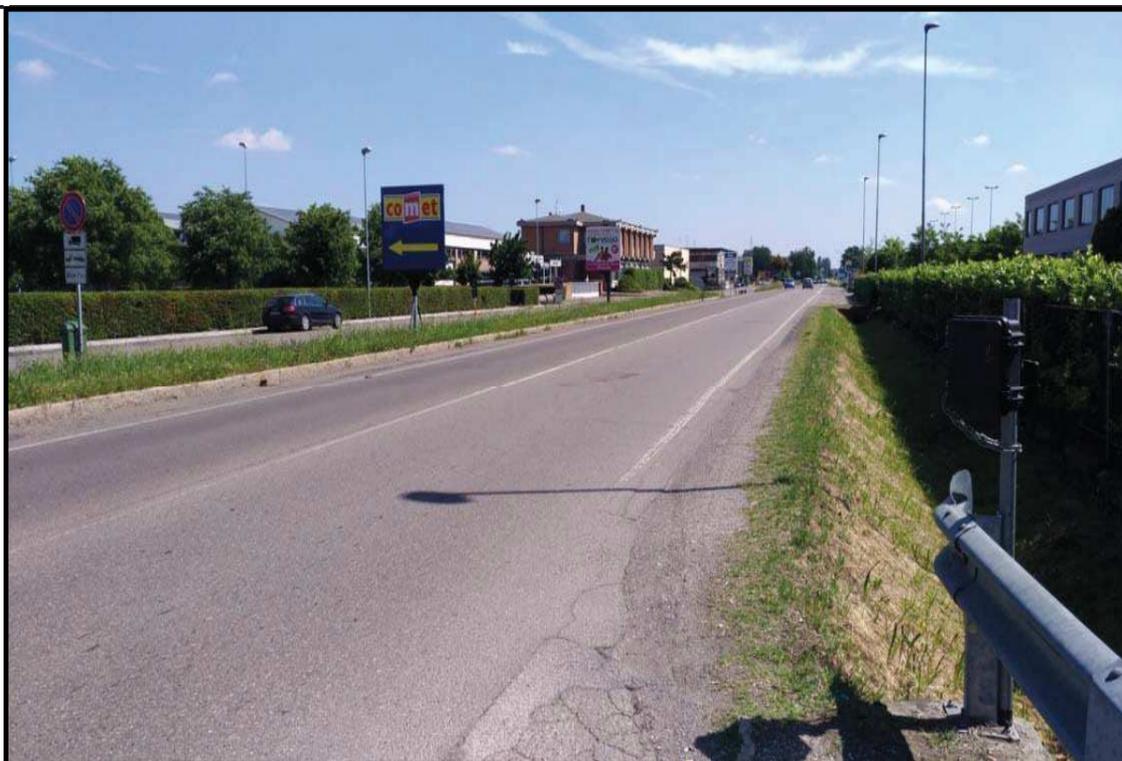
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1001A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1001A localizzata su Via Emilia Ovest, tra Via Rosmini e Via Sallustio. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di lunedì 15 maggio 2017, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Rosmini a Via Sallustio.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1001A, direzione da Via Rosmini a Via Sallustio è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 10524 veicoli (nelle 24 ore di lunedì 10524 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 285 veicoli alle ore 08.30 e su base oraria di 1084 alle ore 07:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 4 veicoli alle ore 03:30 e su base oraria è di 19 veicoli alle ore 03:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.2 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 96.8% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.8	⇨	18.3	⇨
	Autovetture		Veicoli commerciali leggeri		Veicoli pesanti isolati		Autobus		Mezzi pesanti combinati					
	9362		606		404		21		131					

Il 94.7% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 9968 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 5.3%. La classe "Autovetture" rappresenta l'89.0%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇨	19	⇨	31	⇨	40	⇨	50	⇨	60	⇨	71	⇨	80	⇨	90	⇨	100	⇨	109	⇨	121	⇨	130	⇨	140	⇨	150	⇨	
		1.0%		5.3%		24.9%		54.1%		86.2%		97.6%		99.6%		99.9%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 45.9% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 48 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 59 km/h.

Sezione: 1001A
 Strada: Via Emilia Ovest
 Tra: Via Rosmini
 E: Via Sallustio

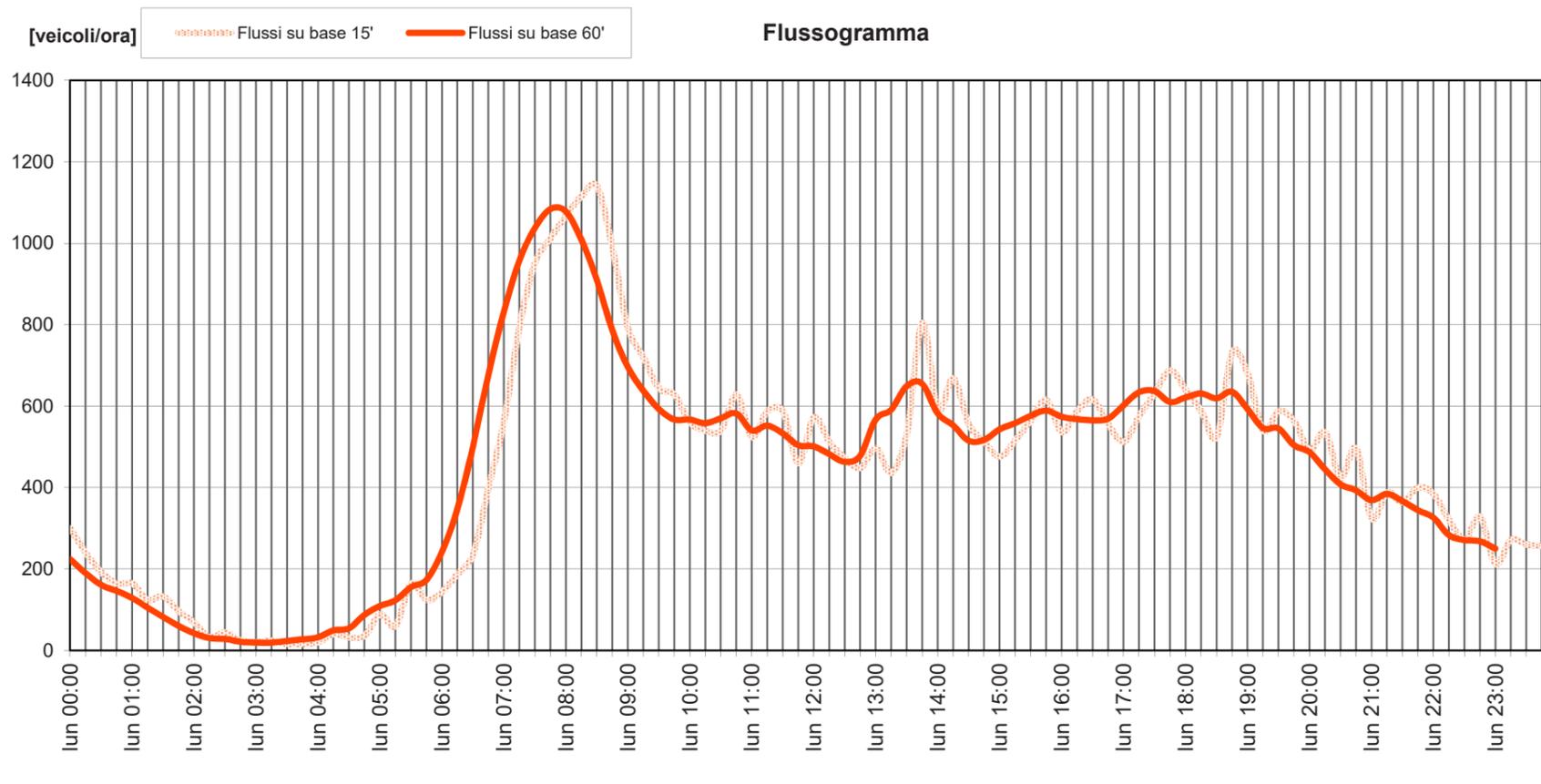
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 00:00	75	300	224
lun 00:15	60	240	190
lun 00:30	48	192	161
lun 00:45	41	164	146
lun 01:00	41	164	129
lun 01:15	31	124	105
lun 01:30	33	132	82
lun 01:45	24	96	60
lun 02:00	17	68	42
lun 02:15	8	32	30
lun 02:30	11	44	28
lun 02:45	6	24	21
lun 03:00	5	20	19
lun 03:15	6	24	19
lun 03:30	4	16	23
lun 03:45	4	16	27
lun 04:00	5	20	32
lun 04:15	10	40	49
lun 04:30	8	32	54
lun 04:45	9	36	87
lun 05:00	22	88	109
lun 05:15	15	60	123
lun 05:30	41	164	155
lun 05:45	31	124	173

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 06:00	36	144	242
lun 06:15	47	188	347
lun 06:30	59	236	499
lun 06:45	100	400	678
lun 07:00	141	564	831
lun 07:15	199	796	957
lun 07:30	238	952	1037
lun 07:45	253	1012	1084
lun 08:00	267	1068	1078
lun 08:15	279	1116	1009
lun 08:30	285	1140	910
lun 08:45	247	988	786
lun 09:00	198	792	696
lun 09:15	180	720	638
lun 09:30	161	644	593
lun 09:45	157	628	567
lun 10:00	140	560	567
lun 10:15	135	540	558
lun 10:30	135	540	570
lun 10:45	157	628	582
lun 11:00	131	524	540
lun 11:15	147	588	552
lun 11:30	147	588	533
lun 11:45	115	460	504

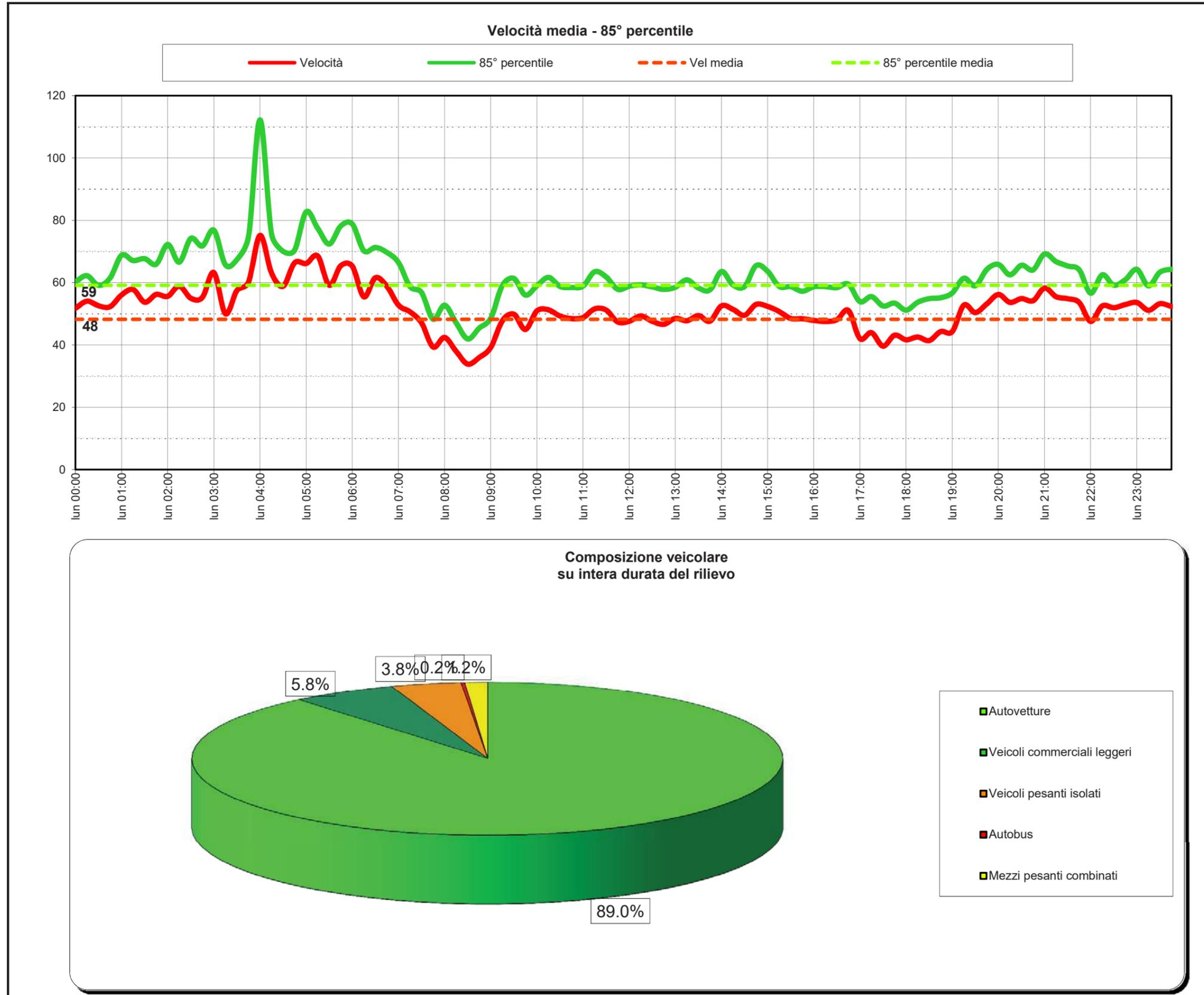
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 12:00	143	572	501
lun 12:15	128	512	482
lun 12:30	118	472	463
lun 12:45	112	448	478
lun 13:00	124	496	567
lun 13:15	109	436	591
lun 13:30	133	532	649
lun 13:45	201	804	655
lun 14:00	148	592	582
lun 14:15	167	668	553
lun 14:30	139	556	515
lun 14:45	128	512	517
lun 15:00	119	476	543
lun 15:15	129	516	558
lun 15:30	141	564	576
lun 15:45	154	616	589
lun 16:00	134	536	574
lun 16:15	147	588	568
lun 16:30	154	616	565
lun 16:45	139	556	569
lun 17:00	128	512	602
lun 17:15	144	576	634
lun 17:30	158	632	637
lun 17:45	172	688	610

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 18:00	160	640	621
lun 18:15	147	588	631
lun 18:30	131	524	619
lun 18:45	183	732	635
lun 19:00	170	680	593
lun 19:15	135	540	546
lun 19:30	147	588	545
lun 19:45	141	564	504
lun 20:00	123	492	487
lun 20:15	134	536	445
lun 20:30	106	424	408
lun 20:45	124	496	393
lun 21:00	81	324	369
lun 21:15	97	388	384
lun 21:30	91	364	367
lun 21:45	100	400	344
lun 22:00	96	384	326
lun 22:15	80	320	283
lun 22:30	68	272	271
lun 22:45	82	328	268
lun 23:00	53	212	250
lun 23:15	68	272	-
lun 23:30	65	260	-
lun 23:45	64	256	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 10524 veicoli (nelle 24 ore di lunedì 10524 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati		
lun 00:00	51.7	60.3	72 96.0%	2 2.7%	1 1.3%	0 0.0%	0 0.0%	75	
lun 00:15	54.1	62.2	59 98.3%	1 1.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	60	
lun 00:30	52.6	59.1	48 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	48	
lun 00:45	52.3	61.4	39 95.1%	0 0.0%	1 2.4%	0 0.0%	1 2.4%	41	
lun 01:00	56.0	68.8	41 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	41	
lun 01:15	57.8	67.1	30 96.8%	1 3.2%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	31	
lun 01:30	53.7	67.7	33 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	33	
lun 01:45	56.2	65.9	23 95.8%	1 4.2%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	24	
lun 02:00	55.6	72.2	16 94.1%	1 5.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	17	
lun 02:15	58.9	66.6	8 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	8	
lun 02:30	55.0	74.2	11 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	11	
lun 02:45	55.2	71.8	6 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	6	
lun 03:00	63.2	76.8	4 80.0%	0 0.0%	1 20.0%	0 0.0%	0 0.0%	5	
lun 03:15	50.0	65.7	3 50.0%	1 16.7%	1 16.7%	0 0.0%	1 16.7%	6	
lun 03:30	57.5	67.4	3 75.0%	1 25.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4	
lun 03:45	60.1	74.7	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4	
lun 04:00	75.1	112.2	4 80.0%	0 0.0%	1 20.0%	0 0.0%	0 0.0%	5	
lun 04:15	63.1	75.6	6 60.0%	1 10.0%	3 30.0%	0 0.0%	0 0.0%	10	
lun 04:30	58.8	70.0	7 87.5%	1 12.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	8	
lun 04:45	66.4	70.4	9 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	9	
lun 05:00	66.2	82.7	18 81.8%	2 9.1%	2 9.1%	0 0.0%	0 0.0%	22	
lun 05:15	68.5	77.4	12 80.0%	1 6.7%	0 0.0%	0 0.0%	2 13.3%	15	
lun 05:30	59.2	72.4	35 85.4%	2 4.9%	2 4.9%	0 0.0%	2 4.9%	41	
lun 05:45	65.4	78.2	27 87.1%	1 3.2%	3 9.7%	0 0.0%	0 0.0%	31	
lun 06:00	65.3	78.8	27 75.0%	3 8.3%	3 8.3%	1 2.8%	2 5.6%	36	
lun 06:15	55.5	70.2	36 76.6%	6 12.8%	3 6.4%	1 2.1%	1 2.1%	47	
lun 06:30	61.6	71.3	53 89.8%	5 8.5%	1 1.7%	0 0.0%	0 0.0%	59	
lun 06:45	58.8	69.7	89 89.0%	7 7.0%	3 3.0%	0 0.0%	1 1.0%	100	
lun 07:00	66.5	119	84.4%	10 7.1%	7 5.0%	1 0.7%	4 2.8%	141	
lun 07:15	50.6	58.8	179 89.9%	8 4.0%	11 5.5%	0 0.0%	1 0.5%	199	
lun 07:30	47.1	56.8	223 93.7%	5 2.1%	8 3.4%	0 0.0%	2 0.8%	238	
lun 07:45	39.4	48.3	219 86.6%	17 6.7%	6 2.4%	3 1.2%	8 3.2%	253	
lun 08:00	42.4	52.8	239 89.5%	16 6.0%	7 2.6%	2 0.7%	3 1.1%	267	
lun 08:15	37.9	47.1	243 87.1%	17 6.1%	17 6.1%	0 0.0%	2 0.7%	279	
lun 08:30	33.9	41.9	252 88.4%	18 6.3%	15 5.3%	0 0.0%	0 0.0%	285	
lun 08:45	36.0	45.4	220 89.1%	14 5.7%	12 4.9%	0 0.0%	1 0.4%	247	
lun 09:00	39.2	48.6	179 90.4%	12 6.1%	6 3.0%	1 0.5%	0 0.0%	198	
lun 09:15	47.7	59.0	165 91.7%	11 6.1%	2 1.1%	0 0.0%	2 1.1%	180	
lun 09:30	49.9	61.4	145 90.1%	9 5.6%	5 3.1%	0 0.0%	2 1.2%	161	
lun 09:45	45.0	56.0	133 84.7%	8 5.1%	15 9.6%	0 0.0%	1 0.6%	157	
lun 10:00	50.9	59.0	121 86.4%	9 6.4%	8 5.7%	0 0.0%	2 1.4%	140	
lun 10:15	51.3	61.7	109 80.7%	13 9.6%	8 5.9%	1 0.7%	4 3.0%	135	
lun 10:30	49.3	58.8	121 89.6%	8 5.9%	4 3.0%	0 0.0%	2 1.5%	135	
lun 10:45	48.5	58.5	135 86.0%	15 9.6%	6 3.8%	1 0.6%	0 0.0%	157	
lun 11:00	48.8	58.9	113 86.3%	8 6.1%	8 6.1%	0 0.0%	2 1.5%	131	
lun 11:15	51.6	63.5	135 91.8%	5 3.4%	6 4.1%	0 0.0%	1 0.7%	147	
lun 11:30	51.2	61.8	134 91.2%	5 3.4%	6 4.1%	0 0.0%	2 1.4%	147	
lun 11:45	47.4	57.9	94 81.7%	11 9.6%	5 4.3%	0 0.0%	5 4.3%	115	
lun 12:00	47.6	58.8	128 89.5%	8 5.6%	6 4.2%	1 0.7%	0 0.0%	143	
lun 12:15	49.3	59.3	111 86.7%	7 5.5%	7 5.5%	0 0.0%	3 2.3%	128	
lun 12:30	47.6	58.6	102 86.4%	10 8.5%	4 3.4%	0 0.0%	2 1.7%	118	
lun 12:45	46.6	57.8	93 83.0%	13 11.6%	5 4.5%	0 0.0%	1 0.9%	112	
lun 13:00	48.5	58.5	105 84.7%	11 8.9%	3 2.4%	0 0.0%	5 4.0%	124	
lun 13:15	47.8	60.9	95 87.2%	7 6.4%	6 5.5%	1 0.9%	0 0.0%	109	
lun 13:30	49.4	58.3	117 88.0%	7 5.3%	4 3.0%	0 0.0%	5 3.8%	133	
lun 13:45	47.6	57.7	176 87.6%	13 6.5%	12 6.0%	0 0.0%	0 0.0%	201	
lun 14:00	52.6	63.6	134 90.5%	8 5.4%	5 3.4%	0 0.0%	1 0.7%	148	
lun 14:15	51.4	59.2	142 85.0%	16 9.6%	6 3.6%	0 0.0%	3 1.8%	167	
lun 14:30	49.5	58.8	114 82.0%	13 9.4%	9 6.5%	0 0.0%	3 2.2%	139	
lun 14:45	53.0	65.5	112 87.5%	9 7.0%	5 3.9%	1 0.8%	1 0.8%	128	
lun 15:00	52.4	63.6	99 83.2%	11 9.2%	8 6.7%	0 0.0%	1 0.8%	119	
lun 15:15	50.7	58.8	114 88.4%	12 9.3%	2 1.6%	1 0.8%	0 0.0%	129	
lun 15:30	48.5	58.7	129 91.5%	7 5.0%	4 2.8%	0 0.0%	1 0.7%	141	
lun 15:45	48.4	57.2	139 90.3%	6 3.9%	9 5.8%	0 0.0%	0 0.0%	154	
lun 16:00	47.9	58.7	116 86.6%	8 6.0%	6 4.5%	0 0.0%	4 3.0%	134	
lun 16:15	47.5	58.7	125 85.0%	10 6.8%	11 7.5%	1 0.7%	0 0.0%	147	
lun 16:30	48.1	58.4	129 83.8%	9 5.8%	12 7.8%	0 0.0%	4 2.6%	154	
lun 16:45	51.1	59.5	122 87.8%	12 8.6%	4 2.9%	0 0.0%	1 0.7%	139	
lun 17:00	42.0	53.9	107 83.6%	13 10.2%	5 3.9%	2 1.6%	1 0.8%	128	
lun 17:15	44.0	55.5	128 88.9%	12 8.3%	4 2.8%	0 0.0%	0 0.0%	144	
lun 17:30	39.6	52.5	137 86.7%	9 5.7%	11 7.0%	0 0.0%	1 0.6%	158	
lun 17:45	43.1	53.4	145 84.3%	19 11.0%	6 3.5%	0 0.0%	2 1.2%	172	
lun 18:00	41.6	51.2	136 85.0%	16 10.0%	7 4.4%	0 0.0%	1 0.6%	160	
lun 18:15	42.5	53.7	134 91.2%	8 5.4%	3 2.0%	0 0.0%	2 1.4%	147	
lun 18:30	41.4	54.9	113 86.3%	11 8.4%	6 4.6%	0 0.0%	1 0.8%	131	
lun 18:45	44.3	55.2	170 92.9%	7 3.8%	5 2.7%	0 0.0%	1 0.5%	183	
lun 19:00	44.3	56.7	149 87.6%	10 5.9%	5 2.9%	0 0.0%	6 3.5%	170	
lun 19:15	52.8	61.4	124 91.9%	4 3.0%	5 3.7%	2 1.5%	0 0.0%	135	
lun 19:30	50.4	59.0	129 87.8%	5 3.4%	6 4.1%	0 0.0%	7 4.8%	147	
lun 19:45	53.2	64.3	126 89.4%	8 5.7%	5 3.5%	0 0.0%	2 1.4%	141	
lun 20:00	56.2	65.8	116 94.3%	3 2.4%	2 1.6%	0 0.0%	2 1.6%	123	
lun 20:15	53.7	62.5	128 95.5%	4 3.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 1.5%	134	
lun 20:30	54.9	65.6	98 92.5%	3 2.8%	3 2.8%	0 0.0%	2 1.9%	106	
lun 20:45	54.2	64.1	120 96.8%	2 1.6%	1 0.8%	0 0.0%	1 0.8%	124	
lun 21:00	58.3	69.2	77 95.1%	1 1.2%	1 1.2%	0 0.0%	2 2.5%	81	
lun 21:15	55.5	66.7	93 95.9%	2 2.1%	1 1.0%	0 0.0%	1 1.0%	97	
lun 21:30	54.8	65.3	90 98.9%	0 0.0%	1 1.1%	0 0.0%	0 0.0%	91	
lun 21:45	53.6	64.1	96 96.0%	0 0.0%	1 1.0%	0 0.0%	3 3.0%	100	
lun 22:00	47.6	56.6	93 96.9%	0 0.0%	3 3.1%	0 0.0%	0 0.0%	96	
lun 22:15	52.5	62.5	73 91.3%	4 5.0%	1 1.3%	0 0.0%	2 2.5%	80	
lun 22:30	52.0	59.2	62 91.2%	4 5.9%	1 1.5%	0 0.0%	1 1.5%	68	
lun 22:45	53.0	60.9	77 93.9%	4 4.9%	1 1.2%	0 0.0%	0 0.0%	82	
lun 23:00	53.6	64.3	45 84.9%	3 5.7%	3 5.7%	0 0.0%	2 3.8%	53	
lun 23:15	51.1	59.0	67 98.5%	0 0.0%	1 1.5%	0 0.0%	0 0.0%	68	
lun 23:30	53.2	63.4	63 96.9%	1 1.5%	1 1.5%	0 0.0%	0 0.0%	65	
lun 23:45	52.4	64.3	63 98.4%	0 0.0%	0 0.0%	1 1.6%	0 0.0%	64	



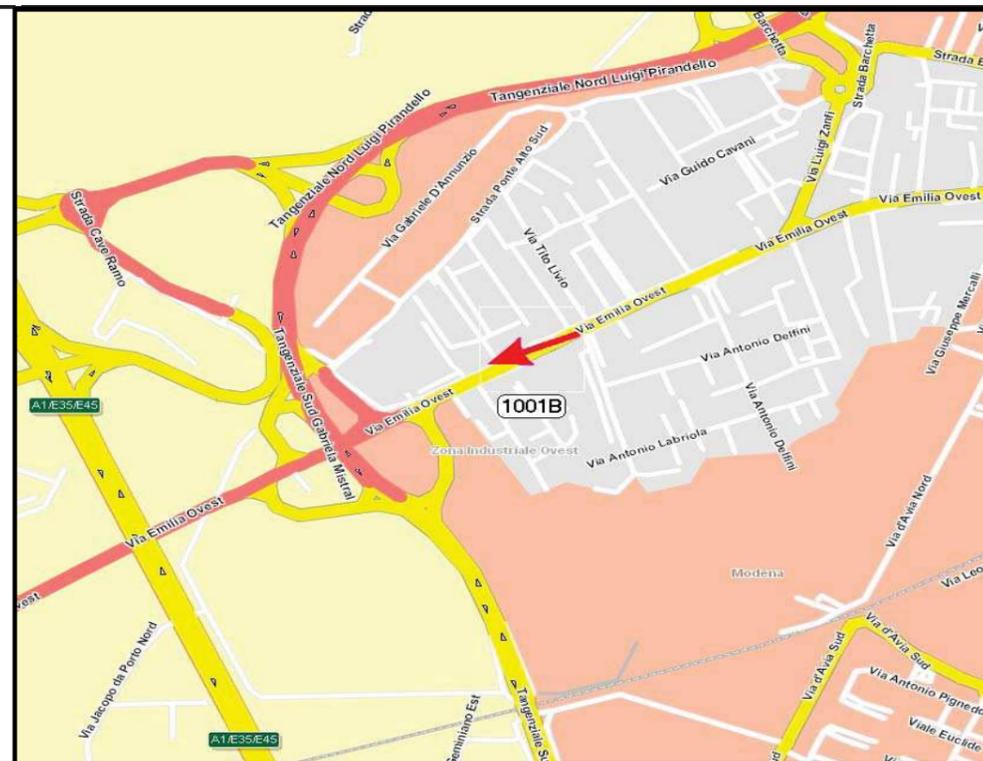
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1001B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1001B localizzata su Via Emilia Ovest, tra Via Sallustio e Via Rosmini. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di lunedì 15 maggio 2017, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Sallustio a Via Rosmini.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1001B, direzione da Via Sallustio a Via Rosmini è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 8949 veicoli (nelle 24 ore di lunedì 8949 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 221 veicoli alle ore 18.15 e su base oraria di 827 alle ore 17:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 3 veicoli alle ore 03:30 e su base oraria è di 21 veicoli alle ore 03:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 4.1 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 98.2% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.8	⇒	18.3	⇒
Autovetture			Veicoli commerciali leggeri		Veicoli pesanti isolati		Autobus		Mezzi pesanti combinati					
7594			658		517		53		127					

Il 92.2% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 8252 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 7.8%. La classe "Autovetture" rappresenta l'84.9%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒	
0.9%		5.0%		18.3%		50.6%		85.2%		97.2%		99.3%		99.9%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 49.4% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 49 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 59 km/h.

Sezione: 1001B
 Strada: Via Emilia Ovest
 Tra: Via Sallustio
 E: Via Rosmini

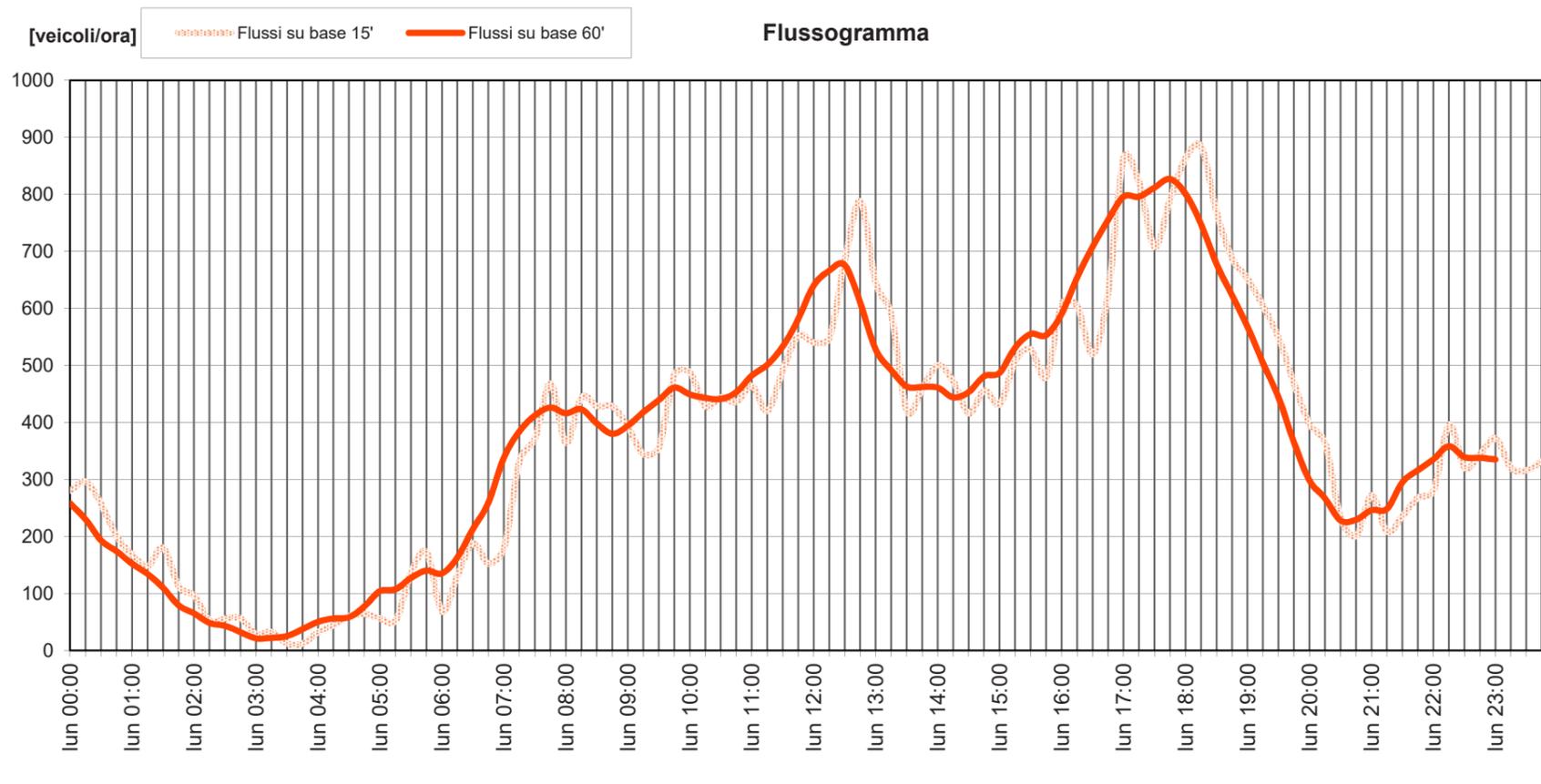
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 00:00	70	280	258
lun 00:15	74	296	230
lun 00:30	64	256	193
lun 00:45	50	200	174
lun 01:00	42	168	152
lun 01:15	37	148	134
lun 01:30	45	180	110
lun 01:45	28	112	79
lun 02:00	24	96	65
lun 02:15	13	52	48
lun 02:30	14	56	43
lun 02:45	14	56	32
lun 03:00	7	28	21
lun 03:15	8	32	22
lun 03:30	3	12	25
lun 03:45	3	12	37
lun 04:00	8	32	50
lun 04:15	11	44	56
lun 04:30	15	60	58
lun 04:45	16	64	77
lun 05:00	14	56	104
lun 05:15	13	52	107
lun 05:30	34	136	127
lun 05:45	43	172	140

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 06:00	17	68	135
lun 06:15	33	132	163
lun 06:30	47	188	213
lun 06:45	38	152	259
lun 07:00	45	180	338
lun 07:15	83	332	384
lun 07:30	93	372	412
lun 07:45	117	468	426
lun 08:00	91	364	416
lun 08:15	111	444	423
lun 08:30	107	428	398
lun 08:45	107	428	380
lun 09:00	98	392	394
lun 09:15	86	344	418
lun 09:30	89	356	439
lun 09:45	121	484	461
lun 10:00	122	488	449
lun 10:15	107	428	443
lun 10:30	111	444	441
lun 10:45	109	436	453
lun 11:00	116	464	482
lun 11:15	105	420	501
lun 11:30	123	492	533
lun 11:45	138	552	581

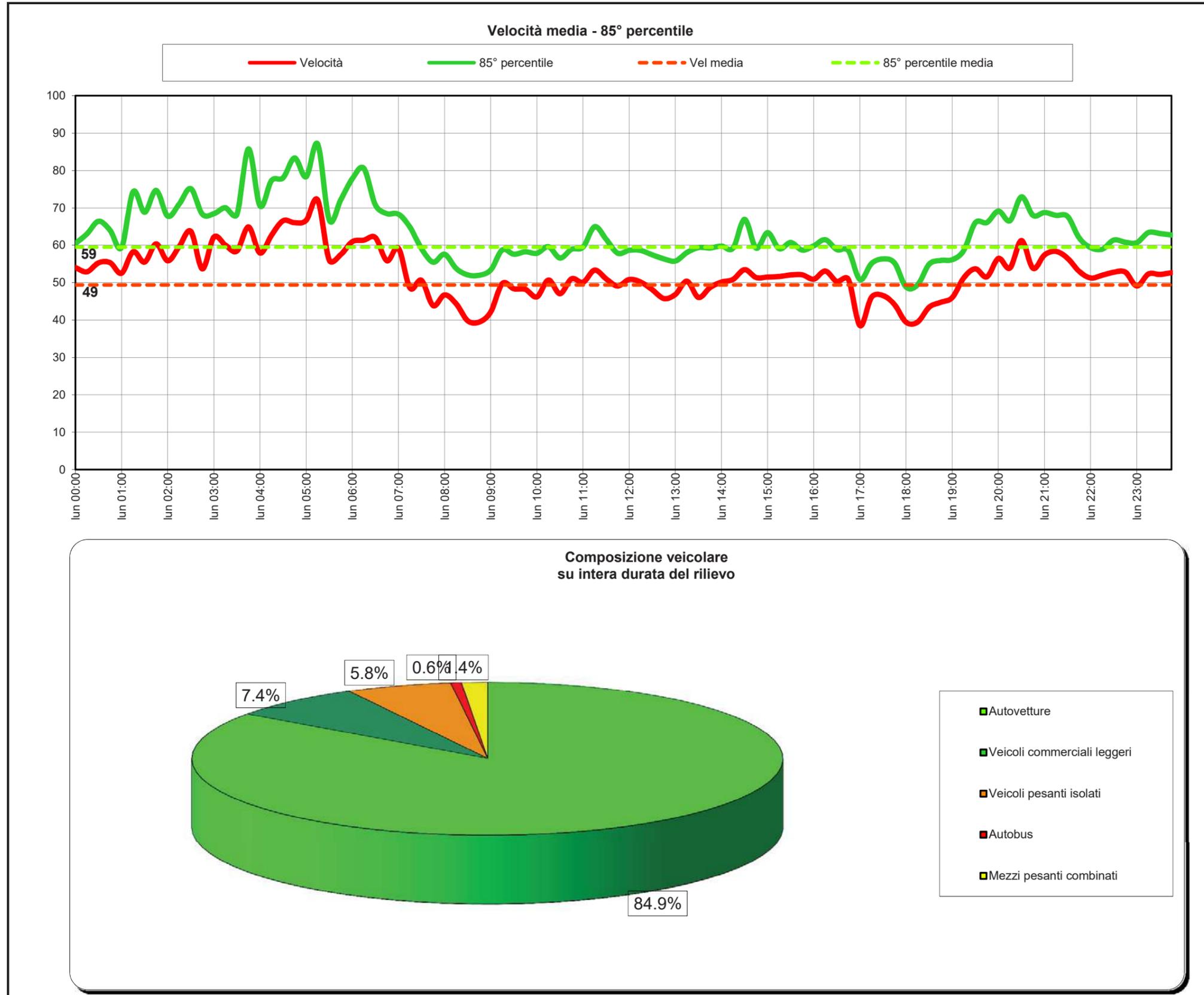
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 12:00	135	540	640
lun 12:15	137	548	666
lun 12:30	171	684	676
lun 12:45	197	788	610
lun 13:00	161	644	528
lun 13:15	147	588	492
lun 13:30	105	420	463
lun 13:45	115	460	462
lun 14:00	125	500	461
lun 14:15	118	472	444
lun 14:30	104	416	453
lun 14:45	114	456	481
lun 15:00	108	432	487
lun 15:15	127	508	531
lun 15:30	132	528	555
lun 15:45	120	480	553
lun 16:00	152	608	590
lun 16:15	151	604	654
lun 16:30	130	520	708
lun 16:45	157	628	755
lun 17:00	216	864	796
lun 17:15	205	820	796
lun 17:30	177	708	812
lun 17:45	198	792	827

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 18:00	216	864	801
lun 18:15	221	884	748
lun 18:30	192	768	678
lun 18:45	172	688	623
lun 19:00	163	652	568
lun 19:15	151	604	504
lun 19:30	137	548	444
lun 19:45	117	468	365
lun 20:00	99	396	298
lun 20:15	91	364	267
lun 20:30	58	232	228
lun 20:45	50	200	229
lun 21:00	68	272	246
lun 21:15	52	208	248
lun 21:30	59	236	295
lun 21:45	67	268	316
lun 22:00	70	280	335
lun 22:15	99	396	358
lun 22:30	80	320	339
lun 22:45	86	344	338
lun 23:00	93	372	335
lun 23:15	80	320	-
lun 23:30	79	316	-
lun 23:45	83	332	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 8949 veicoli (nelle 24 ore di lunedì 8949 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli				
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati						
lun 00:00	54.0	60.4	65	92.9%	3	4.3%	2	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	70
lun 00:15	52.9	63.0	70	94.6%	0	0.0%	4	5.4%	0	0.0%	0	0.0%	74
lun 00:30	55.3	66.4	61	95.3%	2	3.1%	1	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	64
lun 00:45	55.4	64.0	47	94.0%	2	4.0%	1	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	50
lun 01:00	52.5	59.4	40	95.2%	2	4.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	42
lun 01:15	58.3	74.3	34	91.9%	2	5.4%	1	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	37
lun 01:30	55.5	68.8	44	97.8%	1	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	45
lun 01:45	60.4	74.7	27	96.4%	1	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
lun 02:00	55.8	67.8	23	95.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	4.2%	24
lun 02:15	59.7	71.0	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
lun 02:30	63.7	75.1	13	92.9%	1	7.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
lun 02:45	53.7	68.3	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
lun 03:00	62.2	68.4	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
lun 03:15	60.0	70.0	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
lun 03:30	58.5	68.3	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
lun 03:45	64.9	85.8	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
lun 04:00	57.9	70.5	7	87.5%	0	0.0%	1	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	8
lun 04:15	62.7	77.3	10	90.9%	0	0.0%	0	0.0%	1	9.1%	0	0.0%	11
lun 04:30	66.6	78.0	13	86.7%	0	0.0%	2	13.3%	0	0.0%	0	0.0%	15
lun 04:45	66.0	83.3	14	87.5%	2	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
lun 05:00	66.7	78.3	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
lun 05:15	72.1	87.0	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
lun 05:30	66.8	66.8	32	94.1%	1	2.9%	1	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	34
lun 05:45	57.5	72.1	32	74.4%	6	14.0%	5	11.6%	0	0.0%	0	0.0%	43
lun 06:00	61.0	77.8	15	88.2%	1	5.9%	1	5.9%	0	0.0%	0	0.0%	17
lun 06:15	61.4	80.6	27	81.8%	1	3.0%	2	6.1%	1	3.0%	2	6.1%	33
lun 06:30	62.0	70.8	43	91.5%	1	2.1%	0	0.0%	1	2.1%	2	4.3%	47
lun 06:45	55.8	68.5	30	78.9%	4	10.5%	2	5.3%	0	0.0%	2	5.3%	38
lun 07:00	59.2	68.3	31	68.9%	6	13.3%	8	17.8%	0	0.0%	0	0.0%	45
lun 07:15	48.6	64.8	69	83.1%	7	8.4%	4	4.8%	0	0.0%	3	3.6%	83
lun 07:30	50.6	59.1	69	74.2%	9	9.7%	11	11.8%	2	2.2%	2	2.2%	93
lun 07:45	43.9	55.5	86	73.5%	13	11.1%	12	10.3%	1	0.9%	5	4.3%	117
lun 08:00	46.7	57.6	70	76.9%	9	9.9%	11	12.1%	0	0.0%	1	1.1%	91
lun 08:15	44.4	53.8	86	77.5%	14	12.6%	8	7.2%	1	0.9%	2	1.8%	111
lun 08:30	39.8	52.1	79	73.8%	14	13.1%	9	8.4%	3	2.8%	2	1.9%	107
lun 08:45	39.5	52.0	76	71.0%	16	15.0%	14	13.1%	1	0.9%	0	0.0%	107
lun 09:00	42.2	53.4	71	72.4%	11	11.2%	10	10.2%	2	2.0%	4	4.1%	98
lun 09:15	49.8	58.8	68	79.1%	5	5.8%	12	14.0%	0	0.0%	1	1.2%	86
lun 09:30	48.4	57.6	66	74.2%	11	12.4%	9	10.1%	1	1.1%	2	2.2%	89
lun 09:45	48.2	58.2	96	79.3%	14	11.6%	9	7.4%	2	1.7%	0	0.0%	121
lun 10:00	46.2	57.9	96	78.7%	13	10.7%	6	4.9%	1	0.8%	6	4.9%	122
lun 10:15	50.7	59.6	90	84.1%	8	7.5%	5	4.7%	0	0.0%	4	3.7%	107
lun 10:30	47.0	56.6	90	81.1%	6	5.4%	11	9.9%	2	1.8%	2	1.8%	111
lun 10:45	51.0	58.9	87	79.8%	11	10.1%	5	4.6%	2	1.8%	4	3.7%	109
lun 11:00	50.1	59.5	89	76.7%	11	9.5%	14	12.1%	1	0.9%	1	0.9%	116
lun 11:15	53.3	65.0	88	83.8%	9	8.6%	5	4.8%	1	1.0%	2	1.9%	105
lun 11:30	51.0	61.6	103	83.7%	10	8.1%	8	6.5%	1	0.8%	1	0.8%	123
lun 11:45	49.1	57.9	106	76.8%	19	13.8%	9	6.5%	2	1.4%	2	1.4%	138
lun 12:00	50.9	58.7	114	84.4%	10	7.4%	7	5.2%	0	0.0%	4	3.0%	135
lun 12:15	50.1	58.6	110	80.3%	15	10.9%	9	6.6%	0	0.0%	3	2.2%	137
lun 12:30	48.1	57.4	147	86.0%	7	4.1%	13	7.6%	2	1.2%	2	1.2%	171
lun 12:45	45.7	56.4	176	89.3%	10	5.1%	8	4.1%	1	0.5%	2	1.0%	197
lun 13:00	46.8	55.8	133	82.6%	11	6.8%	12	7.5%	0	0.0%	5	3.1%	161
lun 13:15	50.4	58.0	121	82.3%	11	7.5%	15	10.2%	0	0.0%	0	0.0%	147
lun 13:30	46.0	59.4	88	83.8%	10	9.5%	7	6.7%	0	0.0%	0	0.0%	105
lun 13:45	48.7	59.3	96	83.5%	9	7.8%	9	7.8%	0	0.0%	1	0.9%	115
lun 14:00	50.2	59.8	100	80.0%	11	8.8%	9	7.2%	2	1.6%	3	2.4%	125
lun 14:15	50.9	59.2	93	78.8%	13	11.0%	8	6.8%	1	0.8%	3	2.5%	118
lun 14:30	53.5	66.9	84	80.8%	12	11.5%	5	4.8%	1	1.0%	2	1.9%	104
lun 14:45	51.4	59.2	90	78.9%	11	9.6%	9	7.9%	3	2.6%	1	0.9%	114
lun 15:00	51.5	63.4	90	83.3%	9	8.3%	5	4.6%	1	0.9%	3	2.8%	108
lun 15:15	51.6	59.1	102	80.3%	9	7.1%	15	11.8%	1	0.8%	0	0.0%	127
lun 15:30	52.0	60.7	108	81.8%	11	8.3%	9	6.8%	0	0.0%	4	3.0%	132
lun 15:45	52.1	58.7	92	76.7%	15	12.5%	11	9.2%	0	0.0%	2	1.7%	120
lun 16:00	50.9	59.9	128	84.2%	12	7.9%	7	4.6%	2	1.3%	3	2.0%	152
lun 16:15	53.1	61.5	127	84.1%	14	9.3%	9	6.0%	0	0.0%	1	0.7%	151
lun 16:30	50.3	58.8	111	85.4%	13	10.0%	2	1.5%	1	0.8%	3	2.3%	130
lun 16:45	50.9	58.5	135	86.0%	9	5.7%	12	7.6%	1	0.6%	0	0.0%	157
lun 17:00	38.5	50.8	173	80.1%	23	10.6%	15	6.9%	1	0.5%	4	1.9%	216
lun 17:15	46.1	55.1	187	91.2%	9	4.4%	8	3.9%	1	0.5%	0	0.0%	205
lun 17:30	46.5	56.4	154	87.0%	13	7.3%	7	4.0%	1	0.6%	2	1.1%	177
lun 17:45	44.1	55.3	170	85.9%	12	6.1%	15	7.6%	0	0.0%	1	0.5%	198
lun 18:00	39.4	48.8	187	86.6%	19	8.8%	7	3.2%	1	0.5%	2	0.9%	216
lun 18:15	39.5	49.4	199	90.0%	11	5.0%	8	3.6%	2	0.9%	1	0.5%	221
lun 18:30	43.4	54.9	178	92.7%	7	3.6%	7	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	192
lun 18:45	44.7	55.9	142	82.6%	10	5.8%	15	8.7%	1	0.6%	4	2.3%	172
lun 19:00	46.0	56.2	137	84.0%	18	11.0%	7	4.3%	1	0.6%	0	0.0%	163
lun 19:15	51.3	58.6	133	88.1%	10	6.6%	7	4.6%	1	0.7%	0	0.0%	151
lun 19:30	53.7	66.0	114	83.2%	14	10.2%	7	5.1%	2	1.5%	0	0.0%	137
lun 19:45	51.6	66.1	109	93.2%	3	2.6%	4	3.4%	0	0.0%	1	0.9%	117
lun 20:00	56.5	69.1	95	96.0%	1	1.0%	2	2.0%	0	0.0%	1	1.0%	99
lun 20:15	53.9	66.6	78	85.7%	7	7.7%	4	4.4%	0	0.0%	2	2.2%	91
lun 20:30	61.3	72.9	51	87.9%	5	8.6%	2	3.4%	0	0.0%	0	0.0%	58
lun 20:45	53.8	68.0	42	84.0%	6	12.0%	2	4.0%	0	0.0%	0	0.0%	50
lun 21:00	57.4	68.8	64	94.1%	1	1.5%	3	4.4%	0	0.0%	0	0.0%	68
lun 21:15	58.3	68.0	44	84.6%	4	7.7%	2	3.8%	0	0.0%	2	3.8%	52
lun 21:30	56.5	67.7	57	96.6%	2	3.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	59
lun 21:45	53.0	62.0	65	97.0%	1	1.5%	1	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	67
lun 22:00	51.2	59.4	64	91.4%	4	5.7%	1	1.4%	0	0.0%	1	1.4%	70
lun 22:15	52.0	58.9	96	97.0%	0	0.0%	3	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	99
lun 22:30	52.8	61.4	75	93.8%	4	5.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.3%	80
lun 22:45	52.8	60.8	84	97.7%	1	1.2%	1	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	86
lun 23:00	49.1	60.7	85	91.4%	0	0.0%	1	1.1%	0	0.0%	7	7.5%	93
lun 23:15	52.3	63.4	77	96.3%	0	0.0%	2	2.5%	0	0.0%	1	1.3%	80
lun 23:30	52.2	63.1	76	96.2%	2	2.5%	1	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	79
lun 23:45	52.7	62.7	75	90.4%	3	3.6%	1	1.2%	0	0.0%	4	4.8%	83



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1002A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1002A localizzata su Via Zanfi, tra Via Morante e Via Emilia Ovest. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di lunedì 15 maggio 2017, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Morante a Via Emilia Ovest.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1002A, direzione da Via Morante a Via Emilia Ovest è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 3557 veicoli (nelle 24 ore di lunedì 3557 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 160 veicoli alle ore 08.15 e su base oraria di 561 alle ore 08:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 03:15 e su base oraria è di 2 veicoli alle ore 03:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 5.6 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.4% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.8	⇨	18.3	⇨
Autovetture	Veicoli commerciali leggeri			Veicoli pesanti isolati			Autobus	Mezzi pesanti combinati						
3072	270			170			12	33						

Il 94.0% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 3342 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 6.0%. La classe "Autovetture" rappresenta l'86.4%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇨	19	⇨	31	⇨	40	⇨	50	⇨	60	⇨	71	⇨	80	⇨	90	⇨	100	⇨	109	⇨	121	⇨	130	⇨	140	⇨	150	⇨	
0.6%		2.5%		4.7%		15.1%		51.0%		85.4%		96.7%		99.2%		99.8%		99.9%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

L'84.9% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 60 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 71 km/h.

Sezione: 1002A
 Strada: Via Zanfi
 Tra: Via Morante
 E: Via Emilia Ovest

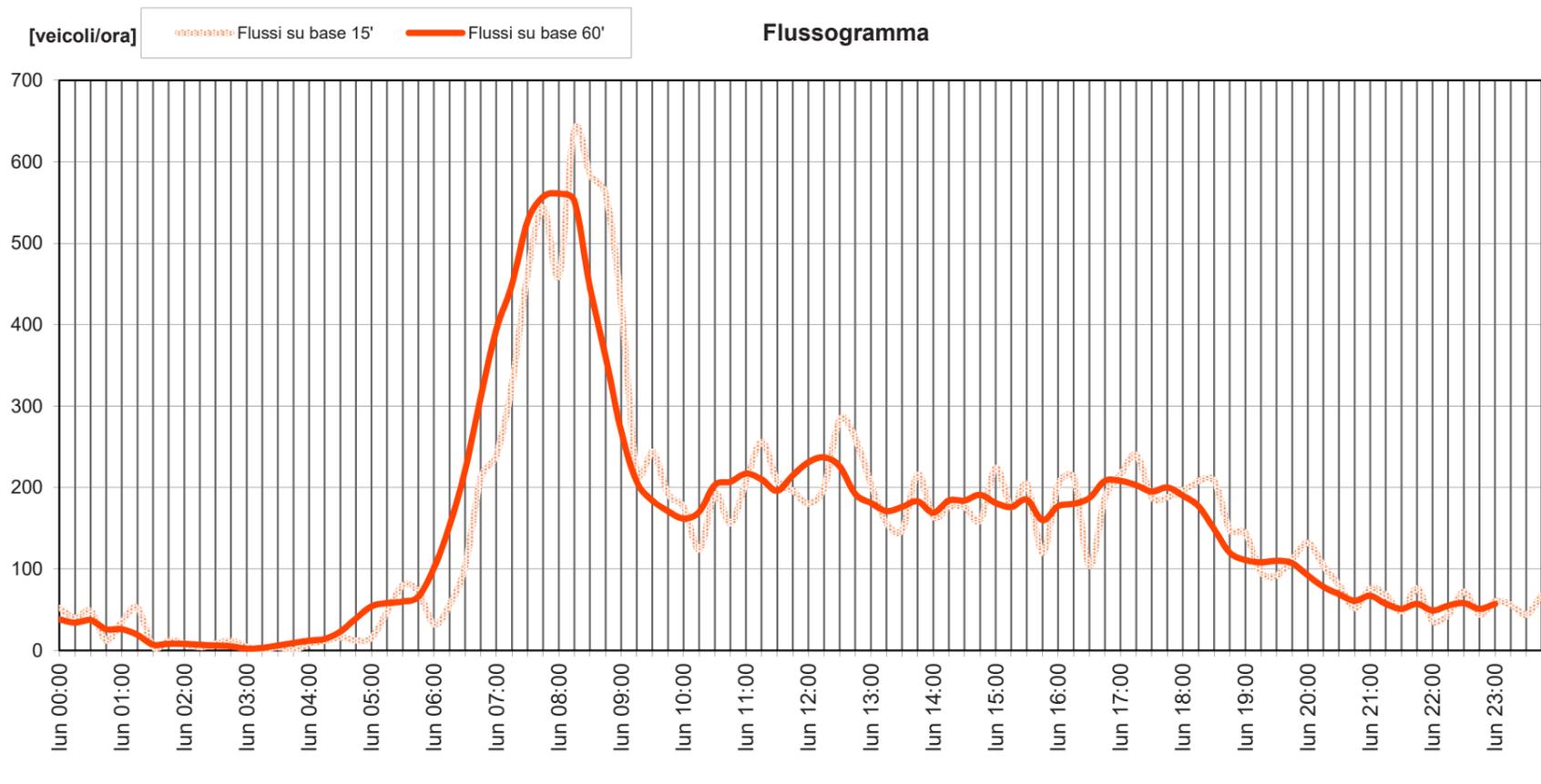
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 00:00	13	52	38
lun 00:15	10	40	34
lun 00:30	12	48	37
lun 00:45	3	12	26
lun 01:00	9	36	26
lun 01:15	13	52	19
lun 01:30	1	4	7
lun 01:45	3	12	8
lun 02:00	2	8	8
lun 02:15	1	4	7
lun 02:30	2	8	6
lun 02:45	3	12	5
lun 03:00	1	4	2
lun 03:15	0	0	3
lun 03:30	1	4	6
lun 03:45	0	0	9
lun 04:00	2	8	12
lun 04:15	3	12	14
lun 04:30	4	16	23
lun 04:45	3	12	39
lun 05:00	4	16	54
lun 05:15	12	48	58
lun 05:30	20	80	60
lun 05:45	18	72	66

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 06:00	8	32	101
lun 06:15	14	56	153
lun 06:30	26	104	221
lun 06:45	53	212	311
lun 07:00	60	240	394
lun 07:15	82	328	449
lun 07:30	116	464	527
lun 07:45	136	544	557
lun 08:00	115	460	561
lun 08:15	160	640	552
lun 08:30	146	584	446
lun 08:45	140	560	361
lun 09:00	106	424	269
lun 09:15	54	216	207
lun 09:30	61	244	184
lun 09:45	48	192	171
lun 10:00	44	176	162
lun 10:15	31	124	170
lun 10:30	48	192	203
lun 10:45	39	156	207
lun 11:00	52	208	217
lun 11:15	64	256	210
lun 11:30	52	208	196
lun 11:45	49	196	215

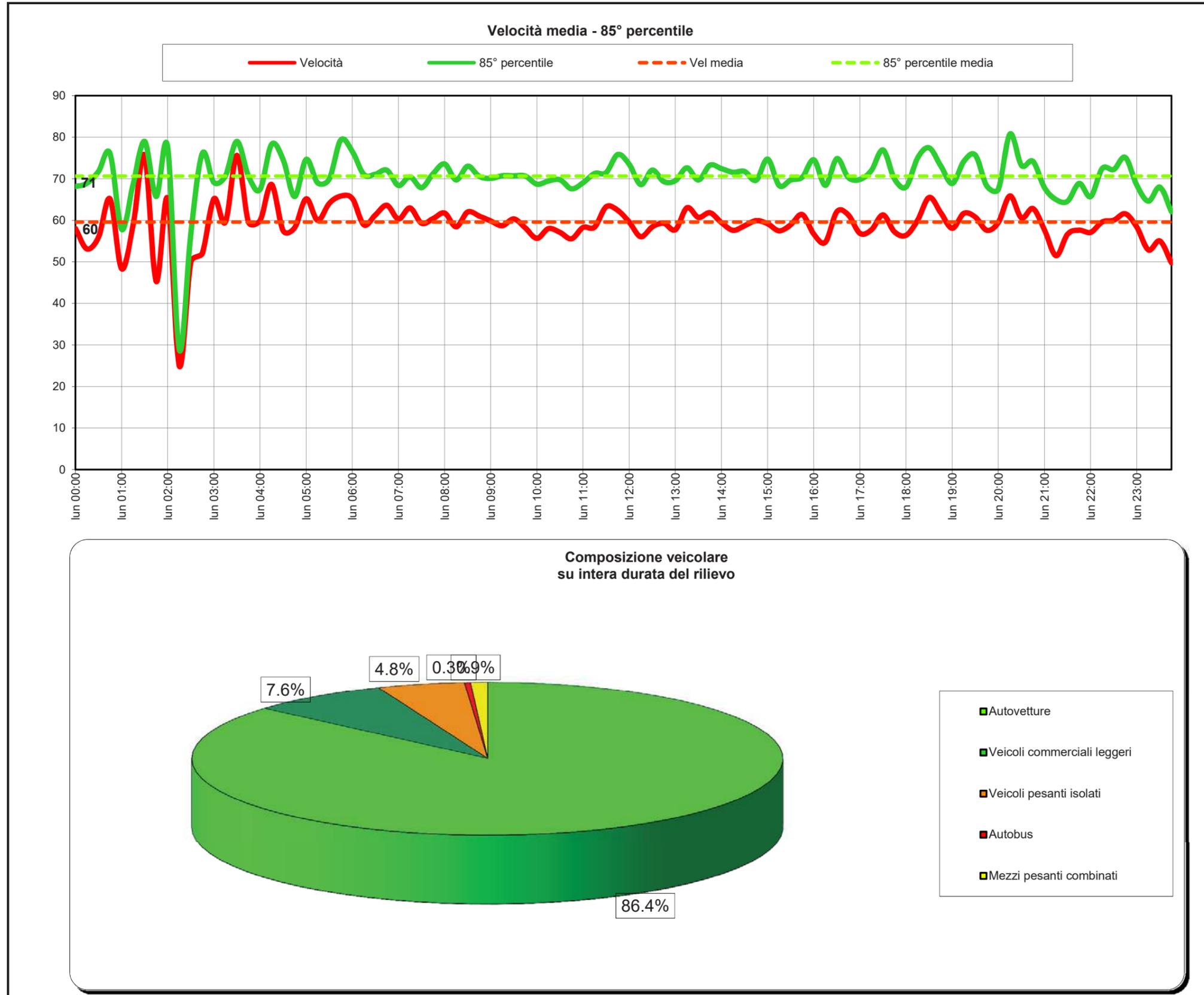
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 12:00	45	180	231
lun 12:15	50	200	237
lun 12:30	71	284	226
lun 12:45	65	260	192
lun 13:00	51	204	181
lun 13:15	39	156	171
lun 13:30	37	148	176
lun 13:45	54	216	183
lun 14:00	41	164	169
lun 14:15	44	176	184
lun 14:30	44	176	184
lun 14:45	40	160	191
lun 15:00	56	224	181
lun 15:15	44	176	176
lun 15:30	51	204	185
lun 15:45	30	120	160
lun 16:00	51	204	177
lun 16:15	53	212	180
lun 16:30	26	104	187
lun 16:45	47	188	208
lun 17:00	54	216	208
lun 17:15	60	240	203
lun 17:30	47	188	195
lun 17:45	47	188	200

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 18:00	49	196	190
lun 18:15	52	208	177
lun 18:30	52	208	149
lun 18:45	37	148	120
lun 19:00	36	144	111
lun 19:15	24	96	108
lun 19:30	23	92	110
lun 19:45	28	112	107
lun 20:00	33	132	92
lun 20:15	26	104	78
lun 20:30	20	80	69
lun 20:45	13	52	61
lun 21:00	19	76	67
lun 21:15	17	68	57
lun 21:30	12	48	51
lun 21:45	19	76	57
lun 22:00	9	36	49
lun 22:15	11	44	55
lun 22:30	18	72	58
lun 22:45	11	44	51
lun 23:00	15	60	57
lun 23:15	14	56	-
lun 23:30	11	44	-
lun 23:45	17	68	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 3557 veicoli (nelle 24 ore di lunedì 3557 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli		
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati				
lun 00:00	58.0	68.1	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
lun 00:15	53.1	68.9	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
lun 00:30	55.9	71.8	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
lun 00:45	65.2	76.1	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
lun 01:00	48.4	57.8	8	88.9%	0	0.0%	0	0.0%	1	11.1%	9
lun 01:15	58.9	68.7	12	92.3%	1	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	13
lun 01:30	75.6	79.0	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
lun 01:45	45.3	65.7	2	66.7%	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	3
lun 02:00	65.2	77.6	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
lun 02:15	24.9	28.9	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
lun 02:30	49.9	56.6	1	50.0%	1	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
lun 02:45	52.0	76.1	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
lun 03:00	65.2	69.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
lun 03:15	59.6	70.7	0	86.4%	0	7.6%	0	4.8%	0	3.3%	0
lun 03:30	75.6	79.0	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
lun 03:45	59.6	70.7	0	86.4%	0	7.6%	0	4.8%	0	3.3%	0
lun 04:00	59.9	67.4	1	50.0%	0	0.0%	1	50.0%	0	0.0%	2
lun 04:15	68.7	78.3	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
lun 04:30	57.5	74.7	3	75.0%	0	0.0%	1	25.0%	0	0.0%	4
lun 04:45	58.2	65.7	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
lun 05:00	65.2	74.7	3	75.0%	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
lun 05:15	60.0	69.0	11	91.7%	1	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	12
lun 05:30	64.1	69.9	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
lun 05:45	65.8	79.3	15	83.3%	2	11.1%	0	0.0%	1	5.6%	18
lun 06:00	65.3	76.6	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
lun 06:15	58.9	71.0	11	78.6%	2	14.3%	1	7.1%	0	0.0%	14
lun 06:30	61.3	71.1	23	88.5%	3	11.5%	0	0.0%	0	0.0%	26
lun 06:45	63.6	72.1	46	86.8%	4	7.5%	3	5.7%	0	0.0%	53
lun 07:00	60.3	68.4	54	90.0%	3	5.0%	2	3.3%	1	1.7%	60
lun 07:15	63.0	70.5	73	89.0%	8	9.8%	1	1.2%	0	0.0%	82
lun 07:30	59.3	67.9	107	92.2%	3	2.6%	5	4.3%	0	0.0%	116
lun 07:45	60.4	71.2	120	88.2%	9	6.6%	5	3.7%	1	0.7%	136
lun 08:00	61.7	73.6	105	91.3%	3	2.6%	5	4.3%	0	0.0%	115
lun 08:15	58.4	69.7	145	90.6%	9	5.6%	4	2.5%	2	1.3%	160
lun 08:30	62.0	73.0	130	89.0%	5	3.4%	11	7.5%	0	0.0%	146
lun 08:45	61.0	70.6	133	95.0%	4	2.9%	3	2.1%	0	0.0%	140
lun 09:00	59.8	70.1	90	84.9%	5	4.7%	10	9.4%	0	0.0%	106
lun 09:15	58.7	70.7	43	79.6%	2	3.7%	8	14.8%	0	0.0%	54
lun 09:30	60.3	70.7	50	82.0%	6	9.8%	5	8.2%	0	0.0%	61
lun 09:45	58.2	70.7	38	79.2%	4	8.3%	5	10.4%	1	2.1%	48
lun 10:00	55.7	68.7	34	77.3%	5	11.4%	2	4.5%	0	0.0%	44
lun 10:15	58.0	69.5	25	80.6%	5	16.1%	1	3.2%	0	0.0%	31
lun 10:30	57.1	69.8	32	66.7%	6	12.5%	9	18.8%	0	0.0%	48
lun 10:45	55.6	67.6	31	79.5%	3	7.7%	1	2.6%	1	2.6%	39
lun 11:00	58.3	69.0	38	73.1%	11	21.2%	1	1.9%	0	0.0%	52
lun 11:15	58.4	71.3	41	64.1%	17	26.6%	6	9.4%	0	0.0%	64
lun 11:30	63.3	71.5	43	82.7%	7	13.5%	1	1.9%	0	0.0%	52
lun 11:45	62.4	75.8	38	77.6%	8	16.3%	3	6.1%	0	0.0%	49
lun 12:00	59.6	73.5	37	82.2%	4	8.9%	3	6.7%	0	0.0%	45
lun 12:15	56.1	68.6	40	80.0%	5	10.0%	4	8.0%	0	0.0%	50
lun 12:30	58.4	72.1	63	88.7%	5	7.0%	2	2.8%	1	1.4%	71
lun 12:45	59.3	69.3	57	87.7%	4	6.2%	4	6.2%	0	0.0%	65
lun 13:00	57.7	69.6	45	88.2%	5	9.8%	1	2.0%	0	0.0%	51
lun 13:15	63.0	72.6	33	84.6%	6	15.4%	0	0.0%	0	0.0%	39
lun 13:30	60.7	69.7	31	83.8%	3	8.1%	2	5.4%	1	2.7%	37
lun 13:45	61.8	73.3	50	92.6%	0	0.0%	3	5.6%	0	0.0%	54
lun 14:00	59.4	72.4	29	70.7%	6	14.6%	6	14.6%	0	0.0%	41
lun 14:15	57.6	71.6	32	72.7%	8	18.2%	3	6.8%	1	2.3%	44
lun 14:30	58.7	71.8	36	81.8%	5	11.4%	3	6.8%	0	0.0%	44
lun 14:45	59.9	69.6	34	85.0%	3	7.5%	3	7.5%	0	0.0%	40
lun 15:00	59.2	74.7	47	83.9%	6	10.7%	2	3.6%	0	0.0%	56
lun 15:15	57.5	68.4	34	77.3%	7	15.9%	2	4.5%	0	0.0%	44
lun 15:30	58.9	69.7	41	80.4%	7	13.7%	3	5.9%	0	0.0%	51
lun 15:45	61.4	70.4	23	76.7%	1	3.3%	5	16.7%	1	3.3%	30
lun 16:00	56.7	74.6	41	80.4%	4	7.8%	4	7.8%	0	0.0%	51
lun 16:15	54.8	68.4	44	83.0%	5	9.4%	3	5.7%	1	1.9%	53
lun 16:30	62.1	74.9	22	84.6%	3	11.5%	0	0.0%	1	3.8%	26
lun 16:45	61.3	70.3	35	74.5%	6	12.8%	4	8.5%	0	0.0%	47
lun 17:00	56.9	69.8	49	90.7%	3	5.6%	1	1.9%	0	0.0%	54
lun 17:15	57.7	72.0	53	88.3%	2	3.3%	5	8.3%	0	0.0%	60
lun 17:30	61.3	77.0	39	83.0%	4	8.5%	4	8.5%	0	0.0%	47
lun 17:45	57.2	70.0	45	95.7%	1	2.1%	1	2.1%	0	0.0%	47
lun 18:00	56.4	68.0	43	87.8%	4	8.2%	2	4.1%	0	0.0%	49
lun 18:15	60.0	75.0	49	94.2%	3	5.8%	0	0.0%	0	0.0%	52
lun 18:30	65.5	77.4	50	96.2%	2	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	52
lun 18:45	61.8	73.1	34	91.9%	3	8.1%	0	0.0%	0	0.0%	37
lun 19:00	58.1	68.9	28	77.8%	5	13.9%	3	8.3%	0	0.0%	36
lun 19:15	61.7	74.2	22	91.7%	2	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	24
lun 19:30	60.8	75.7	22	95.7%	0	0.0%	0	0.0%	1	4.3%	23
lun 19:45	57.6	68.2	23	82.1%	1	3.6%	1	3.6%	0	0.0%	28
lun 20:00	59.5	67.5	30	90.9%	1	3.0%	2	6.1%	0	0.0%	33
lun 20:15	65.9	80.8	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
lun 20:30	60.6	73.2	19	95.0%	1	5.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
lun 20:45	62.8	74.2	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
lun 21:00	57.6	67.8	18	94.7%	1	5.3%	0	0.0%	0	0.0%	19
lun 21:15	51.5	65.0	15	88.2%	1	5.9%	0	0.0%	0	0.0%	17
lun 21:30	56.7	64.6	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
lun 21:45	57.6	68.9	18	94.7%	1	5.3%	0	0.0%	0	0.0%	19
lun 22:00	57.1	65.7	8	88.9%	1	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	9
lun 22:15	59.6	72.5	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
lun 22:30	60.0	72.2	17	94.4%	1	5.6%	0	0.0%	0	0.0%	18
lun 22:45	61.6	75.1	10	90.9%	1	9.1%	0	0.0%	0	0.0%	11
lun 23:00	58.4	68.4	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
lun 23:15	52.9	64.6	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
lun 23:30	55.0	68.0	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
lun 23:45	49.8	62.1	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	17



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1002B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1002B localizzata su Via Zanfi, tra Via Emilia Ovest e Via Morante. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di lunedì 15 maggio 2017, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Emilia Ovest a Via Morante.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1002B, direzione da Via Emilia Ovest a Via Morante è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 4246 veicoli (nelle 24 ore di lunedì 4246 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 159 veicoli alle ore 17.00 e su base oraria di 500 alle ore 17:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 1 veicoli alle ore 03:30 e su base oraria è di 9 veicoli alle ore 02:45. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 5.7 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.2% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.8	⇒	18.3	⇒
Autovetture				Veicoli commerciali leggeri			Veicoli pesanti isolati		Autobus		Mezzi pesanti combinati			
3657				320			198		23		48			

Il 93.7% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 3977 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 6.3%. La classe "Autovetture" rappresenta l'86.1%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒	
0.1%		0.2%		3.3%		22.6%		72.7%		95.8%		99.1%		99.7%		99.8%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 77.4% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 56 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 66 km/h.

Sezione: 1002B
 Strada: Via Zanfi
 Tra: Via Emilia Ovest
 E: Via Morante

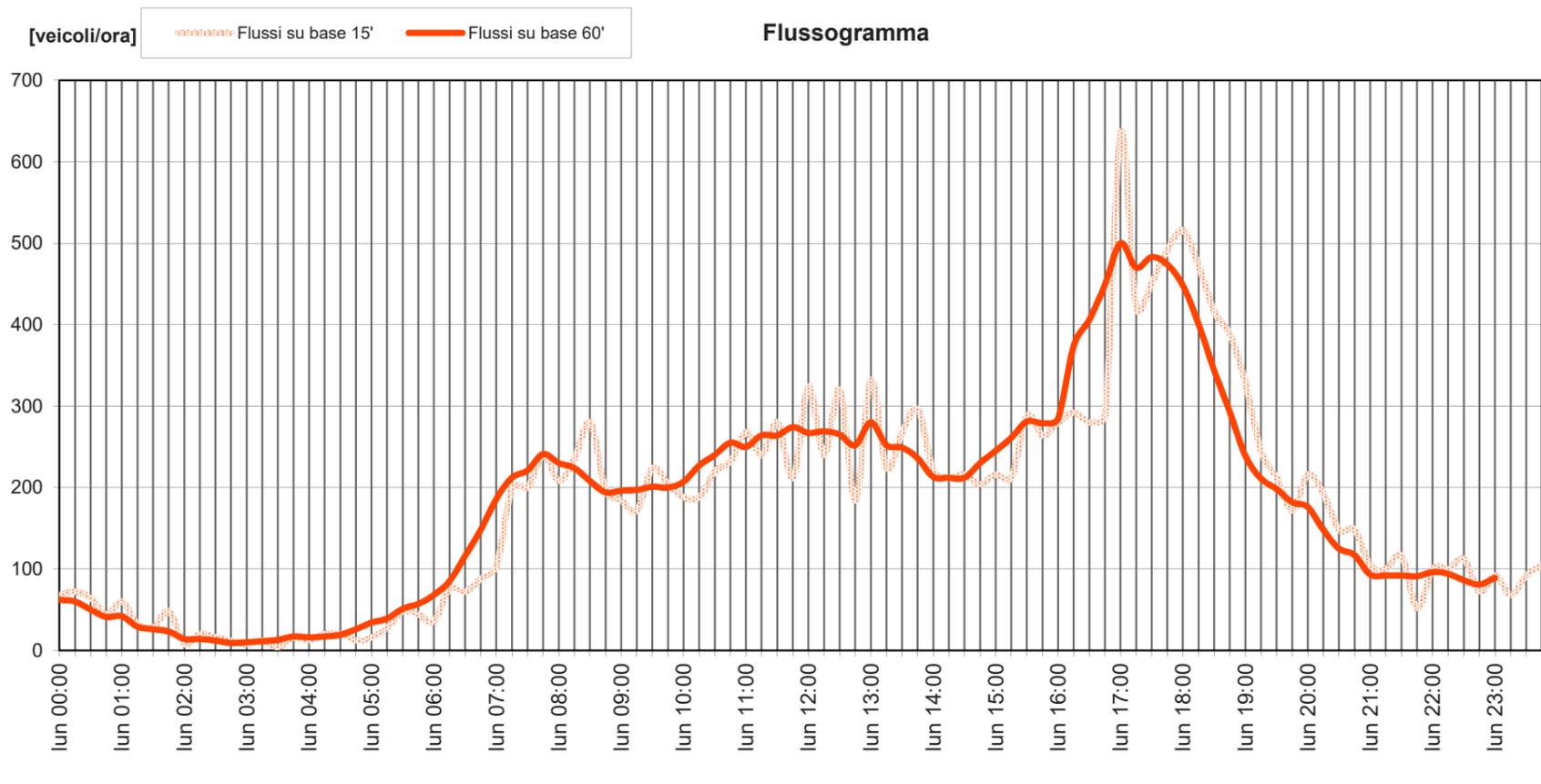
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 00:00	17	68	62
lun 00:15	18	72	60
lun 00:30	16	64	50
lun 00:45	11	44	41
lun 01:00	15	60	42
lun 01:15	8	32	29
lun 01:30	7	28	26
lun 01:45	12	48	23
lun 02:00	2	8	14
lun 02:15	5	20	14
lun 02:30	4	16	12
lun 02:45	3	12	9
lun 03:00	2	8	10
lun 03:15	3	12	11
lun 03:30	1	4	13
lun 03:45	4	16	17
lun 04:00	3	12	16
lun 04:15	5	20	17
lun 04:30	5	20	19
lun 04:45	3	12	26
lun 05:00	4	16	34
lun 05:15	7	28	39
lun 05:30	12	48	51
lun 05:45	11	44	57

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 06:00	9	36	68
lun 06:15	19	76	85
lun 06:30	18	72	116
lun 06:45	22	88	148
lun 07:00	26	104	186
lun 07:15	50	200	212
lun 07:30	50	200	221
lun 07:45	60	240	241
lun 08:00	52	208	230
lun 08:15	59	236	224
lun 08:30	70	280	208
lun 08:45	49	196	194
lun 09:00	46	184	196
lun 09:15	43	172	197
lun 09:30	56	224	201
lun 09:45	51	204	200
lun 10:00	47	188	207
lun 10:15	47	188	227
lun 10:30	55	220	240
lun 10:45	58	232	255
lun 11:00	67	268	250
lun 11:15	60	240	264
lun 11:30	70	280	264
lun 11:45	53	212	274

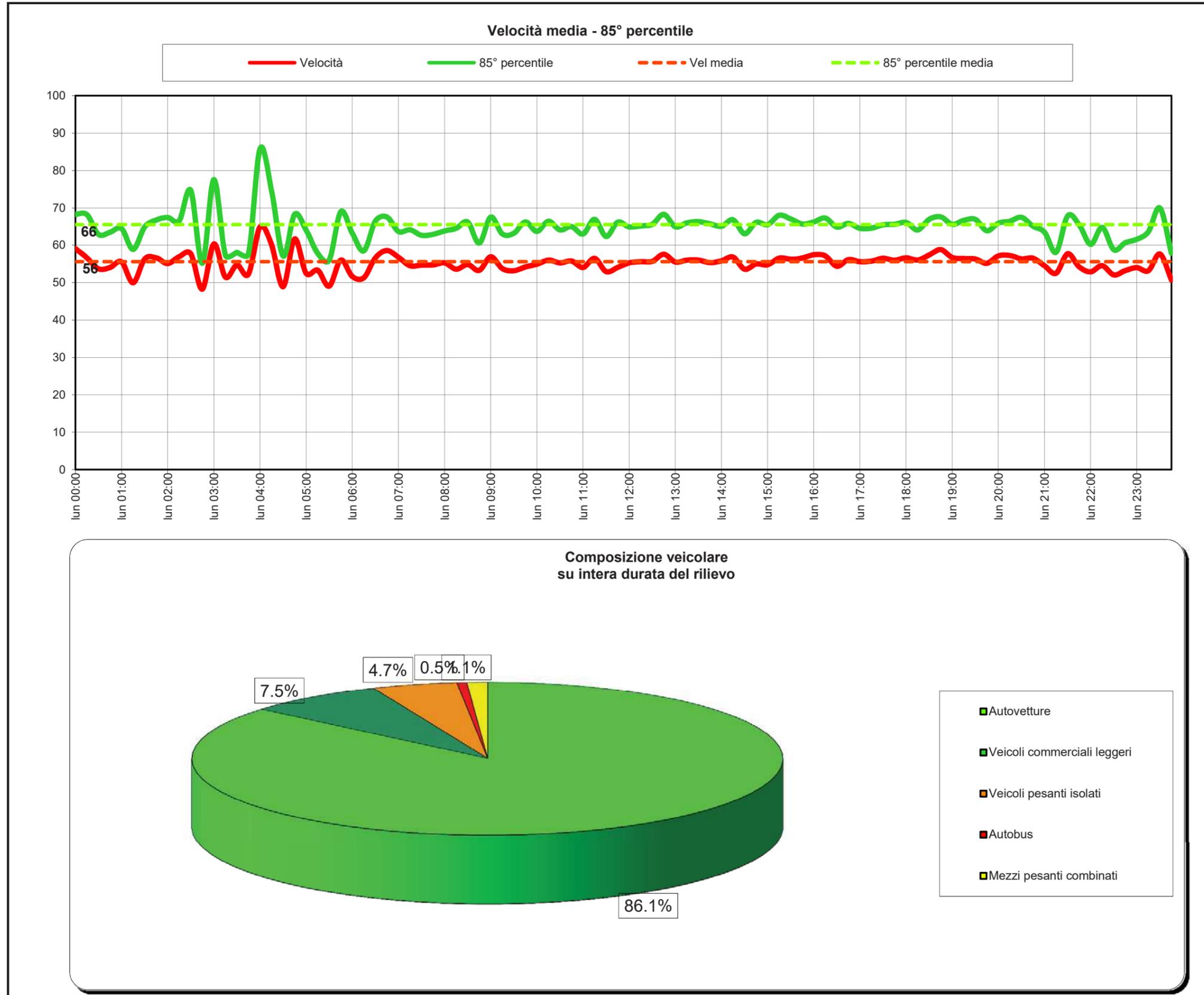
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 12:00	81	324	267
lun 12:15	60	240	269
lun 12:30	80	320	265
lun 12:45	46	184	252
lun 13:00	83	332	280
lun 13:15	56	224	252
lun 13:30	67	268	249
lun 13:45	74	296	236
lun 14:00	55	220	213
lun 14:15	53	212	212
lun 14:30	54	216	212
lun 14:45	51	204	230
lun 15:00	54	216	245
lun 15:15	53	212	261
lun 15:30	72	288	281
lun 15:45	66	264	279
lun 16:00	70	280	285
lun 16:15	73	292	374
lun 16:30	70	280	406
lun 16:45	72	288	449
lun 17:00	159	636	500
lun 17:15	105	420	470
lun 17:30	113	452	483
lun 17:45	123	492	474

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 18:00	129	516	448
lun 18:15	118	472	401
lun 18:30	104	416	344
lun 18:45	97	388	293
lun 19:00	82	328	239
lun 19:15	61	244	211
lun 19:30	53	212	198
lun 19:45	43	172	182
lun 20:00	54	216	176
lun 20:15	48	192	148
lun 20:30	37	148	125
lun 20:45	37	148	117
lun 21:00	26	104	93
lun 21:15	25	100	92
lun 21:30	29	116	92
lun 21:45	13	52	91
lun 22:00	25	100	96
lun 22:15	25	100	94
lun 22:30	28	112	86
lun 22:45	18	72	81
lun 23:00	23	92	89
lun 23:15	17	68	-
lun 23:30	23	92	-
lun 23:45	26	104	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 4246 veicoli (nelle 24 ore di lunedì 4246 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autoveiture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati	
lun 00:00	59.1	68.3	15 88.2%	2 11.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	17
lun 00:15	56.6	68.2	18 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	18
lun 00:30	53.7	62.9	15 93.8%	0 0.0%	1 6.3%	0 0.0%	0 0.0%	16
lun 00:45	54.0	63.5	9 81.8%	1 9.1%	0 0.0%	0 0.0%	1 9.1%	11
lun 01:00	55.6	64.5	14 93.3%	1 6.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	15
lun 01:15	50.0	58.9	7 87.5%	0 0.0%	1 12.5%	0 0.0%	0 0.0%	8
lun 01:30	56.3	64.9	6 85.7%	1 14.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	7
lun 01:45	56.7	66.7	11 91.7%	1 8.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	12
lun 02:00	55.1	67.4	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2
lun 02:15	57.0	66.6	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	5
lun 02:30	57.7	74.7	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4
lun 02:45	48.3	55.2	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3
lun 03:00	60.3	77.6	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2
lun 03:15	51.5	57.4	2 66.7%	0 0.0%	1 33.3%	0 0.0%	0 0.0%	3
lun 03:30	54.7	58.1	0 0.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1
lun 03:45	52.3	57.6	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4
lun 04:00	64.9	85.8	2 66.7%	1 33.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3
lun 04:15	60.1	74.7	3 60.0%	0 0.0%	1 20.0%	1 20.0%	0 0.0%	5
lun 04:30	48.9	57.1	3 60.0%	0 0.0%	2 40.0%	0 0.0%	0 0.0%	5
lun 04:45	61.7	68.3	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3
lun 05:00	52.5	64.0	3 75.0%	0 0.0%	1 25.0%	0 0.0%	0 0.0%	4
lun 05:15	53.3	57.8	5 71.4%	1 14.3%	0 0.0%	0 0.0%	1 14.3%	7
lun 05:30	49.1	56.1	9 75.0%	1 8.3%	0 0.0%	0 0.0%	2 16.7%	12
lun 05:45	56.0	69.0	9 81.8%	1 9.1%	1 9.1%	0 0.0%	0 0.0%	11
lun 06:00	51.7	63.2	5 55.6%	2 22.2%	0 0.0%	1 11.1%	1 11.1%	9
lun 06:15	51.3	58.5	9 47.4%	6 31.6%	2 10.5%	1 5.3%	1 5.3%	19
lun 06:30	56.6	66.5	16 88.9%	1 5.6%	0 0.0%	1 5.6%	0 0.0%	18
lun 06:45	58.6	67.6	19 86.4%	3 13.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	22
lun 07:00	56.8	63.7	22 84.6%	3 11.5%	1 3.8%	0 0.0%	0 0.0%	26
lun 07:15	54.5	64.1	41 82.0%	5 10.0%	2 4.0%	2 4.0%	0 0.0%	50
lun 07:30	54.7	62.7	42 84.0%	3 6.0%	2 4.0%	0 0.0%	3 6.0%	50
lun 07:45	54.7	62.9	46 76.7%	6 10.0%	5 8.3%	2 3.3%	1 1.7%	60
lun 08:00	55.3	63.8	43 82.7%	7 13.5%	2 3.8%	0 0.0%	0 0.0%	52
lun 08:15	53.6	64.5	48 81.4%	8 13.6%	1 1.7%	0 0.0%	2 3.4%	59
lun 08:30	54.9	66.2	58 82.9%	7 10.0%	3 4.3%	0 0.0%	2 2.9%	70
lun 08:45	53.3	60.6	38 77.6%	8 16.3%	2 4.1%	0 0.0%	1 2.0%	49
lun 09:00	56.9	67.5	36 78.3%	5 10.9%	4 8.7%	1 2.2%	0 0.0%	46
lun 09:15	53.8	63.0	37 86.0%	3 7.0%	3 7.0%	0 0.0%	0 0.0%	43
lun 09:30	53.2	63.2	44 78.6%	3 5.4%	9 16.1%	0 0.0%	0 0.0%	56
lun 09:45	54.2	66.2	40 78.4%	8 15.7%	3 5.9%	0 0.0%	0 0.0%	51
lun 10:00	54.9	63.7	35 74.5%	8 17.0%	3 6.4%	0 0.0%	1 2.1%	47
lun 10:15	56.0	66.4	36 76.6%	3 6.4%	5 10.6%	0 0.0%	3 6.4%	47
lun 10:30	55.3	64.1	46 83.6%	5 9.1%	4 7.3%	0 0.0%	0 0.0%	55
lun 10:45	55.8	65.0	44 75.9%	10 17.2%	2 3.4%	1 1.7%	1 1.7%	58
lun 11:00	54.0	63.0	54 80.6%	4 6.0%	7 10.4%	1 1.5%	1 1.5%	67
lun 11:15	56.5	66.9	47 78.3%	6 10.0%	7 11.7%	0 0.0%	0 0.0%	60
lun 11:30	53.0	62.3	55 78.6%	7 10.0%	4 5.7%	2 2.9%	2 2.9%	70
lun 11:45	54.1	66.2	40 75.5%	3 5.7%	8 15.1%	0 0.0%	2 3.8%	53
lun 12:00	55.3	64.9	70 86.4%	4 4.9%	6 7.4%	1 1.2%	0 0.0%	81
lun 12:15	55.6	65.2	53 88.3%	2 3.3%	5 8.3%	0 0.0%	0 0.0%	60
lun 12:30	55.7	65.6	69 86.3%	7 8.8%	3 3.8%	1 1.3%	0 0.0%	80
lun 12:45	57.6	68.3	42 91.3%	2 4.3%	2 4.3%	0 0.0%	0 0.0%	46
lun 13:00	55.5	64.9	74 89.2%	3 3.6%	4 4.8%	0 0.0%	2 2.4%	83
lun 13:15	56.0	66.0	49 87.5%	5 8.9%	2 3.6%	0 0.0%	0 0.0%	56
lun 13:30	56.0	66.3	61 91.0%	2 3.0%	4 6.0%	0 0.0%	0 0.0%	67
lun 13:45	55.4	65.7	63 85.1%	5 6.8%	5 6.8%	1 1.4%	0 0.0%	74
lun 14:00	55.8	65.1	46 83.6%	7 12.7%	2 3.6%	0 0.0%	0 0.0%	55
lun 14:15	56.8	66.8	36 67.9%	11 20.8%	3 5.7%	1 1.9%	2 3.8%	53
lun 14:30	53.6	63.1	36 66.7%	11 20.4%	6 11.1%	0 0.0%	1 1.9%	54
lun 14:45	55.0	66.1	37 72.5%	9 17.6%	5 9.8%	0 0.0%	0 0.0%	51
lun 15:00	54.8	65.5	39 72.2%	10 18.5%	3 5.6%	0 0.0%	2 3.7%	54
lun 15:15	56.6	68.0	42 79.2%	5 9.4%	6 11.3%	0 0.0%	0 0.0%	53
lun 15:30	56.3	67.0	62 86.1%	5 6.9%	4 5.6%	0 0.0%	1 1.4%	72
lun 15:45	56.6	65.7	57 86.4%	5 7.6%	2 3.0%	1 1.5%	1 1.5%	66
lun 16:00	57.5	66.2	58 82.9%	4 5.7%	5 7.1%	1 1.4%	2 2.9%	70
lun 16:15	57.1	67.3	62 84.9%	6 8.2%	4 5.5%	0 0.0%	1 1.4%	73
lun 16:30	54.4	64.9	54 77.1%	6 8.6%	8 11.4%	0 0.0%	2 2.9%	70
lun 16:45	56.2	65.8	63 87.5%	6 8.3%	1 1.4%	1 1.4%	1 1.4%	72
lun 17:00	55.6	64.5	142 89.3%	8 5.0%	7 4.4%	1 0.6%	1 0.6%	159
lun 17:15	55.8	64.6	97 92.4%	3 2.9%	4 3.8%	0 0.0%	1 1.0%	105
lun 17:30	56.5	65.5	106 93.8%	5 4.4%	1 0.9%	0 0.0%	1 0.9%	113
lun 17:45	56.0	65.6	111 90.2%	7 5.7%	4 3.3%	1 0.8%	0 0.0%	123
lun 18:00	56.6	66.1	120 93.0%	4 3.1%	3 2.3%	0 0.0%	2 1.6%	129
lun 18:15	56.1	64.1	113 95.8%	5 4.2%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	118
lun 18:30	57.4	66.9	97 93.3%	5 4.8%	1 1.0%	0 0.0%	1 1.0%	104
lun 18:45	58.8	67.6	93 95.9%	4 4.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	97
lun 19:00	56.7	65.6	73 89.0%	4 4.9%	5 6.1%	0 0.0%	0 0.0%	82
lun 19:15	56.5	66.6	61 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	61
lun 19:30	56.3	66.9	48 90.6%	4 7.5%	1 1.9%	0 0.0%	0 0.0%	53
lun 19:45	55.2	63.9	39 90.7%	4 9.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	43
lun 20:00	57.2	65.9	50 92.6%	2 3.7%	1 1.9%	0 0.0%	1 1.9%	54
lun 20:15	57.3	66.4	43 89.6%	5 10.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	48
lun 20:30	56.4	67.5	34 91.9%	2 5.4%	1 2.7%	0 0.0%	0 0.0%	37
lun 20:45	56.5	65.1	34 91.9%	1 2.7%	0 0.0%	1 2.7%	1 2.7%	37
lun 21:00	54.5	63.5	25 96.2%	1 3.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	26
lun 21:15	52.5	58.1	22 88.0%	1 4.0%	2 8.0%	0 0.0%	0 0.0%	25
lun 21:30	57.7	67.9	28 96.6%	1 3.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	29
lun 21:45	54.2	65.4	13 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	13
lun 22:00	52.9	60.2	24 96.0%	1 4.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	25
lun 22:15	54.5	64.8	25 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	25
lun 22:30	52.1	58.8	28 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	28
lun 22:45	53.2	60.7	17 94.4%	1 5.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	18
lun 23:00	54.0	61.6	23 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	23
lun 23:15	53.2	63.6	15 88.2%	1 5.9%	1 5.9%	0 0.0%	0 0.0%	17
lun 23:30	57.6	70.0	22 95.7%	1 4.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	23
lun 23:45	50.7	57.9	26 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	26



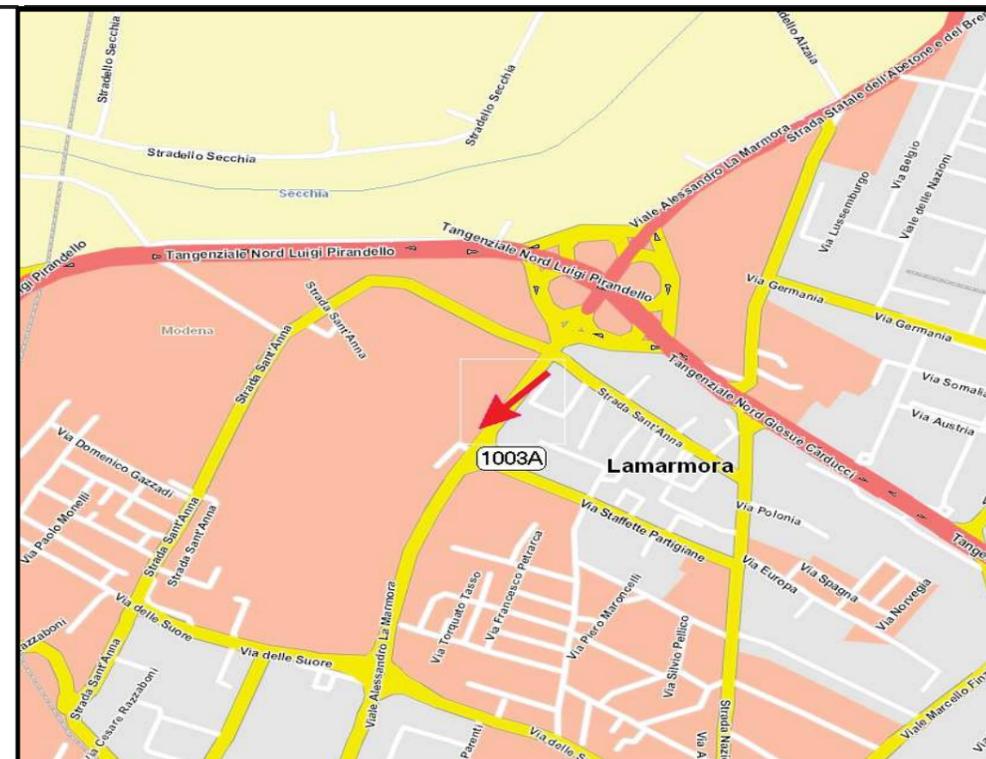
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1003A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1003A localizzata su Via La Marmora, tra tangenziale e Via Staffette Partigiane. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di lunedì 15 maggio 2017, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da tangenziale a Via Staffette Partigiane.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1003A, direzione da tangenziale a Via Staffette Partigiane è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 13215 veicoli (nelle 24 ore di lunedì 13215 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 359 veicoli alle ore 07.30 e su base oraria di 1301 alle ore 07:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 1 veicoli alle ore 02:45 e su base oraria è di 15 veicoli alle ore 02:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 2.5 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 98.1% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.8	⇒	18.3	⇒
Autovetture			Veicoli commerciali leggeri			Veicoli pesanti isolati			Autobus			Mezzi pesanti combinati		
11297			972			781			55			110		

Il 92.8% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 12269 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 7.2%. La classe "Autovetture" rappresenta l'85.5%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒	
0.3%		0.9%		4.1%		17.4%		51.7%		83.0%		95.2%		98.8%		99.6%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

L'82.6% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 60 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 72 km/h.

Sezione: 1003A
 Strada: Via La Marmora
 Tra: tangenziale
 E: Via Staffette Partigiane

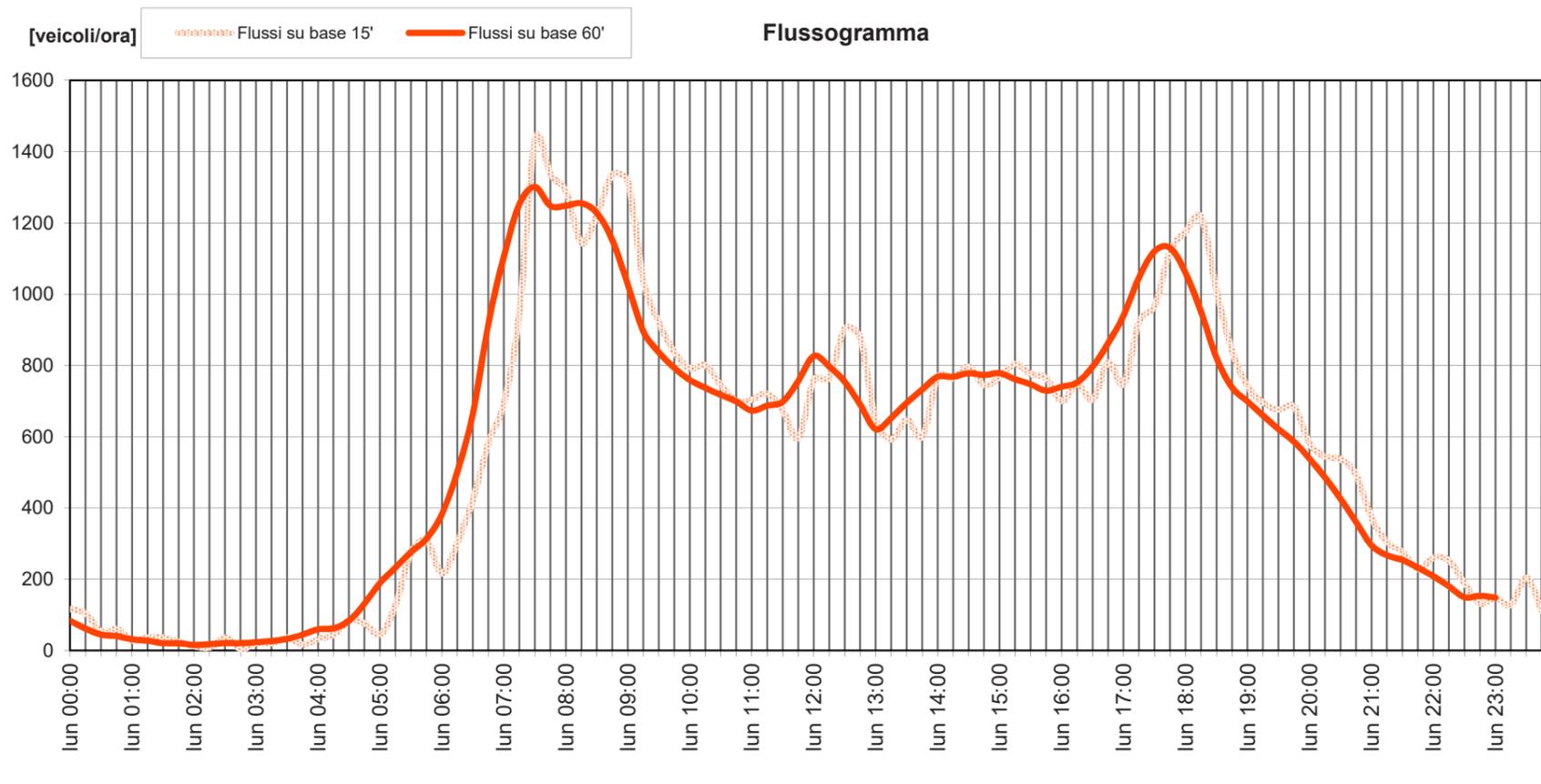
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 00:00	29	116	83
lun 00:15	26	104	61
lun 00:30	13	52	44
lun 00:45	15	60	40
lun 01:00	7	28	31
lun 01:15	9	36	27
lun 01:30	9	36	20
lun 01:45	6	24	20
lun 02:00	3	12	15
lun 02:15	2	8	17
lun 02:30	9	36	20
lun 02:45	1	4	20
lun 03:00	5	20	23
lun 03:15	5	20	26
lun 03:30	9	36	32
lun 03:45	4	16	44
lun 04:00	8	32	59
lun 04:15	11	44	62
lun 04:30	21	84	83
lun 04:45	19	76	131
lun 05:00	11	44	189
lun 05:15	32	128	232
lun 05:30	69	276	276
lun 05:45	77	308	313

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 06:00	54	216	382
lun 06:15	76	304	502
lun 06:30	106	424	664
lun 06:45	146	584	917
lun 07:00	174	696	1105
lun 07:15	238	952	1253
lun 07:30	359	1436	1301
lun 07:45	334	1336	1248
lun 08:00	322	1288	1248
lun 08:15	286	1144	1255
lun 08:30	306	1224	1228
lun 08:45	334	1336	1152
lun 09:00	329	1316	1027
lun 09:15	259	1036	896
lun 09:30	230	920	837
lun 09:45	209	836	793
lun 10:00	198	792	759
lun 10:15	200	800	737
lun 10:30	186	744	717
lun 10:45	175	700	699
lun 11:00	176	704	673
lun 11:15	180	720	687
lun 11:30	168	672	698
lun 11:45	149	596	756

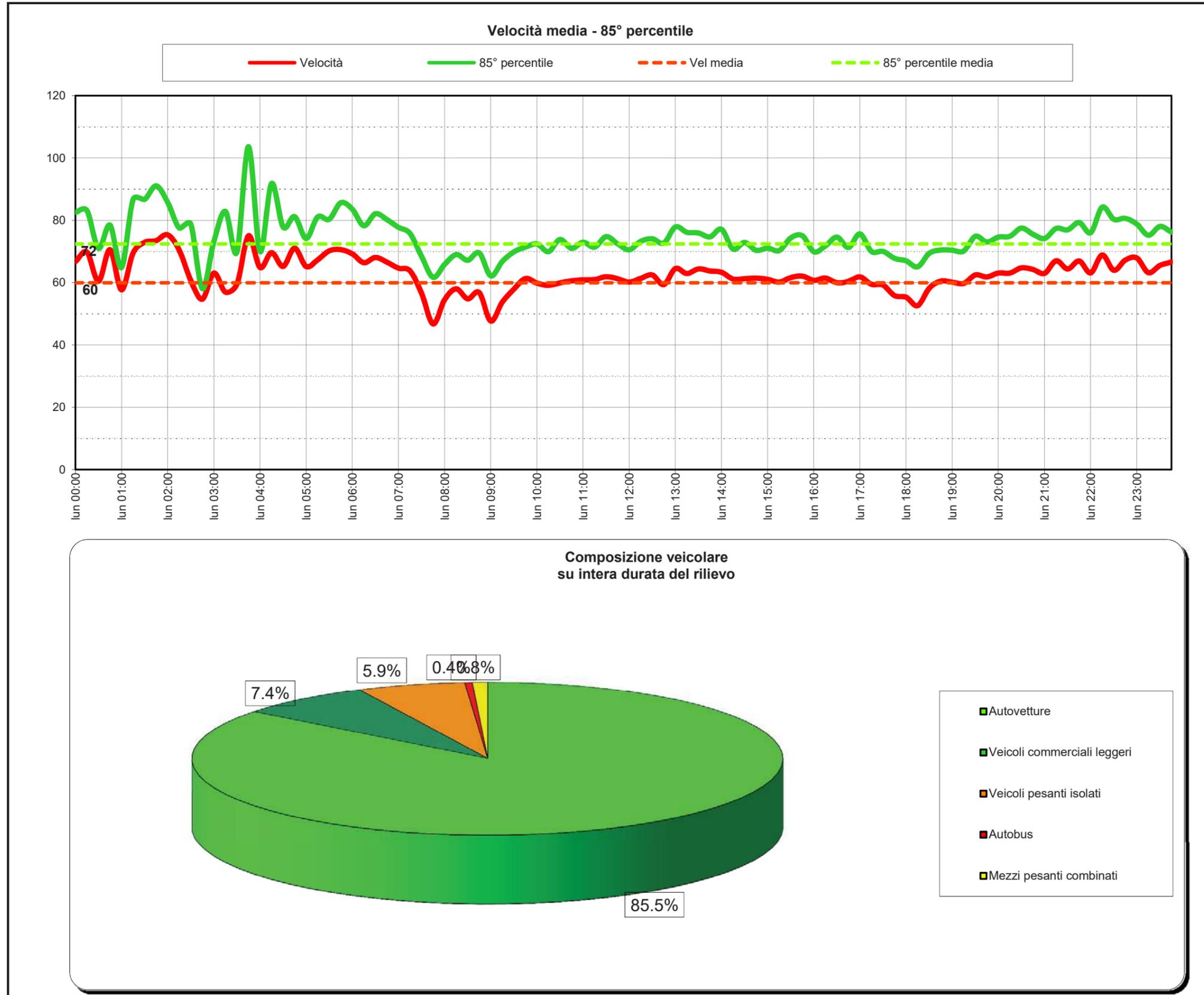
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 12:00	190	760	826
lun 12:15	191	764	797
lun 12:30	226	904	754
lun 12:45	219	876	690
lun 13:00	161	644	621
lun 13:15	148	592	652
lun 13:30	162	648	695
lun 13:45	150	600	732
lun 14:00	192	768	768
lun 14:15	191	764	768
lun 14:30	199	796	778
lun 14:45	186	744	773
lun 15:00	192	768	778
lun 15:15	201	804	761
lun 15:30	194	776	747
lun 15:45	191	764	729
lun 16:00	175	700	740
lun 16:15	187	748	752
lun 16:30	176	704	796
lun 16:45	202	808	862
lun 17:00	187	748	940
lun 17:15	231	924	1047
lun 17:30	242	968	1120
lun 17:45	280	1120	1130

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 18:00	294	1176	1060
lun 18:15	304	1216	951
lun 18:30	252	1008	821
lun 18:45	210	840	738
lun 19:00	185	740	699
lun 19:15	174	696	659
lun 19:30	169	676	621
lun 19:45	171	684	586
lun 20:00	145	580	538
lun 20:15	136	544	486
lun 20:30	134	536	426
lun 20:45	123	492	361
lun 21:00	93	372	295
lun 21:15	76	304	267
lun 21:30	69	276	254
lun 21:45	57	228	232
lun 22:00	65	260	208
lun 22:15	63	252	180
lun 22:30	47	188	149
lun 22:45	33	132	153
lun 23:00	37	148	148
lun 23:15	32	128	-
lun 23:30	51	204	-
lun 23:45	28	112	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 13215 veicoli (nelle 24 ore di lunedì 13215 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autoveature	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati			
lun 00:00	66.7	82.5	26 89.7%	3 10.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	29		
lun 00:15	69.8	83.1	25 96.2%	0 0.0%	1 3.8%	0 0.0%	0 0.0%	26		
lun 00:30	60.5	71.0	13 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	13		
lun 00:45	70.6	78.4	15 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	15		
lun 01:00	57.7	64.9	6 85.7%	1 14.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	7		
lun 01:15	69.5	86.7	9 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	9		
lun 01:30	72.9	86.7	8 88.9%	1 11.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	9		
lun 01:45	73.5	91.1	6 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	6		
lun 02:00	75.4	85.8	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3		
lun 02:15	70.4	77.6	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2		
lun 02:30	60.7	78.8	8 88.9%	0 0.0%	0 0.0%	1 11.1%	0 0.0%	9		
lun 02:45	54.7	58.1	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1		
lun 03:00	63.1	73.2	3 60.0%	1 20.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 20.0%	5		
lun 03:15	57.0	82.9	4 80.0%	0 0.0%	1 20.0%	0 0.0%	0 0.0%	5		
lun 03:30	59.5	69.8	8 88.9%	0 0.0%	1 11.1%	0 0.0%	0 0.0%	9		
lun 03:45	75.0	103.6	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4		
lun 04:00	64.9	70.0	6 75.0%	2 25.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	8		
lun 04:15	69.6	91.8	9 81.8%	1 9.1%	0 0.0%	1 9.1%	0 0.0%	11		
lun 04:30	65.2	77.9	19 90.5%	1 4.8%	1 4.8%	0 0.0%	0 0.0%	21		
lun 04:45	71.1	81.2	17 89.5%	2 10.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	19		
lun 05:00	65.2	74.2	9 81.8%	1 9.1%	1 9.1%	0 0.0%	0 0.0%	11		
lun 05:15	67.3	81.1	27 84.4%	3 9.4%	2 6.3%	0 0.0%	0 0.0%	32		
lun 05:30	70.2	80.3	64 92.8%	2 2.9%	2 2.9%	1 1.4%	0 0.0%	69		
lun 05:45	70.6	85.6	69 89.6%	5 6.5%	1 1.3%	1 1.3%	1 1.3%	77		
lun 06:00	69.2	83.6	50 92.6%	3 5.6%	1 1.9%	0 0.0%	0 0.0%	54		
lun 06:15	66.4	78.3	69 90.8%	3 3.9%	4 5.3%	0 0.0%	0 0.0%	76		
lun 06:30	68.1	82.1	97 91.5%	6 5.7%	2 1.9%	0 0.0%	1 0.9%	106		
lun 06:45	66.6	80.2	125 85.6%	14 9.6%	6 4.1%	0 0.0%	1 0.7%	146		
lun 07:00	64.6	77.7	151 86.8%	11 6.3%	10 5.7%	1 0.6%	1 0.6%	174		
lun 07:15	63.8	75.8	201 84.5%	22 9.2%	13 5.5%	2 0.8%	0 0.0%	238		
lun 07:30	56.7	68.4	289 80.5%	32 8.9%	32 8.9%	1 0.3%	5 1.4%	359		
lun 07:45	46.7	61.7	250 74.9%	36 10.8%	45 13.5%	3 0.9%	0 0.0%	334		
lun 08:00	54.5	65.8	259 80.4%	29 9.0%	23 7.1%	3 0.9%	8 2.5%	322		
lun 08:15	58.0	69.0	242 84.6%	18 6.3%	18 6.3%	0 0.0%	8 2.8%	286		
lun 08:30	54.8	67.2	238 77.8%	33 10.8%	31 10.1%	1 0.3%	3 1.0%	306		
lun 08:45	56.8	69.6	270 80.8%	32 9.6%	25 7.5%	4 1.2%	3 0.9%	334		
lun 09:00	47.7	62.2	275 83.6%	34 10.3%	14 4.3%	2 0.6%	4 1.2%	329		
lun 09:15	53.8	66.8	208 80.3%	25 9.7%	21 8.1%	1 0.4%	4 1.5%	259		
lun 09:30	57.9	69.9	193 83.9%	16 7.0%	15 6.5%	0 0.0%	6 2.6%	230		
lun 09:45	61.3	71.4	183 87.6%	18 8.6%	7 3.3%	0 0.0%	1 0.5%	209		
lun 10:00	59.9	72.4	167 84.3%	15 7.6%	9 4.5%	2 1.0%	5 2.5%	198		
lun 10:15	59.1	70.0	162 81.0%	20 10.0%	17 8.5%	1 0.5%	0 0.0%	200		
lun 10:30	59.9	73.8	156 83.9%	11 5.9%	17 9.1%	0 0.0%	2 1.1%	186		
lun 10:45	60.6	71.0	156 89.1%	9 5.1%	8 4.6%	1 0.6%	1 0.6%	175		
lun 11:00	60.9	73.0	149 84.7%	9 5.1%	16 9.1%	0 0.0%	2 1.1%	176		
lun 11:15	61.0	71.4	148 82.2%	19 10.6%	12 6.7%	1 0.6%	0 0.0%	180		
lun 11:30	61.9	74.8	140 83.3%	10 6.0%	15 8.9%	0 0.0%	3 1.8%	168		
lun 11:45	61.3	72.5	130 87.2%	8 5.4%	10 6.7%	1 0.7%	0 0.0%	149		
lun 12:00	60.2	70.5	158 83.2%	13 6.8%	17 8.9%	0 0.0%	2 1.1%	190		
lun 12:15	61.4	73.3	166 86.9%	15 7.9%	9 4.7%	1 0.5%	0 0.0%	191		
lun 12:30	62.5	74.1	202 89.4%	9 4.0%	11 4.9%	1 0.4%	3 1.3%	226		
lun 12:45	59.4	72.7	186 84.9%	16 7.3%	11 5.0%	0 0.0%	6 2.7%	219		
lun 13:00	64.5	77.9	143 88.8%	10 6.2%	6 3.7%	1 0.6%	1 0.6%	161		
lun 13:15	62.9	76.2	137 92.6%	6 4.1%	3 2.0%	0 0.0%	2 1.4%	148		
lun 13:30	64.4	75.9	140 86.4%	14 8.6%	7 4.3%	1 0.6%	0 0.0%	162		
lun 13:45	63.8	74.7	134 89.3%	6 4.0%	9 6.0%	0 0.0%	1 0.7%	150		
lun 14:00	63.3	77.1	157 81.8%	15 7.8%	16 8.3%	2 1.0%	2 1.0%	192		
lun 14:15	61.2	70.8	164 85.9%	18 9.4%	6 3.1%	0 0.0%	3 1.6%	191		
lun 14:30	61.3	72.9	165 82.9%	18 9.0%	15 7.5%	0 0.0%	1 0.5%	199		
lun 14:45	61.4	70.4	156 83.9%	22 11.8%	8 4.3%	0 0.0%	0 0.0%	186		
lun 15:00	61.1	71.1	165 85.9%	18 9.4%	6 3.1%	1 0.5%	2 1.0%	192		
lun 15:15	60.2	70.3	169 84.1%	21 10.4%	9 4.5%	1 0.5%	1 0.5%	201		
lun 15:30	61.6	74.3	170 87.6%	13 6.7%	10 5.2%	0 0.0%	1 0.5%	194		
lun 15:45	62.1	75.1	155 81.2%	21 11.0%	13 6.8%	0 0.0%	2 1.0%	191		
lun 16:00	60.7	69.9	152 86.9%	13 7.4%	9 5.1%	0 0.0%	1 0.6%	175		
lun 16:15	61.5	71.8	162 86.6%	9 4.8%	13 7.0%	2 1.1%	1 0.5%	187		
lun 16:30	60.0	74.6	147 83.5%	16 9.1%	10 5.7%	1 0.6%	2 1.1%	176		
lun 16:45	60.4	71.3	175 86.6%	16 7.9%	9 4.5%	1 0.5%	1 0.5%	202		
lun 17:00	61.9	75.6	160 85.6%	15 8.0%	9 4.8%	0 0.0%	3 1.6%	187		
lun 17:15	59.5	70.0	198 85.7%	12 5.2%	19 8.2%	1 0.4%	1 0.4%	231		
lun 17:30	59.2	70.0	191 78.9%	24 9.9%	23 9.5%	1 0.4%	3 1.2%	242		
lun 17:45	55.8	67.8	249 88.9%	15 5.4%	16 5.7%	0 0.0%	0 0.0%	280		
lun 18:00	55.3	67.0	255 86.7%	16 5.4%	21 7.1%	2 0.7%	0 0.0%	294		
lun 18:15	52.6	65.1	252 82.9%	28 9.2%	21 6.9%	2 0.7%	1 0.3%	304		
lun 18:30	58.2	69.4	210 83.3%	24 9.5%	16 6.3%	2 0.8%	0 0.0%	252		
lun 18:45	60.5	70.5	182 86.7%	17 8.1%	9 4.3%	2 1.0%	0 0.0%	210		
lun 19:00	60.2	70.4	168 90.8%	9 4.9%	6 3.2%	1 0.5%	1 0.5%	185		
lun 19:15	59.8	70.2	161 92.5%	7 4.0%	5 2.9%	0 0.0%	1 0.6%	174		
lun 19:30	62.5	74.9	148 87.6%	15 8.9%	5 3.0%	1 0.6%	0 0.0%	169		
lun 19:45	61.8	73.0	154 90.1%	7 4.1%	8 4.7%	1 0.6%	1 0.6%	171		
lun 20:00	63.1	74.6	128 88.3%	9 6.2%	6 4.1%	0 0.0%	2 1.4%	145		
lun 20:15	63.1	74.9	116 85.3%	9 6.6%	10 7.4%	0 0.0%	1 0.7%	136		
lun 20:30	64.8	77.5	120 89.6%	4 3.0%	8 6.0%	1 0.7%	1 0.7%	134		
lun 20:45	64.2	75.5	111 90.2%	4 3.3%	7 5.7%	1 0.8%	0 0.0%	123		
lun 21:00	63.0	74.2	88 94.6%	1 1.1%	4 4.3%	0 0.0%	0 0.0%	93		
lun 21:15	67.0	77.4	66 86.8%	3 3.9%	6 7.9%	0 0.0%	1 1.3%	76		
lun 21:30	64.4	77.0	65 94.2%	3 4.3%	1 1.4%	0 0.0%	0 0.0%	69		
lun 21:45	66.9	79.3	55 96.5%	1 1.8%	1 1.8%	0 0.0%	0 0.0%	57		
lun 22:00	63.1	76.0	64 98.5%	0 0.0%	1 1.5%	0 0.0%	0 0.0%	65		
lun 22:15	68.9	84.2	62 98.4%	1 1.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	63		
lun 22:30	64.0	80.3	45 95.7%	0 0.0%	1 2.1%	0 0.0%	1 2.1%	47		
lun 22:45	67.2	80.6	33 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	33		
lun 23:00	67.9	78.8	36 97.3%	1 2.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	37		
lun 23:15	63.2	75.2	31 96.9%	1 3.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	32		
lun 23:30	65.5	78.0	50 98.0%	1 2.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	51		
lun 23:45	66.6	76.2	27 96.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.6%	28		



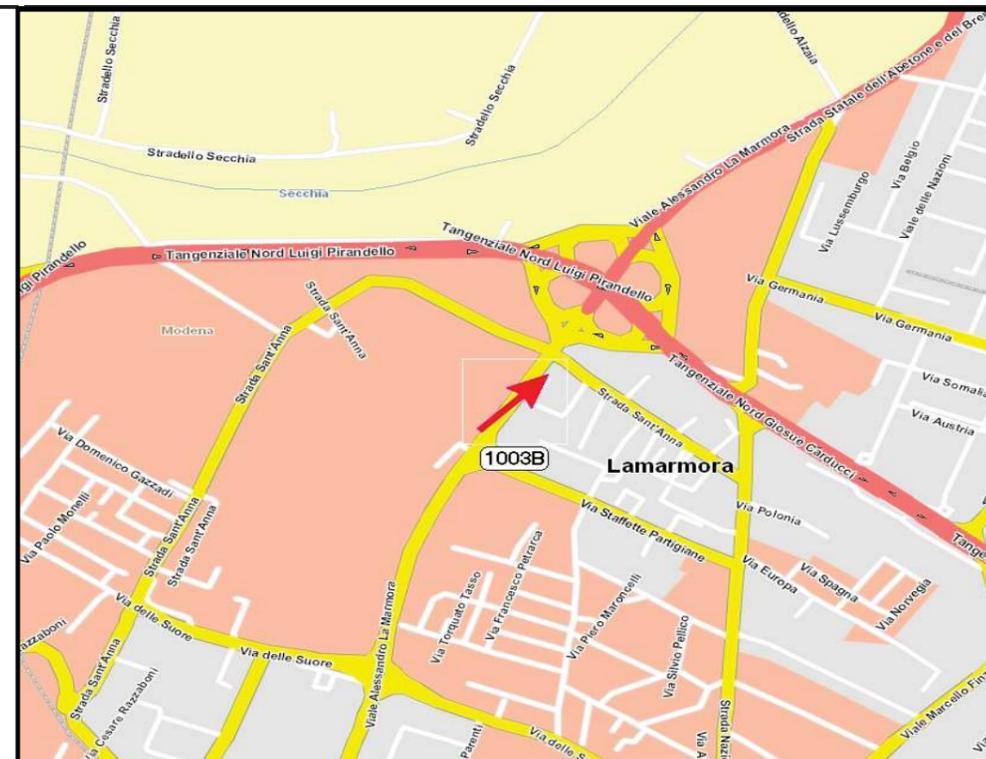
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1003B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1003B localizzata su Via La Marmora, tra Via Staffette Partigiane e tangenziale. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di lunedì 15 maggio 2017, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Staffette Partigiane a tangenziale.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1003B, direzione da Via Staffette Partigiane a tangenziale è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 14123 veicoli (nelle 24 ore di lunedì 14123 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 273 veicoli alle ore 08.00 e su base oraria di 1034 alle ore 18:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 2 veicoli alle ore 03:45 e su base oraria è di 19 veicoli alle ore 03:15. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.3 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 98.8% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.8	⇒	18.3	⇒
Autovetture			Veicoli commerciali leggeri			Veicoli pesanti isolati			Autobus			Mezzi pesanti combinati		
12384			979			577			63			120		

Il 94.6% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 13363 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 5.4%. La classe "Autovetture" rappresenta l'87.7%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.4%		0.8%		1.6%		8.2%		38.1%		74.8%		91.7%		97.4%		99.2%		99.7%		99.9%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 91.8% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 64 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 77 km/h.

Sezione: 1003B
 Strada: Via La Marmora
 Tra: Via Staffette Partigiane
 E: tangenziale

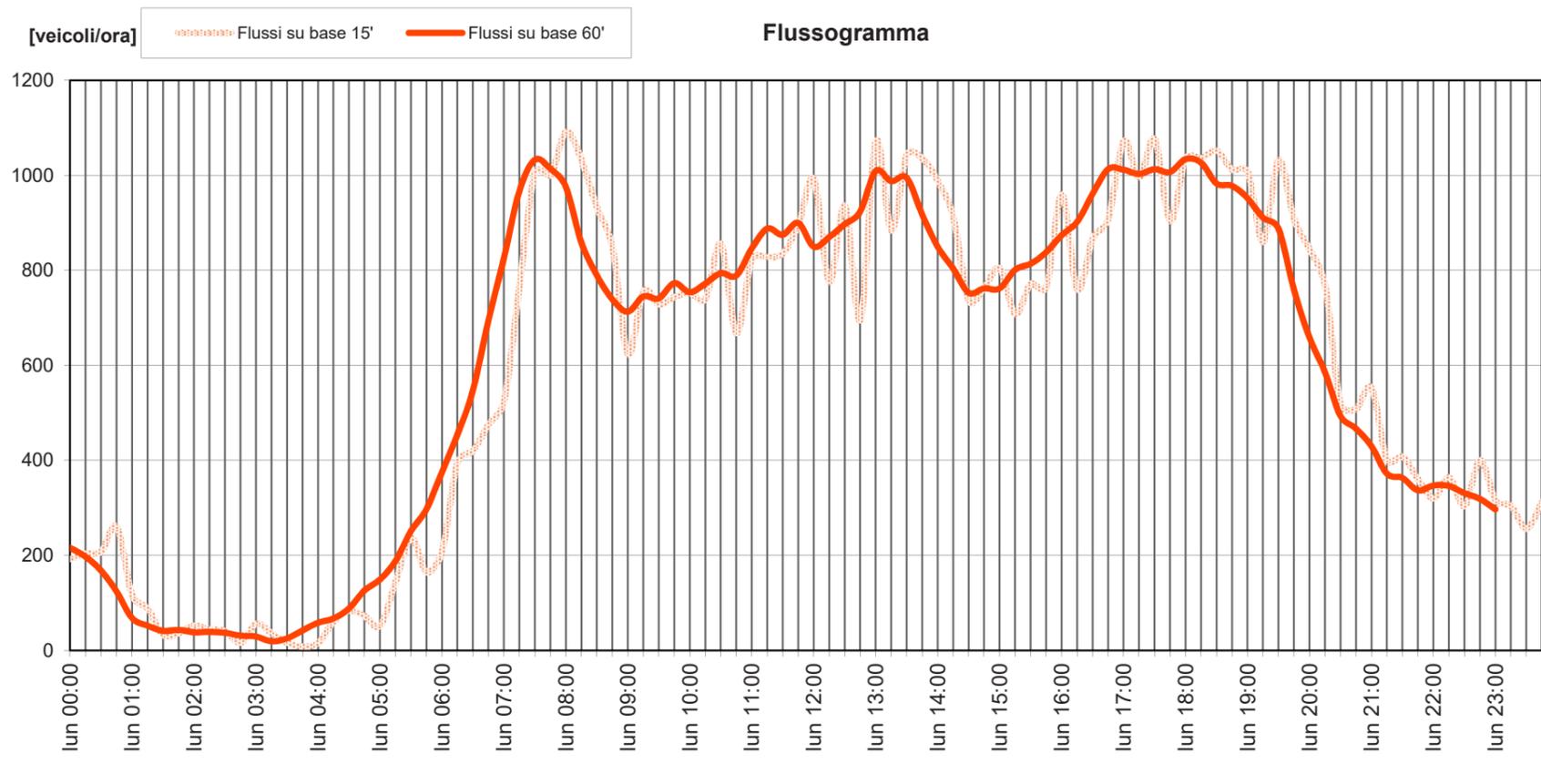
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 00:00	48	192	216
lun 00:15	51	204	197
lun 00:30	52	208	168
lun 00:45	65	260	124
lun 01:00	29	116	68
lun 01:15	22	88	52
lun 01:30	8	32	41
lun 01:45	9	36	43
lun 02:00	13	52	38
lun 02:15	11	44	39
lun 02:30	10	40	37
lun 02:45	4	16	31
lun 03:00	14	56	29
lun 03:15	9	36	19
lun 03:30	4	16	25
lun 03:45	2	8	42
lun 04:00	4	16	58
lun 04:15	15	60	67
lun 04:30	21	84	88
lun 04:45	18	72	126
lun 05:00	13	52	149
lun 05:15	36	144	188
lun 05:30	59	236	251
lun 05:45	41	164	297

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 06:00	52	208	375
lun 06:15	99	396	454
lun 06:30	105	420	547
lun 06:45	119	476	694
lun 07:00	131	524	825
lun 07:15	192	768	967
lun 07:30	252	1008	1033
lun 07:45	250	1000	1014
lun 08:00	273	1092	976
lun 08:15	258	1032	859
lun 08:30	233	932	790
lun 08:45	212	848	739
lun 09:00	156	624	713
lun 09:15	189	756	745
lun 09:30	182	728	741
lun 09:45	186	744	773
lun 10:00	188	752	754
lun 10:15	185	740	772
lun 10:30	214	856	794
lun 10:45	167	668	789
lun 11:00	206	824	846
lun 11:15	207	828	888
lun 11:30	209	836	875
lun 11:45	224	896	900

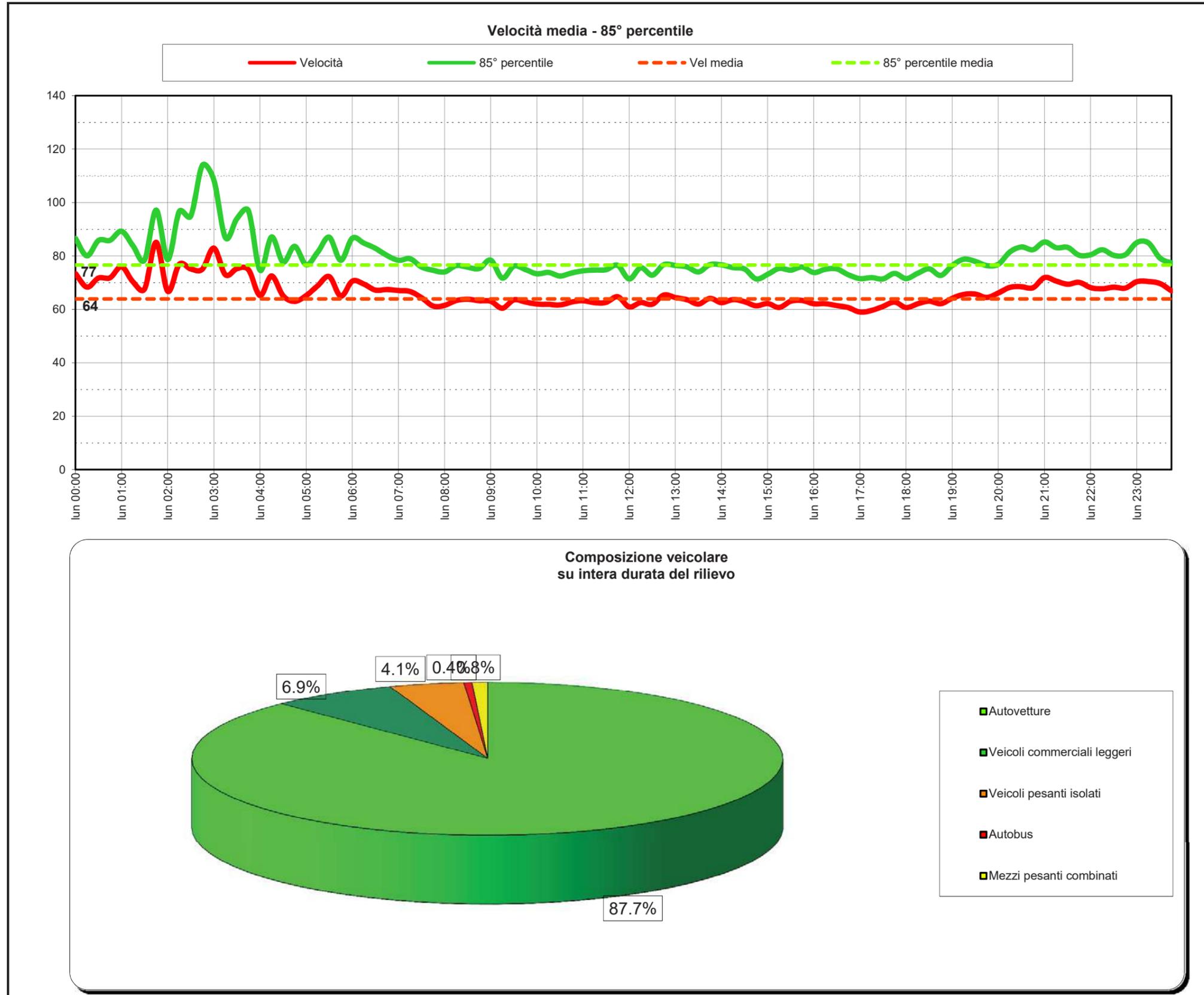
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 12:00	248	992	850
lun 12:15	194	776	870
lun 12:30	234	936	897
lun 12:45	174	696	924
lun 13:00	268	1072	1009
lun 13:15	221	884	988
lun 13:30	261	1044	995
lun 13:45	259	1036	918
lun 14:00	247	988	850
lun 14:15	228	912	804
lun 14:30	184	736	753
lun 14:45	191	764	762
lun 15:00	201	804	762
lun 15:15	177	708	801
lun 15:30	193	772	814
lun 15:45	191	764	838
lun 16:00	240	960	874
lun 16:15	190	760	902
lun 16:30	217	868	961
lun 16:45	227	908	1013
lun 17:00	268	1072	1012
lun 17:15	249	996	1003
lun 17:30	269	1076	1013
lun 17:45	226	904	1007

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 18:00	259	1036	1034
lun 18:15	259	1036	1027
lun 18:30	263	1052	983
lun 18:45	253	1012	978
lun 19:00	252	1008	952
lun 19:15	215	860	911
lun 19:30	258	1032	888
lun 19:45	227	908	759
lun 20:00	211	844	659
lun 20:15	192	768	586
lun 20:30	129	516	494
lun 20:45	127	508	467
lun 21:00	138	552	430
lun 21:15	100	400	372
lun 21:30	102	408	363
lun 21:45	90	360	337
lun 22:00	80	320	347
lun 22:15	91	364	346
lun 22:30	76	304	331
lun 22:45	100	400	319
lun 23:00	79	316	297
lun 23:15	76	304	-
lun 23:30	64	256	-
lun 23:45	78	312	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 14123 veicoli (nelle 24 ore di lunedì 14123 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autoveature	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati		
lun 00:00	73.4	86.6	47 97.9%	0 0.0%	1 2.1%	0 0.0%	0 0.0%	48	
lun 00:15	68.3	80.0	50 98.0%	0 0.0%	1 2.0%	0 0.0%	0 0.0%	51	
lun 00:30	71.7	85.8	50 96.2%	1 1.9%	1 1.9%	0 0.0%	0 0.0%	52	
lun 00:45	71.8	85.8	64 98.5%	1 1.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	65	
lun 01:00	76.0	89.3	28 96.6%	0 0.0%	1 3.4%	0 0.0%	0 0.0%	29	
lun 01:15	70.2	83.7	21 95.5%	1 4.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	22	
lun 01:30	67.7	78.5	8 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	8	
lun 01:45	85.1	97.2	8 88.9%	1 11.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	9	
lun 02:00	66.8	78.6	12 92.3%	1 7.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	13	
lun 02:15	76.9	96.6	11 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	11	
lun 02:30	75.1	94.9	8 80.0%	2 20.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	10	
lun 02:45	75.0	113.9	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4	
lun 03:00	82.9	108.4	11 78.6%	1 7.1%	0 0.0%	2 14.3%	0 0.0%	14	
lun 03:15	72.9	86.8	8 88.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 11.1%	9	
lun 03:30	75.2	94.0	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4	
lun 03:45	74.8	96.9	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2	
lun 04:00	65.2	74.7	2 50.0%	0 0.0%	2 50.0%	0 0.0%	0 0.0%	4	
lun 04:15	72.5	87.1	15 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	15	
lun 04:30	65.1	77.7	19 90.5%	1 4.8%	1 4.8%	0 0.0%	0 0.0%	21	
lun 04:45	63.0	83.6	14 77.8%	1 5.6%	3 16.7%	0 0.0%	0 0.0%	18	
lun 05:00	65.2	76.7	11 84.6%	0 0.0%	2 15.4%	0 0.0%	0 0.0%	13	
lun 05:15	68.8	81.4	34 94.4%	2 5.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	36	
lun 05:30	72.3	87.0	54 91.5%	3 5.1%	1 1.7%	1 1.7%	0 0.0%	59	
lun 05:45	64.9	78.4	32 78.0%	1 2.4%	5 12.2%	2 4.9%	1 2.4%	41	
lun 06:00	70.6	86.6	37 71.2%	3 5.8%	10 19.2%	1 1.9%	1 1.9%	52	
lun 06:15	69.4	84.8	77 77.8%	9 9.1%	9 9.1%	2 2.0%	2 2.0%	99	
lun 06:30	67.2	82.9	82 78.1%	8 7.6%	10 9.5%	1 1.0%	4 3.8%	105	
lun 06:45	67.4	80.2	104 87.4%	9 7.6%	5 4.2%	0 0.0%	1 0.8%	119	
lun 07:00	67.0	78.4	115 87.8%	8 6.1%	8 6.1%	0 0.0%	0 0.0%	131	
lun 07:15	66.7	79.0	152 79.2%	22 11.5%	16 8.3%	0 0.0%	2 1.0%	192	
lun 07:30	64.4	75.9	197 78.2%	22 8.7%	24 9.5%	4 1.6%	5 2.0%	252	
lun 07:45	61.2	74.6	195 78.0%	31 12.4%	15 6.0%	1 0.4%	8 3.2%	250	
lun 08:00	61.5	74.0	206 75.5%	36 13.2%	25 9.2%	0 0.0%	6 2.2%	273	
lun 08:15	63.3	76.4	197 76.4%	37 14.3%	15 5.8%	3 1.2%	6 2.3%	258	
lun 08:30	63.8	75.8	195 83.7%	19 8.2%	16 6.9%	0 0.0%	3 1.3%	233	
lun 08:45	63.2	75.3	160 75.5%	26 12.3%	21 9.9%	1 0.5%	4 1.9%	212	
lun 09:00	63.0	78.4	133 85.3%	9 5.8%	9 5.8%	4 2.6%	1 0.6%	156	
lun 09:15	60.4	71.7	154 81.5%	18 9.5%	14 7.4%	1 0.5%	2 1.1%	189	
lun 09:30	63.5	76.2	145 79.7%	18 9.9%	15 8.2%	3 1.6%	1 0.5%	182	
lun 09:45	62.8	74.9	155 83.3%	21 11.3%	10 5.4%	0 0.0%	0 0.0%	186	
lun 10:00	62.0	73.3	161 85.6%	15 8.0%	7 3.7%	0 0.0%	5 2.7%	188	
lun 10:15	61.9	73.8	167 90.3%	11 5.9%	4 2.2%	1 0.5%	2 1.1%	185	
lun 10:30	61.6	72.5	174 81.3%	16 7.5%	13 6.1%	3 1.4%	8 3.7%	214	
lun 10:45	62.7	73.6	146 87.4%	13 7.8%	7 4.2%	1 0.6%	0 0.0%	167	
lun 11:00	63.2	74.4	180 87.4%	16 7.8%	7 3.4%	0 0.0%	3 1.5%	206	
lun 11:15	62.5	74.7	176 85.0%	18 8.7%	9 4.3%	1 0.5%	3 1.4%	207	
lun 11:30	62.6	74.8	185 88.5%	14 6.7%	5 2.4%	3 1.4%	2 1.0%	209	
lun 11:45	64.7	76.5	197 87.9%	16 7.1%	10 4.5%	0 0.0%	1 0.4%	224	
lun 12:00	60.9	71.4	209 84.3%	20 8.1%	17 6.9%	1 0.4%	1 0.4%	248	
lun 12:15	62.5	75.6	159 82.0%	16 8.2%	16 8.2%	2 1.0%	1 0.5%	194	
lun 12:30	61.9	72.8	208 88.9%	15 6.4%	9 3.8%	1 0.4%	1 0.4%	234	
lun 12:45	65.4	76.7	154 88.5%	11 6.3%	5 2.9%	1 0.6%	3 1.7%	174	
lun 13:00	64.4	76.4	229 85.4%	20 7.5%	13 4.9%	3 1.1%	3 1.1%	268	
lun 13:15	63.6	75.9	187 84.6%	19 8.6%	11 5.0%	1 0.5%	3 1.4%	221	
lun 13:30	62.0	74.0	223 85.4%	28 10.7%	8 3.1%	1 0.4%	1 0.4%	261	
lun 13:45	64.1	76.7	230 88.8%	21 8.1%	4 1.5%	1 0.4%	3 1.2%	259	
lun 14:00	62.5	76.7	218 88.3%	16 6.5%	10 4.0%	2 0.8%	1 0.4%	247	
lun 14:15	63.7	75.6	185 81.1%	21 9.2%	15 6.6%	1 0.4%	6 2.6%	228	
lun 14:30	62.8	75.1	161 87.5%	13 7.1%	8 4.3%	1 0.5%	1 0.5%	184	
lun 14:45	61.3	71.4	176 92.1%	6 3.1%	6 3.1%	0 0.0%	3 1.6%	191	
lun 15:00	62.2	73.1	181 90.0%	13 6.5%	6 3.0%	0 0.0%	1 0.5%	201	
lun 15:15	60.7	75.3	161 91.0%	8 4.5%	3 1.7%	3 1.7%	2 1.1%	177	
lun 15:30	63.0	74.7	175 90.7%	9 4.7%	8 4.1%	1 0.5%	0 0.0%	193	
lun 15:45	63.3	75.9	164 85.9%	15 7.9%	11 5.8%	0 0.0%	1 0.5%	191	
lun 16:00	62.1	73.8	213 88.8%	18 7.5%	7 2.9%	0 0.0%	2 0.8%	240	
lun 16:15	62.1	75.0	167 87.9%	8 4.2%	11 5.8%	2 1.1%	2 1.1%	190	
lun 16:30	61.4	75.1	196 90.3%	15 6.9%	5 2.3%	0 0.0%	1 0.5%	217	
lun 16:45	60.6	72.9	210 92.5%	8 3.5%	7 3.1%	0 0.0%	2 0.9%	227	
lun 17:00	59.0	71.5	246 91.8%	16 6.0%	4 1.5%	1 0.4%	1 0.4%	268	
lun 17:15	59.6	71.9	222 89.2%	20 8.0%	6 2.4%	0 0.0%	1 0.4%	249	
lun 17:30	61.1	71.4	240 89.2%	18 6.7%	8 3.0%	2 0.7%	1 0.4%	269	
lun 17:45	62.7	73.5	205 90.7%	12 5.3%	8 3.5%	0 0.0%	1 0.4%	226	
lun 18:00	60.7	71.5	237 91.5%	15 5.8%	7 2.7%	0 0.0%	0 0.0%	259	
lun 18:15	62.1	73.5	227 87.6%	22 8.5%	9 3.5%	0 0.0%	1 0.4%	259	
lun 18:30	63.1	75.2	242 92.0%	14 5.3%	5 1.9%	1 0.4%	1 0.4%	263	
lun 18:45	62.1	72.7	231 91.3%	12 4.7%	8 3.2%	0 0.0%	2 0.8%	253	
lun 19:00	64.1	76.4	229 90.9%	19 7.5%	4 1.6%	0 0.0%	0 0.0%	252	
lun 19:15	65.6	78.8	187 87.0%	20 9.3%	7 3.3%	0 0.0%	1 0.5%	215	
lun 19:30	65.7	78.0	235 91.1%	17 6.6%	5 1.9%	1 0.4%	0 0.0%	258	
lun 19:45	64.5	76.4	210 92.5%	15 6.6%	2 0.9%	0 0.0%	0 0.0%	227	
lun 20:00	66.1	76.9	186 88.2%	17 8.1%	6 2.8%	2 0.9%	0 0.0%	211	
lun 20:15	68.3	81.5	185 96.4%	5 2.6%	2 1.0%	0 0.0%	0 0.0%	192	
lun 20:30	68.5	83.3	127 98.4%	1 0.8%	1 0.8%	0 0.0%	0 0.0%	129	
lun 20:45	68.1	82.3	124 97.6%	0 0.0%	3 2.4%	0 0.0%	0 0.0%	127	
lun 21:00	71.9	85.2	133 96.4%	4 2.9%	1 0.7%	0 0.0%	0 0.0%	138	
lun 21:15	70.6	83.1	93 93.0%	5 5.0%	2 2.0%	0 0.0%	0 0.0%	100	
lun 21:30	69.4	83.2	97 95.1%	5 4.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	102	
lun 21:45	70.1	80.3	86 95.6%	4 4.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	90	
lun 22:00	68.1	80.5	80 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	80	
lun 22:15	67.7	82.3	90 98.9%	0 0.0%	1 1.1%	0 0.0%	0 0.0%	91	
lun 22:30	68.3	80.2	75 98.7%	0 0.0%	1 1.3%	0 0.0%	0 0.0%	76	
lun 22:45	68.0	80.5	97 97.0%	2 2.0%	1 1.0%	0 0.0%	0 0.0%	100	
lun 23:00	70.4	85.0	77 97.5%	1 1.3%	1 1.3%	0 0.0%	0 0.0%	79	
lun 23:15	70.4	84.9	72 94.7%	2 2.6%	1 1.3%	0 0.0%	1 1.3%	76	
lun 23:30	69.7	79.2	63 98.4%	1 1.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	64	
lun 23:45	66.9	77.4	75 96.2%	1 1.3%	2 2.6%	0 0.0%	0 0.0%	78	



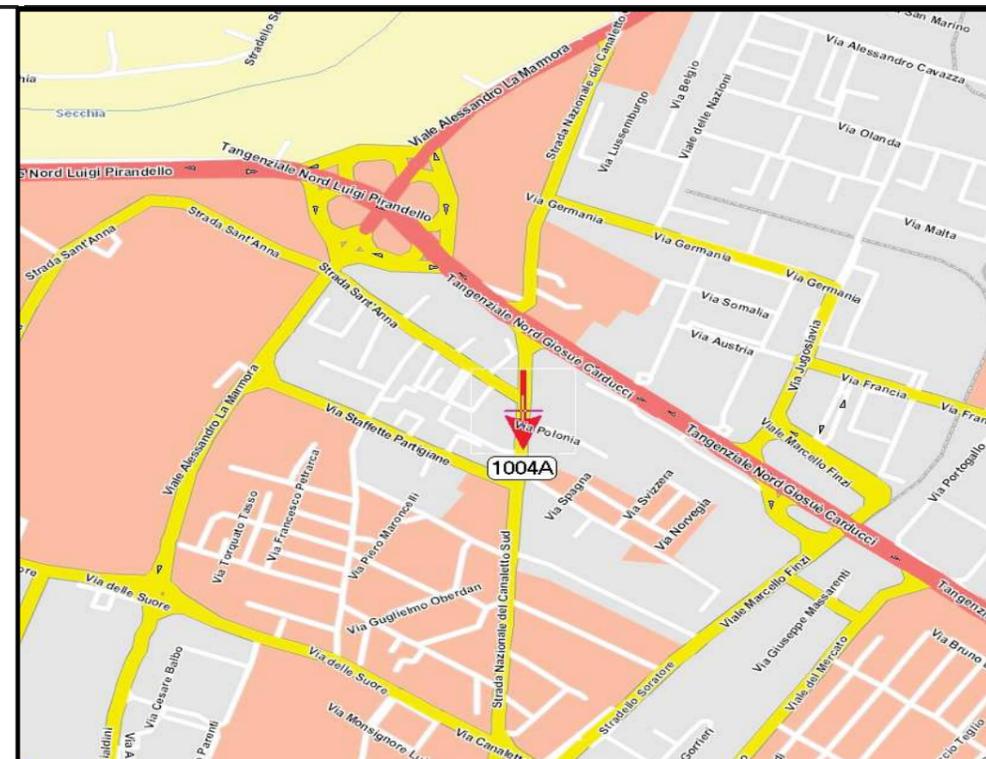
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1004A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1004A localizzata su Strada Canaletto Sud, tra tangenziale e Via Staffette Partigiane. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di lunedì 15 maggio 2017, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da tangenziale a Via Staffette Partigiane.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1004A, direzione da tangenziale a Via Staffette Partigiane è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 4475 veicoli (nelle 24 ore di lunedì 4475 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 156 veicoli alle ore 17.30 e su base oraria di 553 alle ore 17:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 01:45 e su base oraria è di 1 veicolo alle ore 02:15. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 5.8 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.0% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.8	⇒	18.3	⇒
Autovetture			Veicoli commerciali leggeri		Veicoli pesanti isolati		Autobus		Mezzi pesanti combinati					
3959			292		160		23		41					

Il 95.0% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 4251 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 5.0%. La classe "Autovetture" rappresenta l'88.5%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒	
1.1%		6.7%		16.5%		30.5%		58.8%		88.6%		98.0%		99.7%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 69.5% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 55 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 69 km/h.

Sezione: 1004A
 Strada: Strada Canaletto Sud
 Tra: tangenziale
 E: Via Staffette Partigiane

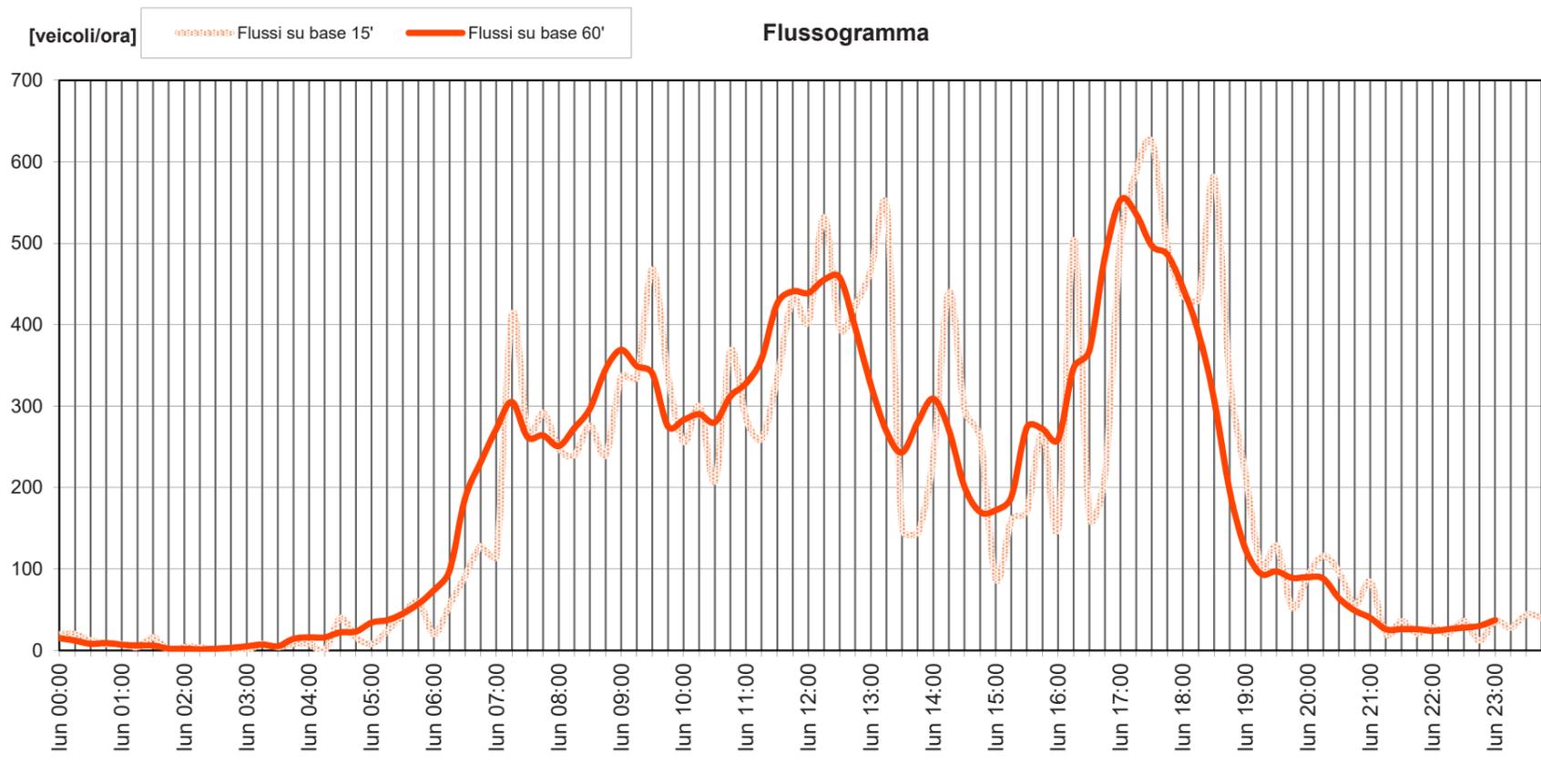
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 00:00	5	20	15
lun 00:15	5	20	12
lun 00:30	3	12	8
lun 00:45	2	8	9
lun 01:00	2	8	7
lun 01:15	1	4	6
lun 01:30	4	16	6
lun 01:45	0	0	2
lun 02:00	1	4	2
lun 02:15	1	4	1
lun 02:30	0	0	2
lun 02:45	0	0	3
lun 03:00	0	0	5
lun 03:15	2	8	7
lun 03:30	1	4	5
lun 03:45	2	8	14
lun 04:00	2	8	16
lun 04:15	0	0	16
lun 04:30	10	40	22
lun 04:45	4	16	23
lun 05:00	2	8	34
lun 05:15	6	24	37
lun 05:30	11	44	45
lun 05:45	15	60	57

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 06:00	5	20	74
lun 06:15	14	56	98
lun 06:30	23	92	187
lun 06:45	32	128	231
lun 07:00	29	116	272
lun 07:15	103	412	305
lun 07:30	67	268	262
lun 07:45	73	292	264
lun 08:00	62	248	251
lun 08:15	60	240	273
lun 08:30	69	276	297
lun 08:45	60	240	345
lun 09:00	84	336	369
lun 09:15	84	336	349
lun 09:30	117	468	340
lun 09:45	84	336	275
lun 10:00	64	256	283
lun 10:15	75	300	290
lun 10:30	52	208	280
lun 10:45	92	368	312
lun 11:00	71	284	328
lun 11:15	65	260	358
lun 11:30	84	336	426
lun 11:45	108	432	441

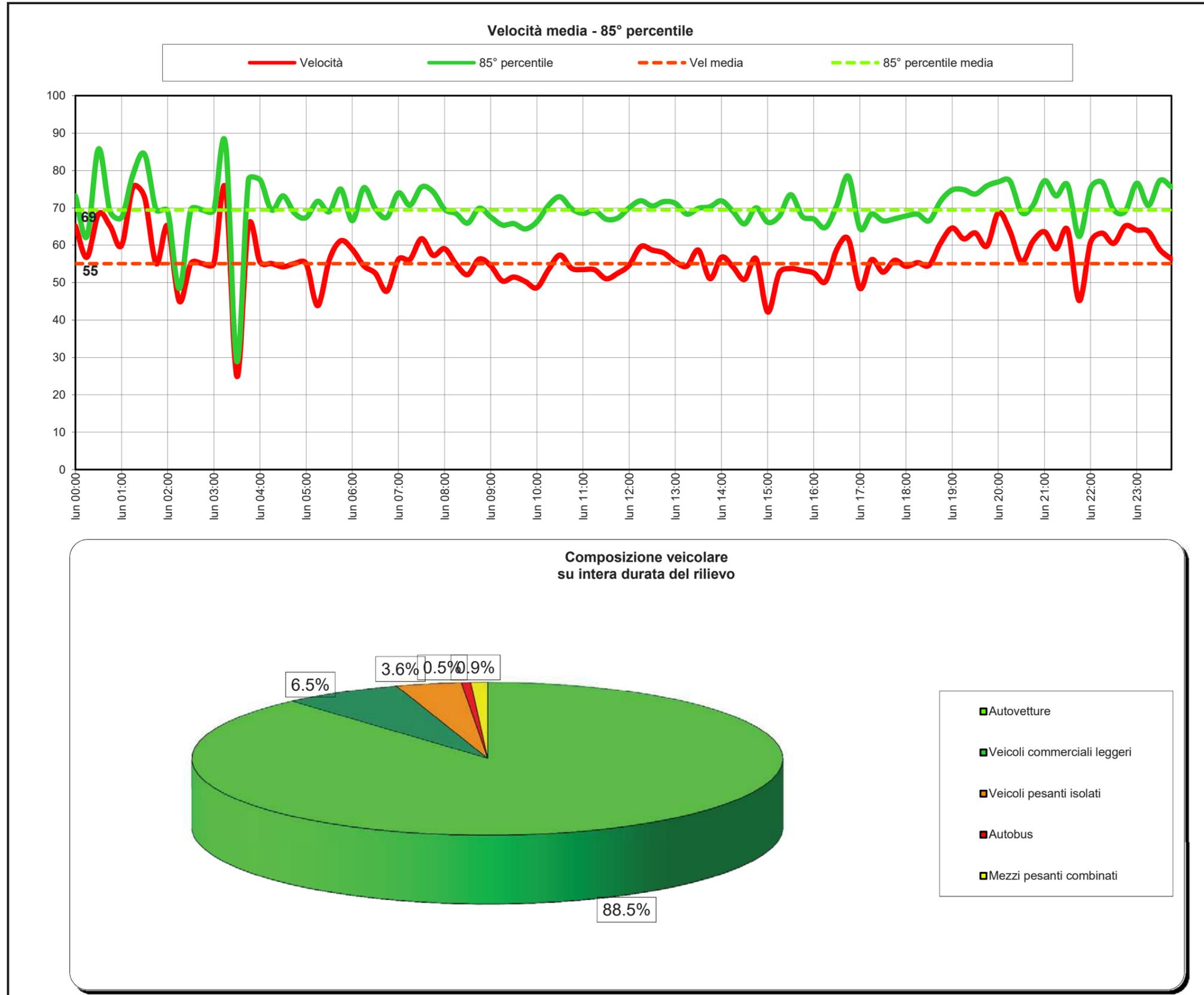
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 12:00	101	404	439
lun 12:15	133	532	455
lun 12:30	99	396	458
lun 12:45	106	424	396
lun 13:00	117	468	326
lun 13:15	136	544	269
lun 13:30	37	148	243
lun 13:45	36	144	280
lun 14:00	60	240	309
lun 14:15	110	440	271
lun 14:30	74	296	201
lun 14:45	65	260	170
lun 15:00	22	88	172
lun 15:15	40	160	188
lun 15:30	43	172	274
lun 15:45	67	268	272
lun 16:00	38	152	259
lun 16:15	126	504	347
lun 16:30	41	164	368
lun 16:45	54	216	483
lun 17:00	126	504	553
lun 17:15	147	588	536
lun 17:30	156	624	497
lun 17:45	124	496	486

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 18:00	109	436	445
lun 18:15	108	432	390
lun 18:30	145	580	308
lun 18:45	83	332	195
lun 19:00	54	216	125
lun 19:15	26	104	94
lun 19:30	32	128	97
lun 19:45	13	52	89
lun 20:00	23	92	90
lun 20:15	29	116	88
lun 20:30	24	96	64
lun 20:45	14	56	49
lun 21:00	21	84	40
lun 21:15	5	20	26
lun 21:30	9	36	26
lun 21:45	5	20	26
lun 22:00	7	28	24
lun 22:15	5	20	26
lun 22:30	9	36	28
lun 22:45	3	12	30
lun 23:00	9	36	37
lun 23:15	7	28	-
lun 23:30	11	44	-
lun 23:45	10	40	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 4475 veicoli (nelle 24 ore di lunedì 4475 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati		
lun 00:00	65.2	73.2	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	5	
lun 00:15	56.8	62.3	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	5	
lun 00:30	68.4	85.8	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3	
lun 00:45	65.2	69.1	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2	
lun 01:00	59.9	67.4	0 0.0%	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2	
lun 01:15	75.6	79.0	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1	
lun 01:30	72.8	84.3	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4	
lun 01:45	55.1	69.4	0 88.5%	0 6.5%	0 3.6%	0 0.5%	0 0.9%	0	
lun 02:00	65.2	69.1	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1	
lun 02:15	45.1	48.4	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1	
lun 02:30	55.1	69.4	0 88.5%	0 6.5%	0 3.6%	0 0.5%	0 0.9%	0	
lun 02:45	55.1	69.4	0 88.5%	0 6.5%	0 3.6%	0 0.5%	0 0.9%	0	
lun 03:00	55.1	69.4	0 88.5%	0 6.5%	0 3.6%	0 0.5%	0 0.9%	0	
lun 03:15	75.2	87.2	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2	
lun 03:30	24.9	28.9	0 0.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1	
lun 03:45	65.2	77.6	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2	
lun 04:00	55.5	77.6	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2	
lun 04:15	55.1	69.4	0 88.5%	0 6.5%	0 3.6%	0 0.5%	0 0.9%	0	
lun 04:30	54.2	73.2	10 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	10	
lun 04:45	55.1	68.5	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4	
lun 05:00	55.1	67.4	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2	
lun 05:15	43.8	71.8	4 66.7%	0 0.0%	1 16.7%	0 0.0%	1 16.7%	6	
lun 05:30	56.0	69.0	10 90.9%	1 9.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	11	
lun 05:45	61.2	75.0	14 93.3%	1 6.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	15	
lun 06:00	58.9	66.6	4 80.0%	0 0.0%	1 20.0%	0 0.0%	0 0.0%	5	
lun 06:15	54.5	75.4	13 92.9%	1 7.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	14	
lun 06:30	52.5	69.8	18 78.3%	4 17.4%	1 4.3%	0 0.0%	0 0.0%	23	
lun 06:45	47.7	67.5	24 75.0%	5 15.6%	2 6.3%	0 0.0%	1 3.1%	32	
lun 07:00	56.2	74.0	27 93.1%	1 3.4%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.4%	29	
lun 07:15	56.2	70.7	90 87.4%	11 10.7%	1 1.0%	0 0.0%	1 1.0%	103	
lun 07:30	61.7	75.6	63 94.0%	2 3.0%	2 3.0%	0 0.0%	0 0.0%	67	
lun 07:45	57.3	74.3	62 84.9%	5 6.8%	5 6.8%	0 0.0%	1 1.4%	73	
lun 08:00	59.1	69.6	58 93.5%	4 6.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	62	
lun 08:15	54.9	68.4	53 88.3%	3 5.0%	2 3.3%	1 1.7%	1 1.7%	60	
lun 08:30	52.1	65.9	57 82.6%	8 11.6%	4 5.8%	0 0.0%	0 0.0%	69	
lun 08:45	56.3	69.9	53 88.3%	6 10.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 1.7%	60	
lun 09:00	54.5	67.6	73 86.9%	6 7.1%	4 4.8%	1 1.2%	0 0.0%	84	
lun 09:15	50.5	65.4	74 88.1%	6 7.1%	1 1.2%	1 1.2%	2 2.4%	84	
lun 09:30	51.5	65.8	101 86.3%	9 7.7%	5 4.3%	2 1.7%	0 0.0%	117	
lun 09:45	50.3	64.4	70 83.3%	8 9.5%	5 6.0%	1 1.2%	0 0.0%	84	
lun 10:00	48.6	66.3	52 81.3%	8 12.5%	3 4.7%	1 1.6%	0 0.0%	64	
lun 10:15	53.4	70.6	62 82.7%	4 5.3%	3 4.0%	2 2.7%	4 5.3%	75	
lun 10:30	57.4	73.0	46 88.5%	2 3.8%	4 7.7%	0 0.0%	0 0.0%	52	
lun 10:45	53.9	69.8	79 85.9%	9 9.8%	3 3.3%	0 0.0%	1 1.1%	92	
lun 11:00	53.5	68.5	63 88.7%	5 7.0%	2 2.8%	0 0.0%	1 1.4%	71	
lun 11:15	53.4	69.3	56 86.2%	7 10.8%	0 0.0%	0 0.0%	2 3.1%	65	
lun 11:30	51.0	67.0	76 90.5%	3 3.6%	4 4.8%	1 1.2%	0 0.0%	84	
lun 11:45	52.5	67.3	92 85.2%	9 8.3%	5 4.6%	0 0.0%	2 1.9%	108	
lun 12:00	54.7	70.0	93 92.1%	4 4.0%	4 4.0%	0 0.0%	0 0.0%	101	
lun 12:15	59.6	71.9	121 91.0%	7 5.3%	4 3.0%	0 0.0%	1 0.8%	133	
lun 12:30	58.7	70.5	93 93.9%	3 3.0%	2 2.0%	1 1.0%	0 0.0%	99	
lun 12:45	57.9	71.7	95 89.6%	5 4.7%	5 4.7%	0 0.0%	1 0.9%	106	
lun 13:00	55.6	71.2	102 87.2%	5 4.3%	7 6.0%	2 1.7%	1 0.9%	117	
lun 13:15	54.4	68.3	127 93.4%	5 3.7%	3 2.2%	0 0.0%	1 0.7%	136	
lun 13:30	58.7	69.9	35 94.6%	1 2.7%	1 2.7%	0 0.0%	0 0.0%	37	
lun 13:45	51.1	70.3	27 75.0%	5 13.9%	4 11.1%	0 0.0%	0 0.0%	36	
lun 14:00	56.8	71.9	48 80.0%	6 10.0%	6 10.0%	0 0.0%	0 0.0%	60	
lun 14:15	54.2	69.0	96 87.3%	6 5.5%	5 4.5%	0 0.0%	3 2.7%	110	
lun 14:30	50.9	65.7	61 82.4%	5 6.8%	7 9.5%	0 0.0%	1 1.4%	74	
lun 14:45	56.4	70.0	50 76.9%	8 12.3%	4 6.2%	1 1.5%	2 3.1%	65	
lun 15:00	42.2	66.2	15 68.2%	3 13.6%	1 4.5%	1 4.5%	2 9.1%	22	
lun 15:15	52.6	67.7	34 85.0%	5 12.5%	0 0.0%	1 2.5%	0 0.0%	40	
lun 15:30	53.8	73.5	34 79.1%	6 14.0%	2 4.7%	0 0.0%	1 2.3%	43	
lun 15:45	53.3	67.7	57 85.1%	6 9.0%	2 3.0%	2 3.0%	0 0.0%	67	
lun 16:00	52.6	67.0	28 73.7%	4 10.5%	4 10.5%	0 0.0%	2 5.3%	38	
lun 16:15	50.3	64.7	108 85.7%	10 7.9%	5 4.0%	2 1.6%	1 0.8%	126	
lun 16:30	58.9	70.7	35 85.4%	5 12.2%	0 0.0%	0 0.0%	1 2.4%	41	
lun 16:45	61.6	78.5	46 85.2%	8 14.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	54	
lun 17:00	48.5	64.5	109 86.5%	6 4.8%	8 6.3%	2 1.6%	1 0.8%	126	
lun 17:15	56.1	68.3	138 93.9%	5 3.4%	2 1.4%	0 0.0%	2 1.4%	147	
lun 17:30	52.8	66.5	143 91.7%	8 5.1%	5 3.2%	0 0.0%	0 0.0%	156	
lun 17:45	56.0	67.1	118 95.2%	5 4.0%	1 0.8%	0 0.0%	0 0.0%	124	
lun 18:00	54.4	67.9	98 89.9%	8 7.3%	3 2.8%	0 0.0%	0 0.0%	109	
lun 18:15	55.3	68.3	101 93.5%	4 3.7%	3 2.8%	0 0.0%	0 0.0%	108	
lun 18:30	54.7	66.6	134 92.4%	4 2.8%	7 4.8%	0 0.0%	0 0.0%	145	
lun 18:45	60.6	71.9	78 94.0%	1 1.2%	4 4.8%	0 0.0%	0 0.0%	83	
lun 19:00	64.6	74.8	49 90.7%	4 7.4%	1 1.9%	0 0.0%	0 0.0%	54	
lun 19:15	61.7	74.9	23 88.5%	1 3.8%	0 0.0%	0 0.0%	2 7.7%	26	
lun 19:30	63.3	73.7	29 90.6%	3 9.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	32	
lun 19:45	59.8	75.9	11 84.6%	2 15.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	13	
lun 20:00	68.7	77.0	23 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	23	
lun 20:15	63.7	77.2	29 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	29	
lun 20:30	55.6	68.8	23 95.8%	0 0.0%	1 4.2%	0 0.0%	0 0.0%	24	
lun 20:45	61.1	70.7	12 85.7%	0 0.0%	1 7.1%	1 7.1%	0 0.0%	14	
lun 21:00	63.6	77.2	19 90.5%	2 9.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	21	
lun 21:15	59.1	73.2	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	5	
lun 21:30	64.1	76.1	9 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	9	
lun 21:45	45.2	62.3	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	5	
lun 22:00	60.9	75.4	7 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	7	
lun 22:15	63.2	76.8	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	5	
lun 22:30	60.5	69.5	9 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	9	
lun 22:45	65.2	69.1	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3	
lun 23:00	64.1	76.6	9 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	9	
lun 23:15	63.7	70.7	7 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	7	
lun 23:30	58.8	77.3	11 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	11	
lun 23:45	56.3	75.6	9 90.0%	1 10.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	10	



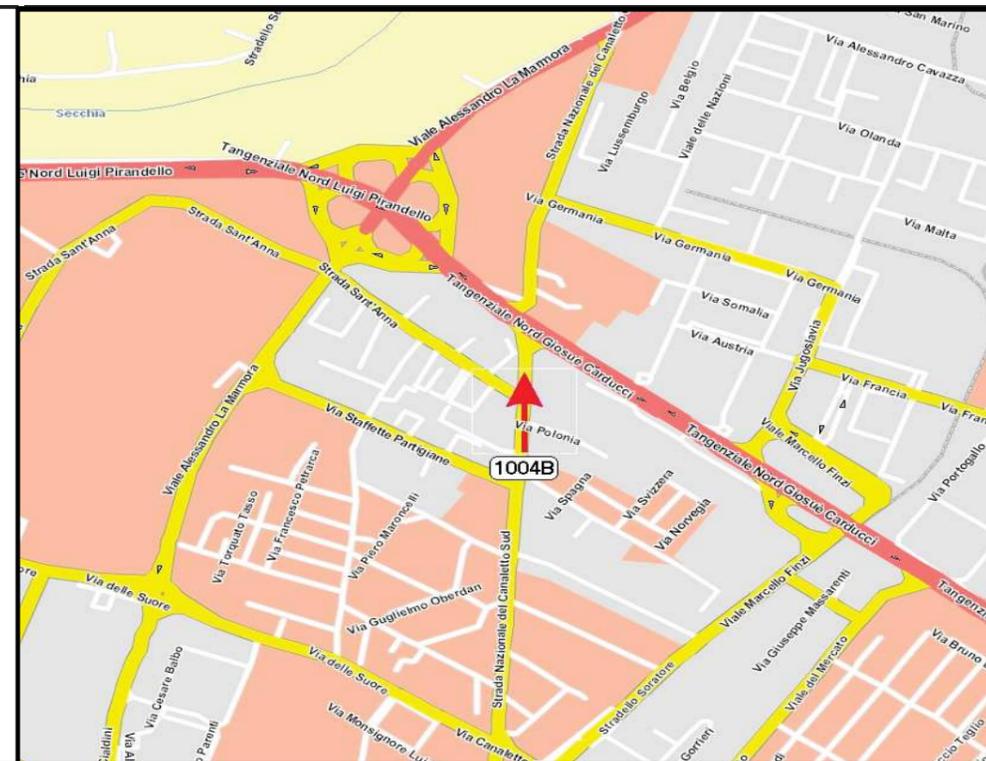
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1004B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1004B localizzata su Strada Canaletto Sud, tra Via Staffette Partigiane e tangenziale. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di lunedì 15 maggio 2017, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Staffette Partigiane a tangenziale.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1004B, direzione da Via Staffette Partigiane a tangenziale è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 1826 veicoli (nelle 24 ore di lunedì 1826 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 45 veicoli alle ore 12.30 e su base oraria di 138 alle ore 16:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 01:30 e su base oraria è di 0 veicoli alle ore 02:45. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 20.0 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.5% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.8	⇒	18.3	⇒
Autovetture				Veicoli commerciali leggeri		Veicoli pesanti isolati		Autobus		Mezzi pesanti combinati				
1389				253		133		11		40				

L'89.9% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 1642 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 10.1%. La classe "Autovetture" rappresenta il 76.1%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒	
1.2%		10.1%		29.4%		47.5%		73.8%		92.8%		98.9%		99.7%		99.9%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 52.5% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 50 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 66 km/h.

Sezione: 1004B
 Strada: Strada Canaletto Sud
 Tra: Via Staffette Partigiane
 E: tangenziale

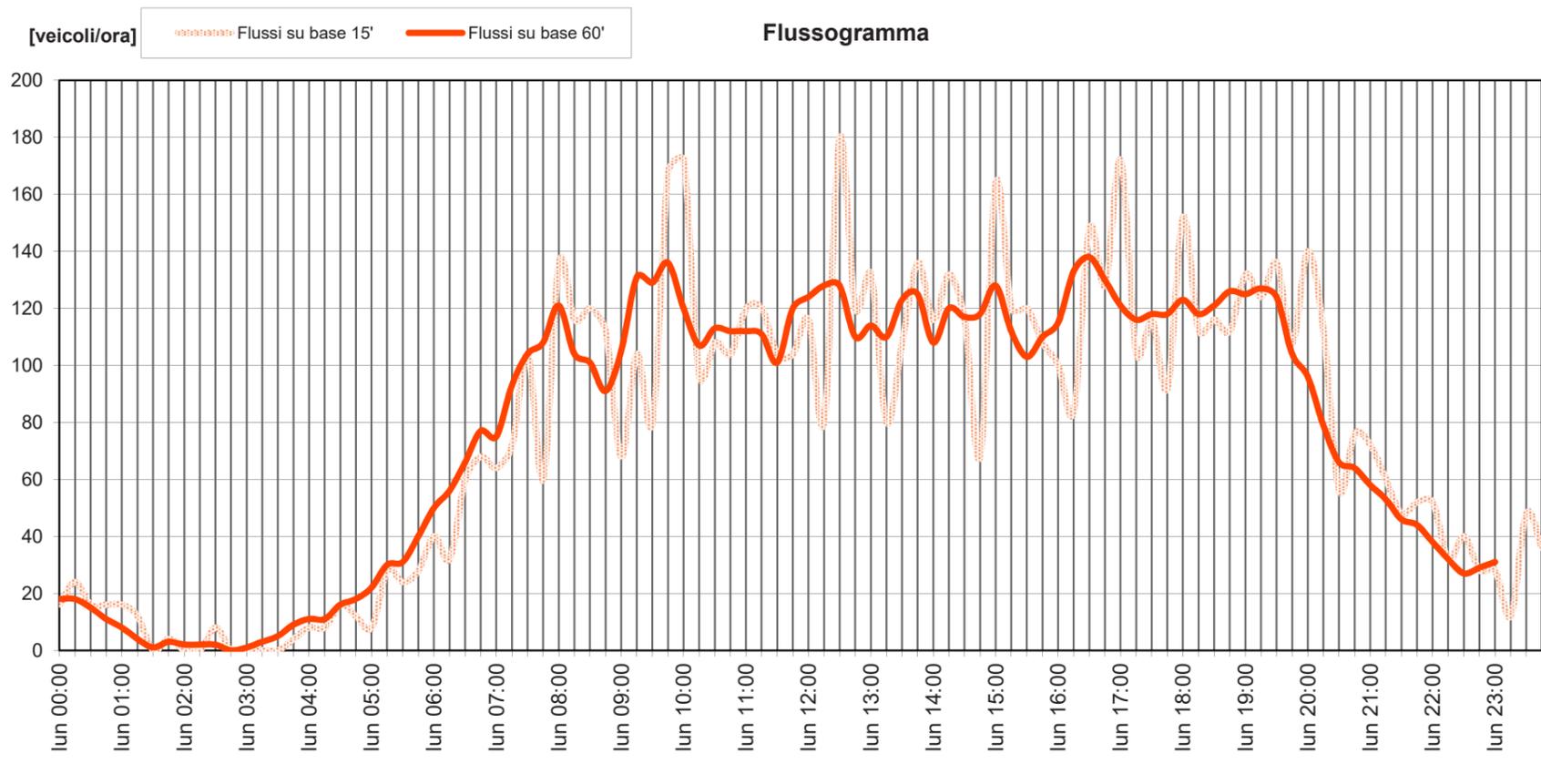
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 00:00	4	16	18
lun 00:15	6	24	18
lun 00:30	4	16	15
lun 00:45	4	16	11
lun 01:00	4	16	8
lun 01:15	3	12	4
lun 01:30	0	0	1
lun 01:45	1	4	3
lun 02:00	0	0	2
lun 02:15	0	0	2
lun 02:30	2	8	2
lun 02:45	0	0	0
lun 03:00	0	0	1
lun 03:15	0	0	3
lun 03:30	0	0	5
lun 03:45	1	4	9
lun 04:00	2	8	11
lun 04:15	2	8	11
lun 04:30	4	16	16
lun 04:45	3	12	18
lun 05:00	2	8	22
lun 05:15	7	28	30
lun 05:30	6	24	31
lun 05:45	7	28	40

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 06:00	10	40	50
lun 06:15	8	32	56
lun 06:30	15	60	66
lun 06:45	17	68	77
lun 07:00	16	64	75
lun 07:15	18	72	93
lun 07:30	26	104	104
lun 07:45	15	60	108
lun 08:00	34	136	121
lun 08:15	29	116	104
lun 08:30	30	120	101
lun 08:45	28	112	91
lun 09:00	17	68	105
lun 09:15	26	104	131
lun 09:30	20	80	129
lun 09:45	42	168	136
lun 10:00	43	172	120
lun 10:15	24	96	107
lun 10:30	27	108	113
lun 10:45	26	104	112
lun 11:00	30	120	112
lun 11:15	30	120	111
lun 11:30	26	104	101
lun 11:45	26	104	120

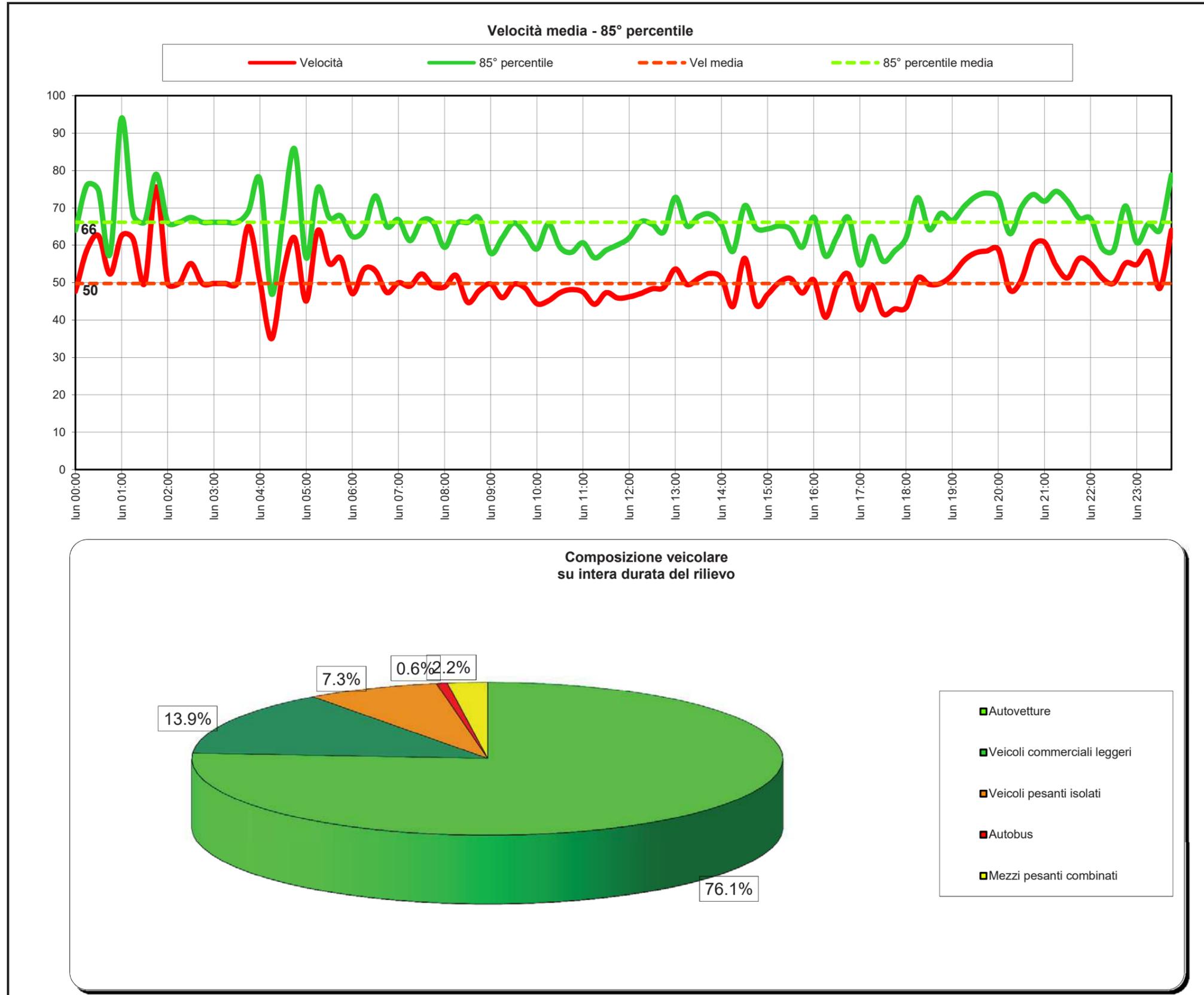
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 12:00	29	116	124
lun 12:15	20	80	128
lun 12:30	45	180	128
lun 12:45	30	120	110
lun 13:00	33	132	114
lun 13:15	20	80	110
lun 13:30	27	108	123
lun 13:45	34	136	125
lun 14:00	29	116	108
lun 14:15	33	132	120
lun 14:30	29	116	117
lun 14:45	17	68	118
lun 15:00	41	164	128
lun 15:15	30	120	112
lun 15:30	30	120	103
lun 15:45	27	108	110
lun 16:00	25	100	115
lun 16:15	21	84	133
lun 16:30	37	148	138
lun 16:45	32	128	130
lun 17:00	43	172	121
lun 17:15	26	104	116
lun 17:30	29	116	118
lun 17:45	23	92	118

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 18:00	38	152	123
lun 18:15	28	112	118
lun 18:30	29	116	121
lun 18:45	28	112	126
lun 19:00	33	132	125
lun 19:15	31	124	127
lun 19:30	34	136	124
lun 19:45	27	108	104
lun 20:00	35	140	96
lun 20:15	28	112	79
lun 20:30	14	56	66
lun 20:45	19	76	64
lun 21:00	18	72	58
lun 21:15	15	60	53
lun 21:30	12	48	46
lun 21:45	13	52	44
lun 22:00	13	52	38
lun 22:15	8	32	32
lun 22:30	10	40	27
lun 22:45	7	28	29
lun 23:00	7	28	31
lun 23:15	3	12	-
lun 23:30	12	48	-
lun 23:45	9	36	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 1826 veicoli (nelle 24 ore di lunedì 1826 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati		
lun 00:00	47.7	64.0	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4	
lun 00:15	58.7	76.1	5 83.3%	1 16.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	6	
lun 00:30	62.5	74.7	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4	
lun 00:45	52.3	57.6	3 75.0%	1 25.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4	
lun 01:00	62.5	94.0	1 25.0%	3 75.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4	
lun 01:15	61.7	68.3	2 66.7%	1 33.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3	
lun 01:30	49.8	66.2	0 76.1%	0 13.9%	0 7.3%	0 0.6%	0 2.2%	0	
lun 01:45	75.6	79.0	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1	
lun 02:00	49.8	66.2	0 76.1%	0 13.9%	0 7.3%	0 0.6%	0 2.2%	0	
lun 02:15	49.8	66.2	0 76.1%	0 13.9%	0 7.3%	0 0.6%	0 2.2%	0	
lun 02:30	55.1	67.4	1 50.0%	1 50.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2	
lun 02:45	49.8	66.2	0 76.1%	0 13.9%	0 7.3%	0 0.6%	0 2.2%	0	
lun 03:00	49.8	66.2	0 76.1%	0 13.9%	0 7.3%	0 0.6%	0 2.2%	0	
lun 03:15	49.8	66.2	0 76.1%	0 13.9%	0 7.3%	0 0.6%	0 2.2%	0	
lun 03:30	49.8	66.2	0 76.1%	0 13.9%	0 7.3%	0 0.6%	0 2.2%	0	
lun 03:45	65.2	69.1	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1	
lun 04:00	50.3	77.6	1 50.0%	1 50.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2	
lun 04:15	35.0	47.0	1 50.0%	0 0.0%	1 50.0%	0 0.0%	0 0.0%	2	
lun 04:30	52.5	67.4	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4	
lun 04:45	61.9	85.8	2 66.7%	1 33.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3	
lun 05:00	45.1	56.6	1 50.0%	0 0.0%	1 50.0%	0 0.0%	0 0.0%	2	
lun 05:15	63.9	75.4	5 71.4%	2 28.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	7	
lun 05:30	55.1	67.4	3 50.0%	1 16.7%	2 33.3%	0 0.0%	0 0.0%	6	
lun 05:45	56.5	67.8	5 71.4%	1 14.3%	0 0.0%	0 0.0%	1 14.3%	7	
lun 06:00	47.1	62.3	5 50.0%	3 30.0%	2 20.0%	0 0.0%	0 0.0%	10	
lun 06:15	53.6	64.0	6 75.0%	1 12.5%	1 12.5%	0 0.0%	0 0.0%	8	
lun 06:30	53.2	73.2	11 73.3%	3 20.0%	1 6.7%	0 0.0%	0 0.0%	15	
lun 06:45	47.4	65.0	13 76.5%	2 11.8%	2 11.8%	0 0.0%	0 0.0%	17	
lun 07:00	50.0	66.9	11 68.8%	5 31.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	16	
lun 07:15	49.1	61.2	12 66.7%	3 16.7%	3 16.7%	0 0.0%	0 0.0%	18	
lun 07:30	52.3	66.5	20 76.9%	3 11.5%	3 11.5%	0 0.0%	0 0.0%	26	
lun 07:45	49.1	66.1	10 66.7%	4 26.7%	1 6.7%	0 0.0%	0 0.0%	15	
lun 08:00	48.9	59.4	29 85.3%	4 11.8%	1 2.9%	0 0.0%	0 0.0%	34	
lun 08:15	51.9	65.7	17 58.6%	8 27.6%	4 13.8%	0 0.0%	0 0.0%	29	
lun 08:30	44.7	66.1	21 70.0%	5 16.7%	3 10.0%	1 3.3%	0 0.0%	30	
lun 08:45	47.8	67.3	19 67.9%	5 17.9%	3 10.7%	0 0.0%	1 3.6%	28	
lun 09:00	49.6	57.9	14 82.4%	3 17.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	17	
lun 09:15	46.0	62.0	18 69.2%	6 23.1%	1 3.8%	0 0.0%	1 3.8%	26	
lun 09:30	49.6	66.0	10 50.0%	6 30.0%	2 10.0%	0 0.0%	2 10.0%	20	
lun 09:45	48.5	63.0	25 59.5%	12 28.6%	2 4.8%	0 0.0%	3 7.1%	42	
lun 10:00	44.4	59.0	23 53.5%	12 27.9%	5 11.6%	0 0.0%	3 7.0%	43	
lun 10:15	45.2	65.7	20 83.3%	2 8.3%	1 4.2%	0 0.0%	1 4.2%	24	
lun 10:30	47.3	59.5	21 77.8%	3 11.1%	1 3.7%	0 0.0%	2 7.4%	27	
lun 10:45	48.1	58.1	19 73.1%	0 0.0%	4 15.4%	0 0.0%	3 11.5%	26	
lun 11:00	47.5	60.7	20 66.7%	5 16.7%	5 16.7%	0 0.0%	0 0.0%	30	
lun 11:15	44.2	56.6	23 76.7%	5 16.7%	0 0.0%	0 0.0%	2 6.7%	30	
lun 11:30	47.3	58.7	17 65.4%	5 19.2%	3 11.5%	0 0.0%	1 3.8%	26	
lun 11:45	45.9	60.1	17 65.4%	3 11.5%	3 11.5%	1 3.8%	2 7.7%	26	
lun 12:00	46.2	62.0	21 72.4%	6 20.7%	2 6.9%	0 0.0%	0 0.0%	29	
lun 12:15	47.1	66.3	15 75.0%	2 10.0%	3 15.0%	0 0.0%	0 0.0%	20	
lun 12:30	48.4	65.6	37 82.2%	5 11.1%	3 6.7%	0 0.0%	0 0.0%	45	
lun 12:45	48.7	63.6	24 80.0%	5 16.7%	1 3.3%	0 0.0%	0 0.0%	30	
lun 13:00	53.7	72.8	28 84.8%	3 9.1%	2 6.1%	0 0.0%	0 0.0%	33	
lun 13:15	49.5	65.2	14 70.0%	3 15.0%	1 5.0%	0 0.0%	2 10.0%	20	
lun 13:30	51.1	67.7	20 74.1%	5 18.5%	2 7.4%	0 0.0%	0 0.0%	27	
lun 13:45	52.5	68.3	29 85.3%	3 8.8%	1 2.9%	0 0.0%	1 2.9%	34	
lun 14:00	51.3	65.4	21 72.4%	6 20.7%	2 6.9%	0 0.0%	0 0.0%	29	
lun 14:15	43.6	58.4	25 75.8%	1 3.0%	5 15.2%	0 0.0%	2 6.1%	33	
lun 14:30	56.5	70.5	23 79.3%	2 6.9%	4 13.8%	0 0.0%	0 0.0%	29	
lun 14:45	44.1	64.6	10 58.8%	2 11.8%	3 17.6%	1 5.9%	1 5.9%	17	
lun 15:00	46.9	64.4	28 68.3%	5 12.2%	6 14.6%	1 2.4%	1 2.4%	41	
lun 15:15	50.1	65.2	23 76.7%	4 13.3%	2 6.7%	0 0.0%	1 3.3%	30	
lun 15:30	51.1	64.2	25 83.3%	3 10.0%	2 6.7%	0 0.0%	0 0.0%	30	
lun 15:45	47.2	59.5	21 77.8%	1 3.7%	3 11.1%	0 0.0%	2 7.4%	27	
lun 16:00	50.7	67.5	21 84.0%	3 12.0%	0 0.0%	1 4.0%	0 0.0%	25	
lun 16:15	40.7	57.1	9 42.9%	4 19.0%	8 38.1%	0 0.0%	0 0.0%	21	
lun 16:30	49.1	62.3	29 78.4%	5 13.5%	0 0.0%	1 2.7%	2 5.4%	37	
lun 16:45	52.2	67.4	27 84.4%	1 3.1%	3 9.4%	1 3.1%	0 0.0%	32	
lun 17:00	42.8	54.8	26 60.5%	9 20.9%	5 11.6%	2 4.7%	1 2.3%	43	
lun 17:15	49.4	62.3	23 88.5%	2 7.7%	0 0.0%	1 3.8%	0 0.0%	26	
lun 17:30	41.7	55.8	23 79.3%	1 3.4%	4 13.8%	0 0.0%	1 3.4%	29	
lun 17:45	43.0	58.4	21 91.3%	0 0.0%	1 4.3%	0 0.0%	1 4.3%	23	
lun 18:00	43.3	62.0	33 86.8%	2 5.3%	3 7.9%	0 0.0%	0 0.0%	38	
lun 18:15	51.3	72.7	24 85.7%	2 7.1%	1 3.6%	1 3.6%	0 0.0%	28	
lun 18:30	49.5	64.2	27 93.1%	1 3.4%	1 3.4%	0 0.0%	0 0.0%	29	
lun 18:45	49.8	68.5	24 85.7%	2 7.1%	1 3.6%	0 0.0%	1 3.6%	28	
lun 19:00	52.0	66.6	27 81.8%	5 15.2%	1 3.0%	0 0.0%	0 0.0%	33	
lun 19:15	55.9	70.2	28 90.3%	3 9.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	31	
lun 19:30	57.9	73.0	26 76.5%	6 17.6%	2 5.9%	0 0.0%	0 0.0%	34	
lun 19:45	58.5	73.9	23 85.2%	2 7.4%	1 3.7%	0 0.0%	1 3.7%	27	
lun 20:00	58.9	72.6	31 88.6%	3 8.6%	1 2.9%	0 0.0%	0 0.0%	35	
lun 20:15	48.0	63.1	25 89.3%	2 7.1%	1 3.6%	0 0.0%	0 0.0%	28	
lun 20:30	50.9	70.2	12 85.7%	1 7.1%	1 7.1%	0 0.0%	0 0.0%	14	
lun 20:45	59.9	73.6	18 94.7%	0 0.0%	1 5.3%	0 0.0%	0 0.0%	19	
lun 21:00	60.8	71.8	16 88.9%	2 11.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	18	
lun 21:15	54.5	74.4	12 80.0%	3 20.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	15	
lun 21:30	51.3	71.8	11 91.7%	0 0.0%	1 8.3%	0 0.0%	0 0.0%	12	
lun 21:45	56.4	67.2	11 84.6%	2 15.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	13	
lun 22:00	55.0	67.1	10 76.9%	3 23.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	13	
lun 22:15	51.2	59.1	6 75.0%	2 25.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	8	
lun 22:30	49.9	58.7	5 50.0%	4 40.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 10.0%	10	
lun 22:45	55.2	70.5	7 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	7	
lun 23:00	54.8	60.7	6 85.7%	1 14.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	7	
lun 23:15	58.2	65.7	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3	
lun 23:30	48.5	64.0	9 75.0%	3 25.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	12	
lun 23:45	64.0	78.8	7 77.8%	2 22.2%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	9	



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1005A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1005A localizzata su Via Finzi, tra svincolo uscita tangenziale e Via Massarenti. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di lunedì 15 maggio 2017, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da svincolo uscita tangenziale a Via Massarenti.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1005A, direzione da svincolo uscita tangenziale a Via Massarenti è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 6455 veicoli (nelle 24 ore di lunedì 6455 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 151 veicoli alle ore 12.30 e su base oraria di 529 alle ore 17:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 3 veicoli alle ore 01:00 e su base oraria è di 19 veicoli alle ore 03:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 6.0 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 97.4% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.8	⇒	18.3	⇒	
	Autovetture			Veicoli commerciali leggeri			Veicoli pesanti isolati			Autobus			Mezzi pesanti combinati		
	5618			373			306			67			91		

Il 92.8% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 5991 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 7.2%. La classe "Autovetture" rappresenta l'87.0%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
	15.7%		37.0%		44.3%		57.9%		79.7%		95.8%		99.4%		99.9%		99.9%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 42.1% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 42 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 63 km/h.

Sezione: 1005A
 Strada: Via Finzi
 Tra: svincolo uscita tangenziale
 E: Via Massarenti

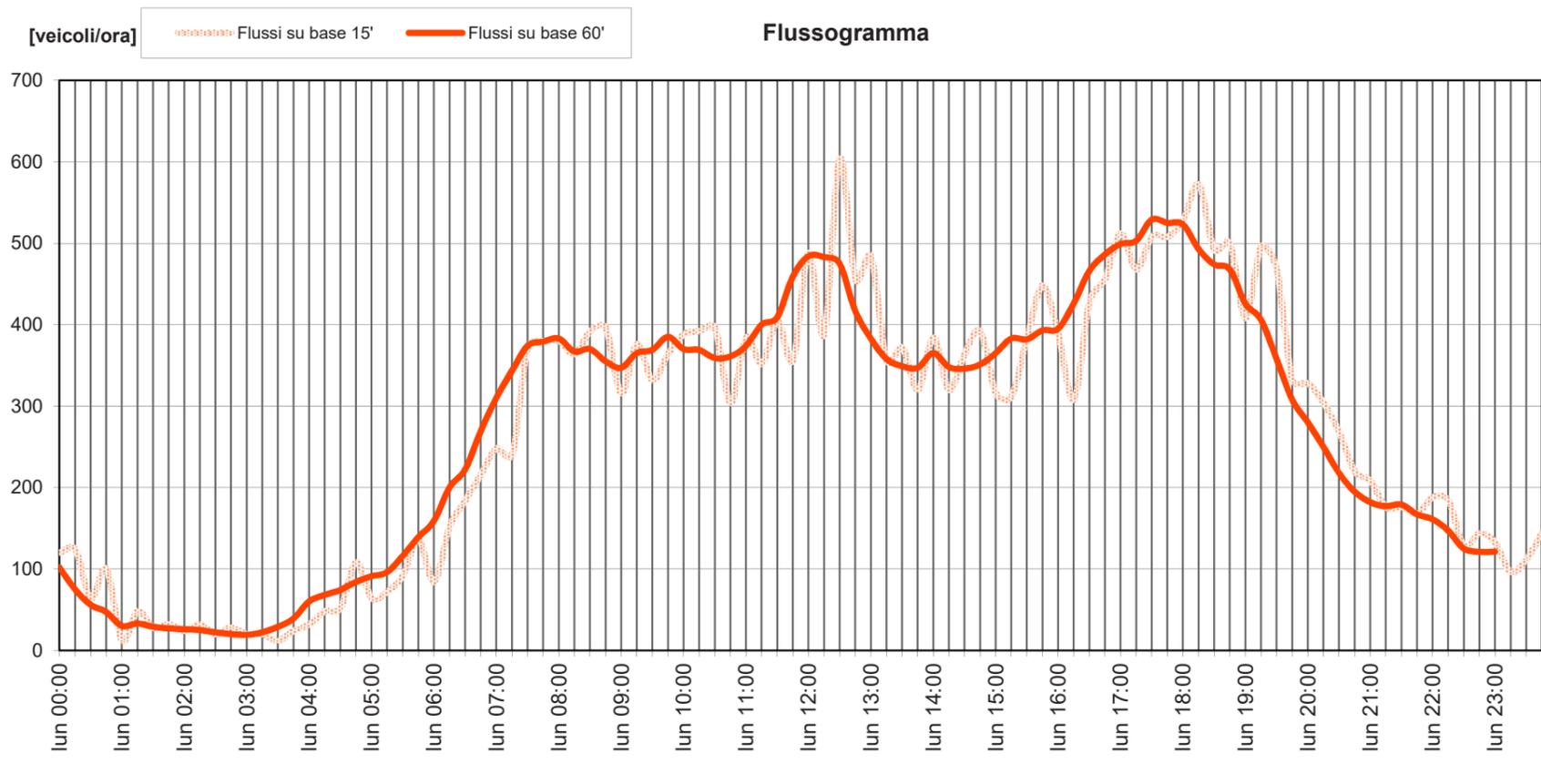
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 00:00	30	120	102
lun 00:15	31	124	75
lun 00:30	16	64	56
lun 00:45	25	100	47
lun 01:00	3	12	30
lun 01:15	12	48	33
lun 01:30	7	28	29
lun 01:45	8	32	27
lun 02:00	6	24	26
lun 02:15	8	32	25
lun 02:30	5	20	22
lun 02:45	7	28	20
lun 03:00	5	20	19
lun 03:15	5	20	22
lun 03:30	3	12	29
lun 03:45	6	24	39
lun 04:00	8	32	60
lun 04:15	12	48	68
lun 04:30	13	52	74
lun 04:45	27	108	84
lun 05:00	16	64	91
lun 05:15	18	72	96
lun 05:30	23	92	116
lun 05:45	34	136	139

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 06:00	21	84	159
lun 06:15	38	152	200
lun 06:30	46	184	222
lun 06:45	54	216	269
lun 07:00	62	248	310
lun 07:15	60	240	343
lun 07:30	93	372	374
lun 07:45	95	380	379
lun 08:00	95	380	383
lun 08:15	91	364	367
lun 08:30	98	392	370
lun 08:45	99	396	355
lun 09:00	79	316	347
lun 09:15	94	376	365
lun 09:30	83	332	369
lun 09:45	91	364	385
lun 10:00	97	388	370
lun 10:15	98	392	369
lun 10:30	99	396	359
lun 10:45	76	304	361
lun 11:00	96	384	374
lun 11:15	88	352	400
lun 11:30	101	404	409
lun 11:45	89	356	459

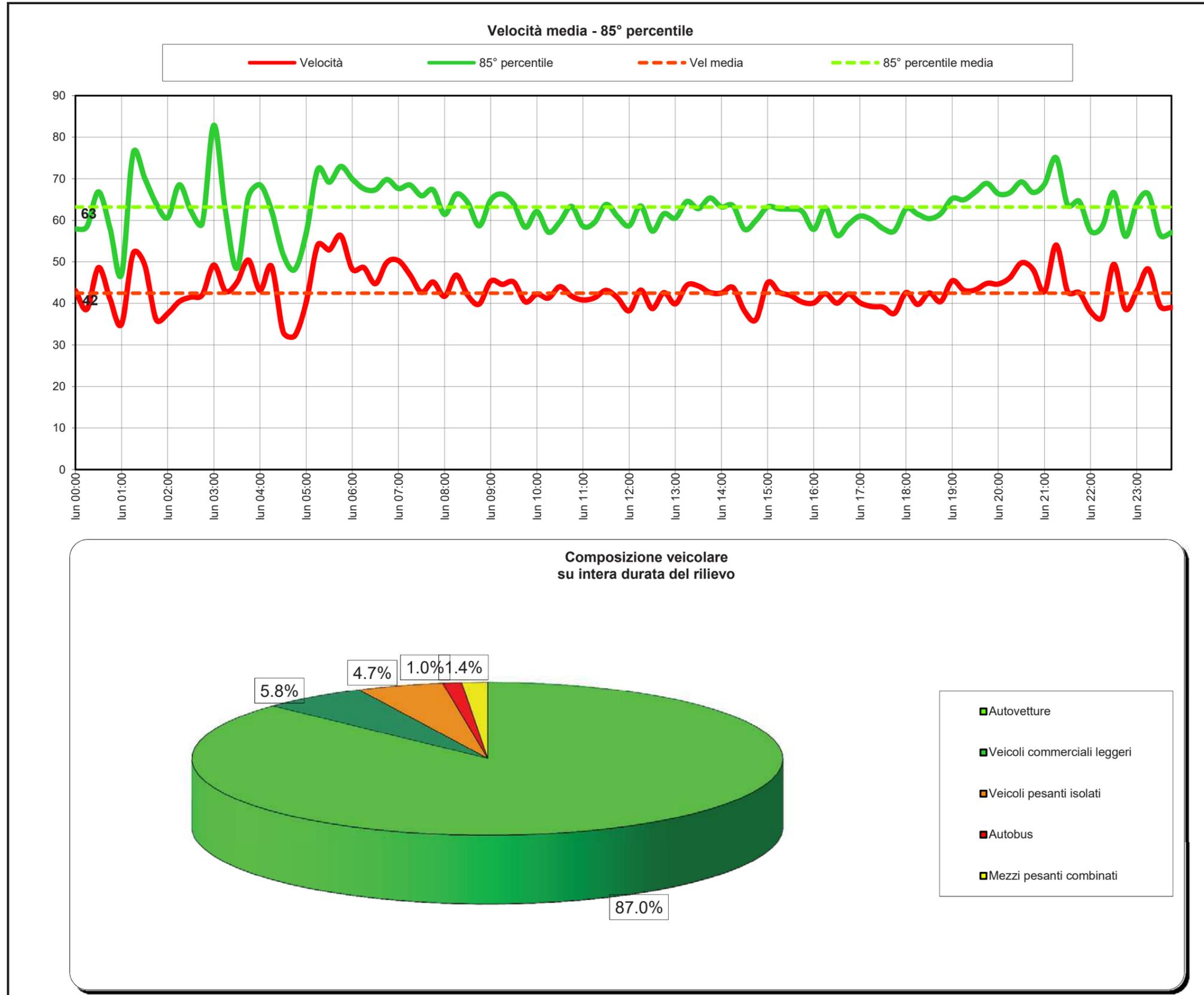
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 12:00	122	488	484
lun 12:15	97	388	483
lun 12:30	151	604	475
lun 12:45	114	456	417
lun 13:00	121	484	383
lun 13:15	89	356	358
lun 13:30	93	372	349
lun 13:45	80	320	347
lun 14:00	96	384	365
lun 14:15	80	320	348
lun 14:30	91	364	346
lun 14:45	98	392	351
lun 15:00	79	316	365
lun 15:15	78	312	383
lun 15:30	96	384	382
lun 15:45	112	448	393
lun 16:00	97	388	395
lun 16:15	77	308	426
lun 16:30	107	428	466
lun 16:45	114	456	486
lun 17:00	128	512	499
lun 17:15	117	468	503
lun 17:30	127	508	529
lun 17:45	127	508	525

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 18:00	132	528	523
lun 18:15	143	572	493
lun 18:30	123	492	474
lun 18:45	125	500	468
lun 19:00	102	408	426
lun 19:15	124	496	406
lun 19:30	117	468	358
lun 19:45	83	332	308
lun 20:00	82	328	280
lun 20:15	76	304	250
lun 20:30	67	268	218
lun 20:45	55	220	195
lun 21:00	52	208	182
lun 21:15	44	176	177
lun 21:30	44	176	179
lun 21:45	42	168	167
lun 22:00	47	188	161
lun 22:15	46	184	147
lun 22:30	32	128	125
lun 22:45	36	144	121
lun 23:00	33	132	121
lun 23:15	24	96	-
lun 23:30	28	112	-
lun 23:45	36	144	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 6455 veicoli (nelle 24 ore di lunedì 6455 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autoveiture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati			
lun 00:00	43.1	57.9	27 90.0%	1 3.3%	1 3.3%	0 0.0%	1 3.3%	30		
lun 00:15	38.6	58.5	30 96.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.2%	31		
lun 00:30	48.6	66.9	14 87.5%	0 0.0%	2 12.5%	0 0.0%	0 0.0%	16		
lun 00:45	41.1	58.1	24 96.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 4.0%	25		
lun 01:00	35.0	47.0	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3		
lun 01:15	52.0	76.1	12 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	12		
lun 01:30	49.3	70.2	7 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	7		
lun 01:45	36.1	64.0	8 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	8		
lun 02:00	37.5	60.7	4 66.7%	0 0.0%	1 16.7%	0 0.0%	1 16.7%	6		
lun 02:15	40.4	68.5	8 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	8		
lun 02:30	41.5	62.3	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	5		
lun 02:45	42.1	59.3	6 85.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 14.3%	7		
lun 03:00	49.2	82.9	3 60.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 40.0%	5		
lun 03:15	43.0	62.3	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	5		
lun 03:30	45.1	48.4	1 33.3%	0 0.0%	0 0.0%	2 66.7%	0 0.0%	3		
lun 03:45	50.4	65.7	2 33.3%	1 16.7%	0 0.0%	2 33.3%	1 16.7%	6		
lun 04:00	43.1	68.5	4 50.0%	0 0.0%	1 12.5%	1 12.5%	2 25.0%	8		
lun 04:15	48.9	62.3	4 33.3%	1 8.3%	2 16.7%	0 0.0%	5 41.7%	12		
lun 04:30	33.2	51.8	8 61.5%	2 15.4%	1 7.7%	1 7.7%	1 7.7%	13		
lun 04:45	32.1	48.1	17 63.0%	4 14.8%	4 14.8%	2 7.4%	0 0.0%	27		
lun 05:00	40.3	56.8	12 75.0%	1 6.3%	2 12.5%	0 0.0%	1 6.3%	16		
lun 05:15	54.0	72.2	16 88.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 11.1%	18		
lun 05:30	52.9	69.2	15 65.2%	2 8.7%	4 17.4%	0 0.0%	2 8.7%	23		
lun 05:45	56.3	73.0	22 64.7%	6 17.6%	4 11.8%	1 2.9%	1 2.9%	34		
lun 06:00	48.2	70.0	15 71.4%	2 9.5%	2 9.5%	0 0.0%	2 9.5%	21		
lun 06:15	48.6	67.6	24 63.2%	4 10.5%	6 15.8%	0 0.0%	4 10.5%	38		
lun 06:30	44.7	67.4	34 73.9%	3 6.5%	3 6.5%	2 4.3%	4 8.7%	46		
lun 06:45	49.9	69.8	43 79.6%	4 7.4%	5 9.3%	1 1.9%	1 1.9%	54		
lun 07:00	50.3	67.7	50 80.6%	3 4.8%	5 8.1%	1 1.6%	3 4.8%	62		
lun 07:15	46.9	68.5	50 83.3%	1 1.7%	4 6.7%	1 1.7%	4 6.7%	60		
lun 07:30	42.7	65.9	83 89.2%	4 4.3%	4 4.3%	2 2.2%	0 0.0%	93		
lun 07:45	45.2	67.3	81 85.3%	6 6.3%	2 2.1%	1 1.1%	5 5.3%	95		
lun 08:00	41.7	61.4	81 85.3%	4 4.2%	5 5.3%	3 3.2%	2 2.1%	95		
lun 08:15	46.8	66.3	80 87.9%	6 6.6%	3 3.3%	1 1.1%	1 1.1%	91		
lun 08:30	42.0	64.3	82 83.7%	6 6.1%	6 6.1%	1 1.0%	3 3.1%	98		
lun 08:45	39.8	58.7	88 88.9%	4 4.0%	6 6.1%	1 1.0%	0 0.0%	99		
lun 09:00	45.4	64.9	69 87.3%	4 5.1%	4 5.1%	2 2.5%	0 0.0%	79		
lun 09:15	44.6	66.3	77 81.9%	12 12.8%	4 4.3%	0 0.0%	1 1.1%	94		
lun 09:30	45.1	63.9	73 88.0%	6 7.2%	3 3.6%	0 0.0%	1 1.2%	83		
lun 09:45	40.4	58.3	74 81.3%	11 12.1%	5 5.5%	0 0.0%	1 1.1%	91		
lun 10:00	42.2	62.1	82 84.5%	7 7.2%	6 6.2%	1 1.0%	1 1.0%	97		
lun 10:15	41.3	57.2	81 82.7%	7 7.1%	9 9.2%	0 0.0%	1 1.0%	98		
lun 10:30	44.0	59.7	87 87.9%	8 8.1%	4 4.0%	0 0.0%	0 0.0%	99		
lun 10:45	41.8	63.4	64 84.2%	4 5.3%	7 9.2%	1 1.3%	0 0.0%	76		
lun 11:00	40.8	58.6	82 85.4%	7 7.3%	5 5.2%	1 1.0%	1 1.0%	96		
lun 11:15	41.4	59.5	76 86.4%	5 5.7%	7 8.0%	0 0.0%	0 0.0%	88		
lun 11:30	43.1	63.8	87 86.1%	7 6.9%	4 4.0%	3 3.0%	0 0.0%	101		
lun 11:45	41.3	60.9	75 84.3%	4 4.5%	7 7.9%	2 2.2%	1 1.1%	89		
lun 12:00	38.2	58.7	101 82.8%	9 7.4%	8 6.6%	2 1.6%	2 1.6%	122		
lun 12:15	43.2	63.4	80 82.5%	5 5.2%	11 11.3%	0 0.0%	1 1.0%	97		
lun 12:30	38.8	57.4	134 88.7%	9 6.0%	3 2.0%	2 1.3%	3 2.0%	151		
lun 12:45	42.6	61.6	99 86.8%	5 4.4%	5 4.4%	2 1.8%	3 2.6%	114		
lun 13:00	39.9	60.5	104 86.0%	7 5.8%	6 5.0%	3 2.5%	1 0.8%	121		
lun 13:15	44.4	64.6	73 82.0%	8 9.0%	7 7.9%	1 1.1%	0 0.0%	89		
lun 13:30	44.2	62.8	82 88.2%	6 6.5%	5 5.4%	0 0.0%	0 0.0%	93		
lun 13:45	42.6	65.4	62 77.5%	8 10.0%	7 8.8%	2 2.5%	1 1.3%	80		
lun 14:00	42.5	63.2	85 88.5%	6 6.3%	2 2.1%	1 1.0%	2 2.1%	96		
lun 14:15	43.8	63.5	62 77.5%	7 8.8%	8 10.0%	1 1.3%	2 2.5%	80		
lun 14:30	38.1	57.8	77 84.6%	6 6.6%	6 6.6%	2 2.2%	0 0.0%	91		
lun 14:45	36.1	60.0	88 89.8%	4 4.1%	4 4.1%	2 2.0%	0 0.0%	98		
lun 15:00	45.0	63.2	67 84.8%	7 8.9%	3 3.8%	2 2.5%	0 0.0%	79		
lun 15:15	42.7	62.8	67 85.9%	7 9.0%	2 2.6%	0 0.0%	2 2.6%	78		
lun 15:30	41.9	62.7	83 86.5%	6 6.3%	6 6.3%	0 0.0%	1 1.0%	96		
lun 15:45	40.3	62.1	98 87.5%	5 4.5%	5 4.5%	1 0.9%	3 2.7%	112		
lun 16:00	40.1	57.8	85 87.6%	5 5.2%	6 6.2%	1 1.0%	0 0.0%	97		
lun 16:15	42.3	63.1	67 87.0%	3 3.9%	5 6.5%	1 1.3%	1 1.3%	77		
lun 16:30	40.1	56.4	83 77.6%	16 15.0%	6 5.6%	1 0.9%	1 0.9%	107		
lun 16:45	42.2	59.0	90 78.9%	16 14.0%	3 2.6%	2 1.8%	3 2.6%	114		
lun 17:00	40.2	61.0	119 93.0%	2 1.6%	4 3.1%	2 1.6%	1 0.8%	128		
lun 17:15	39.3	60.1	104 88.9%	7 6.0%	5 4.3%	1 0.9%	0 0.0%	117		
lun 17:30	39.1	58.0	116 91.3%	2 1.6%	7 5.5%	1 0.8%	1 0.8%	127		
lun 17:45	37.6	57.5	111 87.4%	9 7.1%	7 5.5%	0 0.0%	0 0.0%	127		
lun 18:00	42.6	62.8	114 86.4%	13 9.8%	2 1.5%	2 1.5%	1 0.8%	132		
lun 18:15	39.7	61.5	132 92.3%	6 4.2%	5 3.5%	0 0.0%	0 0.0%	143		
lun 18:30	42.5	60.4	104 84.6%	13 10.6%	5 4.1%	1 0.8%	0 0.0%	123		
lun 18:45	40.4	61.6	121 96.8%	0 0.0%	4 3.2%	0 0.0%	0 0.0%	125		
lun 19:00	45.5	65.3	96 94.1%	4 3.9%	1 1.0%	0 0.0%	1 1.0%	102		
lun 19:15	43.2	64.9	117 94.4%	5 4.0%	1 0.8%	0 0.0%	1 0.8%	124		
lun 19:30	43.3	66.8	112 95.7%	2 1.7%	3 2.6%	0 0.0%	0 0.0%	117		
lun 19:45	44.8	68.9	78 94.0%	4 4.8%	1 1.2%	0 0.0%	0 0.0%	83		
lun 20:00	44.7	66.4	75 91.5%	3 3.7%	4 4.9%	0 0.0%	0 0.0%	82		
lun 20:15	46.2	66.7	75 98.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 1.3%	76		
lun 20:30	49.8	69.2	63 94.0%	1 1.5%	3 4.5%	0 0.0%	0 0.0%	67		
lun 20:45	48.2	66.7	54 98.2%	0 0.0%	1 1.8%	0 0.0%	0 0.0%	55		
lun 21:00	42.8	68.7	47 90.4%	2 3.8%	2 3.8%	0 0.0%	1 1.9%	52		
lun 21:15	54.1	75.1	42 95.5%	1 2.3%	1 2.3%	0 0.0%	0 0.0%	44		
lun 21:30	42.8	63.7	42 95.5%	1 2.3%	1 2.3%	0 0.0%	0 0.0%	44		
lun 21:45	42.6	64.6	42 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	42		
lun 22:00	38.0	57.4	44 93.6%	2 4.3%	0 0.0%	0 0.0%	1 2.1%	47		
lun 22:15	36.7	58.4	44 95.7%	0 0.0%	2 4.3%	0 0.0%	0 0.0%	46		
lun 22:30	49.4	66.7	31 96.9%	0 0.0%	1 3.1%	0 0.0%	0 0.0%	32		
lun 22:45	38.7	56.2	35 97.2%	1 2.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	36		
lun 23:00	43.0	64.0	31 93.9%	2 6.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	33		
lun 23:15	48.3	66.3	23 95.8%	1 4.2%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	24		
lun 23:30	39.4	56.5	28 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	28		
lun 23:45	39.0	57.0	36 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	36		



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1005B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1005B localizzata su Via Finzi, tra Via Massarenti e svincolo uscita tangenziale. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di lunedì 15 maggio 2017, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Massarenti a svincolo uscita tangenziale.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1005B, direzione da Via Massarenti a svincolo uscita tangenziale è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 6252 veicoli (nelle 24 ore di lunedì 6252 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 168 veicoli alle ore 07.45 e su base oraria di 635 alle ore 07:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 3 veicoli alle ore 02:15 e su base oraria è di 18 veicoli alle ore 02:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 5.4 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 97.8% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.8	⇒	18.3	⇒
Autovetture			Veicoli commerciali leggeri			Veicoli pesanti isolati			Autobus			Mezzi pesanti combinati		
5435			399			268			68			82		

Il 93.3% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 5834 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 6.7%. La classe "Autovetture" rappresenta l'86.9%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒	
14.9%		36.8%		42.7%		57.1%		82.0%		96.4%		99.3%		99.9%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 42.9% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 42 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 62 km/h.

Sezione: 1005B
 Strada: Via Finzi
 Tra: Via Massarenti
 E: svincolo uscita tangenziale

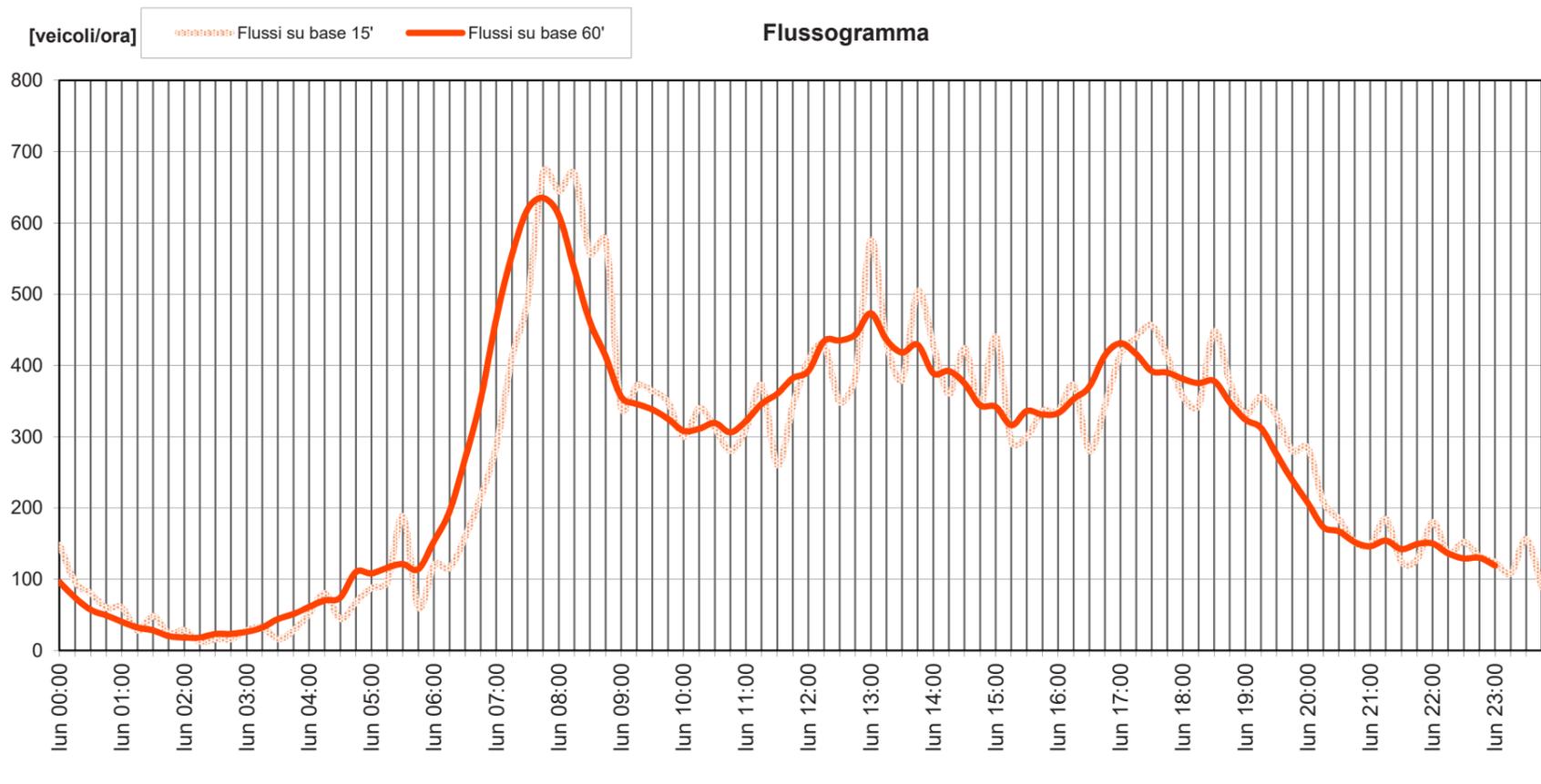
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 00:00	37	148	96
lun 00:15	24	96	74
lun 00:30	20	80	57
lun 00:45	15	60	49
lun 01:00	15	60	40
lun 01:15	7	28	32
lun 01:30	12	48	28
lun 01:45	6	24	20
lun 02:00	7	28	18
lun 02:15	3	12	18
lun 02:30	4	16	23
lun 02:45	4	16	23
lun 03:00	7	28	26
lun 03:15	8	32	32
lun 03:30	4	16	44
lun 03:45	7	28	51
lun 04:00	13	52	61
lun 04:15	20	80	70
lun 04:30	11	44	74
lun 04:45	17	68	110
lun 05:00	22	88	108
lun 05:15	24	96	116
lun 05:30	47	188	121
lun 05:45	15	60	114

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 06:00	30	120	153
lun 06:15	29	116	195
lun 06:30	40	160	269
lun 06:45	54	216	352
lun 07:00	72	288	466
lun 07:15	103	412	555
lun 07:30	123	492	619
lun 07:45	168	672	635
lun 08:00	161	644	611
lun 08:15	167	668	535
lun 08:30	139	556	461
lun 08:45	144	576	413
lun 09:00	85	340	356
lun 09:15	93	372	346
lun 09:30	91	364	338
lun 09:45	87	348	325
lun 10:00	75	300	308
lun 10:15	85	340	311
lun 10:30	78	312	319
lun 10:45	70	280	306
lun 11:00	78	312	322
lun 11:15	93	372	346
lun 11:30	65	260	360
lun 11:45	86	344	382

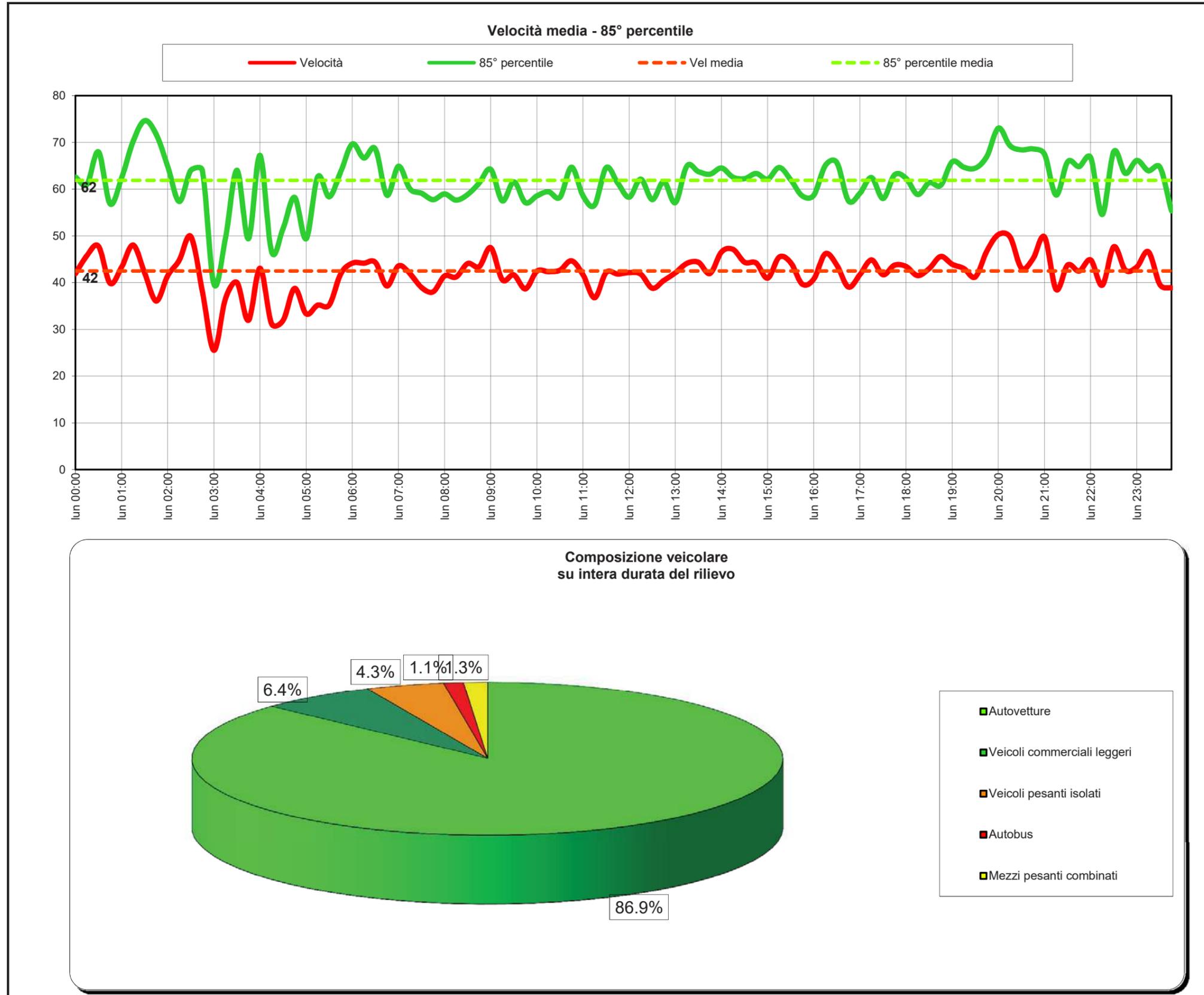
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 12:00	102	408	392
lun 12:15	107	428	434
lun 12:30	87	348	435
lun 12:45	96	384	443
lun 13:00	144	576	473
lun 13:15	108	432	436
lun 13:30	95	380	418
lun 13:45	126	504	429
lun 14:00	107	428	389
lun 14:15	90	360	392
lun 14:30	106	424	375
lun 14:45	86	344	344
lun 15:00	110	440	342
lun 15:15	73	292	316
lun 15:30	75	300	336
lun 15:45	84	336	331
lun 16:00	84	336	333
lun 16:15	93	372	353
lun 16:30	70	280	370
lun 16:45	86	344	414
lun 17:00	104	416	431
lun 17:15	110	440	416
lun 17:30	114	456	392
lun 17:45	103	412	390

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 18:00	89	356	381
lun 18:15	86	344	375
lun 18:30	112	448	378
lun 18:45	94	376	348
lun 19:00	83	332	324
lun 19:15	89	356	312
lun 19:30	82	328	275
lun 19:45	70	280	239
lun 20:00	71	284	207
lun 20:15	52	208	173
lun 20:30	46	184	167
lun 20:45	38	152	152
lun 21:00	37	148	146
lun 21:15	46	184	154
lun 21:30	31	124	142
lun 21:45	32	128	149
lun 22:00	45	180	150
lun 22:15	34	136	136
lun 22:30	38	152	129
lun 22:45	33	132	130
lun 23:00	31	124	119
lun 23:15	27	108	-
lun 23:30	39	156	-
lun 23:45	22	88	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 6252 veicoli (nelle 24 ore di lunedì 6252 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati		
lun 00:00	41.9	62.6	34 91.9%	2 5.4%	1 2.7%	0 0.0%	0 0.0%	37	
lun 00:15	45.8	61.0	23 95.8%	0 0.0%	1 4.2%	0 0.0%	0 0.0%	24	
lun 00:30	47.8	68.0	20 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	20	
lun 00:45	39.9	56.9	15 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	15	
lun 01:00	43.3	62.3	14 93.3%	1 6.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	15	
lun 01:15	48.0	70.2	7 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	7	
lun 01:30	42.1	74.7	12 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	12	
lun 01:45	36.1	71.8	5 83.3%	0 0.0%	1 16.7%	0 0.0%	0 0.0%	6	
lun 02:00	41.5	64.9	7 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	7	
lun 02:15	44.8	57.4	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3	
lun 02:30	49.9	64.0	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4	
lun 02:45	38.2	64.0	3 75.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 25.0%	4	
lun 03:00	25.5	39.7	7 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	7	
lun 03:15	36.5	49.4	7 87.5%	0 0.0%	1 12.5%	0 0.0%	0 0.0%	8	
lun 03:30	40.0	64.0	2 50.0%	1 25.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 25.0%	4	
lun 03:45	32.0	49.4	5 71.4%	0 0.0%	2 28.6%	0 0.0%	0 0.0%	7	
lun 04:00	43.1	67.2	8 61.5%	1 7.7%	2 15.4%	2 15.4%	0 0.0%	13	
lun 04:15	31.2	46.7	18 90.0%	0 0.0%	1 5.0%	0 0.0%	1 5.0%	20	
lun 04:30	31.9	51.6	7 63.6%	1 9.1%	2 18.2%	1 9.1%	0 0.0%	11	
lun 04:45	38.8	58.2	15 88.2%	0 0.0%	2 11.8%	0 0.0%	0 0.0%	17	
lun 05:00	33.3	49.4	12 54.5%	1 4.5%	1 4.5%	7 31.8%	1 4.5%	22	
lun 05:15	35.2	62.6	19 79.2%	0 0.0%	3 12.5%	0 0.0%	2 8.3%	24	
lun 05:30	35.2	58.4	41 87.2%	2 4.3%	1 2.1%	1 2.1%	2 4.3%	47	
lun 05:45	41.9	63.8	11 73.3%	0 0.0%	2 13.3%	1 6.7%	1 6.7%	15	
lun 06:00	44.2	69.7	23 76.7%	3 10.0%	1 3.3%	1 3.3%	2 6.7%	30	
lun 06:15	44.2	66.7	21 72.4%	1 3.4%	1 3.4%	0 0.0%	6 20.7%	29	
lun 06:30	44.3	68.6	31 77.5%	2 5.0%	1 2.5%	3 7.5%	3 7.5%	40	
lun 06:45	39.3	58.7	45 83.3%	6 11.1%	2 3.7%	0 0.0%	1 1.9%	54	
lun 07:00	43.6	64.9	58 80.6%	3 4.2%	3 4.2%	4 5.6%	4 5.6%	72	
lun 07:15	41.9	60.0	95 92.2%	3 2.9%	2 1.9%	1 1.0%	2 1.9%	103	
lun 07:30	39.0	59.1	107 87.0%	5 4.1%	5 4.1%	1 0.8%	5 4.1%	123	
lun 07:45	38.0	57.8	151 89.9%	7 4.2%	7 4.2%	1 0.6%	2 1.2%	168	
lun 08:00	41.4	59.0	142 88.2%	10 6.2%	7 4.3%	0 0.0%	2 1.2%	161	
lun 08:15	41.2	57.7	143 85.6%	9 5.4%	12 7.2%	1 0.6%	2 1.2%	167	
lun 08:30	44.1	58.9	120 86.3%	10 7.2%	7 5.0%	1 0.7%	1 0.7%	139	
lun 08:45	43.4	61.3	131 91.0%	8 5.6%	3 2.1%	1 0.7%	1 0.7%	144	
lun 09:00	47.5	64.2	75 88.2%	6 7.1%	2 2.4%	1 1.2%	1 1.2%	85	
lun 09:15	40.6	57.5	80 86.0%	5 5.4%	4 4.3%	2 2.2%	2 2.2%	93	
lun 09:30	41.7	61.6	72 79.1%	10 11.0%	7 7.7%	1 1.1%	1 1.1%	91	
lun 09:45	38.7	57.1	75 86.2%	4 4.6%	6 6.9%	0 0.0%	2 2.3%	87	
lun 10:00	42.5	58.6	63 84.0%	9 12.0%	3 4.0%	0 0.0%	0 0.0%	75	
lun 10:15	42.4	59.5	75 88.2%	4 4.7%	3 3.5%	2 2.4%	1 1.2%	85	
lun 10:30	42.7	58.3	67 85.9%	8 10.3%	3 3.8%	0 0.0%	0 0.0%	78	
lun 10:45	44.7	64.7	57 81.4%	5 7.1%	5 7.1%	1 1.4%	2 2.9%	70	
lun 11:00	41.7	58.6	64 82.1%	6 7.7%	7 9.0%	1 1.3%	0 0.0%	78	
lun 11:15	36.8	56.6	84 90.3%	5 5.4%	3 3.2%	0 0.0%	1 1.1%	93	
lun 11:30	42.2	64.6	56 86.2%	4 6.2%	1 1.5%	3 4.6%	1 1.5%	65	
lun 11:45	41.8	61.3	72 83.7%	7 8.1%	6 7.0%	0 0.0%	1 1.2%	86	
lun 12:00	42.2	58.3	87 85.3%	5 4.9%	5 4.9%	3 2.9%	2 2.0%	102	
lun 12:15	41.8	62.1	88 82.2%	10 9.3%	7 6.5%	1 0.9%	1 0.9%	107	
lun 12:30	38.8	57.8	77 88.5%	6 6.9%	2 2.3%	0 0.0%	2 2.3%	87	
lun 12:45	40.5	61.6	77 80.2%	9 9.4%	6 6.3%	1 1.0%	3 3.1%	96	
lun 13:00	42.1	57.1	121 84.0%	13 9.0%	8 5.6%	1 0.7%	1 0.7%	144	
lun 13:15	44.1	65.0	94 87.0%	8 7.4%	4 3.7%	1 0.9%	1 0.9%	108	
lun 13:30	44.4	63.8	86 90.5%	4 4.2%	3 3.2%	2 2.1%	0 0.0%	95	
lun 13:45	41.9	63.2	112 88.9%	7 5.6%	6 4.8%	1 0.8%	0 0.0%	126	
lun 14:00	46.6	64.5	93 86.9%	8 7.5%	4 3.7%	1 0.9%	1 0.9%	107	
lun 14:15	47.1	62.6	75 83.3%	6 6.7%	8 8.9%	1 1.1%	0 0.0%	90	
lun 14:30	44.4	62.2	87 82.1%	7 6.6%	8 7.5%	3 2.8%	1 0.9%	106	
lun 14:45	44.2	63.3	72 83.7%	8 9.3%	6 7.0%	0 0.0%	0 0.0%	86	
lun 15:00	41.0	62.1	87 79.1%	11 10.0%	8 7.3%	2 1.8%	2 1.8%	110	
lun 15:15	45.5	64.6	63 86.3%	7 9.6%	2 2.7%	1 1.4%	0 0.0%	73	
lun 15:30	44.3	62.0	65 86.7%	4 5.3%	4 5.3%	2 2.7%	0 0.0%	75	
lun 15:45	39.7	58.5	73 86.9%	6 7.1%	3 3.6%	0 0.0%	2 2.4%	84	
lun 16:00	40.8	58.7	72 85.7%	7 8.3%	4 4.8%	1 1.2%	0 0.0%	84	
lun 16:15	46.2	65.1	78 83.9%	9 9.7%	3 3.2%	0 0.0%	3 3.2%	93	
lun 16:30	43.7	65.7	59 84.3%	8 11.4%	1 1.4%	2 2.9%	0 0.0%	70	
lun 16:45	39.1	57.5	74 86.0%	6 7.0%	4 4.7%	2 2.3%	0 0.0%	86	
lun 17:00	41.7	59.1	92 88.5%	8 7.7%	2 1.9%	0 0.0%	2 1.9%	104	
lun 17:15	44.9	62.5	95 86.4%	11 10.0%	3 2.7%	0 0.0%	1 0.9%	110	
lun 17:30	41.7	58.0	97 85.1%	12 10.5%	4 3.5%	0 0.0%	1 0.9%	114	
lun 17:45	43.7	63.1	92 89.3%	8 7.8%	3 2.9%	0 0.0%	0 0.0%	103	
lun 18:00	43.4	62.3	82 92.1%	3 3.4%	3 3.4%	1 1.1%	0 0.0%	89	
lun 18:15	41.5	58.9	76 88.4%	3 3.5%	6 7.0%	0 0.0%	1 1.2%	86	
lun 18:30	43.0	61.4	96 85.7%	6 5.4%	9 8.0%	1 0.9%	0 0.0%	112	
lun 18:45	45.6	60.8	87 92.6%	3 3.2%	4 4.3%	0 0.0%	0 0.0%	94	
lun 19:00	43.9	65.9	72 86.7%	6 7.2%	4 4.8%	1 1.2%	0 0.0%	83	
lun 19:15	43.0	64.7	83 93.3%	4 4.5%	2 2.2%	0 0.0%	0 0.0%	89	
lun 19:30	41.2	64.5	70 85.4%	6 7.3%	4 4.9%	2 2.4%	0 0.0%	82	
lun 19:45	46.8	67.0	66 94.3%	2 2.9%	2 2.9%	0 0.0%	0 0.0%	70	
lun 20:00	50.3	73.1	66 93.0%	3 4.2%	1 1.4%	1 1.4%	0 0.0%	71	
lun 20:15	49.8	69.3	49 94.2%	3 5.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	52	
lun 20:30	43.1	68.4	40 87.0%	5 10.9%	0 0.0%	0 0.0%	1 2.2%	46	
lun 20:45	45.1	68.6	37 97.4%	0 0.0%	1 2.6%	0 0.0%	0 0.0%	38	
lun 21:00	49.7	67.5	32 86.5%	2 5.4%	0 0.0%	0 0.0%	3 8.1%	37	
lun 21:15	38.5	58.7	44 95.7%	2 4.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	46	
lun 21:30	43.8	65.9	29 93.5%	1 3.2%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.2%	31	
lun 21:45	42.5	64.8	31 96.9%	0 0.0%	1 3.1%	0 0.0%	0 0.0%	32	
lun 22:00	44.9	66.7	41 91.1%	4 8.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	45	
lun 22:15	39.4	54.6	33 97.1%	1 2.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	34	
lun 22:30	47.7	68.0	34 89.5%	2 5.3%	1 2.6%	0 0.0%	1 2.6%	38	
lun 22:45	42.7	63.4	32 97.0%	1 3.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	33	
lun 23:00	43.4	66.2	29 93.5%	2 6.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	31	
lun 23:15	46.6	63.9	26 96.3%	1 3.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	27	
lun 23:30	39.6	64.7	36 92.3%	2 5.1%	1 2.6%	0 0.0%	0 0.0%	39	
lun 23:45	38.9	55.3	22 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	22	



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1006A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1006A localizzata su Via Nonantolana, tra Via Rep. di Montefiorino e Via Mar Adriatico. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di lunedì 15 maggio 2017, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Rep. di Montefiorino a Via Mar Adriatico.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1006A, direzione da Via Rep. di Montefiorino a Via Mar Adriatico è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 24855.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 11633 veicoli con un volume massimo su base 15' di 256 veicoli alle ore 17.30 e su base oraria di 1001 alle ore 17:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 2 veicoli alle ore 02:45 e su base oraria è di 11 veicoli alle ore 02:45. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.5 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 96.7% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 9.4%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 43.0% su base 15' alle ore 07:45.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.8	⇒	18.3	⇒
Autovetture			Veicoli commerciali leggeri			Veicoli pesanti isolati			Autobus			Mezzi pesanti combinati		
10796			443			236			44			114		

Il 96.6% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 11239 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.4%. La classe "Autovetture" rappresenta il 92.8%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒	
2.7%		24.9%		38.1%		59.7%		83.8%		96.6%		99.1%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 40.3% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 45 km/h e l'85° percentile è di 61 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 23.4°C e 41.8°C.

Sezione: 1006A
 Strada: Via Nonantolana
 Tra: Via Rep. di Montefiorino
 E: Via Mar Adriatico

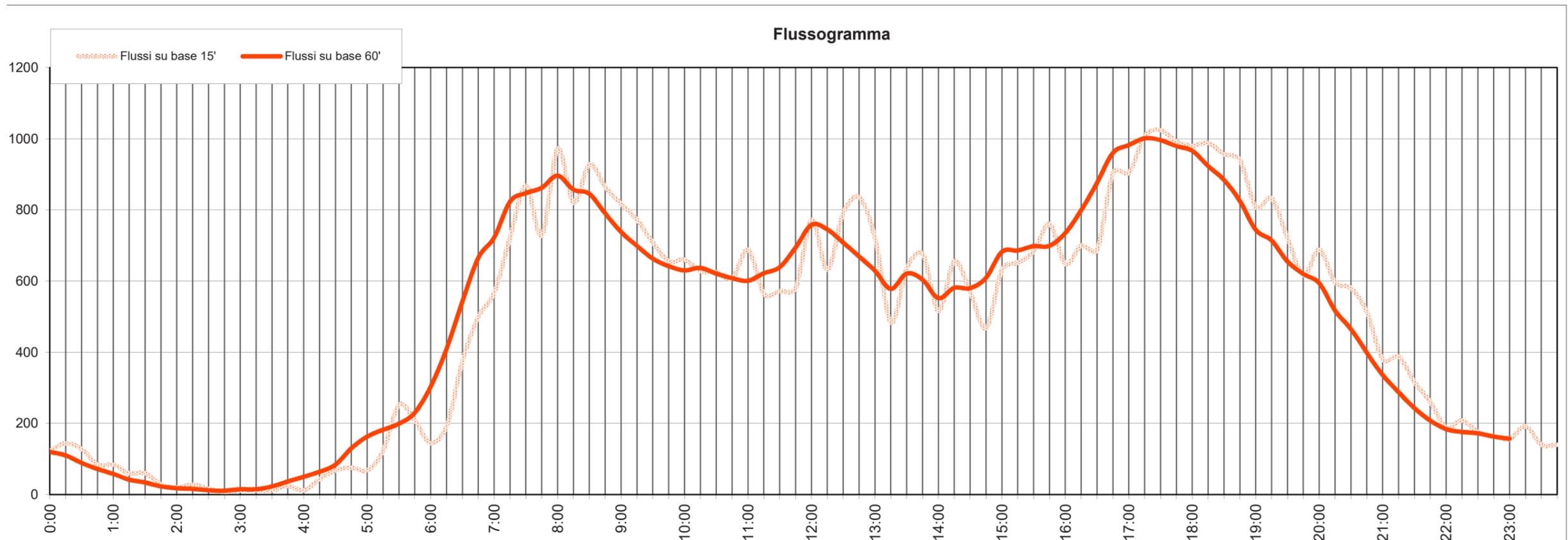
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 00:00	31	124	120
lun 00:15	36	144	110
lun 00:30	32	128	89
lun 00:45	21	84	72
lun 01:00	21	84	58
lun 01:15	15	60	42
lun 01:30	15	60	34
lun 01:45	7	28	23
lun 02:00	5	20	18
lun 02:15	7	28	16
lun 02:30	4	16	12
lun 02:45	2	8	11
lun 03:00	3	12	15
lun 03:15	3	12	15
lun 03:30	3	12	23
lun 03:45	6	24	37
lun 04:00	3	12	50
lun 04:15	11	44	64
lun 04:30	17	68	84
lun 04:45	19	76	130
lun 05:00	17	68	163
lun 05:15	31	124	182
lun 05:30	63	252	199
lun 05:45	52	208	230

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 06:00	36	144	303
lun 06:15	48	192	409
lun 06:30	94	376	542
lun 06:45	125	500	665
lun 07:00	142	568	722
lun 07:15	181	724	823
lun 07:30	217	868	847
lun 07:45	182	728	862
lun 08:00	243	972	896
lun 08:15	205	820	857
lun 08:30	232	928	845
lun 08:45	216	864	790
lun 09:00	204	816	738
lun 09:15	193	772	699
lun 09:30	177	708	663
lun 09:45	164	656	642
lun 10:00	165	660	630
lun 10:15	157	628	637
lun 10:30	156	624	621
lun 10:45	152	608	608
lun 11:00	172	688	601
lun 11:15	141	564	622
lun 11:30	143	572	639
lun 11:45	145	580	694

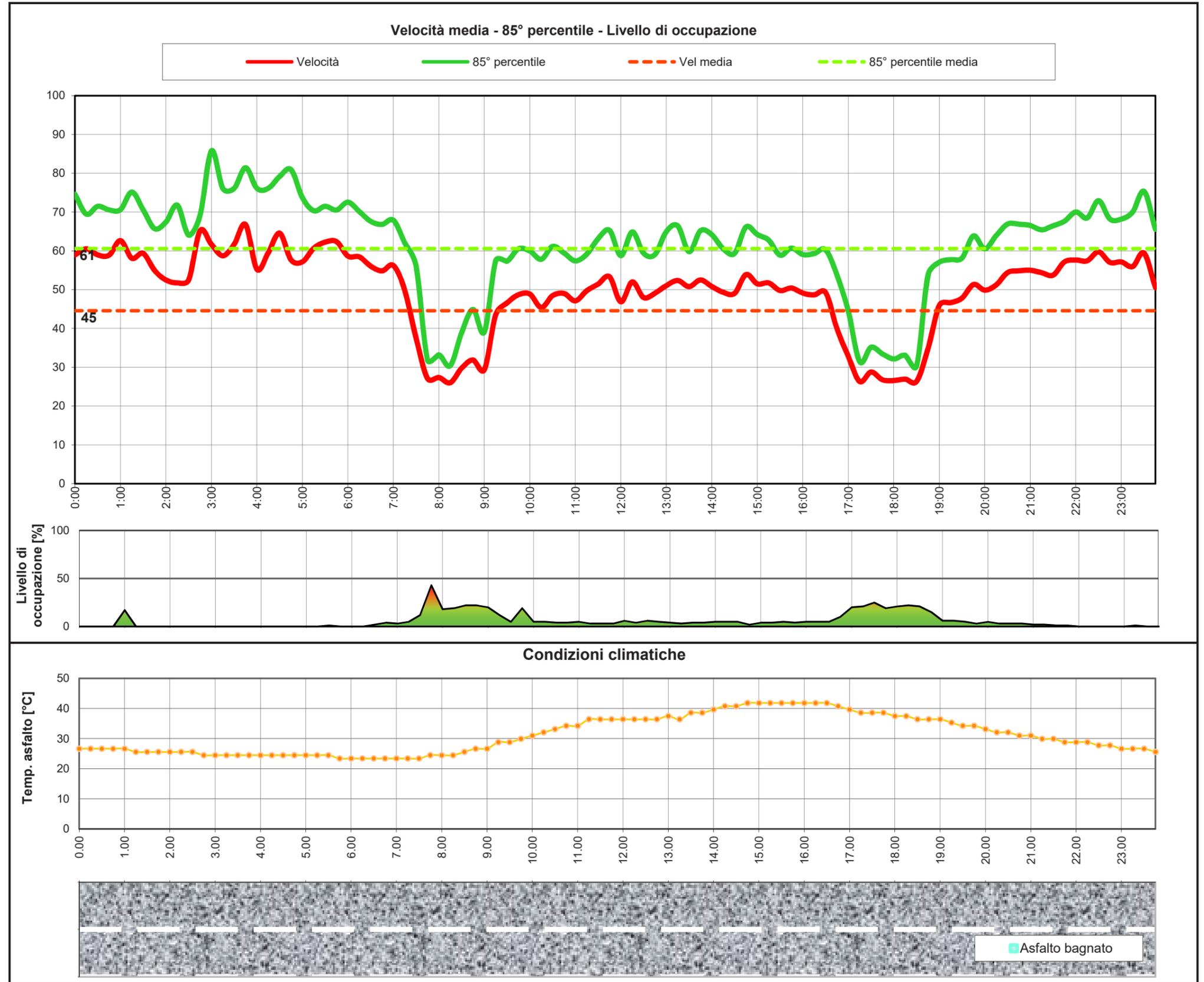
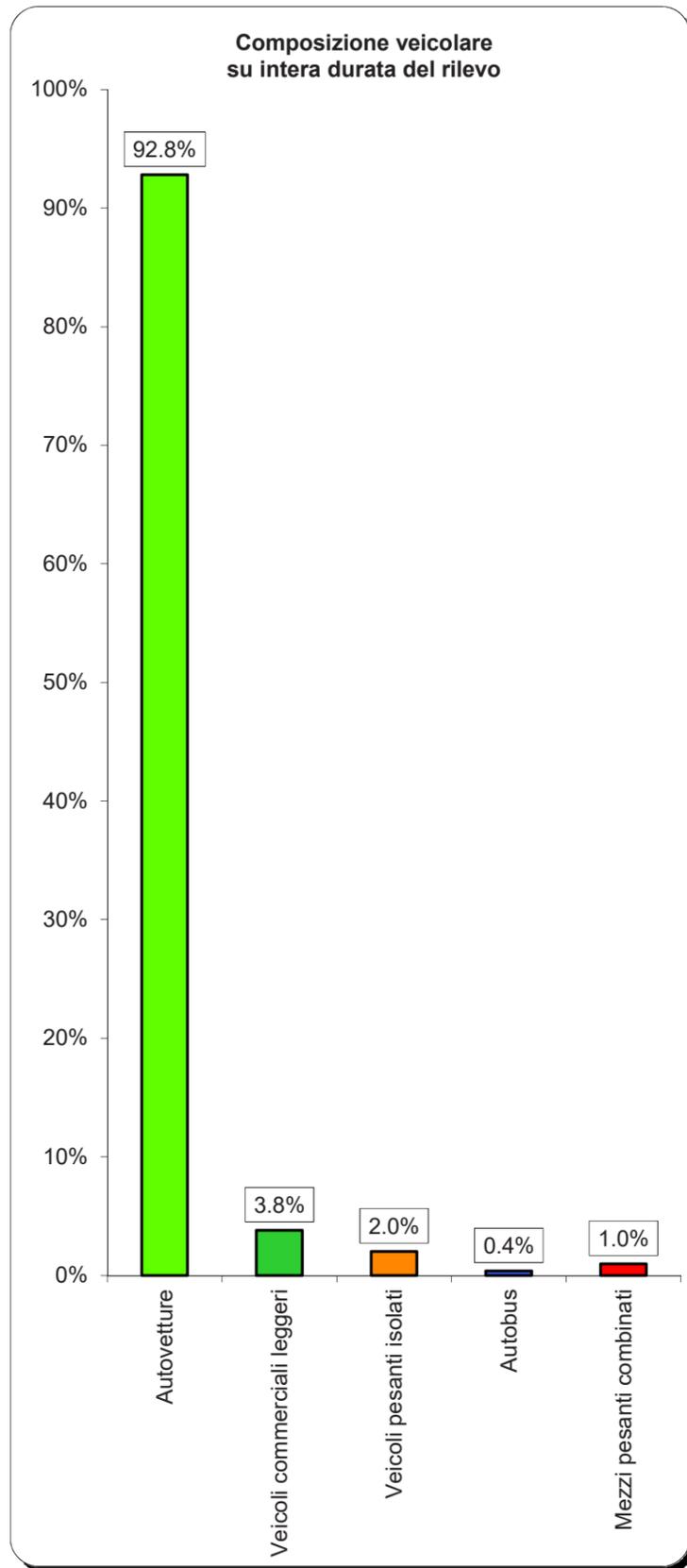
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 12:00	193	772	758
lun 12:15	158	632	745
lun 12:30	198	792	708
lun 12:45	209	836	669
lun 13:00	180	720	629
lun 13:15	121	484	578
lun 13:30	159	636	621
lun 13:45	169	676	604
lun 14:00	129	516	552
lun 14:15	164	656	581
lun 14:30	142	568	580
lun 14:45	117	468	609
lun 15:00	158	632	682
lun 15:15	163	652	686
lun 15:30	171	684	698
lun 15:45	190	760	699
lun 16:00	162	648	735
lun 16:15	175	700	799
lun 16:30	172	688	876
lun 16:45	226	904	960
lun 17:00	226	904	982
lun 17:15	252	1008	1001
lun 17:30	256	1024	996
lun 17:45	248	992	979

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 18:00	245	980	966
lun 18:15	247	988	923
lun 18:30	239	956	884
lun 18:45	235	940	825
lun 19:00	202	808	744
lun 19:15	208	832	714
lun 19:30	180	720	655
lun 19:45	154	616	620
lun 20:00	172	688	594
lun 20:15	149	596	517
lun 20:30	145	580	465
lun 20:45	128	512	399
lun 21:00	95	380	336
lun 21:15	97	388	288
lun 21:30	79	316	243
lun 21:45	65	260	208
lun 22:00	47	188	184
lun 22:15	52	208	176
lun 22:30	44	176	172
lun 22:45	41	164	163
lun 23:00	39	156	157
lun 23:15	48	192	-
lun 23:30	35	140	-
lun 23:45	35	140	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 11633 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli			
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati						
lun 00:00	asciutto	59.0	74.6	31	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	31
lun 00:15	asciutto	60.5	69.5	35	97.2%	1	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	36
lun 00:30	asciutto	59.0	71.5	30	93.8%	2	6.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	32
lun 00:45	asciutto	58.9	70.6	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
lun 01:00	asciutto	62.6	70.6	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
lun 01:15	asciutto	58.1	75.1	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
lun 01:30	asciutto	59.4	70.6	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
lun 01:45	asciutto	55.0	65.7	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
lun 02:00	asciutto	52.5	67.4	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
lun 02:15	asciutto	51.8	71.8	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
lun 02:30	asciutto	52.5	64.0	3	75.0%	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
lun 02:45	asciutto	65.2	69.1	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
lun 03:00	asciutto	61.7	85.8	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
lun 03:15	asciutto	58.7	76.1	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
lun 03:30	asciutto	61.7	76.1	2	66.7%	0	0.0%	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	3
lun 03:45	asciutto	66.8	81.4	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
lun 04:00	asciutto	55.2	76.1	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
lun 04:15	asciutto	59.5	76.1	8	72.7%	2	18.2%	1	9.1%	0	0.0%	0	0.0%	11
lun 04:30	asciutto	64.6	79.2	16	94.1%	1	5.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
lun 04:45	asciutto	57.7	80.9	16	84.2%	3	15.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
lun 05:00	asciutto	57.2	73.7	16	94.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	5.9%	17
lun 05:15	asciutto	60.7	70.3	28	90.3%	3	9.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	31
lun 05:30	asciutto	62.2	71.5	55	87.3%	6	9.5%	1	1.6%	0	0.0%	1	1.6%	63
lun 05:45	asciutto	62.4	70.5	48	92.3%	3	5.8%	1	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	52
lun 06:00	asciutto	58.7	72.5	30	83.3%	2	5.6%	2	5.6%	0	0.0%	2	5.6%	36
lun 06:15	asciutto	58.5	70.1	45	93.8%	2	4.2%	1	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	48
lun 06:30	asciutto	56.1	67.6	84	89.4%	2	2.1%	7	7.4%	1	1.1%	0	0.0%	94
lun 06:45	asciutto	54.8	66.8	113	90.4%	5	4.0%	1	0.8%	2	1.6%	4	3.2%	125
lun 07:00	asciutto	56.2	67.9	126	88.7%	7	4.9%	3	2.1%	3	2.1%	3	2.1%	142
lun 07:15	asciutto	49.8	62.0	159	87.8%	7	3.9%	6	3.3%	3	1.7%	6	3.3%	181
lun 07:30	asciutto	37.4	56.0	193	88.9%	12	5.5%	4	1.8%	2	0.9%	6	2.8%	217
lun 07:45	asciutto	27.1	31.9	166	91.2%	7	3.8%	5	2.7%	0	0.0%	4	2.2%	182
lun 08:00	asciutto	27.4	33.2	221	90.9%	10	4.1%	8	3.3%	1	0.4%	3	1.2%	243
lun 08:15	asciutto	26.0	30.4	194	94.6%	7	3.4%	2	1.0%	0	0.0%	2	1.0%	205
lun 08:30	asciutto	29.8	38.9	213	91.8%	9	3.9%	9	3.9%	0	0.0%	1	0.4%	232
lun 08:45	asciutto	31.9	44.9	198	91.7%	5	2.3%	11	5.1%	0	0.0%	2	0.9%	216
lun 09:00	asciutto	29.4	39.1	192	94.1%	9	4.4%	1	0.5%	1	0.5%	1	0.5%	204
lun 09:15	asciutto	43.6	57.5	175	90.7%	12	6.2%	5	2.6%	1	0.5%	0	0.0%	193
lun 09:30	asciutto	46.6	57.3	167	94.4%	4	2.3%	3	1.7%	1	0.6%	2	1.1%	177
lun 09:45	asciutto	48.7	60.5	155	94.5%	6	3.7%	2	1.2%	0	0.0%	1	0.6%	164
lun 10:00	asciutto	48.9	59.9	150	90.9%	7	4.2%	3	1.8%	1	0.6%	4	2.4%	165
lun 10:15	asciutto	45.4	57.8	144	91.7%	6	3.8%	7	4.5%	0	0.0%	0	0.0%	157
lun 10:30	asciutto	48.5	61.2	142	91.0%	8	5.1%	5	3.2%	0	0.0%	1	0.6%	156
lun 10:45	asciutto	49.0	59.4	140	92.1%	7	4.6%	2	1.3%	0	0.0%	3	2.0%	152
lun 11:00	asciutto	47.1	57.4	157	91.3%	5	2.9%	6	3.5%	3	1.7%	1	0.6%	172
lun 11:15	asciutto	49.7	59.1	128	90.8%	9	6.4%	3	2.1%	0	0.0%	1	0.7%	141
lun 11:30	asciutto	51.4	63.1	128	89.5%	10	7.0%	5	3.5%	0	0.0%	0	0.0%	143
lun 11:45	asciutto	53.3	65.3	134	92.4%	4	2.8%	5	3.4%	0	0.0%	2	1.4%	145
lun 12:00	asciutto	46.9	58.8	179	92.7%	7	3.6%	5	2.6%	2	1.0%	0	0.0%	193
lun 12:15	asciutto	52.0	64.9	148	93.7%	6	3.8%	4	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	158
lun 12:30	asciutto	48.0	59.4	184	92.9%	8	4.0%	5	2.5%	1	0.5%	0	0.0%	198
lun 12:45	asciutto	49.1	59.1	199	95.2%	4	1.9%	2	1.0%	2	1.0%	2	1.0%	209
lun 13:00	asciutto	51.1	65.0	173	96.1%	2	1.1%	3	1.7%	0	0.0%	2	1.1%	180
lun 13:15	asciutto	52.4	66.4	113	93.4%	2	1.7%	3	2.5%	1	0.8%	2	1.7%	121
lun 13:30	asciutto	50.8	59.8	147	92.5%	5	3.1%	3	1.9%	1	0.6%	3	1.9%	159
lun 13:45	asciutto	52.5	65.2	158	93.5%	7	4.1%	3	1.8%	0	0.0%	1	0.6%	169
lun 14:00	asciutto	50.8	64.1	114	88.4%	8	6.2%	3	2.3%	1	0.8%	3	2.3%	129
lun 14:15	asciutto	49.3	60.5	147	89.6%	7	4.3%	7	4.3%	0	0.0%	3	1.8%	164
lun 14:30	asciutto	49.1	59.3	123	86.6%	8	5.6%	7	4.9%	1	0.7%	3	2.1%	142
lun 14:45	asciutto	53.9	66.1	108	92.3%	4	3.4%	3	2.6%	0	0.0%	2	1.7%	117
lun 15:00	asciutto	51.5	64.2	145	91.8%	4	2.5%	3	1.9%	4	2.5%	2	1.3%	158
lun 15:15	asciutto	51.7	62.8	153	93.9%	7	4.3%	2	1.2%	0	0.0%	1	0.6%	163
lun 15:30	asciutto	49.8	58.9	156	91.2%	5	2.9%	5	2.9%	2	1.2%	3	1.8%	171
lun 15:45	asciutto	50.4	60.7	182	95.8%	6	3.2%	0	0.0%	1	0.5%	1	0.5%	190
lun 16:00	asciutto	49.1	59.1	149	92.0%	9	5.6%	3	1.9%	1	0.6%	0	0.0%	162
lun 16:15	asciutto	48.7	59.3	164	93.7%	5	2.9%	4	2.3%	0	0.0%	2	1.1%	175
lun 16:30	asciutto	49.3	60.3	160	93.0%	7	4.1%	1	0.6%	0	0.0%	4	2.3%	172
lun 16:45	asciutto	39.9	53.7	212	93.8%	12	5.3%	2	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	226
lun 17:00	asciutto	32.8	44.4	205	90.7%	12	5.3%	5	2.2%	0	0.0%	4	1.8%	226
lun 17:15	asciutto	26.3	31.4	228	90.5%	17	6.7%	5	2.0%	0	0.0%	2	0.8%	252
lun 17:30	asciutto	28.8	35.2	245	95.7%	7	2.7%	2	0.8%	2	0.8%	0	0.0%	256
lun 17:45	asciutto	26.8	33.4	226	91.1%	14	5.6%	5	2.0%	0	0.0%	3	1.2%	248
lun 18:00	asciutto	26.6	32.1	232	94.7%	6	2.4%	6	2.4%	0	0.0%	1	0.4%	245
lun 18:15	asciutto	26.9	33.1	226	91.5%	11	4.5%	7	2.8%	0	0.0%	3	1.2%	247
lun 18:30	asciutto	26.3	30.3	226	94.6%	6	2.5%	3	1.3%	2	0.8%	2	0.8%	239
lun 18:45	asciutto	34.7	53.7	226	96.2%	6	2.6%	2	0.9%	0	0.0%	1	0.4%	235
lun 19:00	asciutto	46.0	57.1	185	91.6%	12	5.9%	3	1.5%	0	0.0%	2	1.0%	202
lun 19:15	asciutto	46.7	57.7	198	95.2%	7	3.4%	1	0.5%	2	1.0%	0	0.0%	208
lun 19:30	asciutto	47.8	58.2	174	96.7%	2	1.1%	1	0.6%	1	0.6%	2	1.1%	180
lun 19:45	asciutto	51.3	63.9	145	94.2%	4	2.6%	4	2.6%	0	0.0%	1	0.6%	154
lun 20:00	asciutto	49.9	60.5	159	92.4%	7	4.1%	4	2.3%	0	0.0%	2	1.2%	172
lun 20:15	asciutto	51.2	63.9	140	94.0%	4	2.7%	1	0.7%	1	0.7%	3	2.0%	149
lun 20:30	asciutto	54.4	66.9	142	97.9%	1	0.7%	1	0.7%	0	0.0%	1	0.7%	145
lun 20:45	asciutto	54.9	66.9	121	94.5%	4	3.1%	3	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	128
lun 21:00	asciutto	55.0	66.5	91	95.8%	4	4.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	95
lun 21:15	asciutto	54.4	65.4	92	94.8%	2	2.1%	1	1.0%	0	0.0%	2	2.1%	97
lun 21:30	asciutto	53.7	66.5	76	96.2%	3	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	79
lun 21:45	asciutto	57.1	67.6	64	98.5%	1	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	65
lun 22:00	asciutto	57.6	70.0	45	95.7%	1	2.1%	1	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	47
lun 22:15	asciutto	57.4	68.5	51	98.1%	1	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	52
lun 22:30	asciutto	59.7	72.9	42	95.5%	2	4.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	44
lun 22:45	asciutto	57.0	68.2	41	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	41
lun 23:00	asciutto	57.1	68.2	37	94.9%	1	2.6%	1	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	39
lun 23:15	asciutto	56.0	70.0	47	97.9%	0	0.0%	1	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	48
lun 23:30	asciutto	59.4	75.3	34	97.1%	0	0.0%	1	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	35
lun 23:45	asciutto	50.5	65.6	34	97.1%	1	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	35



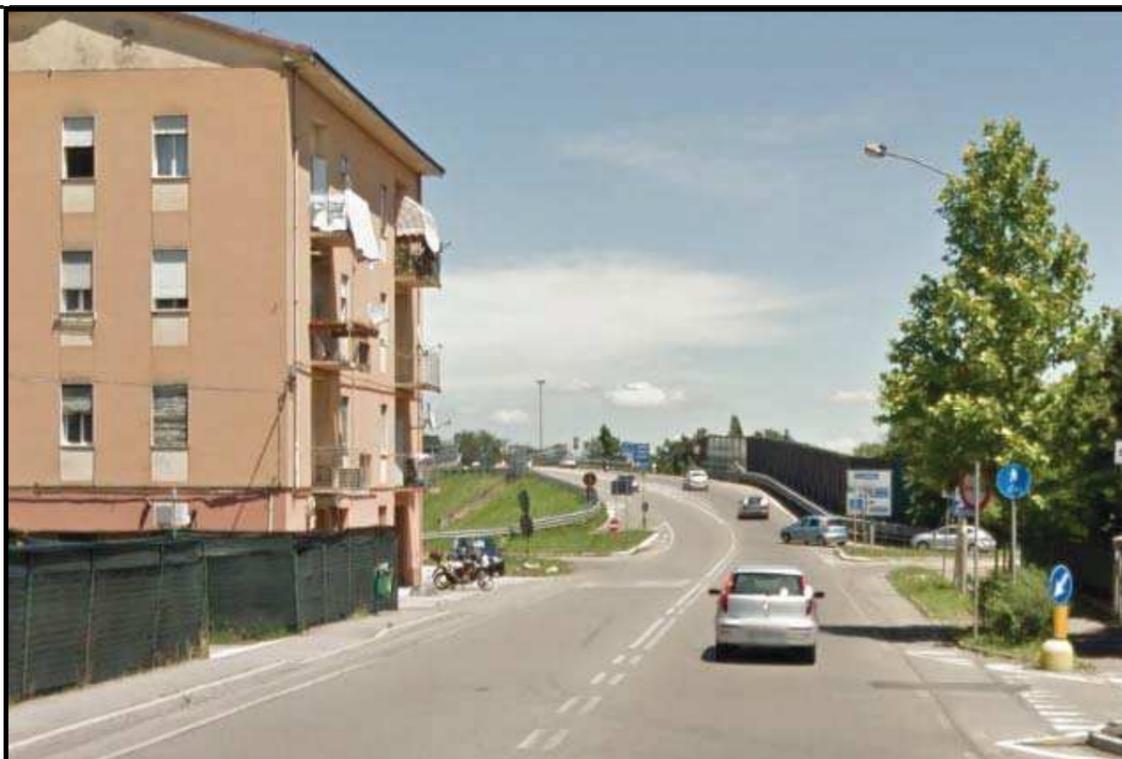
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1006B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1006B localizzata su Via Nonantolana, tra Via Mar Adriatico e Via Rep. di Montefiorino. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di lunedì 15 maggio 2017, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Mar Adriatico a Via Rep. di Montefiorino.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1006B, direzione da Via Mar Adriatico a Via Rep. di Montefiorino è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 11151 veicoli (nelle 24 ore di lunedì 11151 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 255 veicoli alle ore 07.45 e su base oraria di 901 alle ore 07:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 3 veicoli alle ore 02:15 e su base oraria è di 22 veicoli alle ore 03:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.5 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 96.8% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.8	⇨	18.3	⇨
Autovetture	Veicoli commerciali leggeri			Veicoli pesanti isolati			Autobus			Mezzi pesanti combinati				
10165	580			254			51			101				

Il 96.4% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 10745 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.6%. La classe "Autovetture" rappresenta il 91.2%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇨	19	⇨	31	⇨	40	⇨	50	⇨	60	⇨	71	⇨	80	⇨	90	⇨	100	⇨	109	⇨	121	⇨	130	⇨	140	⇨	150	⇨	
3.5%		9.5%		23.9%		58.4%		90.9%		98.3%		99.7%		99.9%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 41.6% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 47 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 58 km/h.

Sezione: 1006B
 Strada: Via Nonantolana
 Tra: Via Mar Adriatico
 E: Via Rep. di Montefiorino

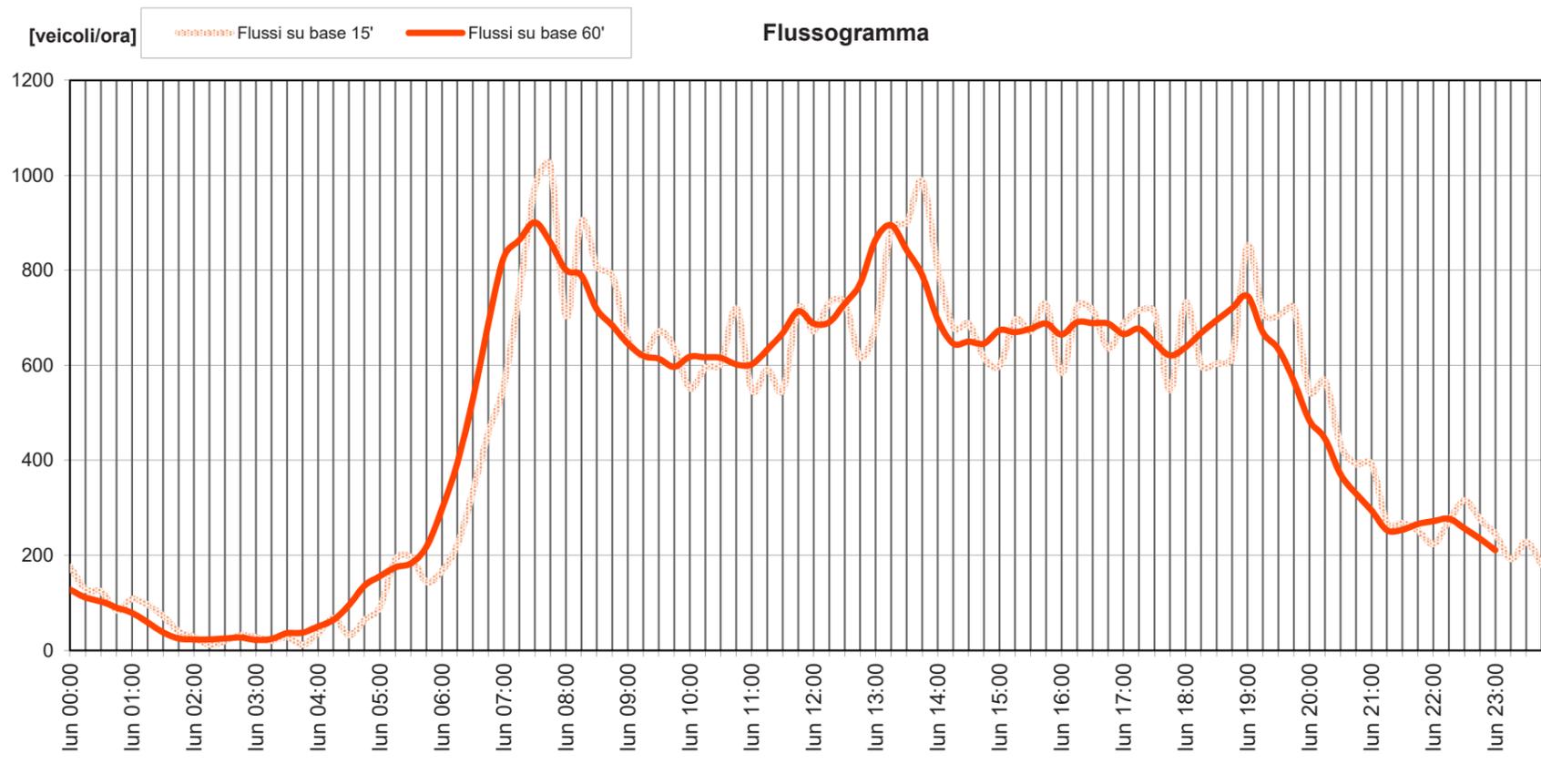
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 00:00	44	176	128
lun 00:15	32	128	111
lun 00:30	31	124	103
lun 00:45	21	84	90
lun 01:00	27	108	79
lun 01:15	24	96	59
lun 01:30	18	72	38
lun 01:45	10	40	25
lun 02:00	7	28	23
lun 02:15	3	12	23
lun 02:30	5	20	25
lun 02:45	8	32	27
lun 03:00	7	28	22
lun 03:15	5	20	24
lun 03:30	7	28	36
lun 03:45	3	12	37
lun 04:00	9	36	50
lun 04:15	17	68	64
lun 04:30	8	32	95
lun 04:45	16	64	136
lun 05:00	23	92	156
lun 05:15	48	192	175
lun 05:30	49	196	183
lun 05:45	36	144	218

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 06:00	42	168	297
lun 06:15	56	224	395
lun 06:30	84	336	528
lun 06:45	115	460	688
lun 07:00	140	560	828
lun 07:15	189	756	864
lun 07:30	244	976	901
lun 07:45	255	1020	859
lun 08:00	176	704	801
lun 08:15	226	904	789
lun 08:30	202	808	718
lun 08:45	197	788	684
lun 09:00	164	656	646
lun 09:15	155	620	620
lun 09:30	168	672	614
lun 09:45	159	636	597
lun 10:00	138	552	618
lun 10:15	149	596	617
lun 10:30	151	604	616
lun 10:45	180	720	602
lun 11:00	137	548	602
lun 11:15	148	592	633
lun 11:30	137	548	668
lun 11:45	180	720	714

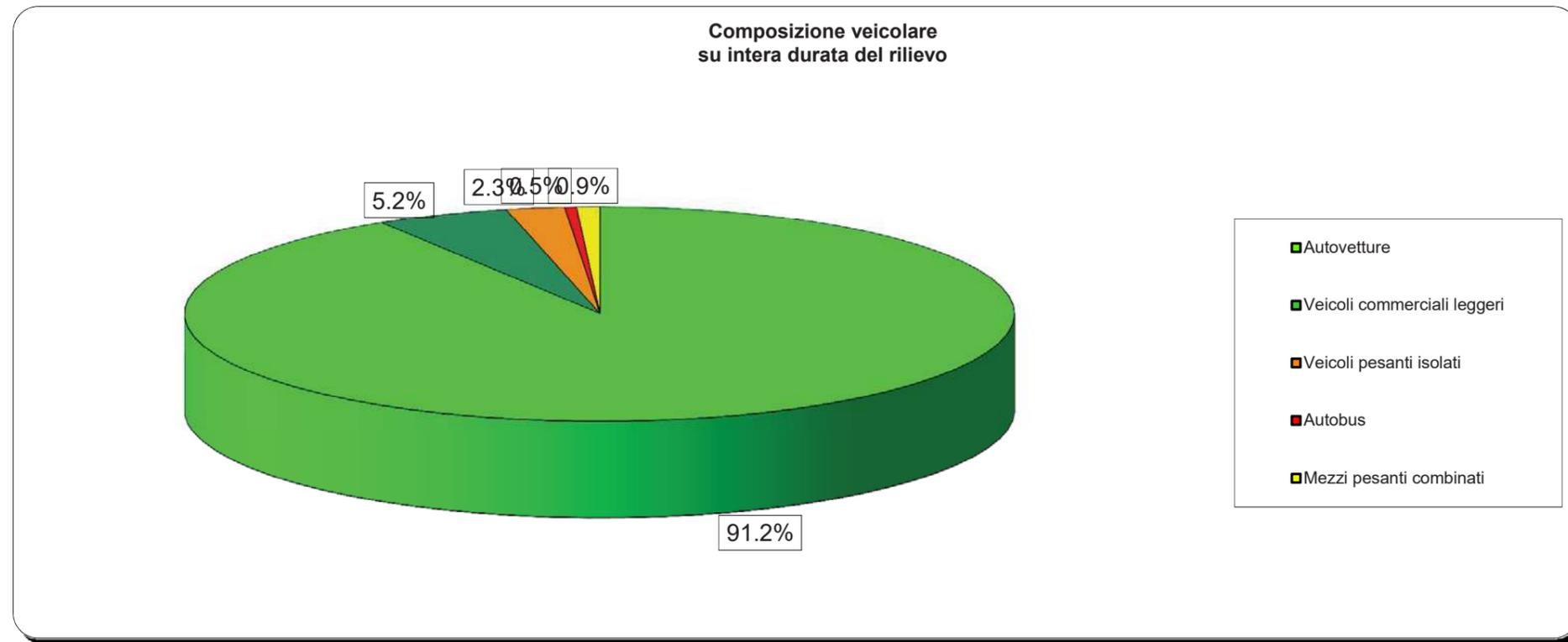
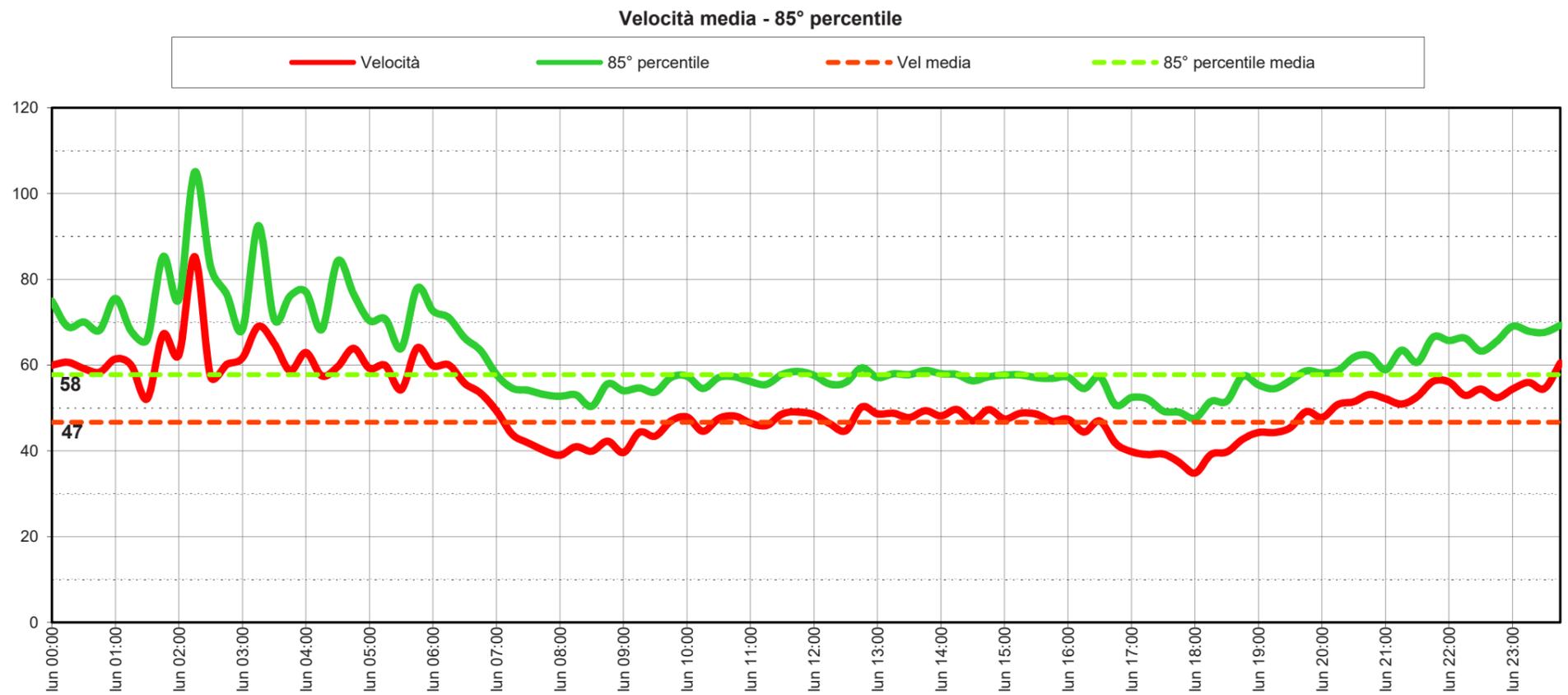
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 12:00	168	672	688
lun 12:15	183	732	691
lun 12:30	183	732	730
lun 12:45	154	616	772
lun 13:00	171	684	865
lun 13:15	222	888	895
lun 13:30	225	900	843
lun 13:45	247	988	790
lun 14:00	201	804	697
lun 14:15	170	680	646
lun 14:30	172	688	650
lun 14:45	154	616	646
lun 15:00	150	600	674
lun 15:15	174	696	670
lun 15:30	168	672	677
lun 15:45	182	728	688
lun 16:00	146	584	665
lun 16:15	181	724	691
lun 16:30	179	716	689
lun 16:45	159	636	688
lun 17:00	172	688	666
lun 17:15	179	716	677
lun 17:30	178	712	648
lun 17:45	137	548	621

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 18:00	183	732	638
lun 18:15	150	600	668
lun 18:30	151	604	695
lun 18:45	154	616	720
lun 19:00	213	852	746
lun 19:15	177	708	669
lun 19:30	176	704	634
lun 19:45	180	720	566
lun 20:00	136	544	484
lun 20:15	142	568	446
lun 20:30	108	432	371
lun 20:45	98	392	330
lun 21:00	98	392	295
lun 21:15	67	268	253
lun 21:30	67	268	254
lun 21:45	63	252	266
lun 22:00	56	224	272
lun 22:15	68	272	277
lun 22:30	79	316	257
lun 22:45	69	276	235
lun 23:00	61	244	211
lun 23:15	48	192	-
lun 23:30	57	228	-
lun 23:45	45	180	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 11151 veicoli (nelle 24 ore di lunedì 11151 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli		
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati				
lun 00:00	60.0	74.9	44	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	44
lun 00:15	60.7	68.9	32	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	32
lun 00:30	59.2	70.1	31	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	31
lun 00:45	58.3	68.1	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
lun 01:00	61.4	75.5	27	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
lun 01:15	59.9	67.9	23	95.8%	0	0.0%	0	0.0%	1	4.2%	24
lun 01:30	52.2	66.0	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
lun 01:45	67.2	85.3	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
lun 02:00	62.4	75.4	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
lun 02:15	85.3	105.1	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
lun 02:30	57.3	82.9	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
lun 02:45	60.1	76.6	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
lun 03:00	61.7	68.3	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
lun 03:15	69.0	92.5	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
lun 03:30	65.0	70.7	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
lun 03:45	58.7	76.1	2	66.7%	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	3
lun 04:00	62.9	77.1	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
lun 04:15	57.5	68.3	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
lun 04:30	59.6	84.3	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
lun 04:45	63.9	76.6	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
lun 05:00	59.2	70.4	23	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
lun 05:15	59.9	70.8	46	95.8%	1	2.1%	1	2.1%	0	0.0%	48
lun 05:30	54.3	63.9	47	95.9%	0	0.0%	1	2.0%	1	2.0%	49
lun 05:45	64.0	77.9	34	94.4%	1	2.8%	1	2.8%	0	0.0%	36
lun 06:00	59.9	72.6	36	85.7%	4	9.5%	2	4.8%	0	0.0%	42
lun 06:15	60.0	71.0	53	94.6%	0	0.0%	2	3.6%	1	1.8%	56
lun 06:30	55.7	66.3	77	91.7%	3	3.6%	4	4.8%	0	0.0%	84
lun 06:45	53.5	63.4	107	93.0%	3	2.6%	4	3.5%	0	0.0%	115
lun 07:00	49.3	57.8	128	91.4%	6	4.3%	6	4.3%	0	0.0%	140
lun 07:15	43.8	54.6	161	85.2%	21	11.1%	2	1.1%	1	0.5%	189
lun 07:30	41.9	54.1	212	86.9%	17	7.0%	6	2.5%	3	1.2%	244
lun 07:45	40.1	53.1	227	89.0%	10	3.9%	13	5.1%	2	0.8%	255
lun 08:00	39.0	52.7	152	86.4%	14	8.0%	5	2.8%	3	1.7%	176
lun 08:15	41.0	53.1	207	91.6%	9	4.0%	3	1.3%	4	1.8%	226
lun 08:30	39.9	50.4	179	88.6%	17	8.4%	2	1.0%	2	1.0%	202
lun 08:45	42.3	55.6	162	82.2%	20	10.2%	9	4.6%	0	0.0%	197
lun 09:00	39.6	54.0	144	87.8%	10	6.1%	9	5.5%	0	0.0%	164
lun 09:15	44.3	54.7	138	89.0%	10	6.5%	4	2.6%	1	0.6%	155
lun 09:30	43.4	53.7	155	92.3%	4	2.4%	5	3.0%	2	1.2%	168
lun 09:45	47.0	57.1	142	89.3%	9	5.7%	5	3.1%	1	0.6%	159
lun 10:00	47.9	57.4	121	87.7%	9	6.5%	5	3.6%	1	0.7%	138
lun 10:15	44.6	54.6	132	88.6%	11	7.4%	4	2.7%	1	0.7%	149
lun 10:30	47.5	57.1	133	88.1%	12	7.9%	5	3.3%	1	0.7%	151
lun 10:45	48.1	57.3	165	91.7%	7	3.9%	7	3.9%	0	0.0%	180
lun 11:00	46.5	56.2	114	83.2%	17	12.4%	3	2.2%	1	0.7%	137
lun 11:15	45.9	55.5	138	93.2%	6	4.1%	3	2.0%	0	0.0%	148
lun 11:30	48.6	57.8	121	88.3%	8	5.8%	7	5.1%	0	0.0%	137
lun 11:45	49.1	58.5	167	92.8%	9	5.0%	2	1.1%	1	0.6%	180
lun 12:00	48.4	57.6	148	88.1%	12	7.1%	3	1.8%	2	1.2%	168
lun 12:15	46.3	55.6	168	91.8%	9	4.9%	2	1.1%	1	0.5%	183
lun 12:30	44.7	56.0	160	87.4%	14	7.7%	5	2.7%	0	0.0%	183
lun 12:45	50.2	59.4	138	89.6%	9	5.8%	4	2.6%	1	0.6%	154
lun 13:00	48.6	57.1	155	90.6%	12	7.0%	4	2.3%	0	0.0%	171
lun 13:15	48.8	58.0	207	93.2%	6	2.7%	6	2.7%	1	0.5%	222
lun 13:30	47.7	57.8	208	92.4%	7	3.1%	8	3.6%	0	0.0%	225
lun 13:45	49.4	58.8	228	92.3%	13	5.3%	4	1.6%	0	0.0%	247
lun 14:00	48.1	58.0	187	93.0%	9	4.5%	4	2.0%	0	0.0%	201
lun 14:15	49.7	57.8	158	92.9%	8	4.7%	3	1.8%	0	0.0%	170
lun 14:30	47.0	56.3	157	91.3%	2	1.2%	9	5.2%	1	0.6%	172
lun 14:45	49.6	57.3	144	93.5%	6	3.9%	2	1.3%	0	0.0%	154
lun 15:00	47.4	57.7	126	84.0%	17	11.3%	7	4.7%	0	0.0%	150
lun 15:15	48.8	57.7	164	94.3%	8	4.6%	1	0.6%	1	0.6%	174
lun 15:30	48.6	57.1	150	89.3%	12	7.1%	3	1.8%	1	0.6%	168
lun 15:45	46.9	56.9	176	96.7%	5	2.7%	1	0.5%	0	0.0%	182
lun 16:00	47.4	57.2	131	89.7%	6	4.1%	3	2.1%	2	1.4%	146
lun 16:15	44.4	54.5	159	87.8%	16	8.8%	1	0.6%	2	1.1%	181
lun 16:30	47.0	57.3	162	90.5%	13	7.3%	3	1.7%	0	0.0%	179
lun 16:45	41.7	50.7	141	88.7%	10	6.3%	2	1.3%	3	1.9%	159
lun 17:00	39.8	52.4	146	84.9%	16	9.3%	6	3.5%	1	0.6%	172
lun 17:15	39.1	52.1	162	90.5%	8	4.5%	4	2.2%	3	1.7%	179
lun 17:30	39.3	49.3	154	86.5%	16	9.0%	5	2.8%	1	0.6%	178
lun 17:45	37.3	49.0	117	85.4%	8	5.8%	9	6.6%	2	1.5%	137
lun 18:00	34.8	47.6	164	89.6%	11	6.0%	6	3.3%	1	0.5%	183
lun 18:15	39.1	51.5	130	86.7%	13	8.7%	4	2.7%	1	0.7%	150
lun 18:30	39.8	51.6	138	91.4%	7	4.6%	6	4.0%	0	0.0%	151
lun 18:45	42.7	57.4	138	89.6%	10	6.5%	4	2.6%	0	0.0%	154
lun 19:00	44.3	55.4	202	94.8%	8	3.8%	1	0.5%	1	0.5%	213
lun 19:15	44.3	54.5	169	95.5%	4	2.3%	2	1.1%	0	0.0%	177
lun 19:30	45.4	56.4	166	94.3%	6	3.4%	3	1.7%	0	0.0%	176
lun 19:45	49.2	58.7	171	95.0%	5	2.8%	4	2.2%	0	0.0%	180
lun 20:00	47.8	58.1	128	94.1%	6	4.4%	1	0.7%	0	0.0%	136
lun 20:15	50.8	58.7	134	94.4%	8	5.6%	0	0.0%	0	0.0%	142
lun 20:30	51.5	61.8	98	90.7%	6	5.6%	3	2.8%	1	0.9%	108
lun 20:45	53.1	62.2	95	96.9%	3	3.1%	0	0.0%	0	0.0%	98
lun 21:00	52.2	58.9	98	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	98
lun 21:15	50.9	63.5	65	97.0%	2	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	67
lun 21:30	52.7	60.7	64	95.5%	3	4.5%	0	0.0%	0	0.0%	67
lun 21:45	56.2	66.5	63	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	63
lun 22:00	56.0	65.7	54	96.4%	1	1.8%	1	1.8%	0	0.0%	56
lun 22:15	52.9	66.3	65	95.6%	3	4.4%	0	0.0%	0	0.0%	68
lun 22:30	54.4	63.3	77	97.5%	2	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	79
lun 22:45	52.4	65.6	68	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	69
lun 23:00	54.4	69.1	61	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	61
lun 23:15	56.0	67.9	48	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	48
lun 23:30	54.5	67.6	57	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	57
lun 23:45	60.5	69.3	45	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	45



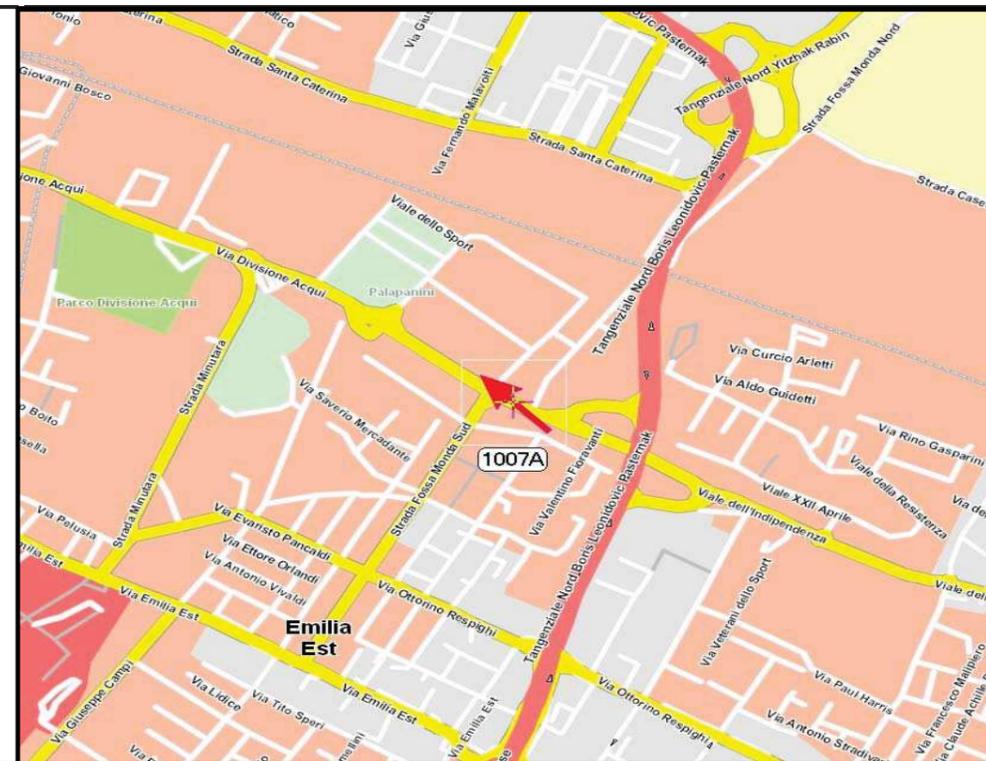
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1007A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1007A localizzata su Via Divisione Acqui, tra Via Fossa Monda Centro e Via dello Sport. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di mercoledì 17 maggio 2017, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Fossa Monda Centro a Via dello Sport.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1007A, direzione da Via Fossa Monda Centro a Via dello Sport è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 16432.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 12255 veicoli con un volume massimo su base 15' di 288 veicoli alle ore 07:45 e su base oraria di 1047 alle ore 17:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 2 veicoli alle ore 02:00 e su base oraria è di 17 veicoli alle ore 03:15. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.1 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 94.3% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 20.1%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 39.0% su base 15' alle ore 16:45.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.8	⇒	18.3	⇒
	Autovetture		Veicoli commerciali leggeri		Veicoli pesanti isolati		Autobus		Mezzi pesanti combinati					
	11486		404		227		48		90					

Il 97.0% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 11890 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.0%. La classe "Autovetture" rappresenta il 93.7%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒	
0.2%		7.1%		33.2%		71.7%		92.3%		98.1%		99.5%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 28.3% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 45 km/h e l'85° percentile è di 56 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 21.2°C e 45.1°C.

Sezione: 1007A
 Strada: Via Divisione Acqui
 Tra: Via Fossa Monda Centro
 E: Via dello Sport

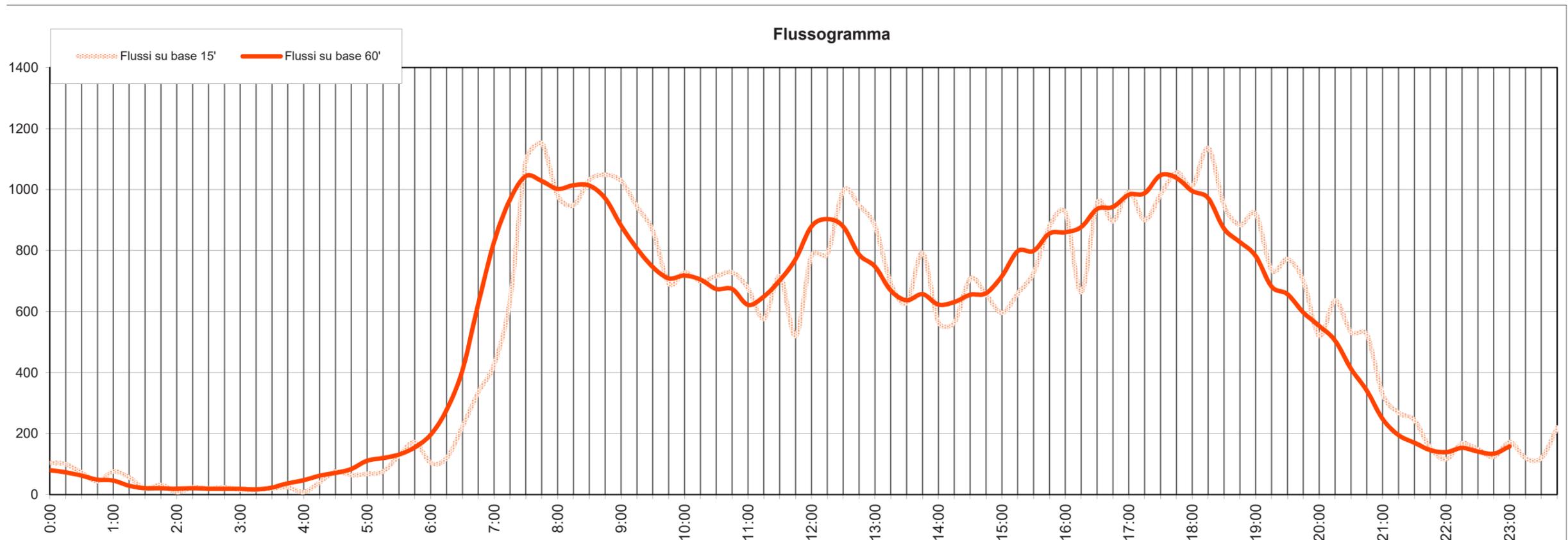
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 00:00	26	104	80
mer 00:15	25	100	73
mer 00:30	18	72	62
mer 00:45	11	44	49
mer 01:00	19	76	46
mer 01:15	14	56	29
mer 01:30	5	20	21
mer 01:45	8	32	21
mer 02:00	2	8	19
mer 02:15	6	24	21
mer 02:30	5	20	19
mer 02:45	6	24	19
mer 03:00	4	16	19
mer 03:15	4	16	17
mer 03:30	5	20	23
mer 03:45	6	24	37
mer 04:00	2	8	47
mer 04:15	10	40	62
mer 04:30	19	76	71
mer 04:45	16	64	84
mer 05:00	17	68	111
mer 05:15	19	76	120
mer 05:30	32	128	131
mer 05:45	43	172	155

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 06:00	26	104	196
mer 06:15	30	120	277
mer 06:30	56	224	407
mer 06:45	84	336	625
mer 07:00	107	428	829
mer 07:15	160	640	967
mer 07:30	274	1096	1044
mer 07:45	288	1152	1028
mer 08:00	245	980	1002
mer 08:15	237	948	1014
mer 08:30	258	1032	1013
mer 08:45	262	1048	971
mer 09:00	257	1028	882
mer 09:15	236	944	807
mer 09:30	216	864	746
mer 09:45	173	692	709
mer 10:00	182	728	718
mer 10:15	175	700	705
mer 10:30	179	716	674
mer 10:45	182	728	674
mer 11:00	169	676	622
mer 11:15	144	576	649
mer 11:30	179	716	702
mer 11:45	130	520	772

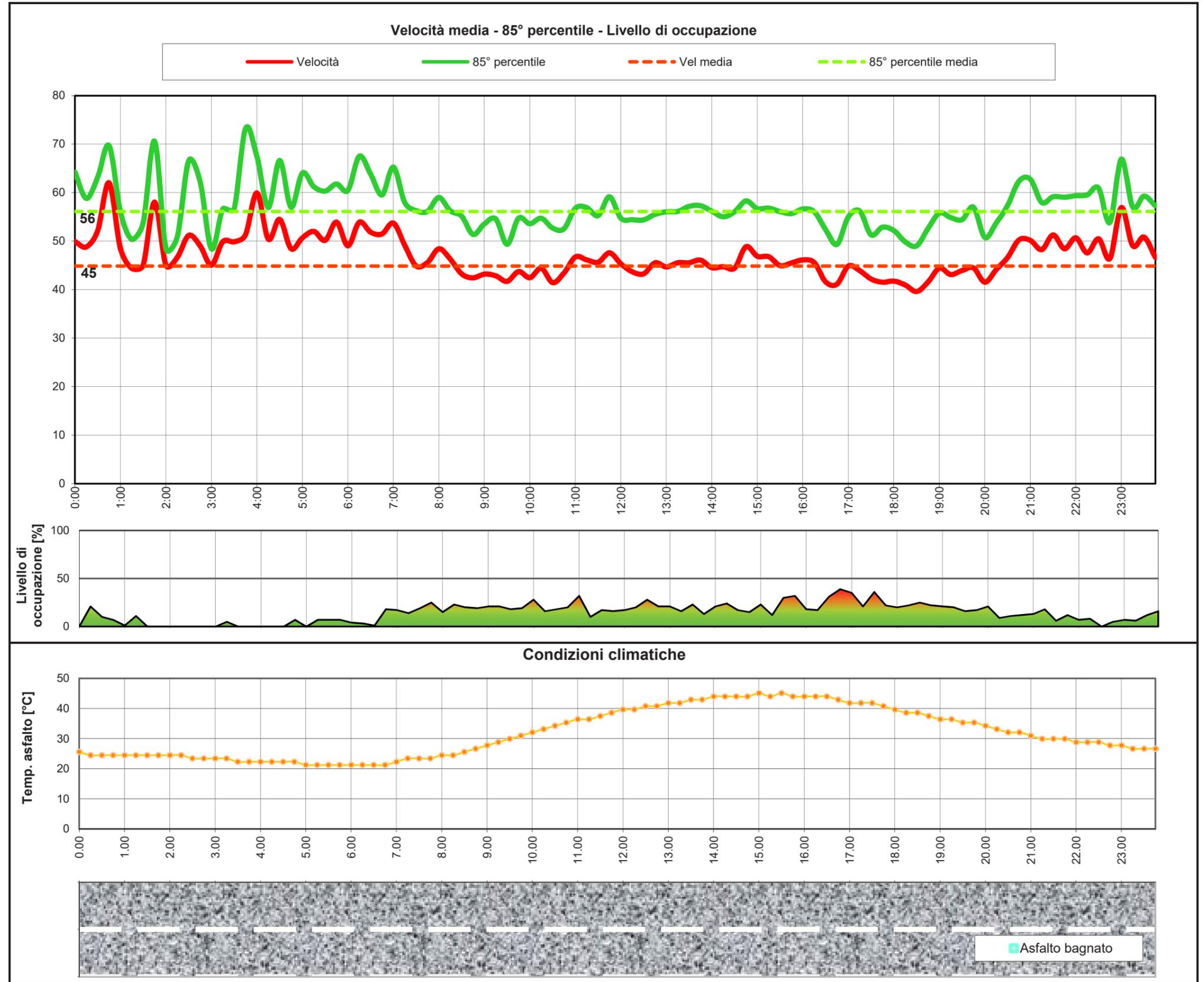
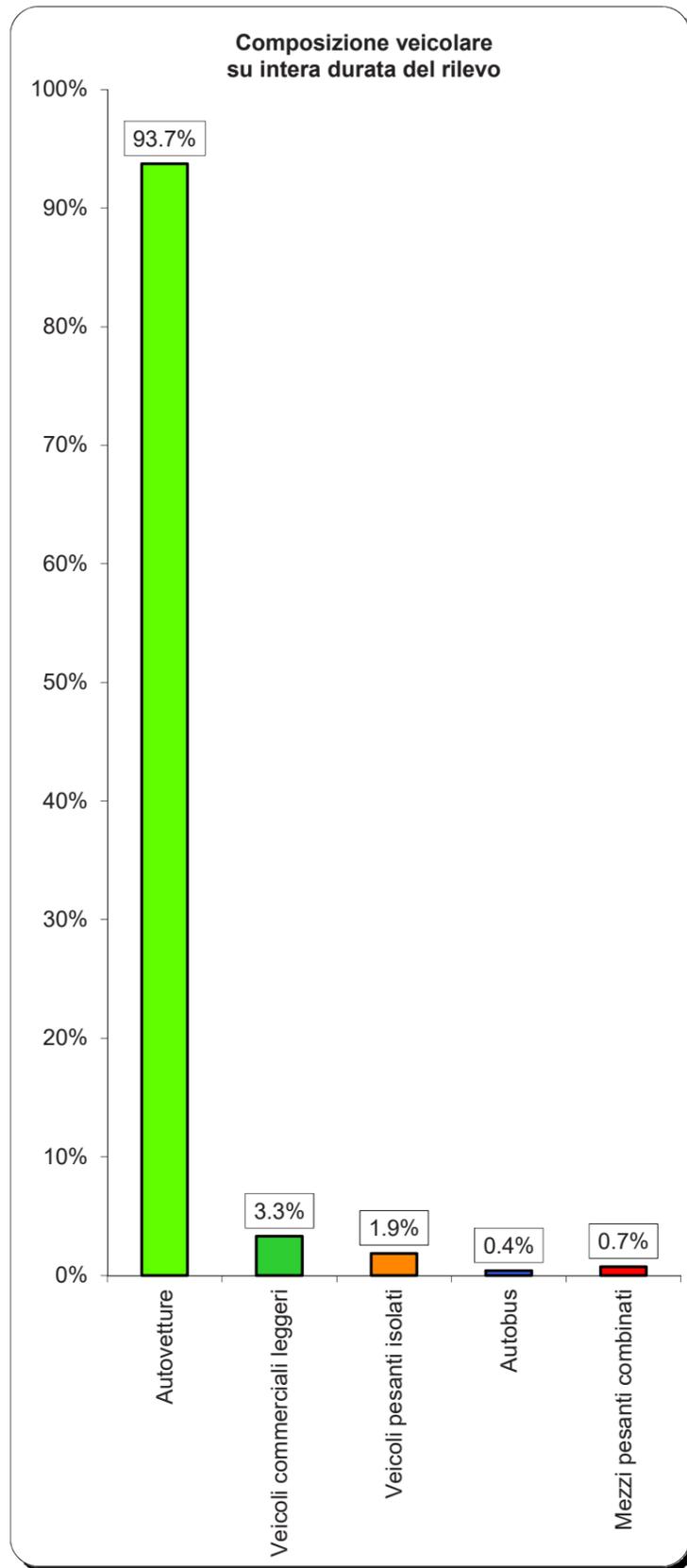
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 12:00	196	784	879
mer 12:15	197	788	903
mer 12:30	249	996	879
mer 12:45	237	948	787
mer 13:00	220	880	748
mer 13:15	173	692	669
mer 13:30	157	628	637
mer 13:45	198	792	657
mer 14:00	141	564	623
mer 14:15	141	564	631
mer 14:30	177	708	655
mer 14:45	164	656	660
mer 15:00	149	596	716
mer 15:15	165	660	798
mer 15:30	182	728	799
mer 15:45	220	880	856
mer 16:00	231	924	860
mer 16:15	166	664	877
mer 16:30	239	956	936
mer 16:45	224	896	943
mer 17:00	248	992	983
mer 17:15	225	900	988
mer 17:30	246	984	1047
mer 17:45	264	1056	1038

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 18:00	253	1012	995
mer 18:15	284	1136	972
mer 18:30	237	948	872
mer 18:45	221	884	828
mer 19:00	230	920	782
mer 19:15	184	736	682
mer 19:30	193	772	657
mer 19:45	175	700	597
mer 20:00	130	520	553
mer 20:15	159	636	505
mer 20:30	133	532	413
mer 20:45	131	524	341
mer 21:00	82	328	248
mer 21:15	67	268	195
mer 21:30	61	244	170
mer 21:45	38	152	146
mer 22:00	29	116	139
mer 22:15	42	168	153
mer 22:30	37	148	141
mer 22:45	31	124	134
mer 23:00	43	172	158
mer 23:15	30	120	-
mer 23:30	30	120	-
mer 23:45	55	220	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 12255 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli			
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati						
mer 00:00	asciutto	49.9	64.2	24	92.3%	1	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	1	3.8%	26
mer 00:15	asciutto	48.8	58.8	25	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
mer 00:30	asciutto	52.2	63.2	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
mer 00:45	asciutto	62.0	69.7	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mer 01:00	asciutto	48.5	56.0	18	94.7%	1	5.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
mer 01:15	asciutto	44.4	50.4	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
mer 01:30	asciutto	45.1	53.7	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 01:45	asciutto	58.0	70.6	7	87.5%	1	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mer 02:00	asciutto	45.1	48.4	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 02:15	asciutto	46.7	50.8	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mer 02:30	asciutto	51.2	66.6	4	80.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	20.0%	5
mer 02:45	asciutto	49.1	62.3	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mer 03:00	asciutto	45.1	48.4	3	75.0%	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mer 03:15	asciutto	49.9	56.6	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mer 03:30	asciutto	49.9	56.6	4	80.0%	1	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 03:45	asciutto	51.3	73.2	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mer 04:00	asciutto	59.9	67.4	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 04:15	asciutto	50.4	56.9	8	80.0%	0	0.0%	2	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mer 04:30	asciutto	54.5	66.6	18	94.7%	1	5.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
mer 04:45	asciutto	48.4	57.0	15	93.8%	0	0.0%	1	6.3%	0	0.0%	0	0.0%	16
mer 05:00	asciutto	50.7	64.0	15	88.2%	2	11.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
mer 05:15	asciutto	52.0	61.2	18	94.7%	0	0.0%	1	5.3%	0	0.0%	0	0.0%	19
mer 05:30	asciutto	50.2	60.3	30	93.8%	0	0.0%	2	6.3%	0	0.0%	0	0.0%	32
mer 05:45	asciutto	53.9	61.8	39	90.7%	2	4.7%	2	4.7%	0	0.0%	0	0.0%	43
mer 06:00	asciutto	49.0	60.5	24	92.3%	1	3.8%	0	0.0%	1	3.8%	0	0.0%	26
mer 06:15	asciutto	53.9	67.5	27	90.0%	2	6.7%	0	0.0%	0	0.0%	1	3.3%	30
mer 06:30	asciutto	51.8	63.8	50	89.3%	4	7.1%	2	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	56
mer 06:45	asciutto	51.5	59.5	75	89.3%	5	6.0%	2	2.4%	1	1.2%	1	1.2%	84
mer 07:00	asciutto	53.7	65.3	100	93.5%	6	5.6%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	107
mer 07:15	asciutto	49.1	58.0	151	94.4%	3	1.9%	2	1.3%	1	0.6%	3	1.9%	160
mer 07:30	asciutto	44.9	56.3	249	90.9%	13	4.7%	7	2.6%	2	0.7%	3	1.1%	274
mer 07:45	asciutto	45.6	56.1	269	93.4%	12	4.2%	6	2.1%	0	0.0%	1	0.3%	288
mer 08:00	asciutto	48.4	59.0	231	94.3%	4	1.6%	8	3.3%	0	0.0%	2	0.8%	245
mer 08:15	asciutto	46.3	56.2	223	94.1%	7	3.0%	4	1.7%	0	0.0%	3	1.3%	237
mer 08:30	asciutto	43.2	55.1	245	95.0%	5	1.9%	3	1.2%	3	1.2%	2	0.8%	258
mer 08:45	asciutto	42.4	51.4	251	95.8%	5	1.9%	4	1.5%	0	0.0%	2	0.8%	262
mer 09:00	asciutto	43.2	53.6	237	92.2%	9	3.5%	7	2.7%	0	0.0%	4	1.6%	257
mer 09:15	asciutto	42.9	54.6	213	90.3%	9	3.8%	9	3.8%	1	0.4%	4	1.7%	236
mer 09:30	asciutto	41.7	49.3	197	91.2%	12	5.6%	4	1.9%	1	0.5%	2	0.9%	216
mer 09:45	asciutto	43.7	54.7	162	93.6%	5	2.9%	3	1.7%	0	0.0%	3	1.7%	173
mer 10:00	asciutto	42.5	53.6	173	95.1%	2	1.1%	3	1.6%	0	0.0%	4	2.2%	182
mer 10:15	asciutto	44.4	54.7	163	93.1%	5	2.9%	2	1.1%	2	1.1%	3	1.7%	175
mer 10:30	asciutto	41.5	52.7	154	86.0%	14	7.8%	7	3.9%	1	0.6%	3	1.7%	179
mer 10:45	asciutto	43.4	52.6	175	96.2%	5	2.7%	1	0.5%	0	0.0%	1	0.5%	182
mer 11:00	asciutto	46.7	56.8	160	94.7%	6	3.6%	2	1.2%	0	0.0%	1	0.6%	169
mer 11:15	asciutto	46.1	56.9	135	93.8%	4	2.8%	3	2.1%	1	0.7%	1	0.7%	144
mer 11:30	asciutto	45.6	55.2	165	92.2%	4	2.2%	7	3.9%	1	0.6%	2	1.1%	179
mer 11:45	asciutto	47.6	59.1	121	93.1%	4	3.1%	4	3.1%	1	0.8%	0	0.0%	130
mer 12:00	asciutto	45.3	54.7	181	92.3%	7	3.6%	6	3.1%	0	0.0%	2	1.0%	196
mer 12:15	asciutto	43.7	54.4	180	91.4%	9	4.6%	6	3.0%	0	0.0%	2	1.0%	197
mer 12:30	asciutto	43.3	54.4	229	92.0%	13	5.2%	5	2.0%	1	0.4%	1	0.4%	249
mer 12:45	asciutto	45.5	55.5	218	92.0%	11	4.6%	2	0.8%	4	1.7%	2	0.8%	237
mer 13:00	asciutto	44.7	56.1	206	93.6%	7	3.2%	3	1.4%	2	0.9%	2	0.9%	220
mer 13:15	asciutto	45.5	56.1	164	94.8%	6	3.5%	3	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	173
mer 13:30	asciutto	45.5	57.2	146	93.0%	5	3.2%	4	2.5%	0	0.0%	2	1.3%	157
mer 13:45	asciutto	46.1	57.3	185	93.4%	5	2.5%	6	3.0%	0	0.0%	2	1.0%	198
mer 14:00	asciutto	44.5	56.2	136	96.5%	5	3.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	141
mer 14:15	asciutto	44.7	55.0	137	97.2%	2	1.4%	1	0.7%	0	0.0%	1	0.7%	141
mer 14:30	asciutto	44.4	56.0	168	94.9%	5	2.8%	3	1.7%	0	0.0%	1	0.6%	177
mer 14:45	asciutto	48.8	58.3	153	93.3%	4	2.4%	2	1.2%	2	1.2%	3	1.8%	164
mer 15:00	asciutto	46.9	56.7	141	94.6%	4	2.7%	3	2.0%	0	0.0%	1	0.7%	149
mer 15:15	asciutto	46.8	56.8	157	95.2%	5	3.0%	2	1.2%	1	0.6%	0	0.0%	165
mer 15:30	asciutto	45.0	56.1	170	93.4%	5	2.7%	4	2.2%	1	0.5%	2	1.1%	182
mer 15:45	asciutto	45.5	55.7	205	93.2%	10	4.5%	3	1.4%	0	0.0%	2	0.9%	220
mer 16:00	asciutto	46.1	56.6	216	93.5%	9	3.9%	5	2.2%	1	0.4%	0	0.0%	231
mer 16:15	asciutto	45.6	56.1	158	95.2%	4	2.4%	3	1.8%	1	0.6%	0	0.0%	166
mer 16:30	asciutto	41.6	52.4	225	94.1%	6	2.5%	3	1.3%	4	1.7%	1	0.4%	239
mer 16:45	asciutto	41.1	49.3	215	96.0%	3	1.3%	3	1.3%	1	0.4%	2	0.9%	224
mer 17:00	asciutto	44.9	55.0	231	93.1%	11	4.4%	5	2.0%	0	0.0%	1	0.4%	248
mer 17:15	asciutto	43.9	56.2	209	92.9%	11	4.9%	5	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	225
mer 17:30	asciutto	42.2	51.3	223	90.7%	10	4.1%	9	3.7%	0	0.0%	4	1.6%	246
mer 17:45	asciutto	41.5	52.9	245	92.8%	4	1.5%	9	3.4%	2	0.8%	4	1.5%	264
mer 18:00	asciutto	41.8	52.2	236	93.3%	12	4.7%	3	1.2%	2	0.8%	0	0.0%	253
mer 18:15	asciutto	41.0	49.9	268	94.4%	12	4.2%	3	1.1%	0	0.0%	1	0.4%	284
mer 18:30	asciutto	39.6	49.0	224	94.5%	12	5.1%	0	0.0%	1	0.4%	0	0.0%	237
mer 18:45	asciutto	41.6	52.6	217	98.2%	2	0.9%	2	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	221
mer 19:00	asciutto	44.4	55.8	221	96.1%	4	1.7%	4	1.7%	1	0.4%	0	0.0%	230
mer 19:15	asciutto	43.1	54.9	176	95.7%	3	1.6%	3	1.6%	0	0.0%	2	1.1%	184
mer 19:30	asciutto	43.9	54.4	181	93.8%	8	4.1%	4	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	193
mer 19:45	asciutto	44.5	57.0	168	96.0%	5	2.9%	0	0.0%	2	1.1%	0	0.0%	175
mer 20:00	asciutto	41.5	50.8	124	95.4%	5	3.8%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	130
mer 20:15	asciutto	44.1	53.7	148	93.1%	5	3.1%	4	2.5%	0	0.0%	2	1.3%	159
mer 20:30	asciutto	46.6	57.3	126	94.7%	3	2.3%	1	0.8%	3	2.3%	0	0.0%	133
mer 20:45	asciutto	50.2	62.3	124	94.7%	5	3.8%	2	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	131
mer 21:00	asciutto	50.2	62.8	77	93.9%	1	1.2%	3	3.7%	1	1.2%	0	0.0%	82
mer 21:15	asciutto	48.2	58.0	66	98.5%	1	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	67
mer 21:30	asciutto	51.3	59.1	58	95.1%	2	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.6%	61
mer 21:45	asciutto	48.4	59.1	36	94.7%	1	2.6%	0	0.0%	1	2.6%	0	0.0%	38
mer 22:00	asciutto	50.7	59.4	29	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
mer 22:15	asciutto	47.6	59.5	41	97.6%	1	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	42
mer 22:30	asciutto	50.5	60.9	34	91.9%	1	2.7%	2	5.4%	0	0.0%	0	0.0%	37
mer 22:45	asciutto	46.4	53.9	30	96.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	3.2%	31
mer 23:00	asciutto	56.9	66.9	41	95.3%	2	4.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	43
mer 23:15	asciutto	49.1	57.0	28	93.3%	1	3.3%	1	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	30
mer 23:30	asciutto	50.8	59.3	30	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
mer 23:45	asciutto	46.6	57.3	53	96.4%	1	1.8%	0	0.0%	1	1.8%	0	0.0%	55



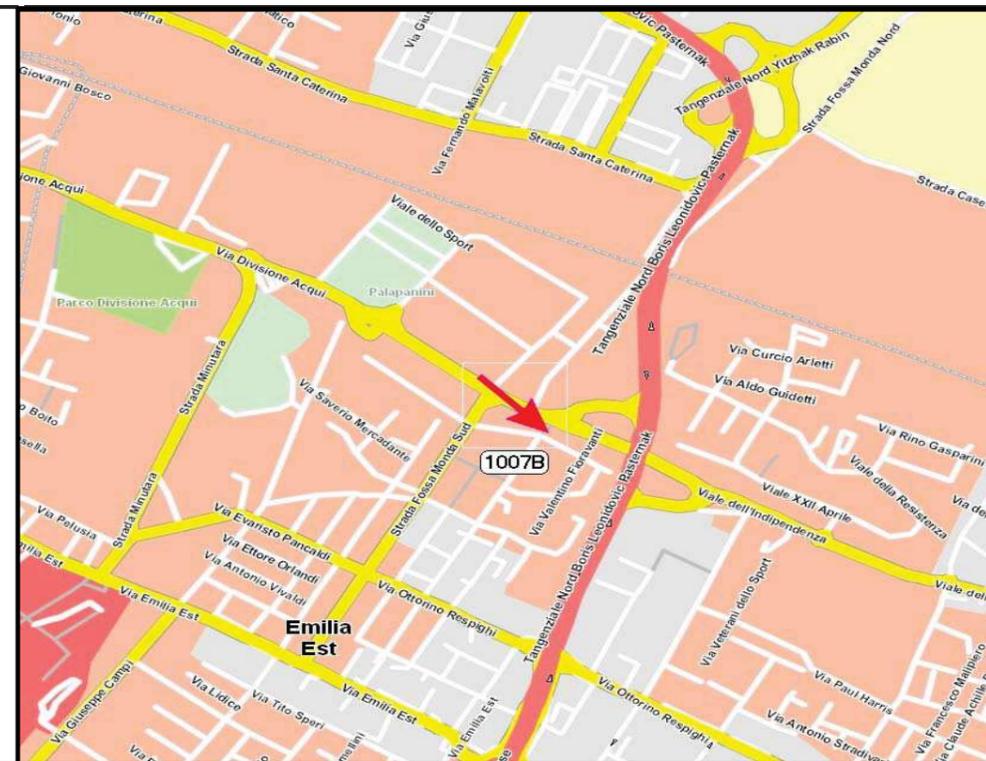
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1007B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1007B localizzata su Via Divisione Acqui, tra Via dello Sport e Via Fossa Monda Centro. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di mercoledì 17 maggio 2017, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via dello Sport a Via Fossa Monda Centro.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1007B, direzione da Via dello Sport a Via Fossa Monda Centro è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 13911.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 13619 veicoli con un volume massimo su base 15' di 305 veicoli alle ore 13:00 e su base oraria di 1113 alle ore 13:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 03:30 e su base oraria è di 9 veicoli alle ore 02:45. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.0 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 95.1% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 8.5%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 16.0% su base 15' alle ore 13:00.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.8	⇨	18.3	⇨
Autovetture	Veicoli commerciali leggeri		Veicoli pesanti isolati		Autobus		Mezzi pesanti combinati							
12763	488		168		90		110							

Il 97.3% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 13251 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.7%. La classe "Autovetture" rappresenta il 93.7%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇨	19	⇨	31	⇨	40	⇨	50	⇨	60	⇨	71	⇨	80	⇨	90	⇨	100	⇨	109	⇨	121	⇨	130	⇨	140	⇨	150	⇨
0.5%		10.0%		51.1%		86.3%		96.9%		99.5%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 13.7% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 41 km/h e l'85° percentile è di 50 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 20.1°C e 44.0°C.

Sezione: 1007B
 Strada: Via Divisione Acqui
 Tra: Via dello Sport
 E: Via Fossa Monda Centro

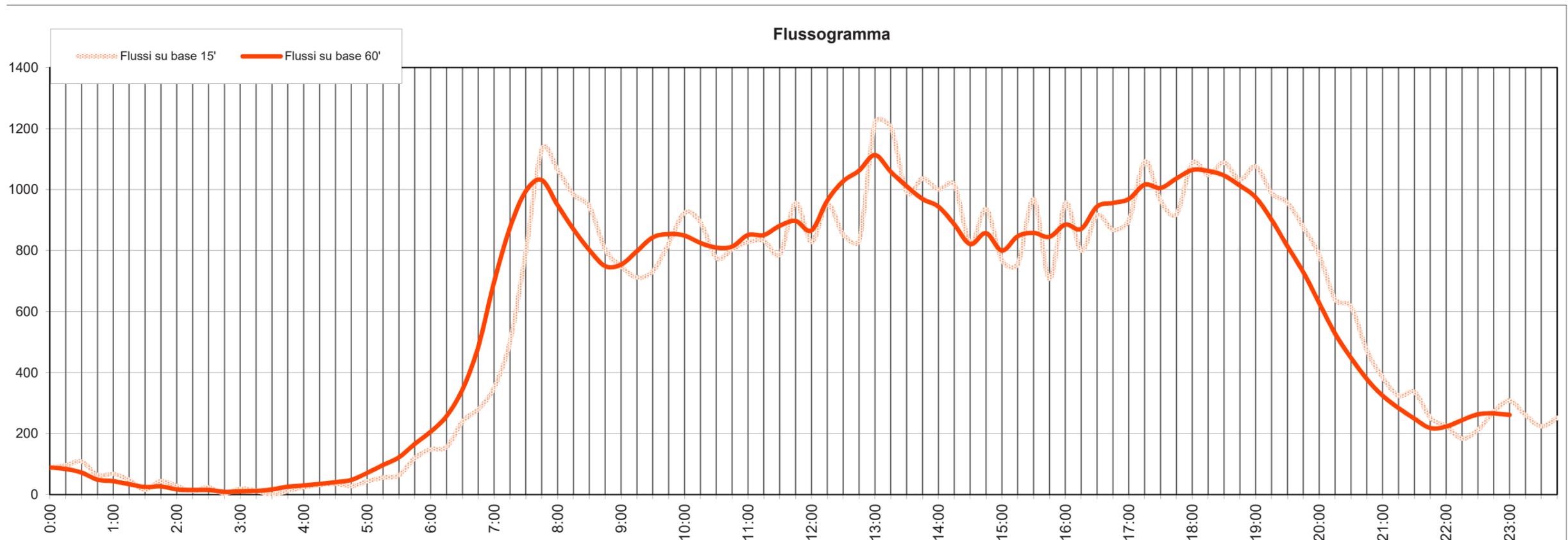
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 00:00	22	88	89
mer 00:15	24	96	84
mer 00:30	27	108	72
mer 00:45	16	64	49
mer 01:00	17	68	44
mer 01:15	12	48	34
mer 01:30	4	16	25
mer 01:45	11	44	27
mer 02:00	7	28	17
mer 02:15	3	12	15
mer 02:30	6	24	15
mer 02:45	1	4	9
mer 03:00	5	20	11
mer 03:15	3	12	12
mer 03:30	0	0	17
mer 03:45	3	12	26
mer 04:00	6	24	30
mer 04:15	8	32	35
mer 04:30	9	36	41
mer 04:45	7	28	48
mer 05:00	11	44	71
mer 05:15	14	56	97
mer 05:30	16	64	122
mer 05:45	30	120	166

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 06:00	37	148	206
mer 06:15	39	156	257
mer 06:30	60	240	344
mer 06:45	70	280	484
mer 07:00	88	352	697
mer 07:15	126	504	875
mer 07:30	200	800	995
mer 07:45	283	1132	1031
mer 08:00	266	1064	949
mer 08:15	246	984	870
mer 08:30	236	944	802
mer 08:45	201	804	749
mer 09:00	187	748	754
mer 09:15	178	712	798
mer 09:30	183	732	843
mer 09:45	206	824	854
mer 10:00	231	924	849
mer 10:15	223	892	825
mer 10:30	194	776	810
mer 10:45	201	804	813
mer 11:00	207	828	851
mer 11:15	208	832	851
mer 11:30	197	788	881
mer 11:45	239	956	897

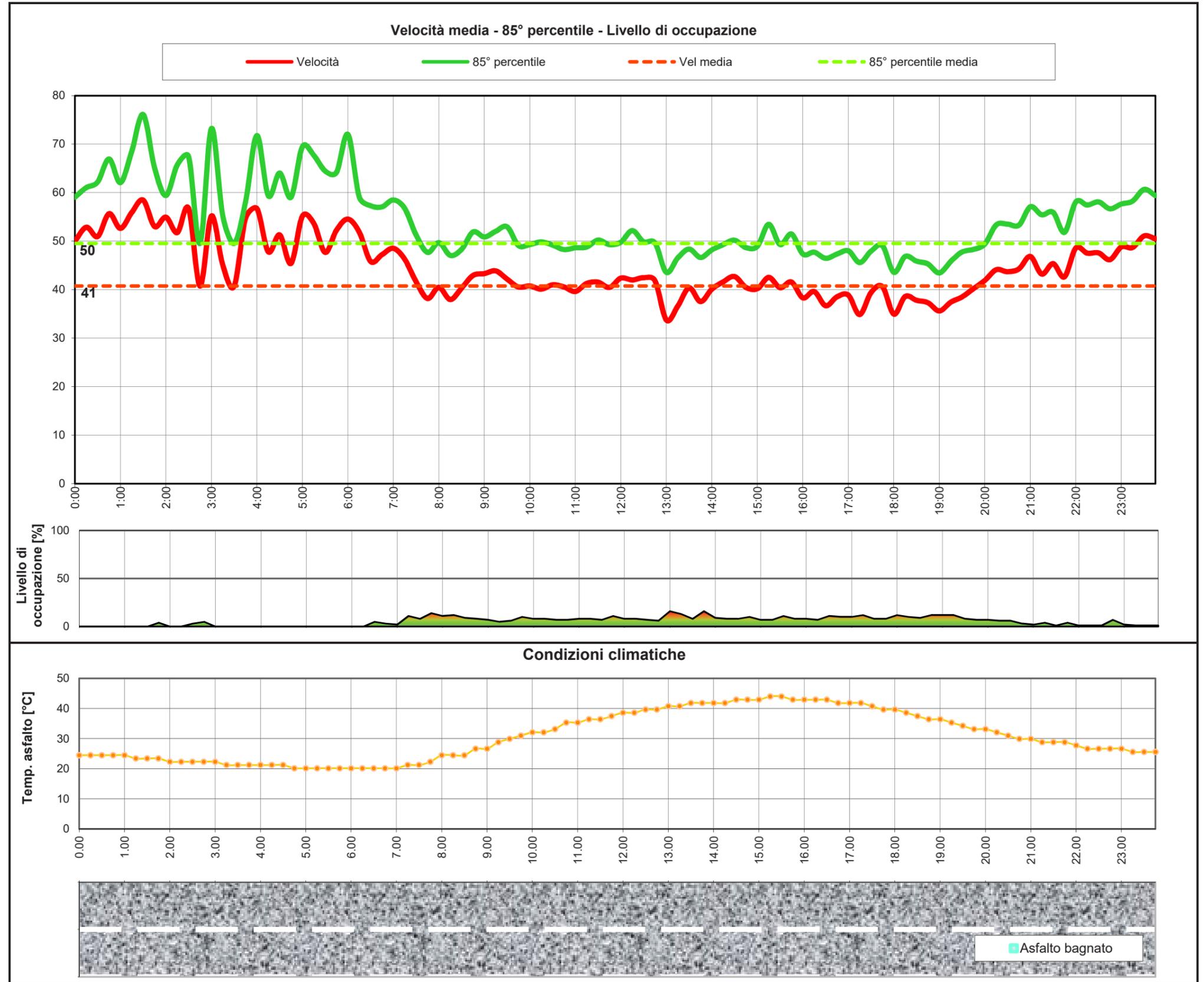
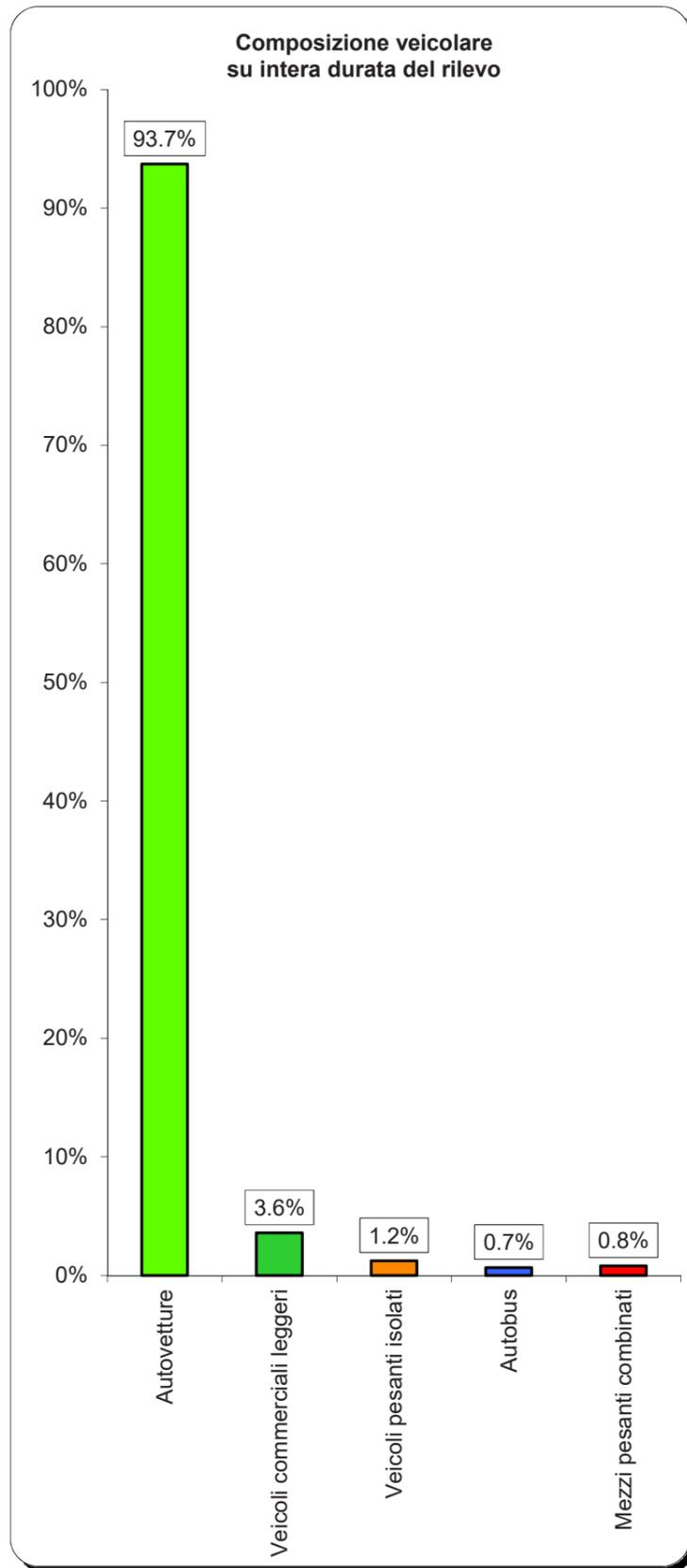
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 12:00	207	828	866
mer 12:15	238	952	964
mer 12:30	213	852	1027
mer 12:45	208	832	1062
mer 13:00	305	1220	1113
mer 13:15	301	1204	1058
mer 13:30	248	992	1011
mer 13:45	259	1036	969
mer 14:00	250	1000	944
mer 14:15	254	1016	886
mer 14:30	206	824	821
mer 14:45	234	936	857
mer 15:00	192	768	800
mer 15:15	189	756	847
mer 15:30	242	968	858
mer 15:45	177	708	845
mer 16:00	239	956	885
mer 16:15	200	800	871
mer 16:30	229	916	944
mer 16:45	217	868	956
mer 17:00	225	900	969
mer 17:15	273	1092	1016
mer 17:30	241	964	1005
mer 17:45	230	920	1036

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 18:00	272	1088	1064
mer 18:15	262	1048	1061
mer 18:30	272	1088	1046
mer 18:45	258	1032	1013
mer 19:00	269	1076	974
mer 19:15	247	988	901
mer 19:30	239	956	814
mer 19:45	219	876	729
mer 20:00	196	784	628
mer 20:15	160	640	528
mer 20:30	154	616	449
mer 20:45	118	472	379
mer 21:00	96	384	324
mer 21:15	81	324	284
mer 21:30	84	336	249
mer 21:45	63	252	218
mer 22:00	56	224	223
mer 22:15	46	184	244
mer 22:30	53	212	263
mer 22:45	68	272	266
mer 23:00	77	308	261
mer 23:15	65	260	-
mer 23:30	56	224	-
mer 23:45	63	252	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 13619 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli				
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati						
mer 00:00	asciutto	50.0	59.1	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
mer 00:15	asciutto	52.9	61.0	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
mer 00:30	asciutto	51.0	62.2	27	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
mer 00:45	asciutto	55.7	66.9	15	93.8%	1	6.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
mer 01:00	asciutto	52.6	62.1	16	94.1%	1	5.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
mer 01:15	asciutto	55.9	68.5	11	91.7%	1	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mer 01:30	asciutto	58.5	76.1	3	75.0%	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mer 01:45	asciutto	53.0	65.2	10	90.9%	1	9.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mer 02:00	asciutto	54.9	59.4	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
mer 02:15	asciutto	51.8	65.7	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mer 02:30	asciutto	56.7	67.4	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mer 02:45	asciutto	40.7	49.5	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mer 03:00	asciutto	55.2	73.2	4	80.0%	1	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 03:15	asciutto	45.1	55.2	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mer 03:30	asciutto	40.7	49.5	0	93.7%	0	3.6%	0	1.2%	0	0.7%	0	0.8%	0
mer 03:45	asciutto	54.7	58.1	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mer 04:00	asciutto	56.7	71.8	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mer 04:15	asciutto	47.8	59.4	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mer 04:30	asciutto	51.3	64.0	8	88.9%	1	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mer 04:45	asciutto	45.4	59.1	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
mer 05:00	asciutto	55.2	69.5	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mer 05:15	asciutto	53.7	67.7	12	85.7%	2	14.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
mer 05:30	asciutto	47.7	64.5	15	93.8%	1	6.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
mer 05:45	asciutto	52.3	64.2	30	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
mer 06:00	asciutto	54.5	72.0	35	94.6%	1	2.7%	1	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	37
mer 06:15	asciutto	51.8	59.1	37	94.9%	1	2.6%	0	0.0%	1	2.6%	0	0.0%	39
mer 06:30	asciutto	45.8	57.3	55	91.7%	1	1.7%	3	5.0%	1	1.7%	0	0.0%	60
mer 06:45	asciutto	47.2	57.1	64	91.4%	3	4.3%	0	0.0%	1	1.4%	2	2.9%	70
mer 07:00	asciutto	48.5	58.5	79	89.8%	3	3.4%	3	3.4%	1	1.1%	2	2.3%	88
mer 07:15	asciutto	46.3	56.7	113	89.7%	4	3.2%	8	6.3%	0	0.0%	1	0.8%	126
mer 07:30	asciutto	41.6	51.2	177	88.5%	16	8.0%	3	1.5%	1	0.5%	3	1.5%	200
mer 07:45	asciutto	38.2	47.7	272	96.1%	5	1.8%	3	1.1%	2	0.7%	1	0.4%	283
mer 08:00	asciutto	40.5	49.7	246	92.5%	15	5.6%	3	1.1%	1	0.4%	1	0.4%	266
mer 08:15	asciutto	38.0	47.1	232	94.3%	8	3.3%	2	0.8%	1	0.4%	3	1.2%	246
mer 08:30	asciutto	40.3	48.3	214	90.7%	11	4.7%	6	2.5%	2	0.8%	3	1.3%	236
mer 08:45	asciutto	42.9	51.9	188	93.5%	8	4.0%	1	0.5%	3	1.5%	1	0.5%	201
mer 09:00	asciutto	43.3	50.9	174	93.0%	7	3.7%	3	1.6%	1	0.5%	2	1.1%	187
mer 09:15	asciutto	43.9	52.0	167	93.8%	6	3.4%	1	0.6%	1	0.6%	3	1.7%	178
mer 09:30	asciutto	42.2	52.9	169	92.3%	9	4.9%	3	1.6%	1	0.5%	1	0.5%	183
mer 09:45	asciutto	40.5	49.1	187	90.8%	10	4.9%	7	3.4%	0	0.0%	2	1.0%	206
mer 10:00	asciutto	40.8	49.3	214	92.6%	11	4.8%	3	1.3%	2	0.9%	1	0.4%	231
mer 10:15	asciutto	40.1	49.8	211	94.6%	7	3.1%	4	1.8%	0	0.0%	1	0.4%	223
mer 10:30	asciutto	41.0	49.2	183	94.3%	6	3.1%	1	0.5%	2	1.0%	2	1.0%	194
mer 10:45	asciutto	40.6	48.3	185	92.0%	10	5.0%	3	1.5%	1	0.5%	2	1.0%	201
mer 11:00	asciutto	39.6	48.6	188	90.8%	11	5.3%	5	2.4%	2	1.0%	1	0.5%	207
mer 11:15	asciutto	41.3	48.8	191	91.8%	11	5.3%	3	1.4%	1	0.5%	2	1.0%	208
mer 11:30	asciutto	41.5	50.2	180	91.4%	9	4.6%	2	1.0%	3	1.5%	3	1.5%	197
mer 11:45	asciutto	40.5	49.3	213	89.1%	14	5.9%	5	2.1%	3	1.3%	4	1.7%	239
mer 12:00	asciutto	42.4	49.8	193	93.2%	8	3.9%	1	0.5%	3	1.4%	2	1.0%	207
mer 12:15	asciutto	42.0	52.2	224	94.1%	5	2.1%	4	1.7%	1	0.4%	4	1.7%	238
mer 12:30	asciutto	42.5	49.8	201	94.4%	4	1.9%	5	2.3%	1	0.5%	2	0.9%	213
mer 12:45	asciutto	41.9	49.6	195	93.8%	7	3.4%	1	0.5%	3	1.4%	2	1.0%	208
mer 13:00	asciutto	33.7	43.6	280	91.8%	9	3.0%	5	1.6%	5	1.6%	6	2.0%	305
mer 13:15	asciutto	36.6	46.5	289	96.0%	8	2.7%	1	0.3%	1	0.3%	2	0.7%	301
mer 13:30	asciutto	40.4	48.4	226	91.1%	14	5.6%	5	2.0%	0	0.0%	3	1.2%	248
mer 13:45	asciutto	37.5	46.6	245	94.6%	7	2.7%	3	1.2%	1	0.4%	3	1.2%	259
mer 14:00	asciutto	40.1	48.2	236	94.4%	4	1.6%	7	2.8%	1	0.4%	2	0.8%	250
mer 14:15	asciutto	41.6	49.3	237	93.3%	10	3.9%	6	2.4%	0	0.0%	1	0.4%	254
mer 14:30	asciutto	42.7	50.2	197	95.6%	7	3.4%	1	0.5%	0	0.0%	1	0.5%	206
mer 14:45	asciutto	40.5	48.7	220	94.0%	4	1.7%	4	1.7%	3	1.3%	3	1.3%	234
mer 15:00	asciutto	40.2	48.9	173	90.1%	13	6.8%	1	0.5%	3	1.6%	2	1.0%	192
mer 15:15	asciutto	42.5	53.5	182	96.3%	4	2.1%	1	0.5%	0	0.0%	2	1.1%	189
mer 15:30	asciutto	40.4	49.3	225	93.0%	11	4.5%	3	1.2%	1	0.4%	2	0.8%	242
mer 15:45	asciutto	41.6	51.5	166	93.8%	7	4.0%	0	0.0%	1	0.6%	3	1.7%	177
mer 16:00	asciutto	38.3	47.3	228	95.4%	6	2.5%	3	1.3%	1	0.4%	1	0.4%	239
mer 16:15	asciutto	39.6	47.7	184	92.0%	8	4.0%	4	2.0%	2	1.0%	2	1.0%	200
mer 16:30	asciutto	36.7	46.5	216	94.3%	6	2.6%	3	1.3%	3	1.3%	1	0.4%	229
mer 16:45	asciutto	38.5	47.3	202	93.1%	8	3.7%	2	0.9%	0	0.0%	5	2.3%	217
mer 17:00	asciutto	38.9	48.0	210	93.3%	13	5.8%	2	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	225
mer 17:15	asciutto	34.9	45.6	258	94.5%	8	2.9%	3	1.1%	3	1.1%	1	0.4%	273
mer 17:30	asciutto	39.4	47.9	229	95.0%	9	3.7%	0	0.0%	2	0.8%	1	0.4%	241
mer 17:45	asciutto	40.6	49.0	206	89.6%	19	8.3%	2	0.9%	2	0.9%	1	0.4%	230
mer 18:00	asciutto	34.9	43.6	260	95.6%	5	1.8%	4	1.5%	1	0.4%	2	0.7%	272
mer 18:15	asciutto	38.6	46.8	251	95.6%	6	2.3%	2	0.8%	2	0.8%	1	0.4%	262
mer 18:30	asciutto	37.8	45.9	256	94.1%	11	4.0%	2	0.7%	2	0.7%	1	0.4%	272
mer 18:45	asciutto	37.3	45.3	245	95.0%	8	3.1%	2	0.8%	3	1.2%	0	0.0%	258
mer 19:00	asciutto	35.6	43.4	251	93.3%	9	3.3%	3	1.1%	3	1.1%	3	1.1%	269
mer 19:15	asciutto	37.4	45.8	238	96.4%	7	2.8%	1	0.4%	0	0.0%	1	0.4%	247
mer 19:30	asciutto	38.5	47.8	228	95.4%	6	2.5%	3	1.3%	2	0.8%	0	0.0%	239
mer 19:45	asciutto	40.2	48.3	211	96.3%	4	1.8%	1	0.5%	2	0.9%	1	0.5%	219
mer 20:00	asciutto	41.9	49.4	181	92.3%	10	5.1%	3	1.5%	1	0.5%	1	0.5%	196
mer 20:15	asciutto	44.1	53.3	151	94.4%	4	2.5%	3	1.9%	2	1.3%	0	0.0%	160
mer 20:30	asciutto	43.7	53.5	150	97.4%	1	0.6%	0	0.0%	2	1.3%	1	0.6%	154
mer 20:45	asciutto	44.3	53.3	111	94.1%	3	2.5%	2	1.7%	1	0.8%	1	0.8%	118
mer 21:00	asciutto	46.8	57.1	95	99.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.0%	96
mer 21:15	asciutto	43.2	55.4	73	90.1%	6	7.4%	0	0.0%	1	1.2%	1	1.2%	81
mer 21:30	asciutto	45.4	56.0	81	96.4%	2	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.2%	84
mer 21:45	asciutto	42.6	51.8	62	98.4%	0	0.0%	1	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	63
mer 22:00	asciutto	48.6	58.1	55	98.2%	1	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	56
mer 22:15	asciutto	47.5	57.4	45	97.8%	1	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	46
mer 22:30	asciutto	47.6	58.1	51	96.2%	1	1.9%	1	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	53
mer 22:45	asciutto	46.2	56.7	66	97.1%	1	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.5%	68
mer 23:00	asciutto	48.8	57.6	74	96.1%	2	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.3%	77
mer 23:15	asciutto	48.7	58.3	64	98.5%	1	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	65
mer 23:30	asciutto	51.1	60.7	55	98.2%	1	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	56
mer 23:45	asciutto	50.5	59.4	61	96.8%	2	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	63



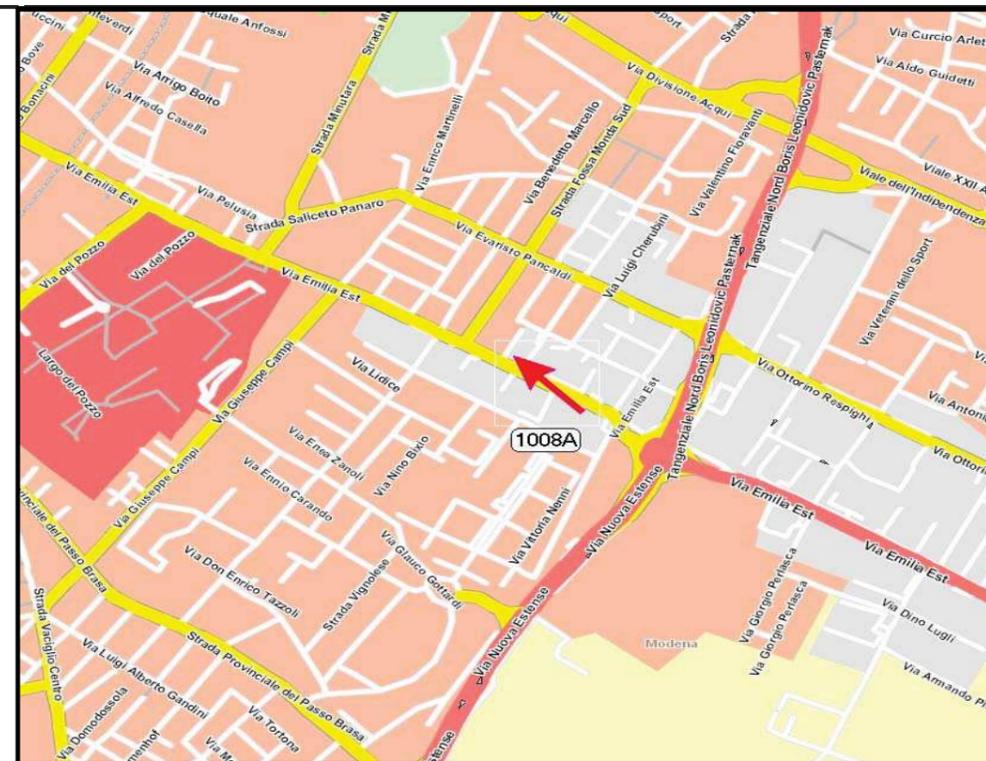
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1008A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1008A localizzata su Via Emilia Est, tra Via Capilupi e Via Toscanini. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di lunedì 15 maggio 2017, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Capilupi a Via Toscanini.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1008A, direzione da Via Capilupi a Via Toscanini è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 16432.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 9189 veicoli con un volume massimo su base 15' di 162 veicoli alle ore 14.30 e su base oraria di 595 alle ore 13:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 3 veicoli alle ore 02:30 e su base oraria è di 18 veicoli alle ore 03:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 5.6 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 96.1% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 20.6%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 66.0% su base 15' alle ore 18:00.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.8	⇨	18.3	⇨
	Autovetture			Veicoli commerciali leggeri		Veicoli pesanti isolati		Autobus		Mezzi pesanti combinati				
	8530			461		121		27		50				

Il 97.8% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 8991 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.2%. La classe "Autovetture" rappresenta il 92.8%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇨	19	⇨	31	⇨	40	⇨	50	⇨	60	⇨	71	⇨	80	⇨	90	⇨	100	⇨	109	⇨	121	⇨	130	⇨	140	⇨	150	⇨
0.9%		19.5%		48.3%		76.2%		91.9%		98.4%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 23.8% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 42 km/h e l'85° percentile è di 55 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 22.3°C e 40.7°C.

Sezione: 1008A
 Strada: Via Emilia Est
 Tra: Via Capilupi
 E: Via Toscanini

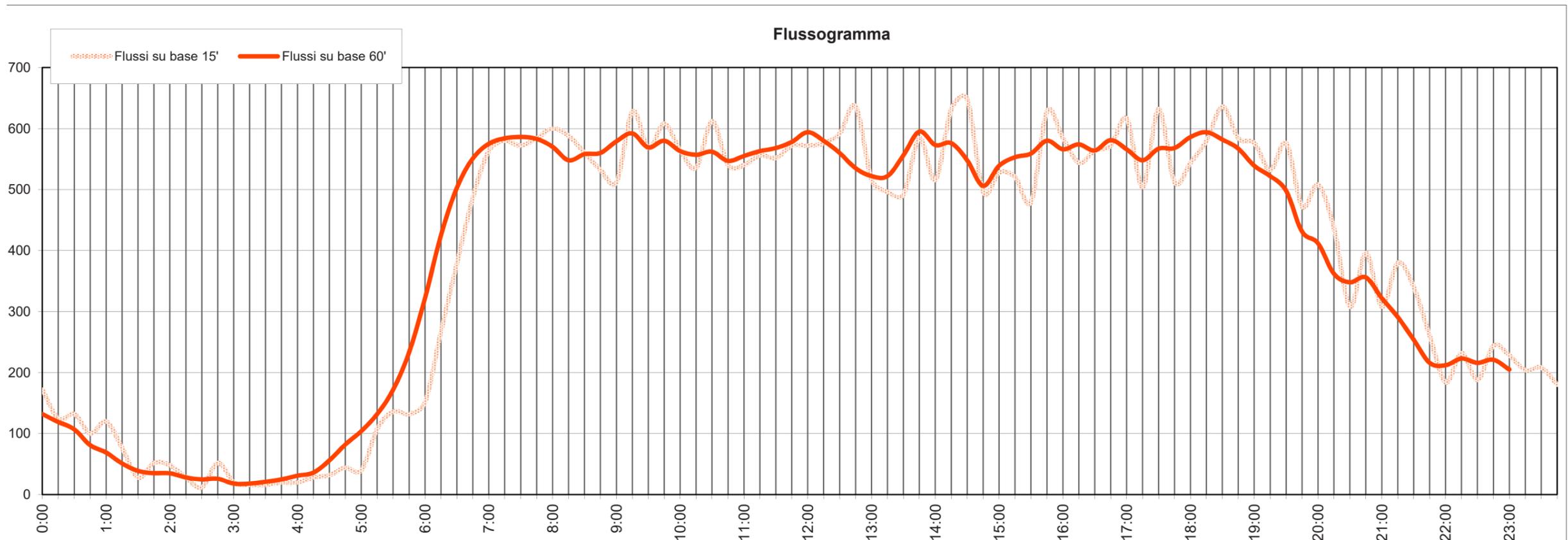
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 00:00	43	172	132
lun 00:15	31	124	119
lun 00:30	33	132	107
lun 00:45	25	100	81
lun 01:00	30	120	69
lun 01:15	19	76	51
lun 01:30	7	28	39
lun 01:45	13	52	35
lun 02:00	12	48	35
lun 02:15	7	28	28
lun 02:30	3	12	25
lun 02:45	13	52	26
lun 03:00	5	20	18
lun 03:15	4	16	18
lun 03:30	4	16	21
lun 03:45	5	20	25
lun 04:00	5	20	31
lun 04:15	7	28	36
lun 04:30	8	32	56
lun 04:45	11	44	82
lun 05:00	10	40	104
lun 05:15	27	108	132
lun 05:30	34	136	172
lun 05:45	33	132	233

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 06:00	38	152	322
lun 06:15	67	268	425
lun 06:30	95	380	503
lun 06:45	122	488	551
lun 07:00	141	564	575
lun 07:15	145	580	584
lun 07:30	143	572	586
lun 07:45	146	584	583
lun 08:00	150	600	570
lun 08:15	147	588	548
lun 08:30	140	560	558
lun 08:45	133	532	560
lun 09:00	128	512	579
lun 09:15	157	628	592
lun 09:30	142	568	569
lun 09:45	152	608	580
lun 10:00	141	564	563
lun 10:15	134	536	557
lun 10:30	153	612	562
lun 10:45	135	540	547
lun 11:00	135	540	555
lun 11:15	139	556	563
lun 11:30	138	552	568
lun 11:45	143	572	578

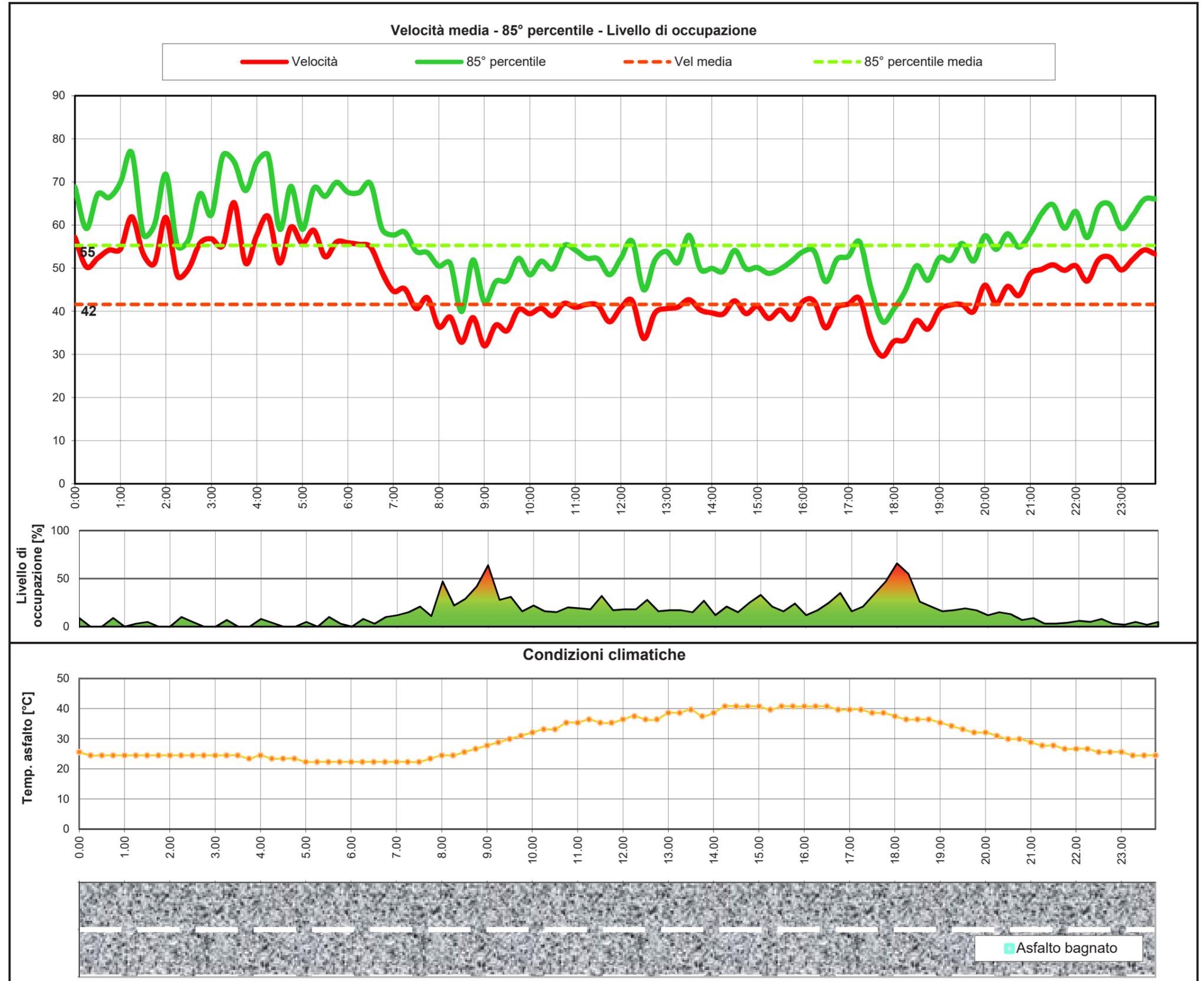
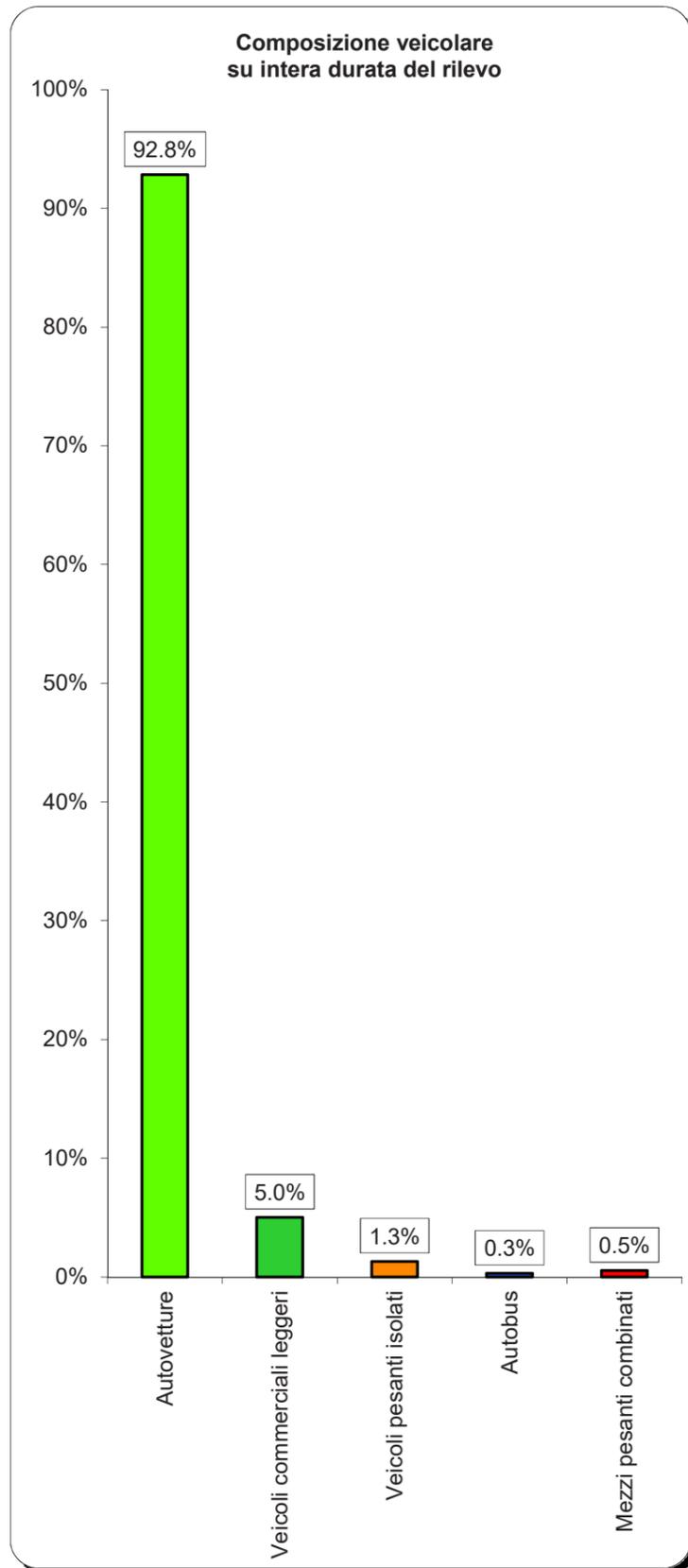
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 12:00	143	572	594
lun 12:15	144	576	580
lun 12:30	148	592	560
lun 12:45	159	636	535
lun 13:00	129	516	522
lun 13:15	124	496	522
lun 13:30	123	492	556
lun 13:45	146	584	595
lun 14:00	129	516	573
lun 14:15	158	632	576
lun 14:30	162	648	548
lun 14:45	124	496	506
lun 15:00	132	528	539
lun 15:15	130	520	553
lun 15:30	120	480	559
lun 15:45	157	628	580
lun 16:00	146	584	566
lun 16:15	136	544	574
lun 16:30	141	564	564
lun 16:45	143	572	581
lun 17:00	154	616	566
lun 17:15	126	504	548
lun 17:30	158	632	567
lun 17:45	128	512	568

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 18:00	136	544	586
lun 18:15	145	580	594
lun 18:30	159	636	582
lun 18:45	146	584	567
lun 19:00	144	576	539
lun 19:15	133	532	522
lun 19:30	144	576	498
lun 19:45	118	472	431
lun 20:00	127	508	412
lun 20:15	109	436	362
lun 20:30	77	308	348
lun 20:45	99	396	356
lun 21:00	77	308	322
lun 21:15	95	380	291
lun 21:30	85	340	254
lun 21:45	65	260	216
lun 22:00	46	184	212
lun 22:15	58	232	223
lun 22:30	47	188	216
lun 22:45	61	244	221
lun 23:00	57	228	205
lun 23:15	51	204	-
lun 23:30	52	208	-
lun 23:45	45	180	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 9189 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli			
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati						
lun 00:00	asciutto	57.1	68.8	41	95.3%	1	2.3%	1	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	43
lun 00:15	asciutto	50.3	59.2	30	96.8%	0	0.0%	1	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	31
lun 00:30	asciutto	52.3	67.1	31	93.9%	2	6.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
lun 00:45	asciutto	54.2	66.4	25	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
lun 01:00	asciutto	54.4	69.9	28	93.3%	2	6.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
lun 01:15	asciutto	61.9	76.7	18	94.7%	1	5.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
lun 01:30	asciutto	53.3	57.8	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
lun 01:45	asciutto	51.1	60.1	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
lun 02:00	asciutto	61.7	71.8	11	91.7%	1	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
lun 02:15	asciutto	48.3	55.2	6	85.7%	1	14.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
lun 02:30	asciutto	49.9	56.6	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
lun 02:45	asciutto	55.8	67.2	12	92.3%	1	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
lun 03:00	asciutto	56.8	62.3	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
lun 03:15	asciutto	55.2	76.1	3	75.0%	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
lun 03:30	asciutto	65.2	74.7	3	75.0%	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
lun 03:45	asciutto	51.2	68.0	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
lun 04:00	asciutto	57.7	74.7	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
lun 04:15	asciutto	61.9	76.1	6	85.7%	1	14.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
lun 04:30	asciutto	51.2	59.1	7	87.5%	1	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
lun 04:45	asciutto	59.5	69.0	10	90.9%	1	9.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
lun 05:00	asciutto	55.8	59.0	9	90.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	10.0%	0	0.0%	10
lun 05:15	asciutto	58.8	68.5	24	88.9%	2	7.4%	1	3.7%	0	0.0%	0	0.0%	27
lun 05:30	asciutto	52.7	66.6	29	85.3%	1	2.9%	3	8.8%	0	0.0%	1	2.9%	34
lun 05:45	asciutto	56.1	69.9	29	87.9%	4	12.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
lun 06:00	asciutto	55.9	67.6	34	89.5%	4	10.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	38
lun 06:15	asciutto	55.5	67.6	56	83.6%	7	10.4%	4	6.0%	0	0.0%	0	0.0%	67
lun 06:30	asciutto	54.9	69.6	84	88.4%	5	5.3%	5	5.3%	0	0.0%	1	1.1%	95
lun 06:45	asciutto	49.1	59.1	116	95.1%	4	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	2	1.6%	122
lun 07:00	asciutto	44.7	57.7	126	89.4%	12	8.5%	0	0.0%	1	0.7%	2	1.4%	141
lun 07:15	asciutto	45.2	58.4	130	89.7%	10	6.9%	3	2.1%	0	0.0%	2	1.4%	145
lun 07:30	asciutto	40.6	53.9	134	93.7%	5	3.5%	2	1.4%	1	0.7%	1	0.7%	143
lun 07:45	asciutto	43.1	53.6	133	91.1%	12	8.2%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	146
lun 08:00	asciutto	36.4	50.4	141	94.0%	5	3.3%	3	2.0%	0	0.0%	1	0.7%	150
lun 08:15	asciutto	38.6	51.1	131	89.1%	11	7.5%	4	2.7%	0	0.0%	1	0.7%	147
lun 08:30	asciutto	32.8	40.0	125	89.3%	5	3.6%	6	4.3%	1	0.7%	3	2.1%	140
lun 08:45	asciutto	38.5	51.9	121	91.0%	9	6.8%	3	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	133
lun 09:00	asciutto	32.0	42.1	122	95.3%	4	3.1%	2	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	128
lun 09:15	asciutto	36.8	46.9	150	95.5%	6	3.8%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	157
lun 09:30	asciutto	35.5	47.2	131	92.3%	6	4.2%	2	1.4%	2	1.4%	1	0.7%	142
lun 09:45	asciutto	40.4	52.3	140	92.1%	10	6.6%	0	0.0%	0	0.0%	2	1.3%	152
lun 10:00	asciutto	39.4	48.5	129	91.5%	6	4.3%	5	3.5%	0	0.0%	1	0.7%	141
lun 10:15	asciutto	40.7	51.6	120	89.6%	10	7.5%	3	2.2%	1	0.7%	0	0.0%	134
lun 10:30	asciutto	39.0	49.9	142	92.8%	9	5.9%	1	0.7%	1	0.7%	0	0.0%	153
lun 10:45	asciutto	41.8	55.2	122	90.4%	9	6.7%	3	2.2%	0	0.0%	1	0.7%	135
lun 11:00	asciutto	40.9	54.2	119	88.1%	14	10.4%	2	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	135
lun 11:15	asciutto	41.6	52.3	122	87.8%	11	7.9%	2	1.4%	1	0.7%	3	2.2%	139
lun 11:30	asciutto	41.3	52.1	124	89.9%	8	5.8%	4	2.9%	1	0.7%	1	0.7%	138
lun 11:45	asciutto	37.6	48.5	137	95.8%	4	2.8%	2	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	143
lun 12:00	asciutto	40.8	52.3	134	93.7%	5	3.5%	3	2.1%	1	0.7%	0	0.0%	143
lun 12:15	asciutto	42.4	56.2	134	93.1%	7	4.9%	0	0.0%	1	0.7%	2	1.4%	144
lun 12:30	asciutto	33.7	45.0	141	95.3%	5	3.4%	2	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	148
lun 12:45	asciutto	39.6	51.9	149	93.7%	7	4.4%	2	1.3%	0	0.0%	1	0.6%	159
lun 13:00	asciutto	40.6	53.9	123	95.3%	4	3.1%	1	0.8%	0	0.0%	1	0.8%	129
lun 13:15	asciutto	40.9	51.3	115	92.7%	7	5.6%	1	0.8%	1	0.8%	0	0.0%	124
lun 13:30	asciutto	42.7	57.6	109	88.6%	9	7.3%	3	2.4%	0	0.0%	2	1.6%	123
lun 13:45	asciutto	40.3	49.7	136	93.2%	6	4.1%	3	2.1%	0	0.0%	1	0.7%	146
lun 14:00	asciutto	39.6	49.9	119	92.2%	7	5.4%	1	0.8%	2	1.6%	0	0.0%	129
lun 14:15	asciutto	39.4	49.3	141	89.2%	11	7.0%	1	0.6%	1	0.6%	4	2.5%	158
lun 14:30	asciutto	42.4	54.1	151	93.2%	6	3.7%	4	2.5%	1	0.6%	0	0.0%	162
lun 14:45	asciutto	39.5	49.9	117	94.4%	6	4.8%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	124
lun 15:00	asciutto	41.2	50.1	127	96.2%	4	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.8%	132
lun 15:15	asciutto	38.3	48.8	120	92.3%	7	5.4%	1	0.8%	1	0.8%	1	0.8%	130
lun 15:30	asciutto	40.3	49.8	110	91.7%	8	6.7%	0	0.0%	2	1.7%	0	0.0%	120
lun 15:45	asciutto	38.1	51.6	146	93.0%	9	5.7%	1	0.6%	0	0.0%	1	0.6%	157
lun 16:00	asciutto	42.2	53.8	137	93.8%	7	4.8%	2	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	146
lun 16:15	asciutto	42.3	53.9	125	91.9%	8	5.9%	1	0.7%	1	0.7%	1	0.7%	136
lun 16:30	asciutto	36.2	46.9	134	95.0%	4	2.8%	2	1.4%	0	0.0%	1	0.7%	141
lun 16:45	asciutto	40.8	52.1	129	90.2%	10	7.0%	2	1.4%	1	0.7%	1	0.7%	143
lun 17:00	asciutto	41.7	52.7	146	94.8%	7	4.5%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.6%	154
lun 17:15	asciutto	42.9	56.1	121	96.0%	3	2.4%	1	0.8%	0	0.0%	1	0.8%	126
lun 17:30	asciutto	33.8	45.2	149	94.3%	6	3.8%	2	1.3%	0	0.0%	1	0.6%	158
lun 17:45	asciutto	29.6	37.6	119	93.0%	8	6.3%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	128
lun 18:00	asciutto	33.0	40.5	126	92.6%	7	5.1%	1	0.7%	0	0.0%	2	1.5%	136
lun 18:15	asciutto	33.4	44.7	138	95.2%	6	4.1%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	145
lun 18:30	asciutto	37.8	50.6	148	93.1%	7	4.4%	3	1.9%	1	0.6%	0	0.0%	159
lun 18:45	asciutto	35.9	47.2	131	89.7%	13	8.9%	2	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	146
lun 19:00	asciutto	40.3	52.4	135	93.8%	7	4.9%	2	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	144
lun 19:15	asciutto	41.4	51.8	125	94.0%	7	5.3%	0	0.0%	1	0.8%	0	0.0%	133
lun 19:30	asciutto	41.5	55.7	136	94.4%	2	1.4%	5	3.5%	1	0.7%	0	0.0%	144
lun 19:45	asciutto	39.9	51.6	110	93.2%	3	2.5%	3	2.5%	1	0.8%	1	0.8%	118
lun 20:00	asciutto	46.0	57.5	119	93.7%	7	5.5%	0	0.0%	1	0.8%	0	0.0%	127
lun 20:15	asciutto	41.8	54.4	104	95.4%	4	3.7%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	109
lun 20:30	asciutto	45.8	58.0	73	94.8%	4	5.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	77
lun 20:45	asciutto	43.7	54.9	93	93.9%	5	5.1%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.0%	99
lun 21:00	asciutto	48.7	58.0	73	94.8%	3	3.9%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.3%	77
lun 21:15	asciutto	49.7	62.7	91	95.8%	3	3.2%	0	0.0%	1	1.1%	0	0.0%	95
lun 21:30	asciutto	50.8	64.7	82	96.5%	2	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.2%	85
lun 21:45	asciutto	49.5	59.3	63	96.9%	1	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	65
lun 22:00	asciutto	50.6	63.2	45	97.8%	1	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	46
lun 22:15	asciutto	47.0	57.1	54	93.1%	2	3.4%	2	3.4%	0	0.0%	0	0.0%	58
lun 22:30	asciutto	52.0	64.2	46	97.9%	1	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	47
lun 22:45	asciutto	52.5	64.7	60	98.4%	1	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	61
lun 23:00	asciutto	49.6	59.2	53	93.0%	3	5.3%	1	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	57
lun 23:15	asciutto	52.0	62.2	49	96.1%	2	3.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	51
lun 23:30	asciutto	54.2	65.9	50	96.2%	2	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	52
lun 23:45	asciutto	53.2	66.1	45	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	45



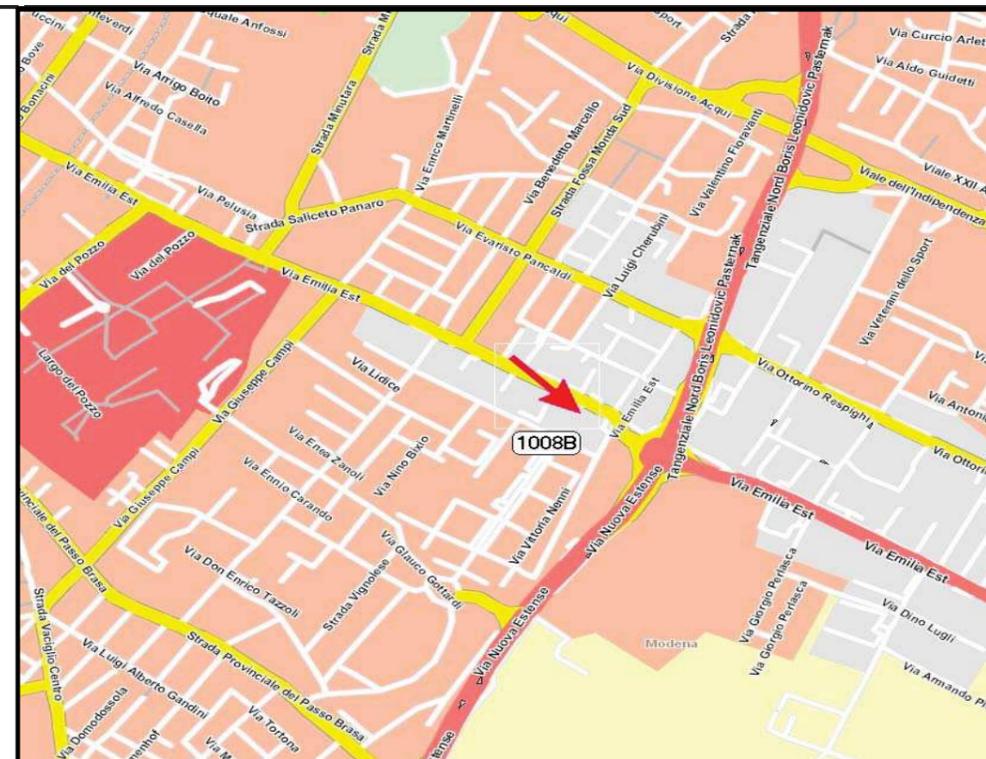
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1008B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1008B localizzata su Via Emilia Est, tra Via Toscanini e Via Capilupi. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di lunedì 15 maggio 2017, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Toscanini a Via Capilupi.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1008B, direzione da Via Toscanini a Via Capilupi è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 13911.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 12355 veicoli con un volume massimo su base 15' di 241 veicoli alle ore 13.15 e su base oraria di 886 alle ore 12:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 3 veicoli alle ore 03:30 e su base oraria è di 18 veicoli alle ore 03:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.7 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 98.4% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 10.8%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 26.0% su base 15' alle ore 13:15.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.8	⇒	18.3	⇒
	Autovetture			Veicoli commerciali leggeri		Veicoli pesanti isolati		Autobus		Mezzi pesanti combinati				
	11667			409		171		45		63				

Il 97.7% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 12076 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.3%. La classe "Autovetture" rappresenta il 94.4%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒	
0.9%		11.9%		46.1%		83.2%		95.2%		99.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 16.8% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 42 km/h e l'85° percentile è di 51 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 21.2°C e 41.8°C.

Sezione: 1008B
 Strada: Via Emilia Est
 Tra: Via Toscanini
 E: Via Capilupi

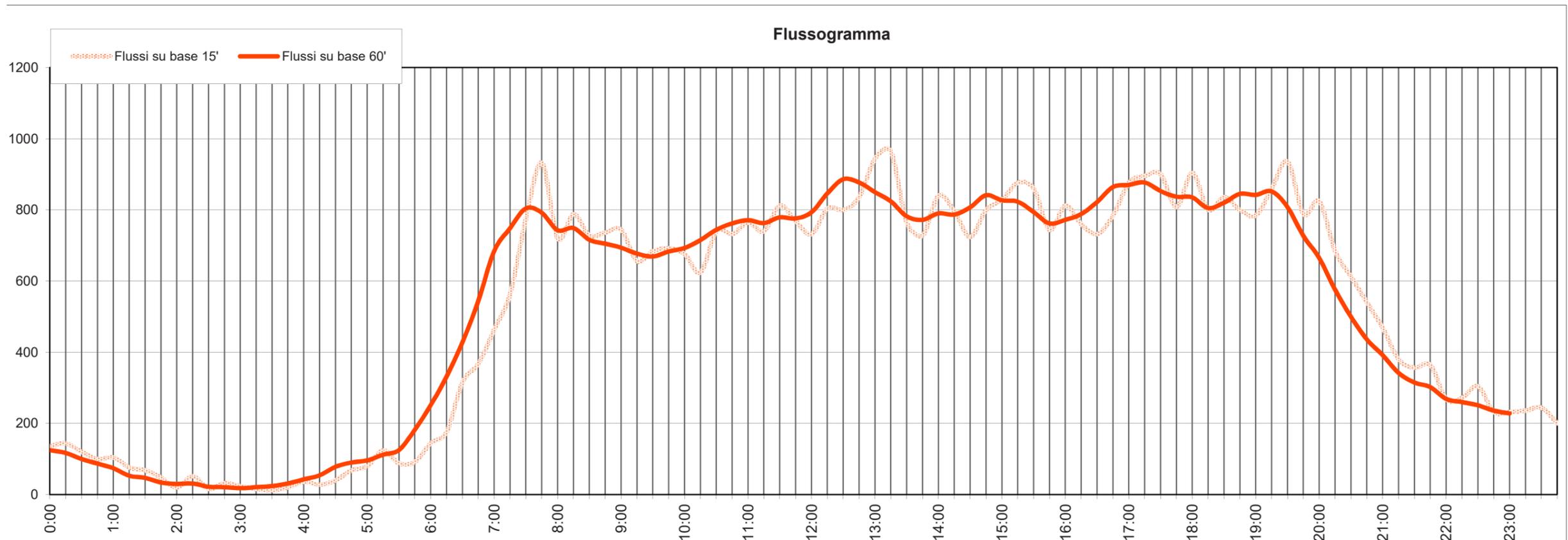
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 00:00	34	136	125
lun 00:15	36	144	117
lun 00:30	30	120	100
lun 00:45	25	100	87
lun 01:00	26	104	74
lun 01:15	19	76	53
lun 01:30	17	68	47
lun 01:45	12	48	34
lun 02:00	5	20	30
lun 02:15	13	52	31
lun 02:30	4	16	22
lun 02:45	8	32	21
lun 03:00	6	24	18
lun 03:15	4	16	21
lun 03:30	3	12	24
lun 03:45	5	20	31
lun 04:00	9	36	43
lun 04:15	7	28	54
lun 04:30	10	40	78
lun 04:45	17	68	90
lun 05:00	20	80	96
lun 05:15	31	124	112
lun 05:30	22	88	125
lun 05:45	23	92	182

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 06:00	36	144	251
lun 06:15	44	176	331
lun 06:30	79	316	428
lun 06:45	92	368	543
lun 07:00	116	464	684
lun 07:15	141	564	748
lun 07:30	194	776	804
lun 07:45	233	932	792
lun 08:00	180	720	743
lun 08:15	197	788	749
lun 08:30	182	728	716
lun 08:45	184	736	705
lun 09:00	186	744	694
lun 09:15	164	656	677
lun 09:30	171	684	669
lun 09:45	173	692	683
lun 10:00	169	676	693
lun 10:15	156	624	715
lun 10:30	185	740	744
lun 10:45	183	732	762
lun 11:00	191	764	771
lun 11:15	185	740	763
lun 11:30	203	812	779
lun 11:45	192	768	776

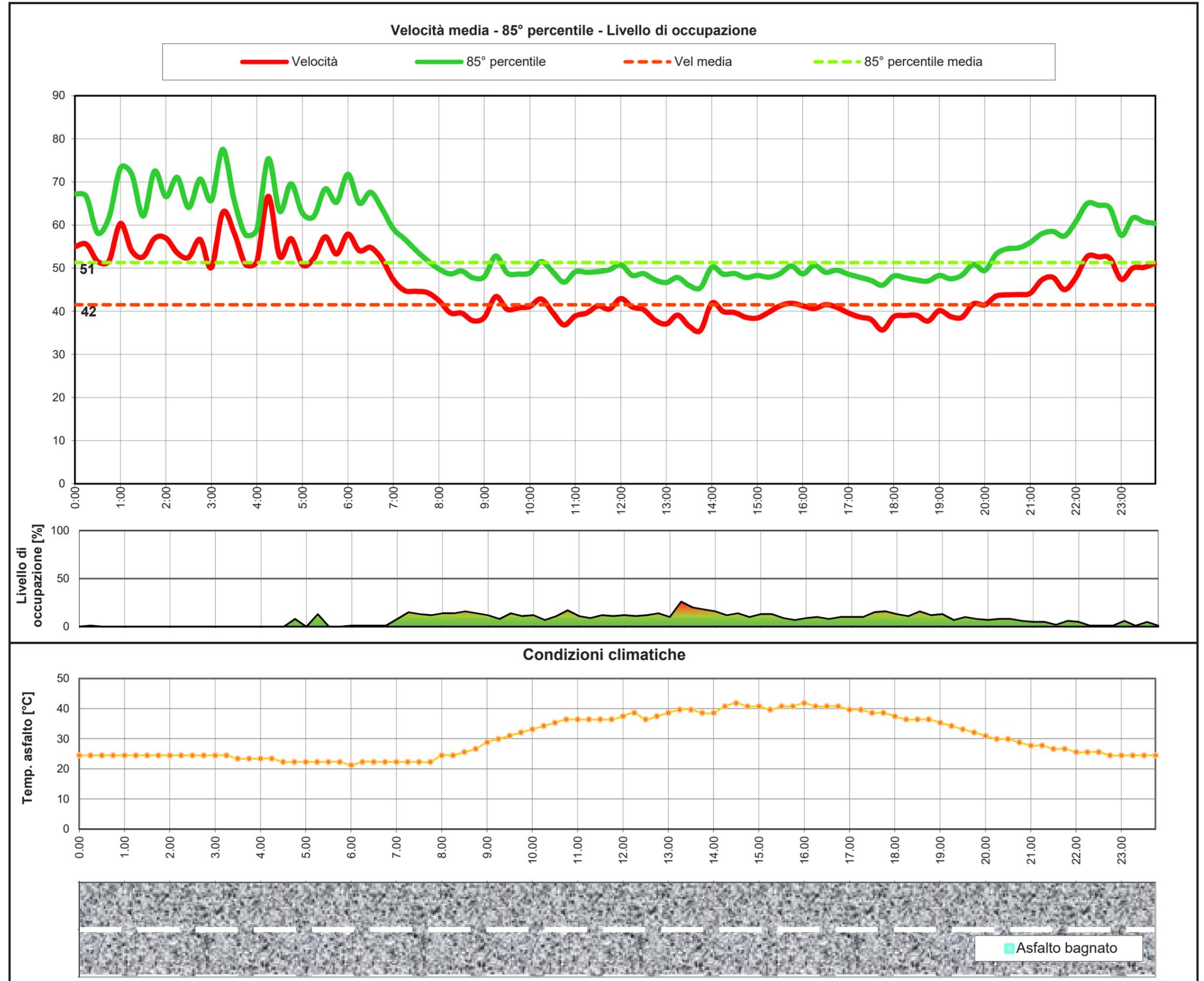
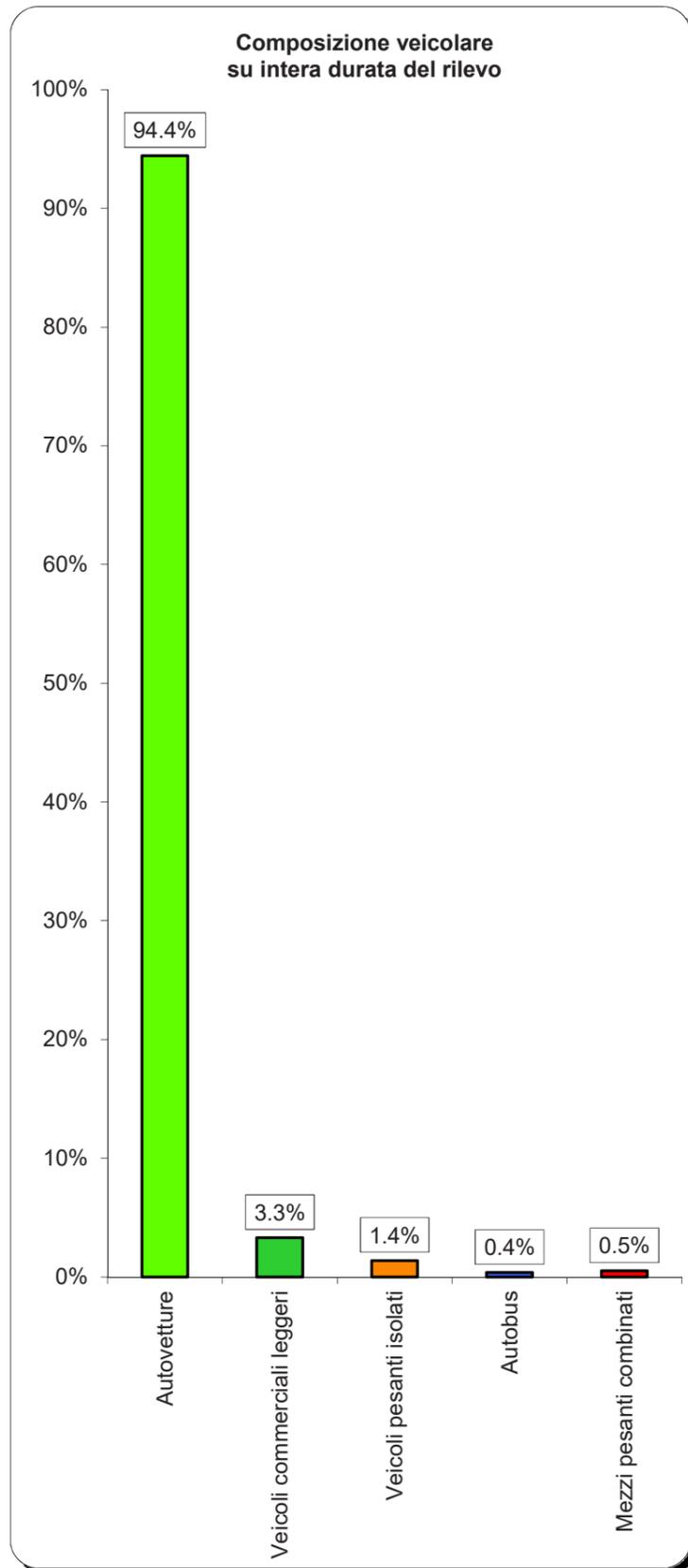
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 12:00	183	732	793
lun 12:15	201	804	846
lun 12:30	200	800	886
lun 12:45	209	836	877
lun 13:00	236	944	850
lun 13:15	241	964	824
lun 13:30	191	764	782
lun 13:45	182	728	772
lun 14:00	210	840	790
lun 14:15	199	796	787
lun 14:30	181	724	807
lun 14:45	200	800	841
lun 15:00	207	828	827
lun 15:15	219	876	823
lun 15:30	215	860	794
lun 15:45	186	744	762
lun 16:00	203	812	772
lun 16:15	190	760	788
lun 16:30	183	732	822
lun 16:45	196	784	864
lun 17:00	219	876	870
lun 17:15	224	896	877
lun 17:30	225	900	853
lun 17:45	202	808	837

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 18:00	226	904	835
lun 18:15	200	800	805
lun 18:30	209	836	820
lun 18:45	200	800	845
lun 19:00	196	784	842
lun 19:15	215	860	852
lun 19:30	234	936	808
lun 19:45	197	788	727
lun 20:00	206	824	665
lun 20:15	171	684	576
lun 20:30	153	612	500
lun 20:45	135	540	436
lun 21:00	117	468	392
lun 21:15	95	380	342
lun 21:30	89	356	315
lun 21:45	91	364	302
lun 22:00	67	268	269
lun 22:15	68	272	260
lun 22:30	76	304	251
lun 22:45	58	232	236
lun 23:00	58	232	228
lun 23:15	59	236	-
lun 23:30	61	244	-
lun 23:45	50	200	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 12355 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale veicoli			
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati						
lun 00:00	asciutto	55.0	67.2	34	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	34
lun 00:15	asciutto	55.5	66.6	35	97.2%	1	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	36
lun 00:30	asciutto	51.5	58.1	29	96.7%	1	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
lun 00:45	asciutto	51.7	61.8	24	96.0%	1	4.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
lun 01:00	asciutto	60.3	73.2	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
lun 01:15	asciutto	54.0	71.8	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
lun 01:30	asciutto	52.6	62.1	15	88.2%	1	5.9%	1	5.9%	0	0.0%	0	0.0%	17
lun 01:45	asciutto	56.9	72.5	11	91.7%	1	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
lun 02:00	asciutto	57.0	66.6	4	80.0%	1	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
lun 02:15	asciutto	53.5	71.0	12	92.3%	1	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
lun 02:30	asciutto	52.5	64.0	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
lun 02:45	asciutto	56.7	70.7	7	87.5%	1	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
lun 03:00	asciutto	50.1	65.7	5	83.3%	1	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
lun 03:15	asciutto	63.0	77.6	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
lun 03:30	asciutto	58.2	65.7	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
lun 03:45	asciutto	50.8	57.7	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
lun 04:00	asciutto	51.6	59.0	8	88.9%	0	0.0%	1	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	9
lun 04:15	asciutto	66.7	75.4	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
lun 04:30	asciutto	52.7	63.2	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
lun 04:45	asciutto	56.8	69.6	16	94.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	5.9%	17
lun 05:00	asciutto	50.8	62.8	18	90.0%	2	10.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
lun 05:15	asciutto	52.2	62.0	30	96.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	3.2%	31
lun 05:30	asciutto	57.3	68.4	21	95.5%	1	4.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
lun 05:45	asciutto	53.3	65.3	21	91.3%	2	8.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
lun 06:00	asciutto	57.9	71.8	34	94.4%	1	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.8%	36
lun 06:15	asciutto	54.0	65.1	41	93.2%	2	4.5%	1	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	44
lun 06:30	asciutto	54.8	67.6	71	89.9%	1	1.3%	4	5.1%	2	2.5%	1	1.3%	79
lun 06:45	asciutto	52.0	63.8	87	94.6%	4	4.3%	1	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	92
lun 07:00	asciutto	47.3	59.1	113	97.4%	3	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	116
lun 07:15	asciutto	44.8	56.7	131	92.9%	5	3.5%	3	2.1%	1	0.7%	1	0.7%	141
lun 07:30	asciutto	44.6	54.1	184	94.8%	5	2.6%	4	2.1%	0	0.0%	1	0.5%	194
lun 07:45	asciutto	44.3	51.8	221	94.8%	6	2.6%	3	1.3%	2	0.9%	1	0.4%	233
lun 08:00	asciutto	42.5	49.8	175	97.2%	2	1.1%	1	0.6%	0	0.0%	2	1.1%	180
lun 08:15	asciutto	39.6	48.7	185	93.9%	6	3.0%	2	1.0%	3	1.5%	1	0.5%	197
lun 08:30	asciutto	39.6	49.3	165	90.7%	8	4.4%	4	2.2%	2	1.1%	3	1.6%	182
lun 08:45	asciutto	37.8	47.8	176	95.7%	3	1.6%	3	1.6%	1	0.5%	1	0.5%	184
lun 09:00	asciutto	38.6	48.0	173	93.0%	7	3.8%	6	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	186
lun 09:15	asciutto	43.4	52.8	145	88.4%	13	7.9%	3	1.8%	1	0.6%	2	1.2%	164
lun 09:30	asciutto	40.5	48.9	158	92.4%	9	5.3%	2	1.2%	1	0.6%	1	0.6%	171
lun 09:45	asciutto	40.8	48.6	164	94.8%	4	2.3%	4	2.3%	0	0.0%	1	0.6%	173
lun 10:00	asciutto	41.1	48.9	162	95.9%	6	3.6%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	169
lun 10:15	asciutto	42.8	51.5	139	89.1%	6	3.8%	8	5.1%	2	1.3%	1	0.6%	156
lun 10:30	asciutto	39.7	49.2	167	90.3%	10	5.4%	7	3.8%	1	0.5%	0	0.0%	185
lun 10:45	asciutto	36.8	46.7	169	92.3%	9	4.9%	4	2.2%	1	0.5%	0	0.0%	183
lun 11:00	asciutto	38.9	49.2	179	93.7%	10	5.2%	0	0.0%	0	0.0%	2	1.0%	191
lun 11:15	asciutto	39.6	49.0	173	93.5%	5	2.7%	4	2.2%	1	0.5%	2	1.1%	185
lun 11:30	asciutto	41.2	49.2	190	93.6%	10	4.9%	1	0.5%	1	0.5%	1	0.5%	203
lun 11:45	asciutto	40.5	49.6	173	90.1%	12	6.3%	4	2.1%	1	0.5%	2	1.0%	192
lun 12:00	asciutto	43.0	50.8	180	98.4%	1	0.5%	1	0.5%	0	0.0%	1	0.5%	183
lun 12:15	asciutto	41.0	48.3	188	93.5%	9	4.5%	1	0.5%	1	0.5%	2	1.0%	201
lun 12:30	asciutto	40.4	48.7	184	92.0%	8	4.0%	6	3.0%	2	1.0%	0	0.0%	200
lun 12:45	asciutto	37.9	47.3	198	94.7%	5	2.4%	4	1.9%	0	0.0%	2	1.0%	209
lun 13:00	asciutto	37.1	46.7	229	97.0%	5	2.1%	0	0.0%	1	0.4%	1	0.4%	238
lun 13:15	asciutto	39.1	47.8	228	94.6%	4	1.7%	4	1.7%	4	1.7%	1	0.4%	241
lun 13:30	asciutto	36.6	46.0	182	95.3%	5	2.6%	2	1.0%	0	0.0%	2	1.0%	191
lun 13:45	asciutto	35.6	45.5	169	92.9%	7	3.8%	5	2.7%	1	0.5%	0	0.0%	182
lun 14:00	asciutto	41.9	50.2	198	94.3%	8	3.8%	2	1.0%	1	0.5%	1	0.5%	210
lun 14:15	asciutto	39.9	48.6	184	92.5%	8	4.0%	6	3.0%	1	0.5%	0	0.0%	199
lun 14:30	asciutto	39.7	48.7	165	91.2%	7	3.9%	7	3.9%	0	0.0%	2	1.1%	181
lun 14:45	asciutto	38.6	47.8	191	95.5%	6	3.0%	0	0.0%	2	1.0%	1	0.5%	200
lun 15:00	asciutto	38.4	48.3	192	92.8%	9	4.3%	5	2.4%	0	0.0%	1	0.5%	207
lun 15:15	asciutto	39.8	47.9	205	93.6%	9	4.1%	4	1.8%	1	0.5%	0	0.0%	219
lun 15:30	asciutto	41.3	48.7	206	95.8%	5	2.3%	2	0.9%	0	0.0%	2	0.9%	215
lun 15:45	asciutto	41.9	50.5	178	95.7%	6	3.2%	2	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	186
lun 16:00	asciutto	41.3	48.7	193	95.1%	7	3.4%	1	0.5%	0	0.0%	2	1.0%	203
lun 16:15	asciutto	40.6	50.6	183	96.3%	4	2.1%	3	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	190
lun 16:30	asciutto	41.5	49.0	167	91.3%	12	6.8%	1	0.5%	2	1.1%	1	0.5%	183
lun 16:45	asciutto	40.9	49.5	186	94.9%	5	2.6%	3	1.5%	1	0.5%	1	0.5%	196
lun 17:00	asciutto	39.6	48.6	201	91.8%	11	5.0%	3	1.4%	1	0.5%	3	1.4%	219
lun 17:15	asciutto	38.6	47.9	206	92.0%	11	4.9%	5	2.2%	2	0.9%	0	0.0%	224
lun 17:30	asciutto	38.1	47.1	214	95.1%	4	1.8%	5	2.2%	0	0.0%	2	0.9%	225
lun 17:45	asciutto	35.6	46.0	186	92.1%	12	5.9%	3	1.5%	0	0.0%	1	0.5%	202
lun 18:00	asciutto	38.7	48.2	214	94.7%	10	4.4%	2	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	226
lun 18:15	asciutto	39.0	47.8	186	93.0%	6	3.0%	4	2.0%	1	0.5%	3	1.5%	200
lun 18:30	asciutto	39.0	47.2	203	97.1%	6	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	209
lun 18:45	asciutto	37.7	47.0	190	95.0%	7	3.5%	2	1.0%	1	0.5%	0	0.0%	200
lun 19:00	asciutto	40.1	48.3	184	93.9%	9	4.6%	3	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	196
lun 19:15	asciutto	38.8	47.5	210	97.7%	2	0.9%	2	0.9%	0	0.0%	1	0.5%	215
lun 19:30	asciutto	38.6	48.4	223	95.3%	6	2.6%	3	1.3%	1	0.4%	1	0.4%	234
lun 19:45	asciutto	41.7	50.9	192	97.5%	3	1.5%	0	0.0%	1	0.5%	1	0.5%	197
lun 20:00	asciutto	41.5	49.4	197	95.6%	6	2.9%	1	0.5%	0	0.0%	2	1.0%	206
lun 20:15	asciutto	43.5	53.2	165	96.5%	4	2.3%	1	0.6%	0	0.0%	1	0.6%	171
lun 20:30	asciutto	43.8	54.5	146	95.4%	3	2.0%	2	1.3%	1	0.7%	1	0.7%	153
lun 20:45	asciutto	43.9	54.7	132	97.8%	3	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	135
lun 21:00	asciutto	44.2	55.9	114	97.4%	1	0.9%	2	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	117
lun 21:15	asciutto	47.2	57.9	93	97.9%	2	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	95
lun 21:30	asciutto	47.8	58.5	85	95.5%	4	4.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	89
lun 21:45	asciutto	45.0	57.4	87	95.6%	3	3.3%	1	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	91
lun 22:00	asciutto	47.8	60.8	66	98.5%	1	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	67
lun 22:15	asciutto	52.7	65.0	67	98.5%	1	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	68
lun 22:30	asciutto	52.6	64.6	73	96.1%	2	2.6%	1	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	76
lun 22:45	asciutto	52.3	63.9	58	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	58
lun 23:00	asciutto	47.4	57.6	58	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	58
lun 23:15	asciutto	50.0	61.6	57	96.6%	1	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.7%	59
lun 23:30	asciutto	50.2	60.8	61	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	61
lun 23:45	asciutto	51.2	60.3	50	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	50



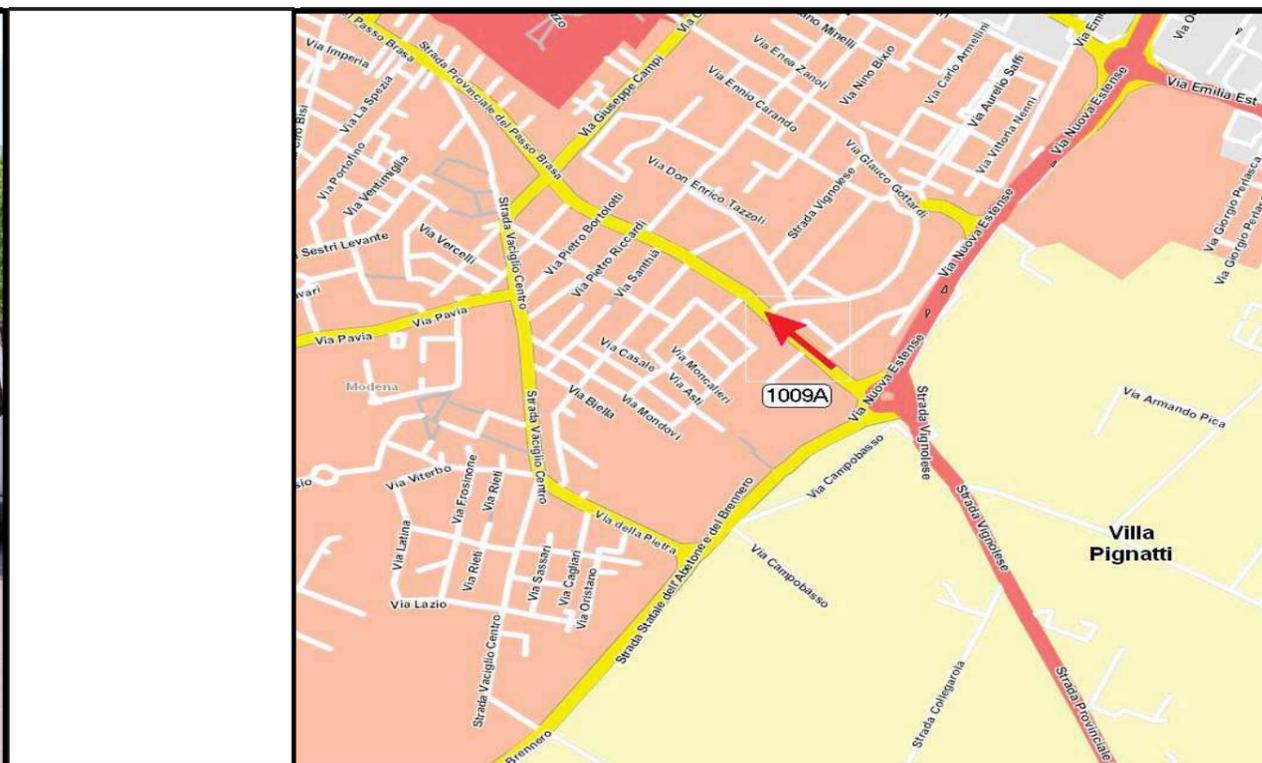
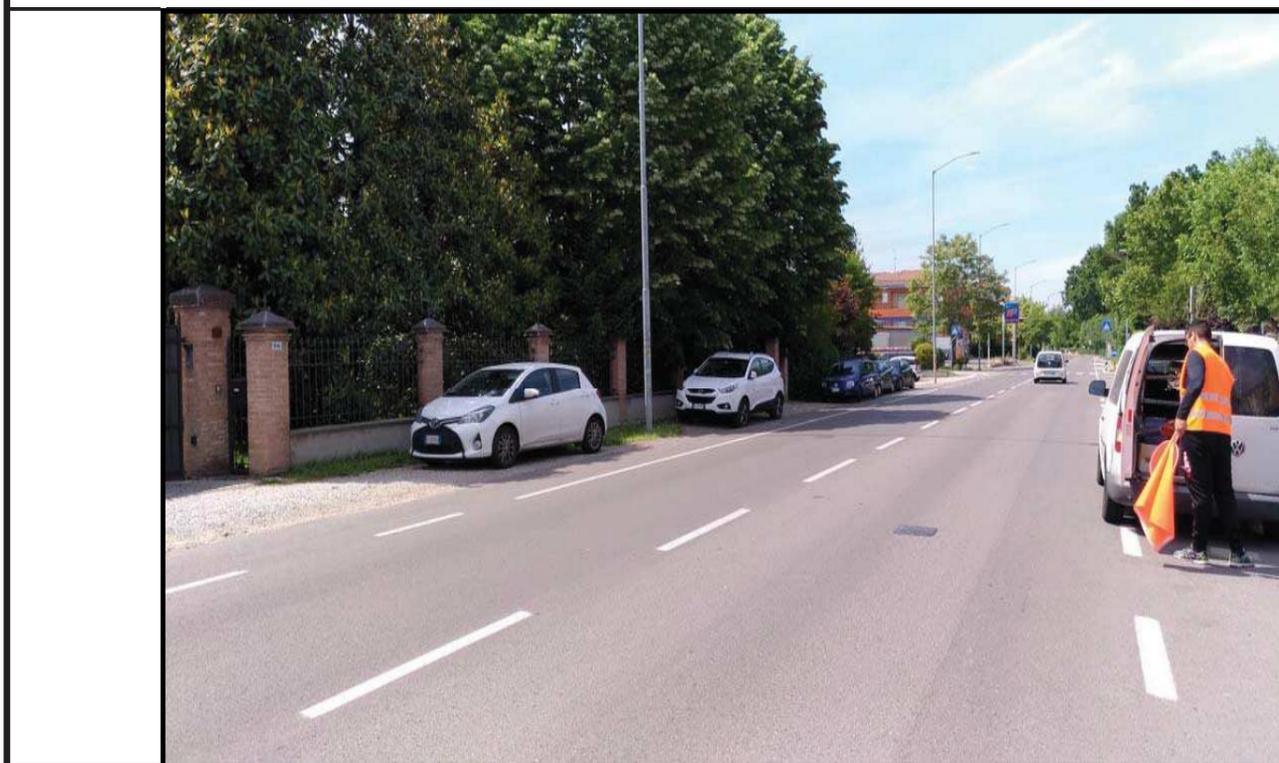
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1009A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1009A localizzata su Via Vignolese, tra Via Silvati e Via Gelmini. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di lunedì 15 maggio 2017, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Silvati a Via Gelmini.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1009A, direzione da Via Silvati a Via Gelmini è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 26451.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 10385 veicoli con un volume massimo su base 15' di 273 veicoli alle ore 08:45 e su base oraria di 1008 alle ore 08:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 1 veicoli alle ore 04:15 e su base oraria è di 9 veicoli alle ore 02:30. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.3 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 94.0% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 5.1%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 24.0% su base 15' alle ore 08:45.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.8	⇒	18.3	⇒
	Autovetture		Veicoli commerciali leggeri		Veicoli pesanti isolati		Autobus		Mezzi pesanti combinati					
	9873		289		113		49		61					

Il 97.9% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 10162 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.1%. La classe "Autovetture" rappresenta il 95.1%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒	
0.2%		2.9%		12.0%		41.8%		79.3%		96.3%		99.4%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 58.2% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 52 km/h e l'85° percentile è di 63 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 22.3°C e 42.9°C.

Sezione: 1009A
 Strada: Via Vignolese
 Tra: Via Silvati
 E: Via Gelmini

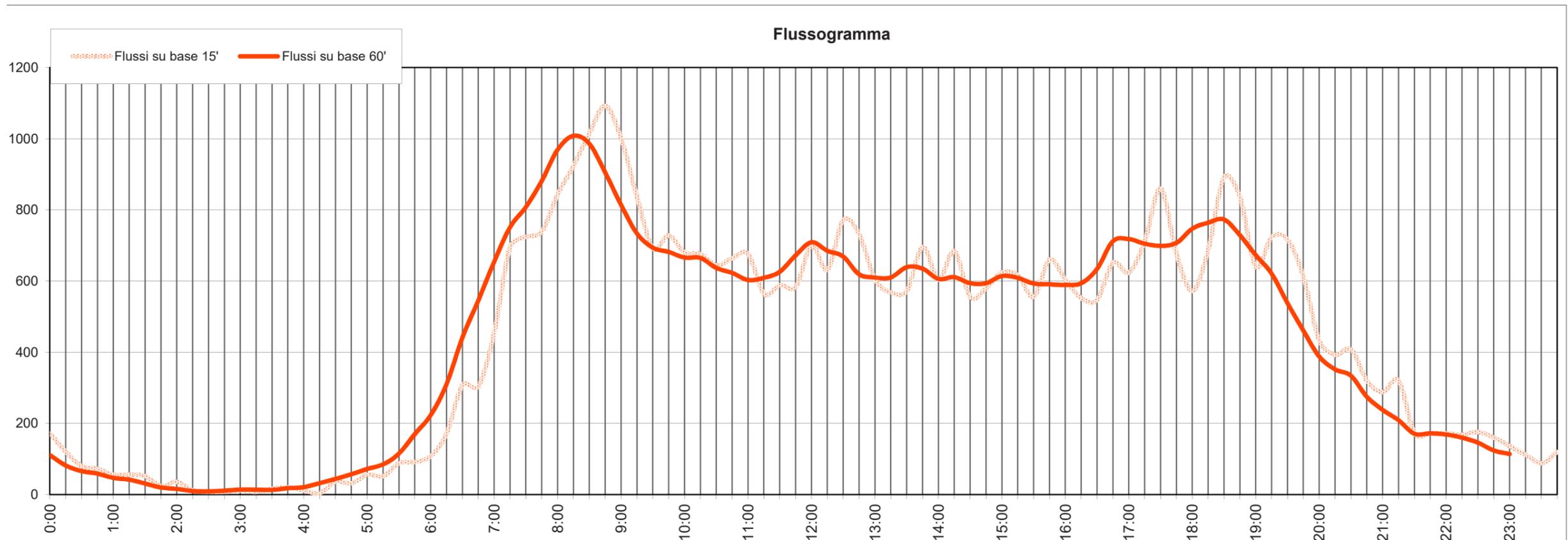
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 00:00	43	172	111
lun 00:15	30	120	82
lun 00:30	20	80	66
lun 00:45	18	72	59
lun 01:00	14	56	47
lun 01:15	14	56	42
lun 01:30	13	52	31
lun 01:45	6	24	20
lun 02:00	9	36	16
lun 02:15	3	12	10
lun 02:30	2	8	9
lun 02:45	2	8	11
lun 03:00	3	12	14
lun 03:15	2	8	14
lun 03:30	4	16	13
lun 03:45	5	20	18
lun 04:00	3	12	21
lun 04:15	1	4	32
lun 04:30	9	36	44
lun 04:45	8	32	57
lun 05:00	14	56	72
lun 05:15	13	52	85
lun 05:30	22	88	115
lun 05:45	23	92	170

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 06:00	27	108	223
lun 06:15	43	172	310
lun 06:30	77	308	441
lun 06:45	76	304	545
lun 07:00	114	456	654
lun 07:15	174	696	751
lun 07:30	181	724	808
lun 07:45	185	740	881
lun 08:00	211	844	969
lun 08:15	231	924	1008
lun 08:30	254	1016	986
lun 08:45	273	1092	905
lun 09:00	250	1000	814
lun 09:15	209	836	734
lun 09:30	173	692	694
lun 09:45	182	728	682
lun 10:00	170	680	666
lun 10:15	169	676	665
lun 10:30	161	644	637
lun 10:45	166	664	623
lun 11:00	169	676	603
lun 11:15	141	564	609
lun 11:30	147	588	626
lun 11:45	146	584	672

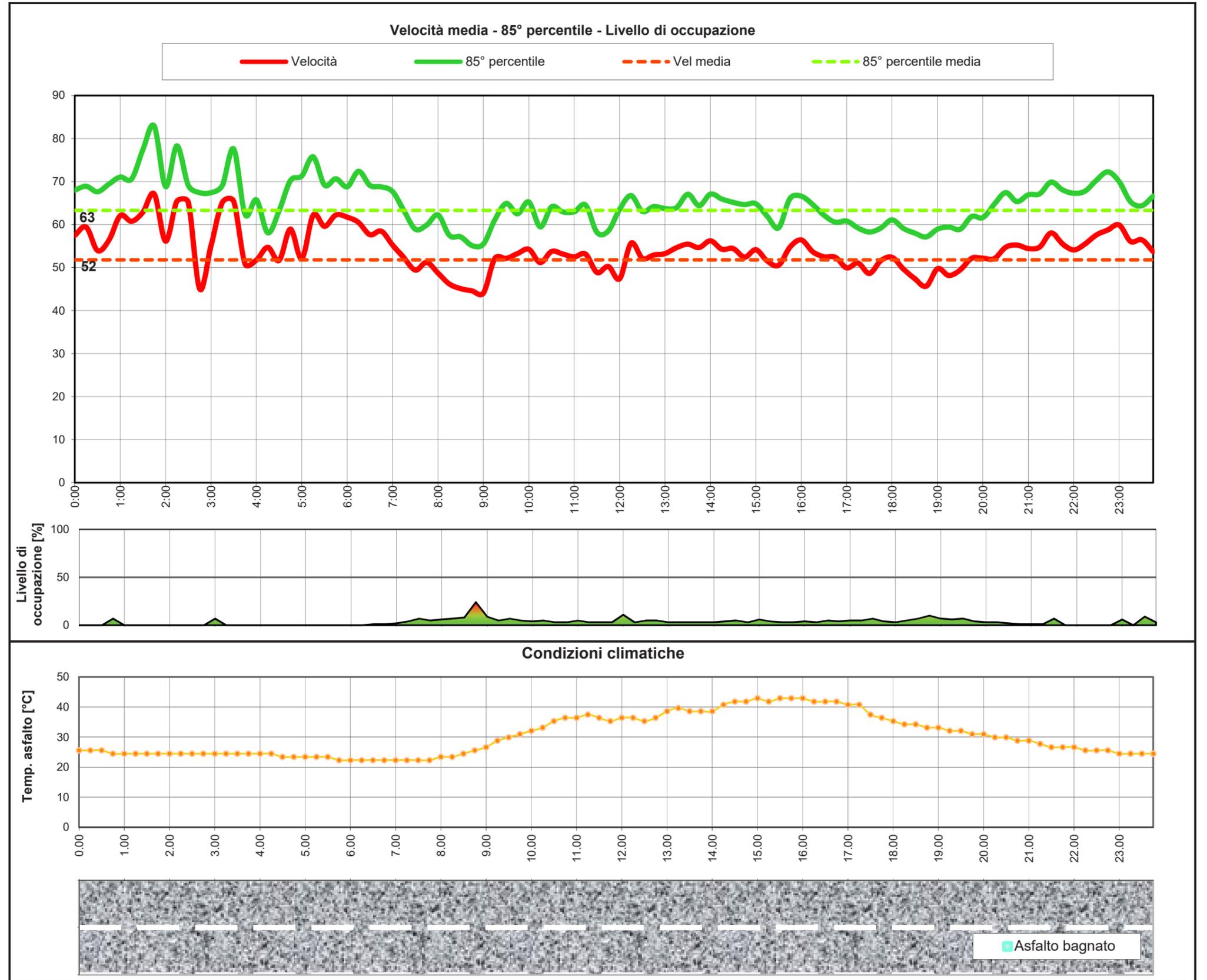
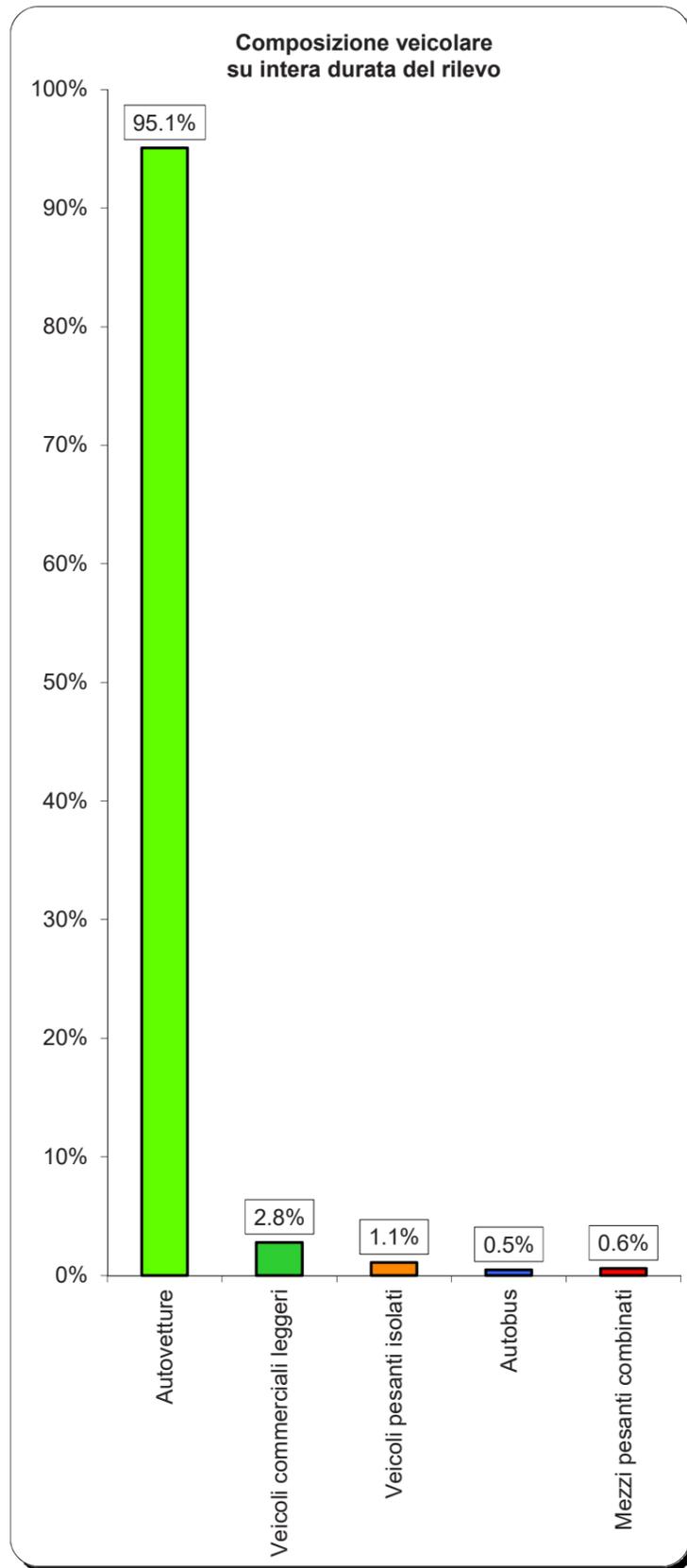
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 12:00	175	700	709
lun 12:15	158	632	685
lun 12:30	193	772	669
lun 12:45	183	732	619
lun 13:00	151	604	610
lun 13:15	142	568	610
lun 13:30	143	572	639
lun 13:45	174	696	635
lun 14:00	151	604	606
lun 14:15	171	684	611
lun 14:30	139	556	594
lun 14:45	145	580	594
lun 15:00	156	624	614
lun 15:15	154	616	609
lun 15:30	139	556	593
lun 15:45	165	660	591
lun 16:00	151	604	589
lun 16:15	138	552	594
lun 16:30	137	548	634
lun 16:45	163	652	712
lun 17:00	156	624	718
lun 17:15	178	712	705
lun 17:30	215	860	699
lun 17:45	169	676	707

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 18:00	143	572	747
lun 18:15	172	688	764
lun 18:30	223	892	773
lun 18:45	209	836	729
lun 19:00	160	640	673
lun 19:15	181	724	621
lun 19:30	179	716	538
lun 19:45	153	612	461
lun 20:00	108	432	388
lun 20:15	98	392	352
lun 20:30	102	408	334
lun 20:45	80	320	275
lun 21:00	72	288	238
lun 21:15	80	320	209
lun 21:30	43	172	171
lun 21:45	43	172	172
lun 22:00	43	172	169
lun 22:15	42	168	160
lun 22:30	44	176	146
lun 22:45	40	160	124
lun 23:00	34	136	114
lun 23:15	28	112	-
lun 23:30	22	88	-
lun 23:45	30	120	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 10385 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli				
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati						
lun 00:00	asciutto	57.5	68.0	42	97.7%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.3%	0	0.0%	43
lun 00:15	asciutto	59.4	68.9	29	96.7%	0	0.0%	1	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	30
lun 00:30	asciutto	53.9	67.6	18	90.0%	2	10.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
lun 00:45	asciutto	56.3	69.4	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
lun 01:00	asciutto	62.1	71.0	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
lun 01:15	asciutto	60.7	70.6	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
lun 01:30	asciutto	62.9	77.4	12	92.3%	1	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
lun 01:45	asciutto	67.1	82.9	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
lun 02:00	asciutto	56.1	68.8	7	77.8%	2	22.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
lun 02:15	asciutto	65.4	78.3	2	66.7%	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
lun 02:30	asciutto	65.2	69.1	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
lun 02:45	asciutto	45.1	67.4	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
lun 03:00	asciutto	55.1	67.4	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
lun 03:15	asciutto	65.2	69.1	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
lun 03:30	asciutto	65.4	77.6	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
lun 03:45	asciutto	50.8	62.3	4	80.0%	0	0.0%	1	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
lun 04:00	asciutto	51.8	65.7	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
lun 04:15	asciutto	54.7	58.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
lun 04:30	asciutto	51.7	63.2	7	77.8%	0	0.0%	1	11.1%	0	0.0%	1	11.1%	9
lun 04:45	asciutto	58.9	70.2	6	75.0%	2	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
lun 05:00	asciutto	52.0	71.3	11	78.6%	1	7.1%	0	0.0%	0	0.0%	2	14.3%	14
lun 05:15	asciutto	62.2	75.7	11	84.6%	1	7.7%	1	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	13
lun 05:30	asciutto	59.6	69.2	20	90.9%	0	0.0%	0	0.0%	1	4.5%	0	0.0%	22
lun 05:45	asciutto	62.2	70.6	23	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
lun 06:00	asciutto	61.7	68.8	25	92.6%	2	7.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
lun 06:15	asciutto	60.5	72.4	41	95.3%	1	2.3%	0	0.0%	1	2.3%	0	0.0%	43
lun 06:30	asciutto	57.6	69.1	70	90.9%	2	2.6%	1	1.3%	1	1.3%	3	3.9%	77
lun 06:45	asciutto	58.4	68.8	71	93.4%	2	2.6%	1	1.3%	2	2.6%	0	0.0%	76
lun 07:00	asciutto	55.2	67.6	109	95.6%	3	2.6%	1	0.9%	0	0.0%	1	0.9%	114
lun 07:15	asciutto	52.3	63.2	159	91.4%	7	4.0%	6	3.4%	1	0.6%	1	0.6%	174
lun 07:30	asciutto	49.4	58.9	171	94.5%	4	2.2%	2	1.1%	3	1.7%	1	0.6%	181
lun 07:45	asciutto	51.2	59.9	179	96.8%	2	1.1%	3	1.6%	1	0.5%	0	0.0%	185
lun 08:00	asciutto	48.7	62.2	201	95.3%	7	3.3%	3	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	211
lun 08:15	asciutto	46.2	57.5	215	93.1%	11	4.8%	4	1.7%	1	0.4%	0	0.0%	231
lun 08:30	asciutto	45.1	57.1	244	96.1%	7	2.8%	1	0.4%	1	0.4%	1	0.4%	254
lun 08:45	asciutto	44.6	55.1	265	97.1%	2	0.7%	3	1.1%	0	0.0%	3	1.1%	273
lun 09:00	asciutto	44.1	55.5	239	95.6%	5	2.0%	3	1.2%	0	0.0%	3	1.2%	250
lun 09:15	asciutto	52.1	61.1	199	95.2%	5	2.4%	2	1.0%	0	0.0%	3	1.4%	209
lun 09:30	asciutto	52.1	64.9	162	93.6%	8	4.6%	1	0.6%	1	0.6%	1	0.6%	173
lun 09:45	asciutto	53.2	62.5	173	95.1%	5	2.7%	3	1.6%	0	0.0%	1	0.5%	182
lun 10:00	asciutto	54.2	65.2	161	94.7%	6	3.5%	1	0.6%	0	0.0%	2	1.2%	170
lun 10:15	asciutto	51.2	59.5	157	92.9%	8	4.7%	0	0.0%	4	2.4%	0	0.0%	169
lun 10:30	asciutto	53.7	64.1	154	95.7%	4	2.5%	1	0.6%	1	0.6%	1	0.6%	161
lun 10:45	asciutto	53.1	62.9	159	95.8%	3	1.8%	2	1.2%	1	0.6%	1	0.6%	166
lun 11:00	asciutto	52.5	63.0	160	94.7%	4	2.4%	2	1.2%	1	0.6%	2	1.2%	169
lun 11:15	asciutto	53.1	64.5	132	93.6%	5	3.5%	2	1.4%	1	0.7%	1	0.7%	141
lun 11:30	asciutto	48.8	58.2	143	97.3%	2	1.4%	1	0.7%	0	0.0%	1	0.7%	147
lun 11:45	asciutto	50.2	58.5	139	95.2%	5	3.4%	1	0.7%	0	0.0%	1	0.7%	146
lun 12:00	asciutto	47.4	63.6	172	98.3%	2	1.1%	0	0.0%	1	0.6%	0	0.0%	175
lun 12:15	asciutto	55.7	66.7	151	95.6%	5	3.2%	2	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	158
lun 12:30	asciutto	52.1	63.0	186	96.4%	5	2.6%	1	0.5%	0	0.0%	1	0.5%	193
lun 12:45	asciutto	52.9	64.2	174	95.1%	6	3.3%	0	0.0%	1	0.5%	2	1.1%	183
lun 13:00	asciutto	53.2	63.7	143	94.7%	2	1.3%	4	2.6%	2	1.3%	0	0.0%	151
lun 13:15	asciutto	54.6	63.9	137	96.5%	3	2.1%	2	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	142
lun 13:30	asciutto	55.4	67.0	137	95.8%	3	2.1%	2	1.4%	1	0.7%	0	0.0%	143
lun 13:45	asciutto	54.6	64.4	170	97.7%	0	0.0%	3	1.7%	0	0.0%	1	0.6%	174
lun 14:00	asciutto	56.2	67.1	136	90.1%	10	6.6%	2	1.3%	1	0.7%	2	1.3%	151
lun 14:15	asciutto	54.3	65.9	164	95.9%	4	2.3%	2	1.2%	0	0.0%	1	0.6%	171
lun 14:30	asciutto	54.4	65.2	128	92.1%	9	6.5%	1	0.7%	0	0.0%	1	0.7%	139
lun 14:45	asciutto	52.4	64.6	131	90.3%	6	4.1%	4	2.8%	2	1.4%	2	1.4%	145
lun 15:00	asciutto	54.1	64.8	146	93.6%	6	3.8%	2	1.3%	0	0.0%	2	1.3%	156
lun 15:15	asciutto	51.5	61.9	146	94.8%	7	4.5%	0	0.0%	1	0.6%	0	0.0%	154
lun 15:30	asciutto	50.5	59.2	133	95.7%	3	2.2%	1	0.7%	1	0.7%	1	0.7%	139
lun 15:45	asciutto	54.7	66.1	159	96.4%	5	3.0%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	165
lun 16:00	asciutto	56.4	66.6	141	93.4%	5	3.3%	3	2.0%	0	0.0%	2	1.3%	151
lun 16:15	asciutto	53.7	64.6	125	90.6%	6	4.3%	5	3.6%	1	0.7%	1	0.7%	138
lun 16:30	asciutto	52.5	62.1	127	92.7%	8	5.8%	1	0.7%	0	0.0%	1	0.7%	137
lun 16:45	asciutto	52.4	60.5	156	95.7%	2	1.2%	3	1.8%	1	0.6%	1	0.6%	163
lun 17:00	asciutto	49.9	60.8	151	96.8%	3	1.9%	2	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	156
lun 17:15	asciutto	51.0	59.2	168	94.4%	5	2.8%	1	0.6%	1	0.6%	3	1.7%	178
lun 17:30	asciutto	48.6	58.3	210	97.7%	2	0.9%	2	0.9%	1	0.5%	0	0.0%	215
lun 17:45	asciutto	51.6	59.2	160	94.7%	7	4.1%	1	0.6%	1	0.6%	0	0.0%	169
lun 18:00	asciutto	52.4	61.1	140	97.9%	2	1.4%	0	0.0%	1	0.7%	0	0.0%	143
lun 18:15	asciutto	49.6	59.1	166	96.5%	1	0.6%	3	1.7%	2	1.2%	0	0.0%	172
lun 18:30	asciutto	47.4	58.0	210	94.2%	5	2.2%	4	1.8%	2	0.9%	2	0.9%	223
lun 18:45	asciutto	45.7	57.1	199	95.2%	7	3.3%	1	0.5%	2	1.0%	0	0.0%	209
lun 19:00	asciutto	49.7	58.9	152	95.0%	5	3.1%	1	0.6%	1	0.6%	1	0.6%	160
lun 19:15	asciutto	48.2	59.4	173	95.6%	6	3.3%	2	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	181
lun 19:30	asciutto	49.4	58.9	167	93.3%	6	3.4%	3	1.7%	2	1.1%	1	0.6%	179
lun 19:45	asciutto	52.1	61.8	149	97.4%	1	0.7%	3	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	153
lun 20:00	asciutto	52.2	61.6	104	96.3%	4	3.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	108
lun 20:15	asciutto	52.1	64.7	94	95.9%	1	1.0%	0	0.0%	2	2.0%	1	1.0%	98
lun 20:30	asciutto	54.7	67.4	97	95.1%	3	2.9%	1	1.0%	0	0.0%	1	1.0%	102
lun 20:45	asciutto	55.2	65.3	77	96.3%	2	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.3%	80
lun 21:00	asciutto	54.4	66.9	71	98.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.4%	72
lun 21:15	asciutto	54.8	67.1	79	98.8%	0	0.0%	1	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	80
lun 21:30	asciutto	58.0	69.9	42	97.7%	1	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	43
lun 21:45	asciutto	55.5	68.1	43	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	43
lun 22:00	asciutto	54.1	67.3	42	97.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.3%	43
lun 22:15	asciutto	55.5	67.8	39	92.9%	3	7.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	42
lun 22:30	asciutto	57.6	70.3	41	93.2%	3	6.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	44
lun 22:45	asciutto	58.7	72.2	39	97.5%	1	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	40
lun 23:00	asciutto	59.9	70.0	32	94.1%	1	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.9%	34
lun 23:15	asciutto	56.1	65.3	27	96.4%	1	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
lun 23:30	asciutto	56.4	64.4	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
lun 23:45	asciutto	53.7	66.6	28	93.3%	2	6.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	30



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1009B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1009B localizzata su Via Vignolese, tra Via Gelmini e Via Silvati. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di lunedì 15 maggio 2017, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Gelmini a Via Silvati.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1009B, direzione da Via Gelmini a Via Silvati è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 29793 16960.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 10482 veicoli con un volume massimo su base 15' di 244 veicoli alle ore 07.45 e su base oraria di 898 alle ore 07:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 03:15 e su base oraria è di 8 veicoli alle ore 02:45. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.7 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 94.3% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 18.7%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 99.0% su base 15' alle ore 05:00.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.8	⇨	18.3	⇨
Autovetture	Veicoli commerciali leggeri			Veicoli pesanti isolati			Autobus	Mezzi pesanti combinati						
9530	529			217			66	140						

Il 96.0% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 10059 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 4.0%. La classe "Autovetture" rappresenta il 90.9%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇨	19	⇨	31	⇨	40	⇨	50	⇨	60	⇨	71	⇨	80	⇨	90	⇨	100	⇨	109	⇨	121	⇨	130	⇨	140	⇨	150	⇨	
0.2%		3.7%		15.5%		47.3%		77.7%		92.2%		96.4%		98.7%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 52.7% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 52 km/h e l'85° percentile è di 65 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 20.1°C e 36.4°C.

Sezione: 1009B
 Strada: Via Vignolese
 Tra: Via Gelmini
 E: Via Silvati

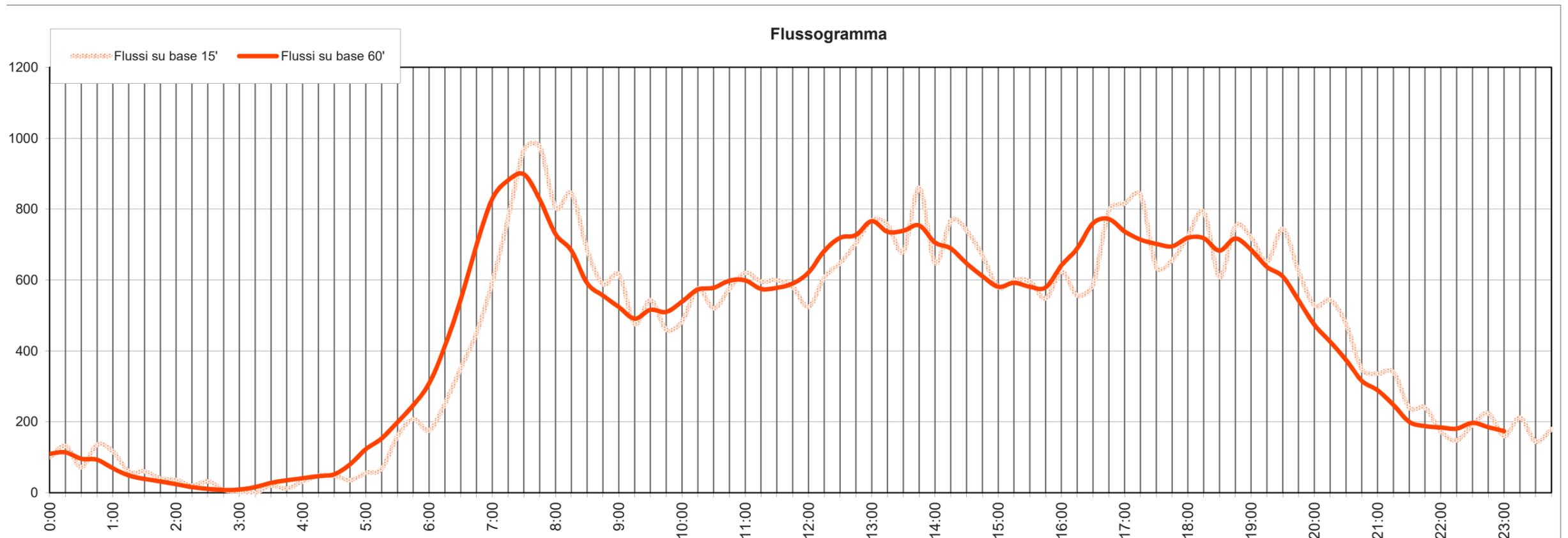
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 00:00	25	100	110
lun 00:15	33	132	114
lun 00:30	18	72	96
lun 00:45	34	136	93
lun 01:00	29	116	69
lun 01:15	15	60	49
lun 01:30	15	60	39
lun 01:45	10	40	32
lun 02:00	9	36	24
lun 02:15	5	20	16
lun 02:30	8	32	11
lun 02:45	2	8	8
lun 03:00	1	4	9
lun 03:15	0	0	16
lun 03:30	5	20	28
lun 03:45	3	12	35
lun 04:00	8	32	41
lun 04:15	12	48	47
lun 04:30	12	48	52
lun 04:45	9	36	80
lun 05:00	14	56	123
lun 05:15	17	68	153
lun 05:30	40	160	199
lun 05:45	52	208	247

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 06:00	44	176	308
lun 06:15	63	252	413
lun 06:30	88	352	544
lun 06:45	113	452	698
lun 07:00	149	596	829
lun 07:15	194	776	881
lun 07:30	242	968	898
lun 07:45	244	976	827
lun 08:00	201	804	730
lun 08:15	211	844	683
lun 08:30	171	684	591
lun 08:45	147	588	556
lun 09:00	154	616	524
lun 09:15	119	476	491
lun 09:30	136	544	516
lun 09:45	115	460	510
lun 10:00	121	484	539
lun 10:15	144	576	573
lun 10:30	130	520	578
lun 10:45	144	576	598
lun 11:00	155	620	599
lun 11:15	149	596	575
lun 11:30	150	600	578
lun 11:45	145	580	590

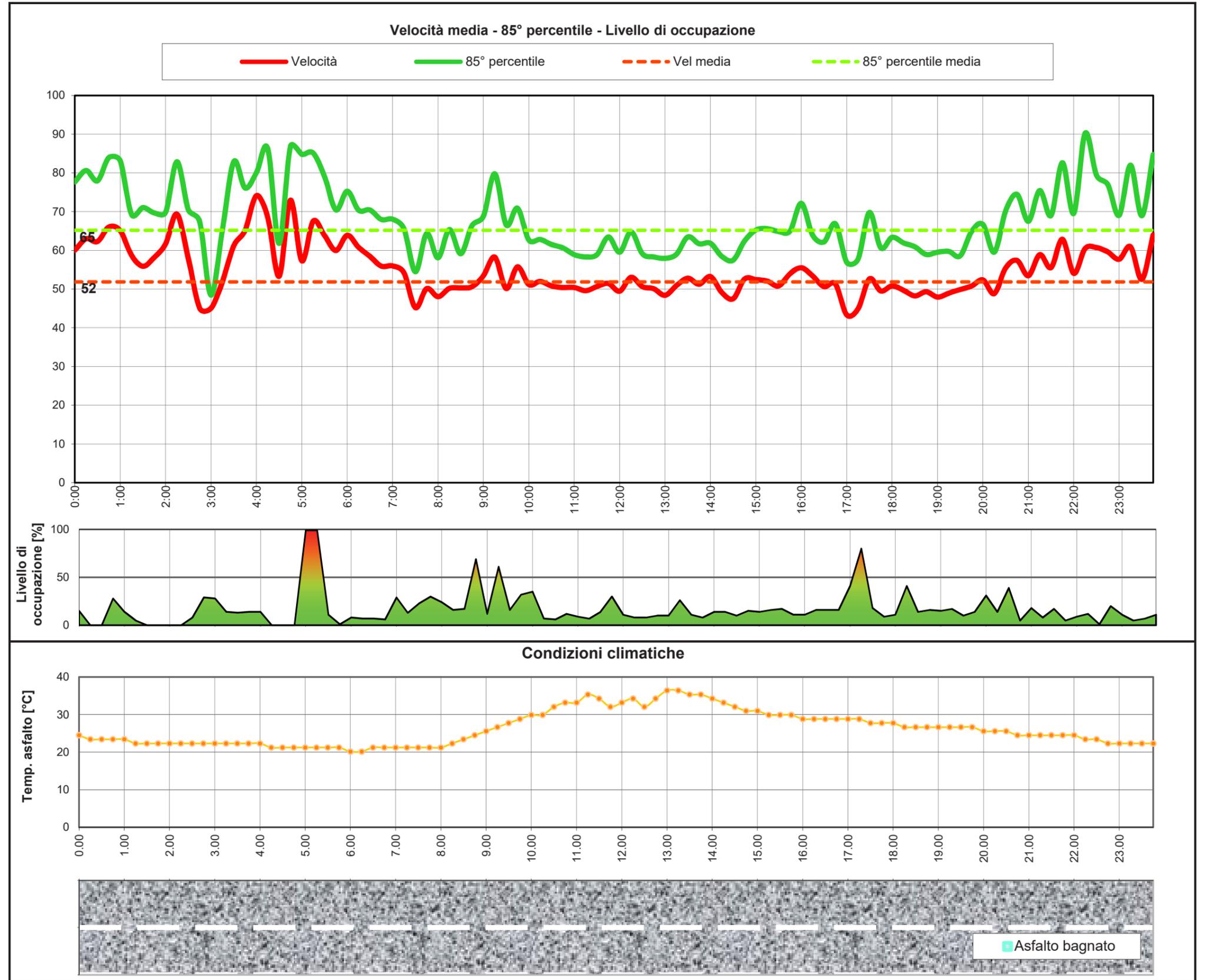
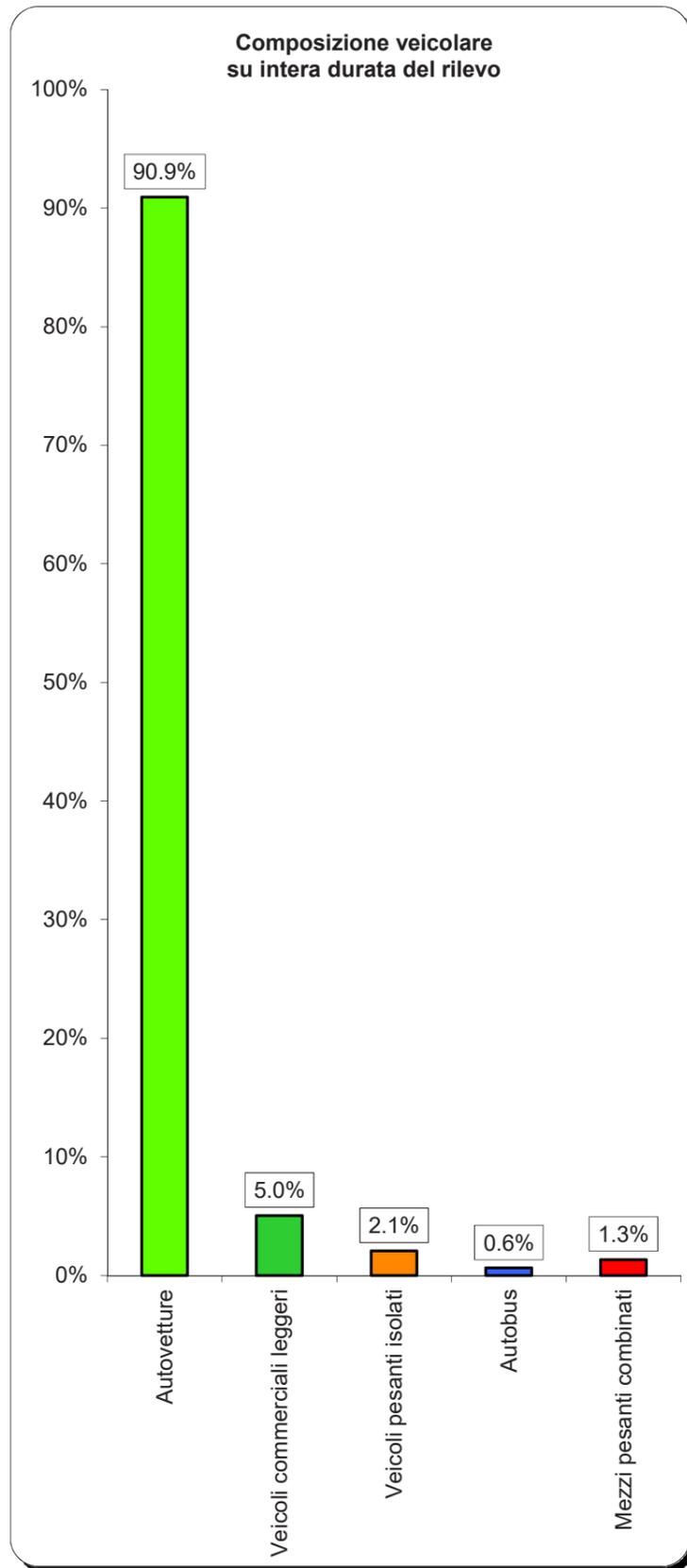
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 12:00	131	524	621
lun 12:15	152	608	682
lun 12:30	162	648	719
lun 12:45	176	704	727
lun 13:00	192	768	766
lun 13:15	189	756	736
lun 13:30	170	680	739
lun 13:45	215	860	754
lun 14:00	162	648	706
lun 14:15	192	768	689
lun 14:30	185	740	647
lun 14:45	167	668	611
lun 15:00	145	580	581
lun 15:15	150	600	592
lun 15:30	149	596	581
lun 15:45	137	548	579
lun 16:00	156	624	641
lun 16:15	139	556	689
lun 16:30	147	588	760
lun 16:45	199	796	772
lun 17:00	204	816	737
lun 17:15	210	840	714
lun 17:30	159	636	702
lun 17:45	164	656	695

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 18:00	181	724	719
lun 18:15	198	792	718
lun 18:30	152	608	683
lun 18:45	188	752	717
lun 19:00	180	720	685
lun 19:15	163	652	637
lun 19:30	186	744	610
lun 19:45	156	624	543
lun 20:00	132	528	474
lun 20:15	136	544	426
lun 20:30	119	476	375
lun 20:45	87	348	316
lun 21:00	84	336	289
lun 21:15	85	340	248
lun 21:30	60	240	200
lun 21:45	60	240	188
lun 22:00	43	172	184
lun 22:15	37	148	181
lun 22:30	48	192	197
lun 22:45	56	224	185
lun 23:00	40	160	174
lun 23:15	53	212	-
lun 23:30	36	144	-
lun 23:45	45	180	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 10482 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli				
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati						
lun 00:00	asciutto	60.0	77.7	21	84.0%	1	4.0%	3	12.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
lun 00:15	asciutto	63.0	80.6	31	93.9%	1	3.0%	1	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
lun 00:30	asciutto	62.3	78.0	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
lun 00:45	asciutto	66.0	83.9	33	97.1%	1	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	34
lun 01:00	asciutto	65.1	83.1	27	93.1%	1	3.4%	1	3.4%	0	0.0%	0	0.0%	29
lun 01:15	asciutto	58.7	69.2	14	93.3%	1	6.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
lun 01:30	asciutto	55.9	71.0	13	86.7%	1	6.7%	0	0.0%	1	6.7%	0	0.0%	15
lun 01:45	asciutto	58.2	69.7	9	90.0%	1	10.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
lun 02:00	asciutto	61.7	69.8	8	88.9%	1	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
lun 02:15	asciutto	69.3	82.9	4	80.0%	1	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
lun 02:30	asciutto	57.9	70.5	7	87.5%	1	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
lun 02:45	asciutto	45.1	67.4	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
lun 03:00	asciutto	45.1	48.4	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
lun 03:15	asciutto	51.9	65.2	0	90.9%	0	5.0%	0	2.1%	0	0.6%	0	1.3%	0
lun 03:30	asciutto	61.1	82.9	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
lun 03:45	asciutto	65.2	76.1	2	66.7%	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
lun 04:00	asciutto	74.1	80.1	5	62.5%	2	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	12.5%	8
lun 04:15	asciutto	68.5	86.2	10	83.3%	2	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
lun 04:30	asciutto	53.3	61.8	9	75.0%	1	8.3%	1	8.3%	1	8.3%	0	0.0%	12
lun 04:45	asciutto	72.9	86.8	8	88.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	11.1%	9
lun 05:00	asciutto	57.3	84.8	13	92.9%	1	7.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
lun 05:15	asciutto	67.5	85.1	14	82.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	17.6%	17
lun 05:30	asciutto	63.8	79.1	40	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	40
lun 05:45	asciutto	60.0	70.4	46	88.5%	4	7.7%	2	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	52
lun 06:00	asciutto	63.9	75.3	37	84.1%	4	9.1%	2	4.5%	0	0.0%	1	2.3%	44
lun 06:15	asciutto	60.8	70.4	57	90.5%	4	6.3%	0	0.0%	0	0.0%	2	3.2%	63
lun 06:30	asciutto	58.4	70.4	76	86.4%	9	10.2%	1	1.1%	1	1.1%	1	1.1%	88
lun 06:45	asciutto	55.9	68.0	101	89.4%	8	7.1%	2	1.8%	2	1.8%	0	0.0%	113
lun 07:00	asciutto	56.0	68.0	140	94.0%	4	2.7%	1	0.7%	1	0.7%	3	2.0%	149
lun 07:15	asciutto	54.2	65.5	183	94.3%	4	2.1%	4	2.1%	1	0.5%	2	1.0%	194
lun 07:30	asciutto	45.2	54.5	215	88.8%	12	5.0%	7	2.9%	1	0.4%	7	2.9%	242
lun 07:45	asciutto	50.1	64.3	211	86.5%	16	6.6%	6	2.5%	1	0.4%	10	4.1%	244
lun 08:00	asciutto	48.0	58.1	177	88.1%	10	5.0%	3	1.5%	2	1.0%	9	4.5%	201
lun 08:15	asciutto	50.2	65.4	195	92.4%	7	3.3%	4	1.9%	3	1.4%	2	0.9%	211
lun 08:30	asciutto	50.3	59.1	149	87.1%	14	8.2%	3	1.8%	1	0.6%	4	2.3%	171
lun 08:45	asciutto	50.6	66.4	131	89.1%	12	8.2%	2	1.4%	1	0.7%	1	0.7%	147
lun 09:00	asciutto	53.5	68.8	141	91.6%	3	1.9%	7	4.5%	0	0.0%	3	1.9%	154
lun 09:15	asciutto	58.2	79.8	98	82.4%	14	11.8%	4	3.4%	1	0.8%	2	1.7%	119
lun 09:30	asciutto	50.1	66.6	122	89.7%	8	5.9%	3	2.2%	1	0.7%	2	1.5%	136
lun 09:45	asciutto	55.7	70.9	106	92.2%	4	3.5%	4	3.5%	0	0.0%	1	0.9%	115
lun 10:00	asciutto	51.2	62.7	112	92.6%	4	3.3%	2	1.7%	0	0.0%	3	2.5%	121
lun 10:15	asciutto	52.0	62.8	130	90.3%	10	6.9%	2	1.4%	0	0.0%	2	1.4%	144
lun 10:30	asciutto	50.8	61.5	121	93.1%	3	2.3%	2	1.5%	1	0.8%	3	2.3%	130
lun 10:45	asciutto	50.4	60.6	136	94.4%	2	1.4%	4	2.8%	0	0.0%	2	1.4%	144
lun 11:00	asciutto	50.4	58.9	144	92.9%	6	3.9%	3	1.9%	1	0.6%	1	0.6%	155
lun 11:15	asciutto	49.6	58.3	137	91.9%	11	7.4%	0	0.0%	1	0.7%	0	0.0%	149
lun 11:30	asciutto	50.7	58.9	142	94.7%	3	2.0%	2	1.3%	1	0.7%	2	1.3%	150
lun 11:45	asciutto	51.4	63.5	129	89.0%	8	5.5%	3	2.1%	1	0.7%	4	2.8%	145
lun 12:00	asciutto	49.4	59.5	124	94.7%	4	3.1%	2	1.5%	0	0.0%	1	0.8%	131
lun 12:15	asciutto	53.0	64.8	136	89.5%	13	8.6%	0	0.0%	1	0.7%	2	1.3%	152
lun 12:30	asciutto	50.6	59.1	148	91.4%	6	3.7%	5	3.1%	1	0.6%	2	1.2%	162
lun 12:45	asciutto	50.1	58.3	159	90.3%	12	6.8%	2	1.1%	0	0.0%	3	1.7%	176
lun 13:00	asciutto	48.4	57.9	178	92.7%	10	5.2%	1	0.5%	0	0.0%	3	1.6%	192
lun 13:15	asciutto	50.9	59.0	173	91.5%	6	3.2%	3	1.6%	4	2.1%	3	1.6%	189
lun 13:30	asciutto	52.8	63.5	157	92.4%	6	3.5%	2	1.2%	2	1.2%	3	1.8%	170
lun 13:45	asciutto	51.3	61.7	194	90.2%	16	7.4%	1	0.5%	4	1.9%	0	0.0%	215
lun 14:00	asciutto	53.2	61.8	152	93.8%	8	4.9%	0	0.0%	1	0.6%	1	0.6%	162
lun 14:15	asciutto	49.1	58.4	181	94.3%	5	2.6%	2	1.0%	1	0.5%	3	1.6%	192
lun 14:30	asciutto	47.5	57.5	168	90.8%	6	3.2%	4	2.2%	5	2.7%	2	1.1%	185
lun 14:45	asciutto	52.6	62.4	151	90.4%	9	5.4%	4	2.4%	2	1.2%	1	0.6%	167
lun 15:00	asciutto	52.4	65.2	131	90.3%	7	4.8%	5	3.4%	1	0.7%	1	0.7%	145
lun 15:15	asciutto	52.1	65.6	140	93.3%	6	4.0%	2	1.3%	0	0.0%	2	1.3%	150
lun 15:30	asciutto	50.8	64.8	140	94.0%	4	2.7%	1	0.7%	1	0.7%	3	2.0%	149
lun 15:45	asciutto	53.9	65.0	129	94.2%	4	2.9%	3	2.2%	0	0.0%	1	0.7%	137
lun 16:00	asciutto	55.5	72.1	140	89.7%	7	4.5%	6	3.8%	1	0.6%	2	1.3%	156
lun 16:15	asciutto	53.4	63.9	126	90.6%	9	6.5%	4	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	139
lun 16:30	asciutto	50.6	62.2	136	92.5%	7	4.8%	3	2.0%	0	0.0%	1	0.7%	147
lun 16:45	asciutto	51.3	66.9	181	91.0%	12	6.0%	3	1.5%	1	0.5%	2	1.0%	199
lun 17:00	asciutto	43.3	56.9	185	90.7%	11	5.4%	6	2.9%	0	0.0%	2	1.0%	204
lun 17:15	asciutto	44.9	57.7	188	89.5%	8	3.8%	10	4.8%	2	1.0%	2	1.0%	210
lun 17:30	asciutto	52.6	69.8	133	83.8%	9	5.7%	8	5.0%	2	1.3%	7	4.4%	159
lun 17:45	asciutto	49.5	60.7	151	92.1%	8	4.9%	4	2.4%	1	0.6%	0	0.0%	164
lun 18:00	asciutto	50.8	63.4	162	89.5%	12	6.6%	3	1.7%	1	0.6%	3	1.7%	181
lun 18:15	asciutto	49.7	61.9	168	84.8%	18	9.1%	8	4.0%	3	1.5%	1	0.5%	198
lun 18:30	asciutto	48.2	60.9	129	84.9%	10	6.6%	8	5.3%	1	0.7%	4	2.6%	152
lun 18:45	asciutto	49.3	58.9	176	93.6%	7	3.7%	4	2.1%	0	0.0%	1	0.5%	188
lun 19:00	asciutto	47.9	59.5	168	93.3%	5	2.8%	4	2.2%	0	0.0%	3	1.7%	180
lun 19:15	asciutto	48.9	59.7	153	93.9%	6	3.7%	3	1.8%	0	0.0%	1	0.6%	163
lun 19:30	asciutto	49.9	58.6	179	96.2%	4	2.2%	1	0.5%	2	1.1%	0	0.0%	186
lun 19:45	asciutto	50.8	64.9	141	90.4%	12	7.7%	2	1.3%	0	0.0%	1	0.6%	156
lun 20:00	asciutto	52.4	66.7	120	90.9%	6	4.5%	1	0.8%	2	1.5%	3	2.3%	132
lun 20:15	asciutto	48.8	59.5	127	93.4%	5	3.7%	3	2.2%	1	0.7%	0	0.0%	136
lun 20:30	asciutto	55.4	70.2	104	87.4%	7	5.9%	7	5.9%	1	0.8%	0	0.0%	119
lun 20:45	asciutto	57.4	74.5	82	94.3%	2	2.3%	2	2.3%	1	1.1%	0	0.0%	87
lun 21:00	asciutto	53.4	67.5	77	91.7%	6	7.1%	1	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	84
lun 21:15	asciutto	58.9	75.4	80	94.1%	4	4.7%	1	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	85
lun 21:30	asciutto	55.5	69.0	55	91.7%	3	5.0%	1	1.7%	0	0.0%	1	1.7%	60
lun 21:45	asciutto	62.9	82.6	52	86.7%	8	13.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	60
lun 22:00	asciutto	54.0	69.5	41	95.3%	1	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.3%	43
lun 22:15	asciutto	60.5	90.2	30	81.1%	4	10.8%	2	5.4%	0	0.0%	1	2.7%	37
lun 22:30	asciutto	60.7	79.4	44	91.7%	3	6.3%	1	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	48
lun 22:45	asciutto	59.6	77.0	53	94.6%	3	5.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	56
lun 23:00	asciutto	57.7	69.1	37	92.5%	1	2.5%	1	2.5%	1	2.5%	0	0.0%	40
lun 23:15	asciutto	60.9	82.0	45	84.9%	4	7.5%	3	5.7%	0	0.0%	1	1.9%	53
lun 23:30	asciutto	52.5	68.9	32	88.9%	3	8.3%	1	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	36
lun 23:45	asciutto	64.0	84.7	44	97.8%	1	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	45



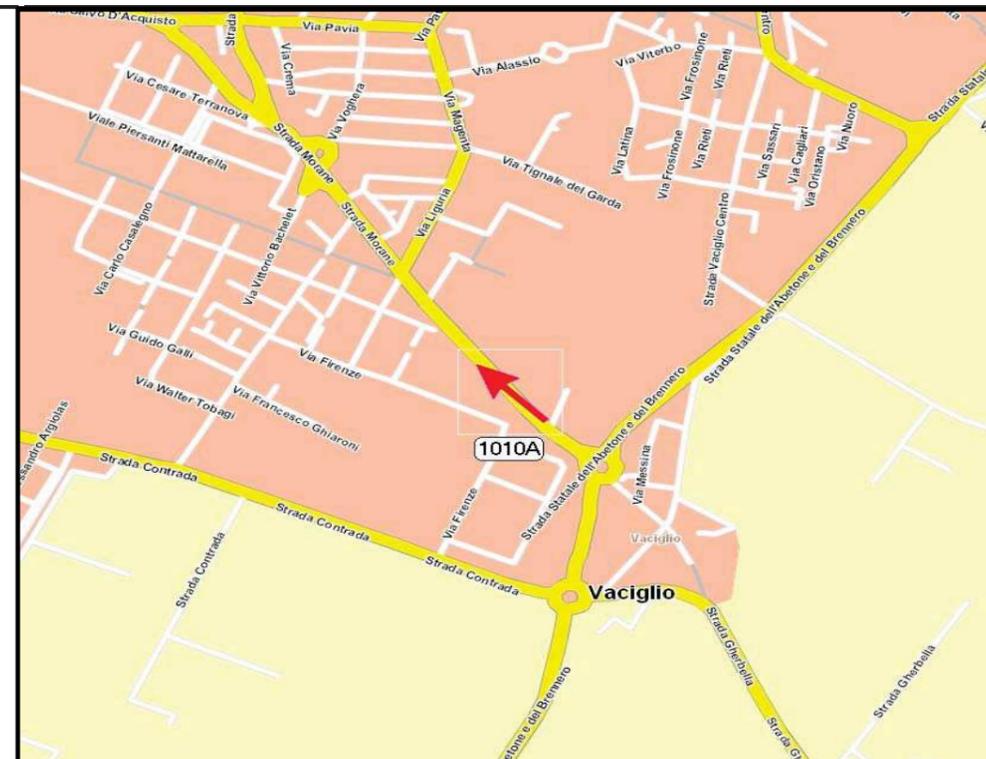
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1010A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1010A localizzata su Strada Morane, tra Nuova Estense e Via Lerici. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di lunedì 15 maggio 2017, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Nuova Estense a Via Lerici.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1010A, direzione da Nuova Estense a Via Lerici è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 7951 veicoli (nelle 24 ore di lunedì 7951 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 167 veicoli alle ore 17.30 e su base oraria di 584 alle ore 17:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 02:45 e su base oraria è di 7 veicoli alle ore 03:30. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 5.4 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 98.1% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.8	⇨	18.3	⇨
Autovetture	Veicoli commerciali leggeri			Veicoli pesanti isolati			Autobus			Mezzi pesanti combinati				
7277	393			179			34			68				

Il 96.5% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 7670 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.5%. La classe "Autovetture" rappresenta il 91.5%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇨	19	⇨	31	⇨	40	⇨	50	⇨	60	⇨	71	⇨	80	⇨	90	⇨	100	⇨	109	⇨	121	⇨	130	⇨	140	⇨	150	⇨	
0.3%		1.0%		3.1%		16.0%		58.6%		92.2%		98.8%		99.8%		99.9%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

L'84.0% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 58 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 68 km/h.

Sezione: 1010A
 Strada: Strada Morane
 Tra: Nuova Estense
 E: Via Lerici

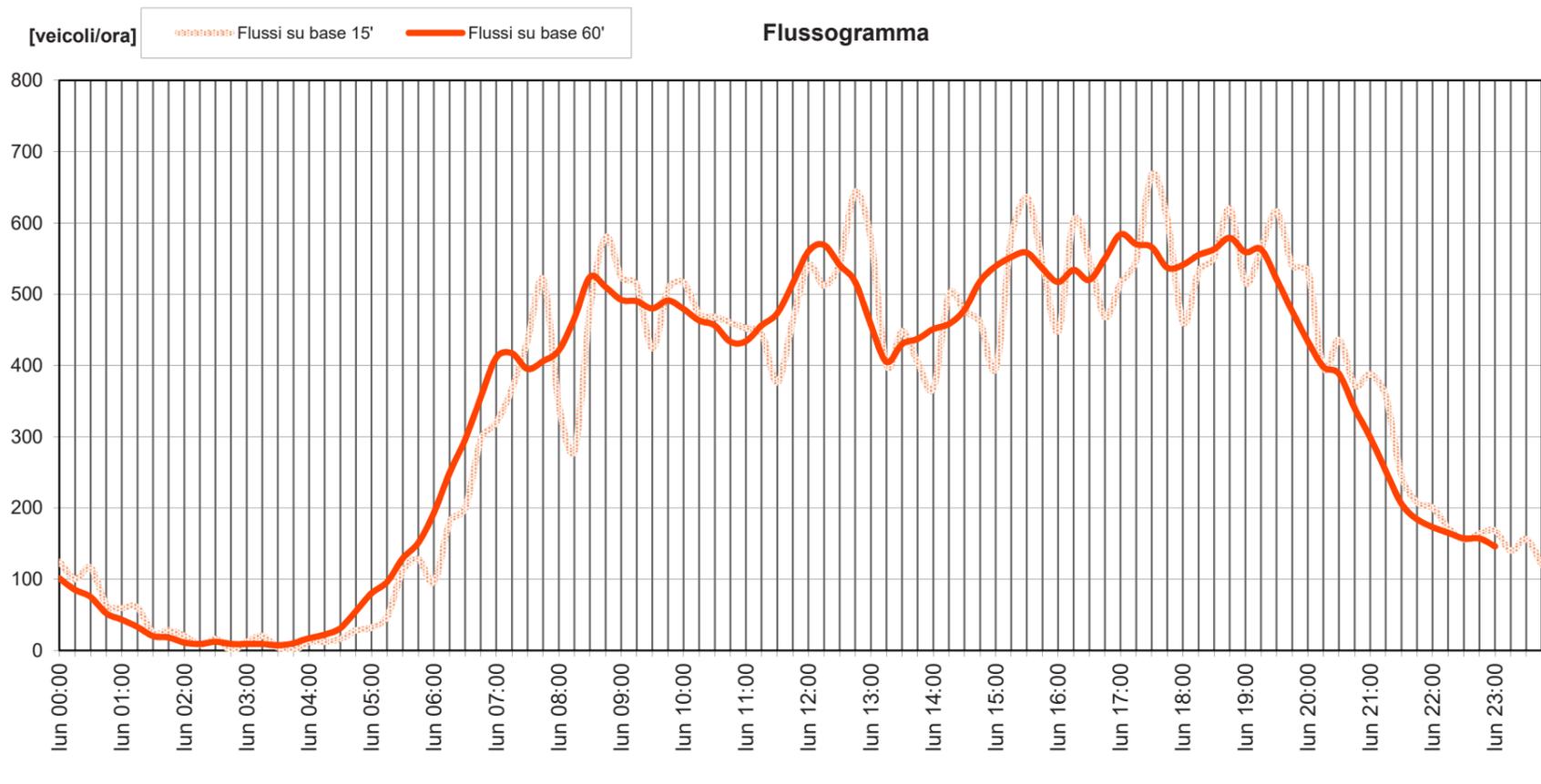
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 00:00	31	124	101
lun 00:15	25	100	85
lun 00:30	29	116	75
lun 00:45	16	64	52
lun 01:00	15	60	43
lun 01:15	15	60	33
lun 01:30	6	24	20
lun 01:45	7	28	18
lun 02:00	5	20	11
lun 02:15	2	8	9
lun 02:30	4	16	12
lun 02:45	0	0	9
lun 03:00	3	12	9
lun 03:15	5	20	9
lun 03:30	1	4	7
lun 03:45	0	0	10
lun 04:00	3	12	17
lun 04:15	3	12	22
lun 04:30	4	16	31
lun 04:45	7	28	55
lun 05:00	8	32	80
lun 05:15	12	48	96
lun 05:30	28	112	129
lun 05:45	32	128	151

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 06:00	24	96	193
lun 06:15	45	180	249
lun 06:30	50	200	296
lun 06:45	74	296	355
lun 07:00	80	320	411
lun 07:15	92	368	417
lun 07:30	109	436	395
lun 07:45	130	520	406
lun 08:00	86	344	421
lun 08:15	70	280	466
lun 08:30	120	480	524
lun 08:45	145	580	510
lun 09:00	131	524	492
lun 09:15	128	512	490
lun 09:30	106	424	480
lun 09:45	127	508	491
lun 10:00	129	516	479
lun 10:15	118	472	463
lun 10:30	117	468	456
lun 10:45	115	460	433
lun 11:00	113	452	434
lun 11:15	111	444	456
lun 11:30	94	376	473
lun 11:45	116	464	515

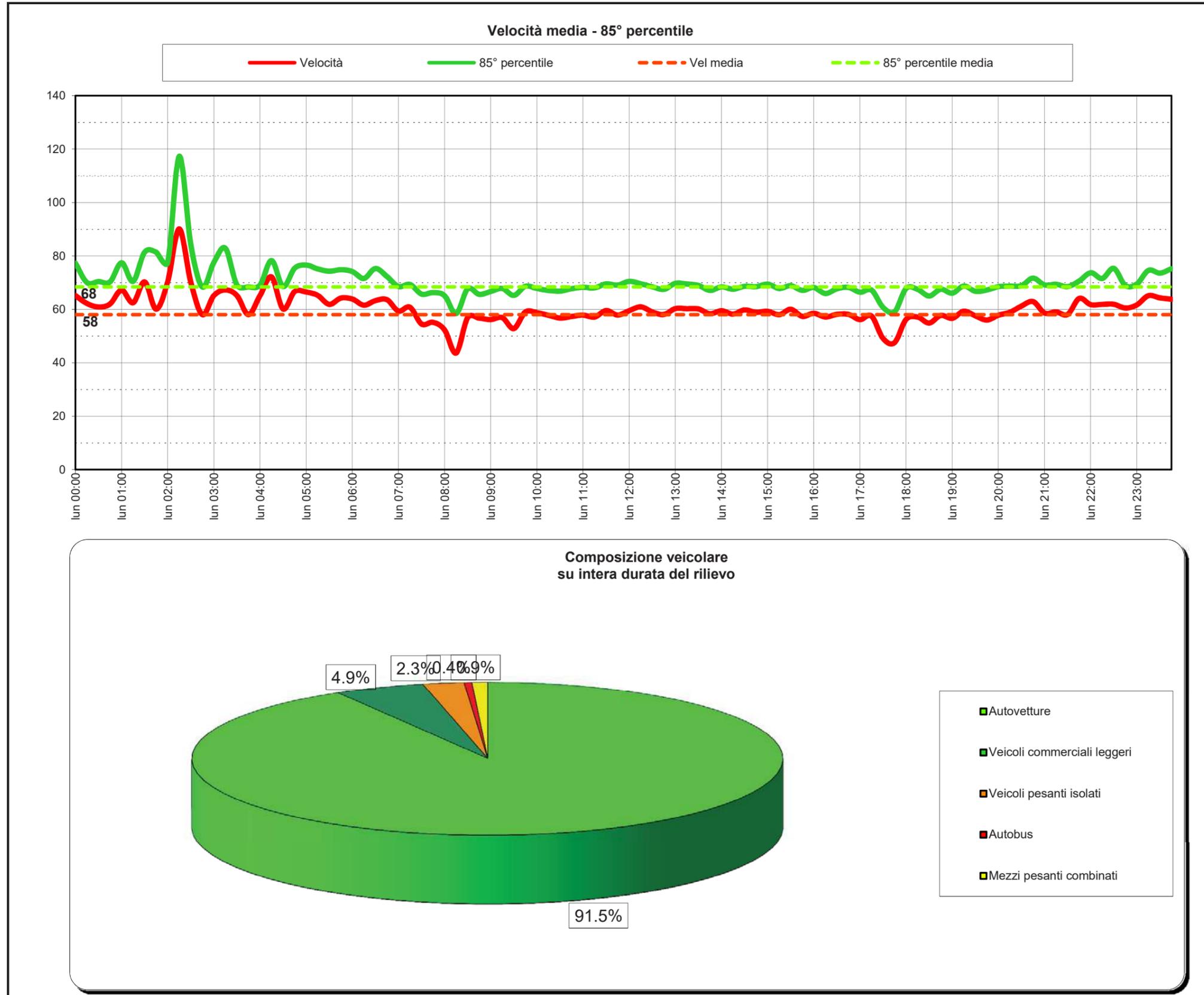
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 12:00	135	540	560
lun 12:15	128	512	569
lun 12:30	136	544	541
lun 12:45	161	644	517
lun 13:00	144	576	457
lun 13:15	100	400	405
lun 13:30	112	448	430
lun 13:45	101	404	437
lun 14:00	92	368	451
lun 14:15	125	500	458
lun 14:30	119	476	478
lun 14:45	115	460	518
lun 15:00	99	396	539
lun 15:15	145	580	552
lun 15:30	159	636	558
lun 15:45	136	544	536
lun 16:00	112	448	517
lun 16:15	151	604	534
lun 16:30	137	548	520
lun 16:45	117	468	550
lun 17:00	129	516	584
lun 17:15	137	548	570
lun 17:30	167	668	566
lun 17:45	151	604	537

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 18:00	115	460	541
lun 18:15	133	532	555
lun 18:30	138	552	563
lun 18:45	155	620	579
lun 19:00	129	516	559
lun 19:15	141	564	563
lun 19:30	154	616	521
lun 19:45	135	540	476
lun 20:00	133	532	434
lun 20:15	99	396	398
lun 20:30	109	436	388
lun 20:45	93	372	340
lun 21:00	97	388	299
lun 21:15	89	356	252
lun 21:30	61	244	206
lun 21:45	52	208	184
lun 22:00	50	200	173
lun 22:15	43	172	165
lun 22:30	39	156	157
lun 22:45	41	164	157
lun 23:00	42	168	146
lun 23:15	35	140	-
lun 23:30	39	156	-
lun 23:45	30	120	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 7951 veicoli (nelle 24 ore di lunedì 7951 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati		
lun 00:00	65.1	77.3	30 96.8%	1 3.2%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	31	
lun 00:15	62.2	70.0	24 96.0%	1 4.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	25	
lun 00:30	60.9	70.4	29 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	29	
lun 00:45	62.0	70.3	15 93.8%	1 6.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	16	
lun 01:00	67.2	77.4	15 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	15	
lun 01:15	62.5	70.5	14 93.3%	0 0.0%	1 6.7%	0 0.0%	0 0.0%	15	
lun 01:30	70.3	81.4	6 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	6	
lun 01:45	60.1	81.4	7 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	7	
lun 02:00	70.4	77.6	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	5	
lun 02:15	90.1	117.3	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2	
lun 02:30	70.2	84.3	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4	
lun 02:45	58.0	68.4	0 91.5%	0 4.9%	0 2.3%	0 0.4%	0 0.9%	0	
lun 03:00	65.2	77.6	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3	
lun 03:15	67.3	82.9	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	5	
lun 03:30	65.2	69.1	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1	
lun 03:45	58.0	68.4	0 91.5%	0 4.9%	0 2.3%	0 0.4%	0 0.9%	0	
lun 04:00	65.2	69.1	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3	
lun 04:15	72.1	78.3	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3	
lun 04:30	60.1	68.5	3 75.0%	1 25.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4	
lun 04:45	66.7	75.4	7 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	7	
lun 05:00	66.5	76.6	8 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	8	
lun 05:15	65.2	75.1	11 91.7%	0 0.0%	1 8.3%	0 0.0%	0 0.0%	12	
lun 05:30	61.9	74.3	22 78.6%	3 10.7%	2 7.1%	0 0.0%	1 3.6%	28	
lun 05:45	64.2	74.8	30 93.8%	2 6.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	32	
lun 06:00	63.9	74.2	21 87.5%	2 8.3%	0 0.0%	0 0.0%	1 4.2%	24	
lun 06:15	61.6	71.6	39 86.7%	4 8.9%	0 0.0%	1 2.2%	1 2.2%	45	
lun 06:30	63.2	75.3	42 84.0%	8 16.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	50	
lun 06:45	63.6	72.3	68 91.9%	3 4.1%	1 1.4%	0 0.0%	2 2.7%	74	
lun 07:00	59.4	68.5	64 80.0%	7 8.8%	3 3.8%	3 3.8%	3 3.8%	80	
lun 07:15	60.8	69.3	83 90.2%	5 5.4%	0 0.0%	1 1.1%	3 3.3%	92	
lun 07:30	54.5	65.7	92 84.4%	6 5.5%	7 6.4%	1 0.9%	3 2.8%	109	
lun 07:45	55.1	66.3	106 81.5%	12 9.2%	10 7.7%	0 0.0%	2 1.5%	130	
lun 08:00	52.3	65.1	77 89.5%	5 5.8%	2 2.3%	1 1.2%	1 1.2%	86	
lun 08:15	43.6	58.4	60 85.7%	3 4.3%	5 7.1%	1 1.4%	1 1.4%	70	
lun 08:30	56.9	67.7	106 88.3%	8 6.7%	6 5.0%	0 0.0%	0 0.0%	120	
lun 08:45	56.7	65.6	128 88.3%	11 7.6%	5 3.4%	0 0.0%	1 0.7%	145	
lun 09:00	56.2	66.7	118 90.1%	6 4.6%	4 3.1%	1 0.8%	2 1.5%	131	
lun 09:15	56.9	67.8	120 93.8%	3 2.3%	2 1.6%	0 0.0%	3 2.3%	128	
lun 09:30	52.8	65.2	91 85.8%	7 6.6%	5 4.7%	2 1.9%	1 0.9%	106	
lun 09:45	59.0	68.6	117 92.1%	7 5.5%	2 1.6%	1 0.8%	0 0.0%	127	
lun 10:00	58.8	67.8	116 89.9%	7 5.4%	4 3.1%	1 0.8%	1 0.8%	129	
lun 10:15	57.8	67.1	105 89.0%	10 8.5%	1 0.8%	1 0.8%	1 0.8%	118	
lun 10:30	56.8	66.8	108 92.3%	4 3.4%	3 2.6%	0 0.0%	2 1.7%	117	
lun 10:45	57.3	67.7	108 93.9%	4 3.5%	2 1.7%	1 0.9%	0 0.0%	115	
lun 11:00	57.8	68.2	98 86.7%	9 8.0%	4 3.5%	1 0.9%	1 0.9%	113	
lun 11:15	57.1	68.0	105 94.6%	4 3.6%	1 0.9%	0 0.0%	1 0.9%	111	
lun 11:30	59.5	69.5	86 91.5%	5 5.3%	3 3.2%	0 0.0%	0 0.0%	94	
lun 11:45	57.9	69.1	105 90.5%	7 6.0%	2 1.7%	0 0.0%	2 1.7%	116	
lun 12:00	59.5	70.5	126 93.3%	4 3.0%	5 3.7%	0 0.0%	0 0.0%	135	
lun 12:15	60.9	69.6	114 89.1%	5 3.9%	5 3.9%	1 0.8%	3 2.3%	128	
lun 12:30	59.0	68.4	127 93.4%	4 2.9%	3 2.2%	2 1.5%	0 0.0%	136	
lun 12:45	58.1	67.5	150 93.2%	4 2.5%	3 1.9%	2 1.2%	2 1.2%	161	
lun 13:00	60.3	69.7	135 93.8%	5 3.5%	4 2.8%	0 0.0%	0 0.0%	144	
lun 13:15	60.2	69.5	93 93.0%	2 2.0%	3 3.0%	0 0.0%	2 2.0%	100	
lun 13:30	60.1	69.0	99 88.4%	8 7.1%	4 3.6%	1 0.9%	0 0.0%	112	
lun 13:45	58.4	67.1	89 88.1%	8 7.9%	3 3.0%	0 0.0%	1 1.0%	101	
lun 14:00	59.5	68.4	83 90.2%	4 4.3%	3 3.3%	2 2.2%	0 0.0%	92	
lun 14:15	58.2	67.5	108 86.4%	9 7.2%	5 4.0%	2 1.6%	1 0.8%	125	
lun 14:30	59.8	68.6	112 94.1%	4 3.4%	3 2.5%	0 0.0%	0 0.0%	119	
lun 14:45	58.9	68.5	104 90.4%	5 4.3%	4 3.5%	1 0.9%	1 0.9%	115	
lun 15:00	59.3	69.5	92 92.9%	7 7.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	99	
lun 15:15	58.0	67.8	136 93.8%	7 4.8%	2 1.4%	0 0.0%	0 0.0%	145	
lun 15:30	60.0	68.9	148 93.1%	4 2.5%	5 3.1%	1 0.6%	1 0.6%	159	
lun 15:45	57.4	67.1	122 89.7%	10 7.4%	3 2.2%	0 0.0%	1 0.7%	136	
lun 16:00	58.5	68.2	102 91.1%	5 4.5%	3 2.7%	1 0.9%	1 0.9%	112	
lun 16:15	57.1	65.9	140 92.7%	7 4.6%	3 2.0%	0 0.0%	1 0.7%	151	
lun 16:30	58.1	67.7	127 92.7%	4 2.9%	2 1.5%	2 1.5%	2 1.5%	137	
lun 16:45	58.1	68.2	105 89.7%	6 5.1%	5 4.3%	0 0.0%	1 0.9%	117	
lun 17:00	56.2	66.4	117 90.7%	8 6.2%	1 0.8%	1 0.8%	2 1.6%	129	
lun 17:15	57.5	67.2	130 94.9%	3 2.2%	1 0.7%	0 0.0%	3 2.2%	137	
lun 17:30	49.1	60.8	155 92.8%	8 4.8%	2 1.2%	1 0.6%	1 0.6%	167	
lun 17:45	47.5	59.1	140 92.7%	9 6.0%	1 0.7%	0 0.0%	1 0.7%	151	
lun 18:00	56.2	67.8	100 87.0%	10 8.7%	2 1.7%	1 0.9%	2 1.7%	115	
lun 18:15	57.1	67.5	121 91.0%	8 6.0%	2 1.5%	0 0.0%	2 1.5%	133	
lun 18:30	54.9	65.0	125 90.6%	12 8.7%	1 0.7%	0 0.0%	0 0.0%	138	
lun 18:45	57.7	67.5	149 96.1%	5 3.2%	1 0.6%	0 0.0%	0 0.0%	155	
lun 19:00	56.6	66.1	113 87.6%	14 10.9%	2 1.6%	0 0.0%	0 0.0%	129	
lun 19:15	59.3	68.7	131 92.9%	5 3.5%	3 2.1%	0 0.0%	2 1.4%	141	
lun 19:30	57.6	66.8	143 92.9%	8 5.2%	3 1.9%	0 0.0%	0 0.0%	154	
lun 19:45	56.0	67.2	126 93.3%	5 3.7%	3 2.2%	0 0.0%	1 0.7%	135	
lun 20:00	57.8	68.5	122 91.7%	8 6.0%	2 1.5%	0 0.0%	1 0.8%	133	
lun 20:15	58.9	68.7	90 90.9%	6 6.1%	2 2.0%	0 0.0%	1 1.0%	99	
lun 20:30	61.2	68.9	105 96.3%	0 0.0%	2 1.8%	0 0.0%	2 1.8%	109	
lun 20:45	62.9	71.7	89 95.7%	3 3.2%	1 1.1%	0 0.0%	0 0.0%	93	
lun 21:00	58.6	69.1	94 96.9%	3 3.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	97	
lun 21:15	59.0	69.4	83 93.3%	3 3.4%	3 3.4%	0 0.0%	0 0.0%	89	
lun 21:30	58.1	68.5	58 95.1%	1 1.6%	2 3.3%	0 0.0%	0 0.0%	61	
lun 21:45	64.1	70.6	51 98.1%	1 1.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	52	
lun 22:00	61.7	73.7	49 98.0%	1 2.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	50	
lun 22:15	61.9	71.6	40 93.0%	2 4.7%	1 2.3%	0 0.0%	0 0.0%	43	
lun 22:30	61.9	75.3	39 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	39	
lun 22:45	60.5	68.9	41 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	41	
lun 23:00	61.7	69.5	42 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	42	
lun 23:15	65.1	74.6	35 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	35	
lun 23:30	64.3	73.6	38 97.4%	1 2.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	39	
lun 23:45	63.8	75.2	29 96.7%	1 3.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	30	



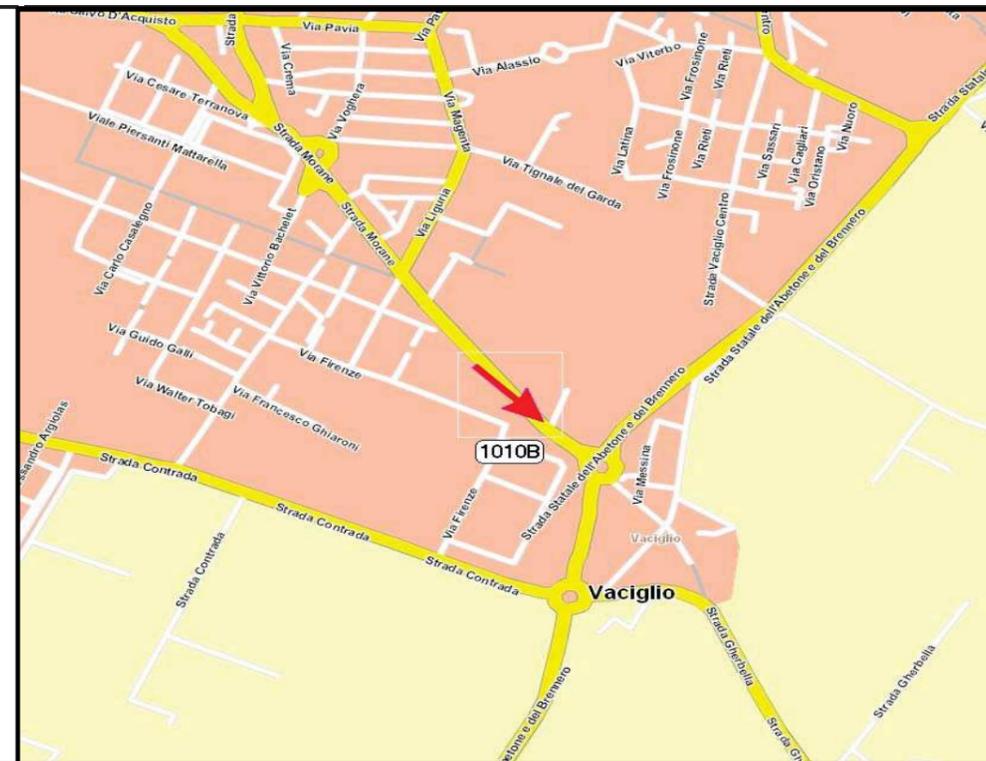
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1010B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1010B localizzata su Strada Morane, tra Via Lerici e Nuova Estense. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di lunedì 15 maggio 2017, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Lerici a Nuova Estense.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1010B, direzione da Via Lerici a Nuova Estense è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 8792 veicoli (nelle 24 ore di lunedì 8792 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 237 veicoli alle ore 07.30 e su base oraria di 814 alle ore 07:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 1 veicoli alle ore 03:00 e su base oraria è di 15 veicoli alle ore 02:30. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.8 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 97.9% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.8	⇨	18.3	⇨
Autovetture			Veicoli commerciali leggeri		Veicoli pesanti isolati		Autobus		Mezzi pesanti combinati					
8114			376		210		36		56					

Il 96.6% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 8490 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.4%. La classe "Autovetture" rappresenta il 92.3%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇨	19	⇨	31	⇨	40	⇨	50	⇨	60	⇨	71	⇨	80	⇨	90	⇨	100	⇨	109	⇨	121	⇨	130	⇨	140	⇨	150	⇨	
1.8%		3.4%		7.8%		27.9%		73.0%		95.1%		99.0%		99.8%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 72.1% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 54 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 66 km/h.

Sezione: 1010B
 Strada: Strada Morane
 Tra: Via Lerici
 E: Nuova Estense

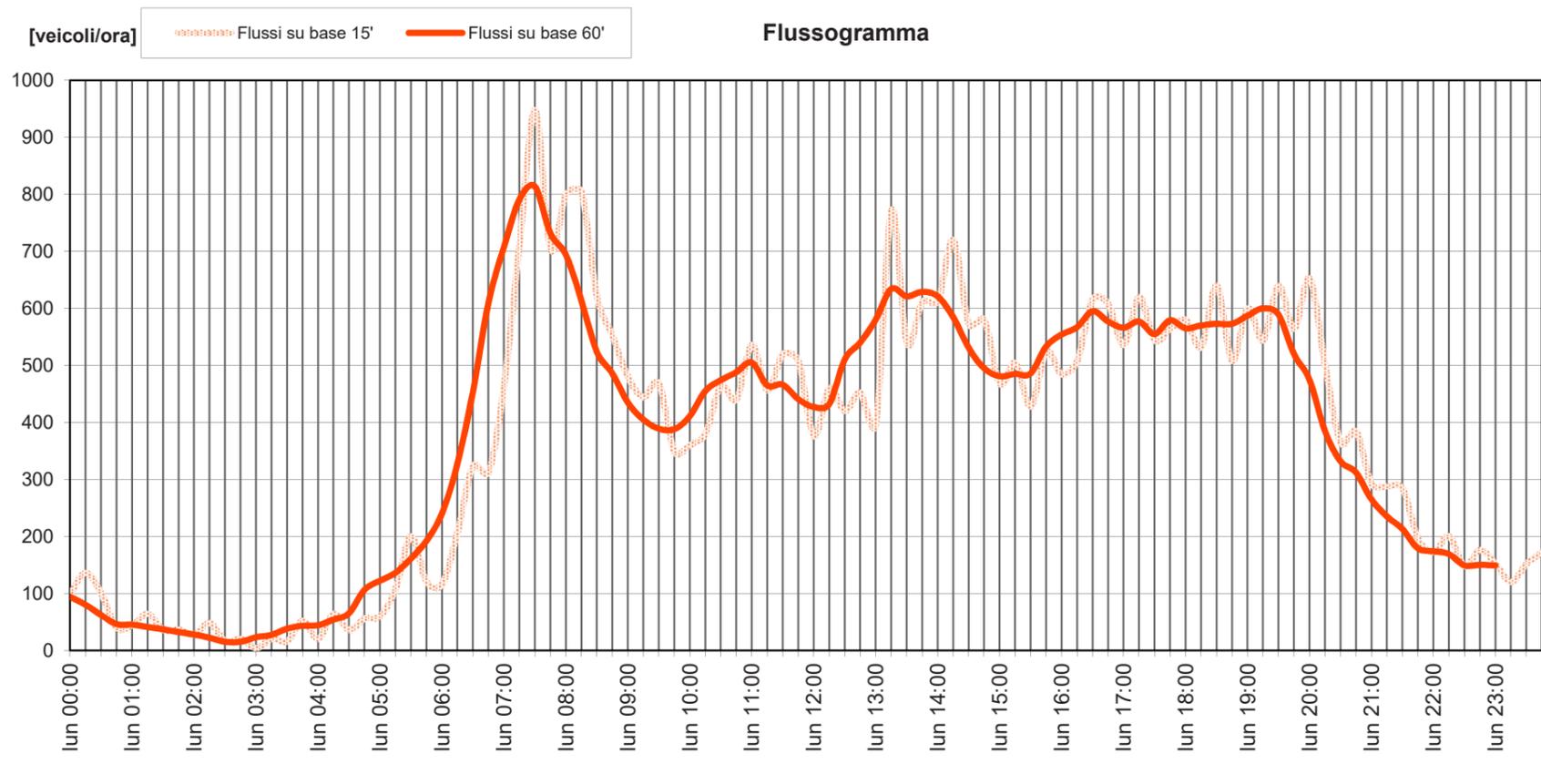
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 00:00	25	100	94
lun 00:15	34	136	80
lun 00:30	25	100	62
lun 00:45	10	40	46
lun 01:00	11	44	45
lun 01:15	16	64	41
lun 01:30	9	36	37
lun 01:45	9	36	32
lun 02:00	7	28	28
lun 02:15	12	48	22
lun 02:30	4	16	15
lun 02:45	5	20	15
lun 03:00	1	4	23
lun 03:15	5	20	27
lun 03:30	4	16	38
lun 03:45	13	52	43
lun 04:00	5	20	44
lun 04:15	16	64	54
lun 04:30	9	36	65
lun 04:45	14	56	106
lun 05:00	15	60	122
lun 05:15	27	108	136
lun 05:30	50	200	161
lun 05:45	30	120	192

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 06:00	29	116	240
lun 06:15	52	208	327
lun 06:30	81	324	453
lun 06:45	78	312	609
lun 07:00	116	464	707
lun 07:15	178	712	791
lun 07:30	237	948	814
lun 07:45	176	704	732
lun 08:00	200	800	694
lun 08:15	201	804	614
lun 08:30	155	620	524
lun 08:45	138	552	486
lun 09:00	120	480	435
lun 09:15	111	444	405
lun 09:30	117	468	389
lun 09:45	87	348	388
lun 10:00	90	360	411
lun 10:15	95	380	455
lun 10:30	116	464	474
lun 10:45	110	440	488
lun 11:00	134	536	505
lun 11:15	114	456	465
lun 11:30	130	520	466
lun 11:45	127	508	441

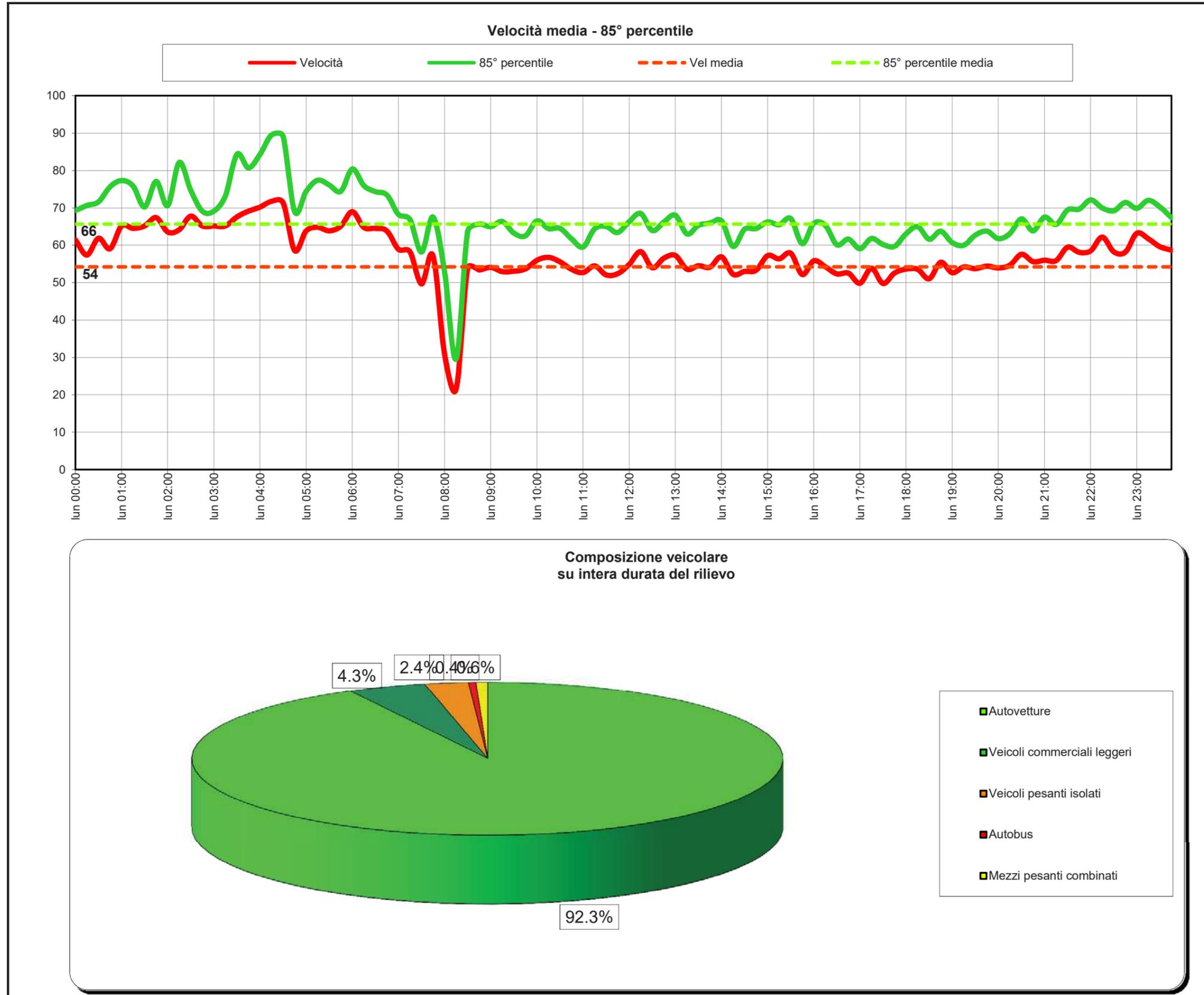
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 12:00	94	376	427
lun 12:15	115	460	432
lun 12:30	105	420	510
lun 12:45	113	452	540
lun 13:00	99	396	580
lun 13:15	193	772	634
lun 13:30	135	540	621
lun 13:45	153	612	629
lun 14:00	153	612	621
lun 14:15	180	720	585
lun 14:30	143	572	531
lun 14:45	145	580	495
lun 15:00	117	468	481
lun 15:15	126	504	485
lun 15:30	107	428	486
lun 15:45	131	524	533
lun 16:00	121	484	554
lun 16:15	127	508	567
lun 16:30	154	616	595
lun 16:45	152	608	577
lun 17:00	134	536	566
lun 17:15	155	620	577
lun 17:30	136	544	555
lun 17:45	141	564	579

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 18:00	145	580	565
lun 18:15	133	532	570
lun 18:30	160	640	573
lun 18:45	127	508	573
lun 19:00	150	600	587
lun 19:15	136	544	600
lun 19:30	160	640	589
lun 19:45	141	564	520
lun 20:00	163	652	475
lun 20:15	125	500	385
lun 20:30	91	364	332
lun 20:45	96	384	312
lun 21:00	73	292	265
lun 21:15	72	288	235
lun 21:30	71	284	213
lun 21:45	49	196	179
lun 22:00	43	172	174
lun 22:15	50	200	169
lun 22:30	37	148	149
lun 22:45	44	176	150
lun 23:00	38	152	149
lun 23:15	30	120	-
lun 23:30	38	152	-
lun 23:45	43	172	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 8792 veicoli (nelle 24 ore di lunedì 8792 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati	
lun 00:00	61.4	69.3	25 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	25
lun 00:15	57.4	70.6	33 97.1%	0 0.0%	1 2.9%	0 0.0%	0 0.0%	34
lun 00:30	61.9	71.6	25 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	25
lun 00:45	59.1	75.6	9 90.0%	1 10.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	10
lun 01:00	65.2	77.3	11 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	11
lun 01:15	64.5	75.8	16 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	16
lun 01:30	65.2	70.2	9 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	9
lun 01:45	67.4	77.1	9 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	9
lun 02:00	63.6	70.6	7 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	7
lun 02:15	64.1	82.1	12 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	12
lun 02:30	67.8	74.7	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4
lun 02:45	65.2	69.1	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	5
lun 03:00	65.2	69.1	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1
lun 03:15	65.2	73.2	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	5
lun 03:30	67.6	84.3	3 75.0%	1 25.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4
lun 03:45	69.1	80.7	13 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	13
lun 04:00	70.2	84.3	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	5
lun 04:15	71.8	89.5	15 93.8%	1 6.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	16
lun 04:30	71.4	89.1	9 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	9
lun 04:45	58.6	69.0	14 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	14
lun 05:00	63.8	74.4	15 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	15
lun 05:15	64.8	77.4	27 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	27
lun 05:30	63.9	76.1	48 96.0%	1 2.0%	1 2.0%	0 0.0%	0 0.0%	50
lun 05:45	65.1	74.4	28 93.3%	2 6.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	30
lun 06:00	69.0	80.4	27 93.1%	1 3.4%	1 3.4%	0 0.0%	0 0.0%	29
lun 06:15	64.8	76.0	48 92.3%	0 0.0%	2 3.8%	1 1.9%	1 1.9%	52
lun 06:30	64.5	74.3	74 91.4%	4 4.9%	2 2.5%	0 0.0%	1 1.2%	81
lun 06:45	63.8	73.5	75 96.2%	2 2.6%	1 1.3%	0 0.0%	0 0.0%	78
lun 07:00	58.9	68.2	103 88.8%	5 4.3%	6 5.2%	1 0.9%	1 0.9%	116
lun 07:15	58.2	66.9	165 92.7%	10 5.6%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	178
lun 07:30	49.7	58.2	221 93.2%	7 3.0%	6 2.5%	1 0.4%	2 0.8%	237
lun 07:45	57.2	67.5	156 88.6%	8 4.5%	8 4.5%	2 1.1%	2 1.1%	176
lun 08:00	30.8	52.9	184 92.0%	10 5.0%	5 2.5%	1 0.5%	0 0.0%	200
lun 08:15	21.5	29.6	184 91.5%	8 4.0%	3 1.5%	3 1.5%	3 1.5%	201
lun 08:30	53.9	63.7	141 91.0%	6 3.9%	5 3.2%	1 0.6%	2 1.3%	155
lun 08:45	53.4	65.6	124 89.9%	5 3.6%	4 2.9%	2 1.4%	3 2.2%	138
lun 09:00	54.1	65.0	105 87.5%	6 5.0%	6 5.0%	0 0.0%	3 2.5%	120
lun 09:15	53.0	66.3	101 91.0%	4 3.6%	5 4.5%	1 0.9%	0 0.0%	111
lun 09:30	53.1	63.3	104 88.9%	6 5.1%	4 3.4%	2 1.7%	1 0.9%	117
lun 09:45	53.7	62.5	75 86.2%	7 8.0%	4 4.6%	0 0.0%	1 1.1%	87
lun 10:00	56.0	66.5	83 92.2%	3 3.3%	4 4.4%	0 0.0%	0 0.0%	90
lun 10:15	56.8	64.4	88 92.6%	2 2.1%	4 4.2%	0 0.0%	1 1.1%	95
lun 10:30	55.6	64.5	105 90.5%	3 2.6%	8 6.9%	0 0.0%	0 0.0%	116
lun 10:45	53.6	61.7	102 92.7%	3 2.7%	3 2.7%	0 0.0%	2 1.8%	110
lun 11:00	52.7	59.5	124 92.5%	7 5.2%	2 1.5%	0 0.0%	1 0.7%	134
lun 11:15	54.5	64.4	101 88.6%	7 6.1%	5 4.4%	0 0.0%	1 0.9%	114
lun 11:30	52.1	65.0	121 93.1%	4 3.1%	1 0.8%	1 0.8%	3 2.3%	130
lun 11:45	52.4	63.4	116 91.3%	5 3.9%	3 2.4%	0 0.0%	3 2.4%	127
lun 12:00	54.9	66.3	86 91.5%	6 6.4%	0 0.0%	2 2.1%	0 0.0%	94
lun 12:15	58.3	68.5	109 94.8%	5 4.3%	1 0.9%	0 0.0%	0 0.0%	115
lun 12:30	54.0	63.9	96 91.4%	4 3.8%	4 3.8%	0 0.0%	1 1.0%	105
lun 12:45	56.5	66.2	106 93.8%	2 1.8%	3 2.7%	1 0.9%	1 0.9%	113
lun 13:00	57.3	68.0	90 90.9%	5 5.1%	3 3.0%	0 0.0%	1 1.0%	99
lun 13:15	53.6	63.0	177 91.7%	13 6.7%	3 1.6%	0 0.0%	0 0.0%	193
lun 13:30	54.5	65.3	115 85.2%	14 10.4%	4 3.0%	1 0.7%	1 0.7%	135
lun 13:45	54.1	65.9	137 89.5%	9 5.9%	5 3.3%	0 0.0%	2 1.3%	153
lun 14:00	56.9	66.5	148 96.7%	2 1.3%	2 1.3%	1 0.7%	0 0.0%	153
lun 14:15	52.2	59.7	166 92.2%	8 4.4%	6 3.3%	0 0.0%	0 0.0%	180
lun 14:30	53.0	64.3	126 88.1%	9 6.3%	5 3.5%	1 0.7%	2 1.4%	143
lun 14:45	53.3	64.4	131 90.3%	10 6.9%	3 2.1%	1 0.7%	0 0.0%	145
lun 15:00	57.2	66.2	114 97.4%	2 1.7%	1 0.9%	0 0.0%	0 0.0%	117
lun 15:15	56.4	65.5	116 92.1%	6 4.8%	2 1.6%	1 0.8%	1 0.8%	126
lun 15:30	57.9	67.1	98 91.6%	5 4.7%	2 1.9%	0 0.0%	2 1.9%	107
lun 15:45	52.2	60.4	120 91.6%	4 3.1%	7 5.3%	0 0.0%	0 0.0%	131
lun 16:00	55.8	65.9	106 87.6%	7 5.8%	7 5.8%	0 0.0%	1 0.8%	121
lun 16:15	54.2	65.3	117 92.1%	6 4.7%	2 1.6%	0 0.0%	2 1.6%	127
lun 16:30	52.3	60.1	145 94.2%	8 5.2%	1 0.6%	0 0.0%	0 0.0%	154
lun 16:45	52.5	61.6	132 86.8%	13 8.6%	4 2.6%	1 0.7%	2 1.3%	152
lun 17:00	49.8	59.1	121 90.3%	11 8.2%	1 0.7%	1 0.7%	0 0.0%	134
lun 17:15	53.9	61.8	145 93.5%	7 4.5%	2 1.3%	0 0.0%	1 0.6%	155
lun 17:30	49.8	60.2	121 89.0%	8 5.9%	7 5.1%	0 0.0%	0 0.0%	136
lun 17:45	52.6	59.7	129 91.5%	7 5.0%	3 2.1%	0 0.0%	2 1.4%	141
lun 18:00	53.6	63.1	136 93.8%	4 2.8%	4 2.8%	1 0.7%	0 0.0%	145
lun 18:15	53.6	65.0	122 91.7%	7 5.3%	3 2.3%	1 0.8%	0 0.0%	133
lun 18:30	51.0	61.6	147 91.9%	9 5.8%	3 1.9%	0 0.0%	1 0.6%	160
lun 18:45	55.4	63.7	119 93.7%	7 5.5%	1 0.8%	0 0.0%	0 0.0%	127
lun 19:00	52.7	60.7	137 91.3%	7 4.7%	4 2.7%	2 1.3%	0 0.0%	150
lun 19:15	54.2	60.0	130 95.6%	4 2.9%	0 0.0%	1 0.7%	1 0.7%	136
lun 19:30	53.7	62.7	150 93.8%	5 3.1%	5 3.1%	0 0.0%	0 0.0%	160
lun 19:45	54.4	63.8	131 92.9%	5 3.5%	4 2.8%	1 0.7%	0 0.0%	141
lun 20:00	53.9	61.8	155 95.1%	6 3.7%	1 0.6%	0 0.0%	1 0.6%	163
lun 20:15	54.7	63.1	114 91.2%	7 5.6%	2 1.6%	2 1.6%	0 0.0%	125
lun 20:30	57.6	67.0	83 91.2%	2 2.2%	5 5.5%	1 1.1%	0 0.0%	91
lun 20:45	55.6	63.9	91 94.8%	3 3.1%	1 1.0%	0 0.0%	1 1.0%	96
lun 21:00	56.0	67.5	70 95.9%	1 1.4%	1 1.4%	0 0.0%	1 1.4%	73
lun 21:15	55.9	65.6	70 97.2%	2 2.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	72
lun 21:30	59.5	69.4	67 94.4%	3 4.2%	1 1.4%	0 0.0%	0 0.0%	71
lun 21:45	58.1	69.7	48 98.0%	1 2.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	49
lun 22:00	58.5	72.1	42 97.7%	1 2.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	43
lun 22:15	62.2	70.0	50 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	50
lun 22:30	58.3	69.2	37 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	37
lun 22:45	58.2	71.4	42 95.5%	2 4.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	44
lun 23:00	63.2	69.9	37 97.4%	0 0.0%	1 2.6%	0 0.0%	0 0.0%	38
lun 23:15	61.7	72.0	30 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	30
lun 23:30	59.6	70.2	38 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	38
lun 23:45	58.7	67.4	42 97.7%	0 0.0%	1 2.3%	0 0.0%	0 0.0%	43



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1011A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1011A localizzata su Strada Bellaria, tra Complanare Einaudi e Strada Gherbella. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di mercoledì 17 maggio 2017, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Complanare Einaudi a Strada Gherbella.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1011A, direzione da Complanare Einaudi a Strada Gherbella è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 13665 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 13665 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 294 veicoli alle ore 09.00 e su base oraria di 1065 alle ore 18:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 5 veicoli alle ore 02:00 e su base oraria è di 25 veicoli alle ore 01:45. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.1 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 98.9% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.8	⇒	18.3	⇒
Autovetture			Veicoli commerciali leggeri			Veicoli pesanti isolati			Autobus			Mezzi pesanti combinati		
12045			833			367			128			292		

Il 94.2% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 12878 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 5.8%. La classe "Autovetture" rappresenta l'88.1%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒	
4.9%		10.7%		20.5%		42.6%		78.4%		94.2%		98.3%		99.5%		99.8%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 57.4% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 50 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 64 km/h.

Sezione: 1011A
 Strada: Strada Bellaria
 Tra: Complanare Einaudi
 E: Strada Gherbella

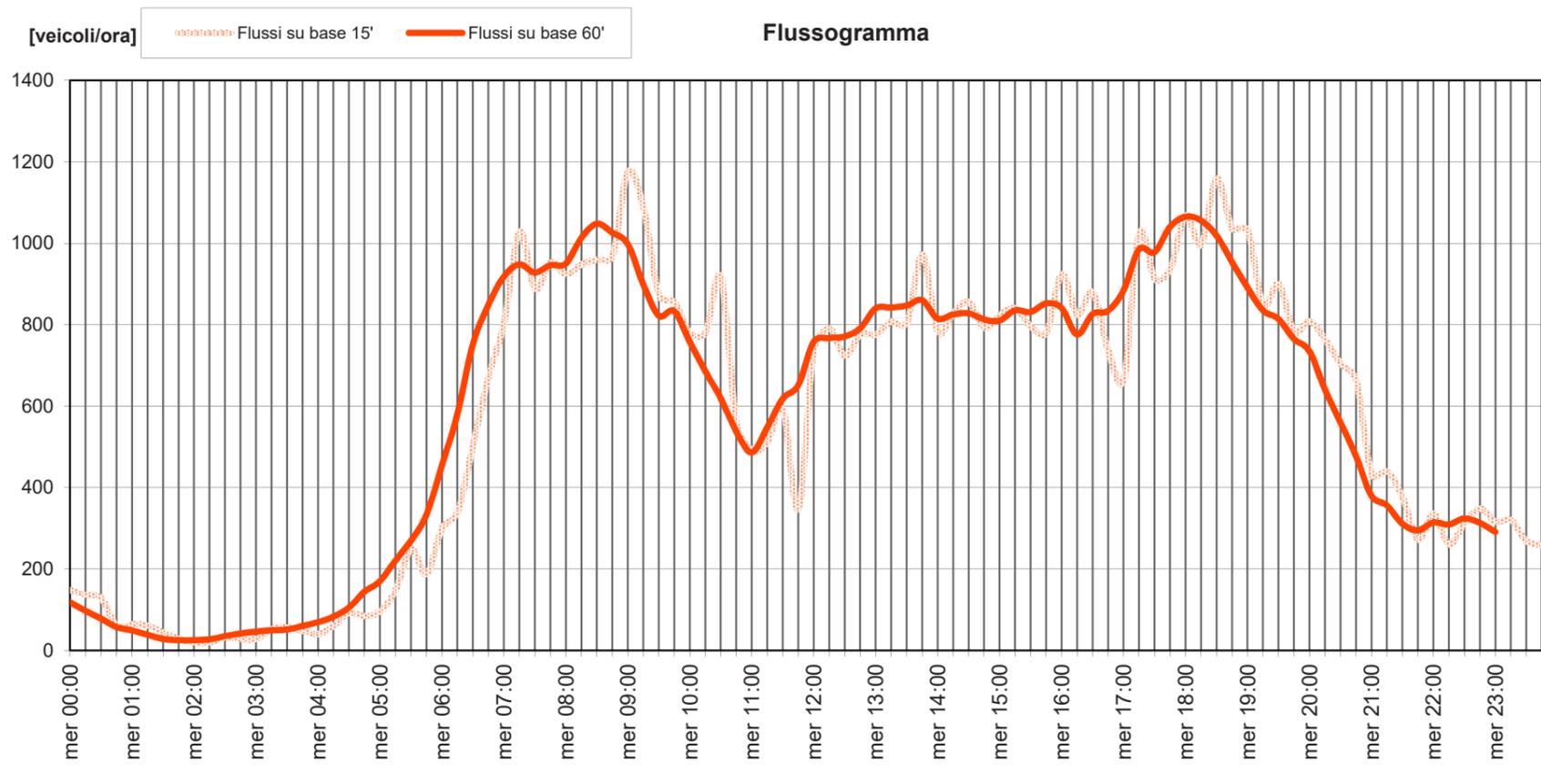
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 00:00	37	148	118
mer 00:15	34	136	97
mer 00:30	32	128	78
mer 00:45	15	60	57
mer 01:00	16	64	49
mer 01:15	15	60	38
mer 01:30	11	44	28
mer 01:45	7	28	25
mer 02:00	5	20	25
mer 02:15	5	20	27
mer 02:30	8	32	35
mer 02:45	7	28	41
mer 03:00	7	28	46
mer 03:15	13	52	49
mer 03:30	14	56	51
mer 03:45	12	48	60
mer 04:00	10	40	69
mer 04:15	15	60	83
mer 04:30	23	92	105
mer 04:45	21	84	144
mer 05:00	24	96	170
mer 05:15	37	148	221
mer 05:30	62	248	269
mer 05:45	47	188	333

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 06:00	75	300	454
mer 06:15	85	340	580
mer 06:30	126	504	752
mer 06:45	168	672	848
mer 07:00	201	804	918
mer 07:15	257	1028	948
mer 07:30	222	888	928
mer 07:45	238	952	946
mer 08:00	231	924	950
mer 08:15	237	948	1013
mer 08:30	240	960	1048
mer 08:45	242	968	1026
mer 09:00	294	1176	998
mer 09:15	272	1088	899
mer 09:30	218	872	822
mer 09:45	214	856	833
mer 10:00	195	780	758
mer 10:15	195	780	686
mer 10:30	229	916	619
mer 10:45	139	556	538
mer 11:00	123	492	486
mer 11:15	128	512	548
mer 11:30	148	592	618
mer 11:45	87	348	651

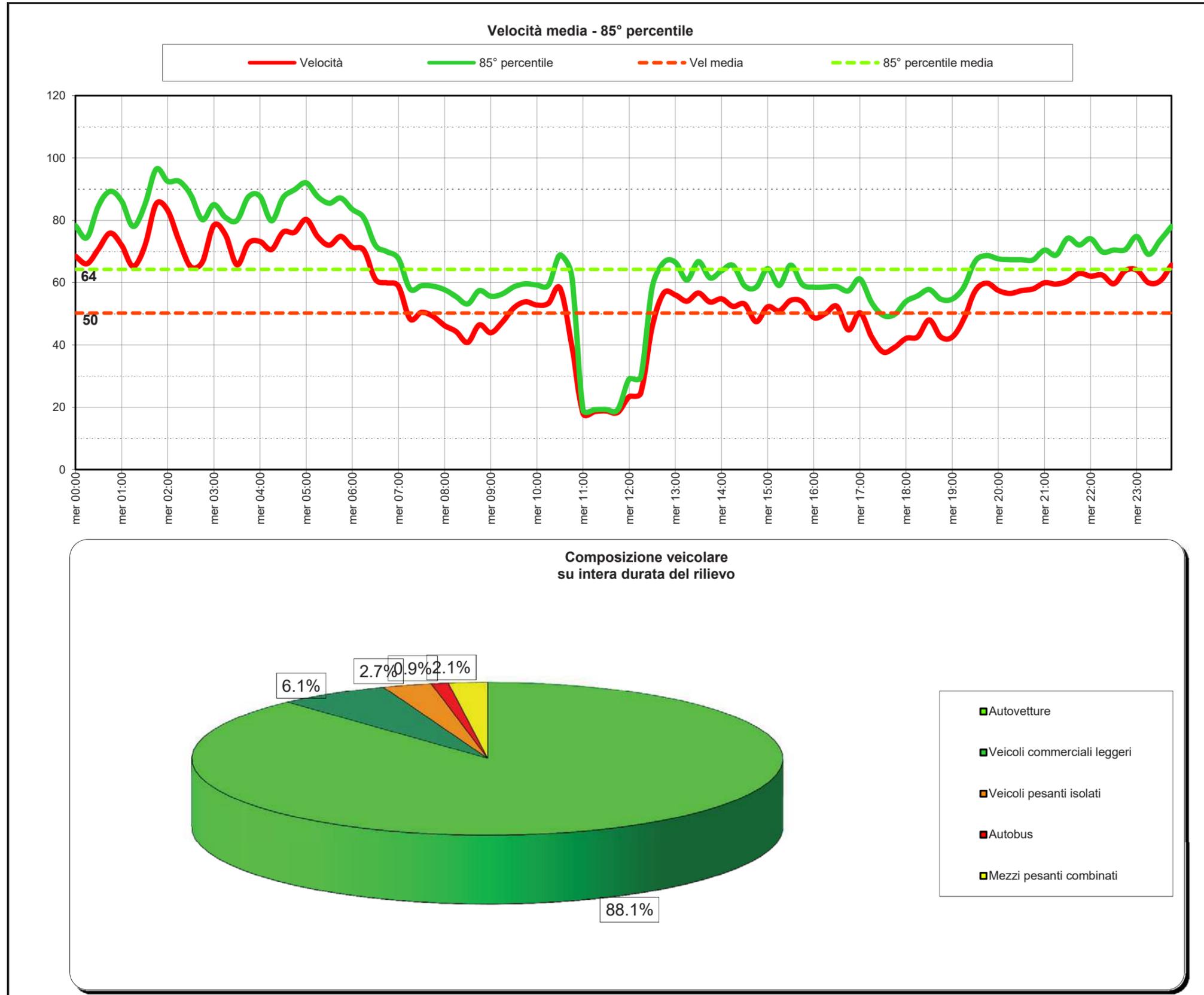
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 12:00	185	740	758
mer 12:15	198	792	767
mer 12:30	181	724	771
mer 12:45	194	776	791
mer 13:00	194	776	840
mer 13:15	202	808	842
mer 13:30	201	804	847
mer 13:45	243	972	860
mer 14:00	196	784	815
mer 14:15	207	828	825
mer 14:30	214	856	828
mer 14:45	198	792	813
mer 15:00	206	824	810
mer 15:15	210	840	835
mer 15:30	199	796	831
mer 15:45	195	780	852
mer 16:00	231	924	841
mer 16:15	206	824	776
mer 16:30	220	880	826
mer 16:45	184	736	834
mer 17:00	166	664	884
mer 17:15	256	1024	985
mer 17:30	228	912	978
mer 17:45	234	936	1040

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 18:00	267	1068	1065
mer 18:15	249	996	1056
mer 18:30	290	1160	1019
mer 18:45	259	1036	954
mer 19:00	258	1032	891
mer 19:15	212	848	835
mer 19:30	225	900	814
mer 19:45	196	784	765
mer 20:00	202	808	735
mer 20:15	191	764	641
mer 20:30	176	704	560
mer 20:45	166	664	478
mer 21:00	108	432	380
mer 21:15	110	440	356
mer 21:30	94	376	311
mer 21:45	68	272	295
mer 22:00	84	336	314
mer 22:15	65	260	309
mer 22:30	78	312	324
mer 22:45	87	348	313
mer 23:00	79	316	291
mer 23:15	80	320	-
mer 23:30	67	268	-
mer 23:45	65	260	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 13665 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 13665 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli		
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati				
mer 00:00	68.5	78.3	37	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	37
mer 00:15	66.1	74.5	34	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	34
mer 00:30	70.8	84.7	31	96.9%	1	3.1%	0	0.0%	0	0.0%	32
mer 00:45	75.9	89.3	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
mer 01:00	72.1	86.2	15	93.8%	0	0.0%	1	6.3%	0	0.0%	16
mer 01:15	65.2	78.0	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
mer 01:30	71.6	84.8	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mer 01:45	85.3	96.4	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
mer 02:00	83.2	92.5	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 02:15	73.2	92.5	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 02:30	65.1	88.2	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mer 02:45	66.5	80.2	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
mer 03:00	78.4	85.0	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
mer 03:15	75.4	80.9	12	92.3%	0	0.0%	1	7.7%	0	0.0%	13
mer 03:30	65.7	80.0	11	78.6%	0	0.0%	1	7.1%	0	0.0%	14
mer 03:45	72.7	87.5	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mer 04:00	73.2	87.7	8	80.0%	0	0.0%	2	20.0%	0	0.0%	10
mer 04:15	70.6	79.8	13	86.7%	1	6.7%	1	6.7%	0	0.0%	15
mer 04:30	76.2	87.3	20	87.0%	0	0.0%	3	13.0%	0	0.0%	23
mer 04:45	76.2	89.8	18	85.7%	1	4.8%	1	4.8%	1	4.8%	21
mer 05:00	80.3	92.0	22	91.7%	1	4.2%	1	4.2%	0	0.0%	24
mer 05:15	74.7	87.6	33	89.2%	1	2.7%	2	5.4%	1	2.7%	37
mer 05:30	72.0	85.5	54	87.1%	1	1.6%	1	1.6%	2	3.2%	62
mer 05:45	74.8	87.2	44	93.6%	1	2.1%	1	2.1%	0	0.0%	47
mer 06:00	71.4	83.5	60	80.0%	1	1.3%	6	8.0%	2	2.7%	75
mer 06:15	70.4	80.8	72	84.7%	7	8.2%	4	4.7%	0	0.0%	85
mer 06:30	61.0	72.0	107	84.9%	14	11.1%	1	0.8%	1	0.8%	126
mer 06:45	59.9	69.9	145	86.3%	12	7.1%	4	2.4%	3	1.8%	168
mer 07:00	58.8	67.7	174	86.6%	15	7.5%	6	3.0%	2	1.0%	201
mer 07:15	48.4	58.0	212	82.5%	27	10.5%	13	5.1%	2	0.8%	257
mer 07:30	50.5	59.0	174	78.4%	30	13.5%	7	3.2%	7	3.2%	222
mer 07:45	49.2	58.9	201	84.5%	22	9.2%	8	3.4%	2	0.8%	238
mer 08:00	46.2	57.7	193	83.5%	18	7.8%	15	6.5%	2	0.9%	231
mer 08:15	44.3	55.5	198	83.5%	17	7.2%	10	4.2%	3	1.3%	237
mer 08:30	40.8	53.2	194	80.8%	24	10.0%	11	4.6%	2	0.8%	240
mer 08:45	46.4	57.4	196	81.0%	19	7.9%	10	4.1%	9	3.7%	242
mer 09:00	43.9	55.6	261	88.8%	15	5.1%	8	2.7%	4	1.4%	294
mer 09:15	47.3	56.4	240	88.2%	16	5.9%	6	2.2%	7	2.6%	272
mer 09:30	51.9	58.7	181	83.0%	20	9.2%	6	2.8%	2	0.9%	218
mer 09:45	53.8	59.6	179	83.6%	20	9.3%	6	2.8%	2	0.9%	214
mer 10:00	52.8	59.2	172	88.2%	11	5.6%	5	2.6%	3	1.5%	195
mer 10:15	53.4	59.2	165	84.6%	12	6.2%	9	4.6%	0	0.0%	195
mer 10:30	58.2	68.9	189	82.5%	11	4.8%	15	6.6%	3	1.3%	229
mer 10:45	40.3	62.6	112	80.6%	10	7.2%	5	3.6%	2	1.4%	139
mer 11:00	18.0	19.1	104	84.6%	10	8.1%	8	6.5%	1	0.8%	123
mer 11:15	18.7	19.3	105	82.0%	9	7.0%	6	4.7%	1	0.8%	128
mer 11:30	18.8	19.3	122	82.4%	13	8.8%	6	4.1%	0	0.0%	148
mer 11:45	18.3	19.2	73	83.9%	9	10.3%	1	1.1%	2	2.3%	87
mer 12:00	23.4	29.1	172	93.0%	4	2.2%	4	2.2%	0	0.0%	185
mer 12:15	24.6	29.7	181	91.4%	6	3.0%	3	1.5%	4	2.0%	198
mer 12:30	46.0	58.6	158	87.3%	8	4.4%	3	1.7%	2	1.1%	181
mer 12:45	56.7	66.5	173	89.2%	13	6.7%	6	3.1%	2	1.0%	194
mer 13:00	56.0	66.5	169	87.1%	12	6.2%	4	2.1%	3	1.5%	194
mer 13:15	54.0	60.8	184	91.1%	9	4.5%	4	2.0%	0	0.0%	202
mer 13:30	56.7	66.8	177	88.1%	12	6.0%	7	3.5%	0	0.0%	201
mer 13:45	53.8	61.5	220	90.5%	11	4.5%	6	2.5%	0	0.0%	243
mer 14:00	54.8	63.8	174	88.8%	13	6.6%	5	2.6%	2	1.0%	196
mer 14:15	52.4	65.5	183	88.4%	10	4.8%	6	2.9%	1	0.5%	207
mer 14:30	53.1	59.0	181	84.6%	17	7.9%	5	2.3%	1	0.5%	214
mer 14:45	47.5	58.5	176	88.9%	5	2.5%	6	3.0%	3	1.5%	198
mer 15:00	52.3	64.5	186	90.3%	7	3.4%	3	1.5%	1	0.5%	206
mer 15:15	50.9	59.1	184	87.6%	13	6.2%	5	2.4%	2	1.0%	210
mer 15:30	54.3	65.6	176	88.4%	11	5.5%	9	4.5%	2	1.0%	199
mer 15:45	53.8	59.4	166	85.1%	15	7.7%	6	3.1%	3	1.5%	195
mer 16:00	48.8	58.5	206	89.2%	10	4.3%	5	2.2%	2	0.9%	231
mer 16:15	50.1	58.6	175	85.0%	17	8.3%	6	2.9%	2	1.0%	206
mer 16:30	52.4	58.7	190	86.4%	17	7.7%	4	1.8%	3	1.4%	220
mer 16:45	44.8	57.4	158	85.9%	15	8.2%	5	2.7%	4	2.2%	184
mer 17:00	50.3	61.2	149	89.8%	8	4.8%	5	3.0%	2	1.2%	166
mer 17:15	42.6	53.7	224	87.5%	18	7.0%	5	2.0%	6	2.3%	256
mer 17:30	37.7	49.5	197	86.4%	20	8.8%	7	3.1%	2	0.9%	228
mer 17:45	39.2	49.8	207	88.5%	11	4.7%	7	3.0%	2	0.9%	234
mer 18:00	42.1	54.0	248	92.9%	11	4.1%	6	2.2%	1	0.4%	267
mer 18:15	42.6	55.8	220	88.4%	19	7.6%	6	2.4%	0	0.0%	249
mer 18:30	48.0	57.8	264	91.0%	11	3.8%	7	2.4%	3	1.0%	290
mer 18:45	42.6	54.7	230	88.8%	18	6.9%	6	2.3%	2	0.8%	259
mer 19:00	42.5	54.7	222	86.0%	25	9.7%	5	1.9%	2	0.8%	258
mer 19:15	48.3	58.6	181	85.4%	22	10.4%	5	2.4%	2	0.9%	212
mer 19:30	57.4	66.9	204	90.7%	17	7.6%	3	1.3%	0	0.0%	225
mer 19:45	59.8	68.7	184	93.9%	9	4.6%	2	1.0%	1	0.5%	196
mer 20:00	57.5	67.6	190	94.1%	10	5.0%	1	0.5%	1	0.5%	202
mer 20:15	56.5	67.4	181	94.8%	5	2.6%	4	2.1%	0	0.0%	191
mer 20:30	57.4	67.4	167	94.9%	8	4.5%	1	0.6%	0	0.0%	176
mer 20:45	58.0	67.3	160	96.4%	5	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	166
mer 21:00	60.0	70.4	105	97.2%	1	0.9%	1	0.9%	0	0.0%	108
mer 21:15	59.5	68.8	107	97.3%	2	1.8%	1	0.9%	0	0.0%	110
mer 21:30	60.5	74.2	89	94.7%	4	4.3%	0	0.0%	1	1.1%	94
mer 21:45	63.0	72.1	65	95.6%	1	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	68
mer 22:00	62.1	74.1	82	97.6%	2	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	84
mer 22:15	62.4	69.9	64	98.5%	1	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	65
mer 22:30	59.6	70.5	76	97.4%	2	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	78
mer 22:45	63.9	70.6	84	96.6%	2	2.3%	1	1.1%	0	0.0%	87
mer 23:00	64.0	74.8	78	98.7%	0	0.0%	1	1.3%	0	0.0%	79
mer 23:15	60.0	69.1	79	98.8%	1	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	80
mer 23:30	60.5	73.5	63	94.0%	4	6.0%	0	0.0%	0	0.0%	67
mer 23:45	65.6	78.0	63	96.9%	2	3.1%	0	0.0%	0	0.0%	65



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1011B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1011B localizzata su Strada Bellaria, tra Strada Gherbella e Complanare Einaudi. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di mercoledì 17 maggio 2017, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Strada Gherbella a Complanare Einaudi.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1011B, direzione da Strada Gherbella a Complanare Einaudi è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 14899 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 14899 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 331 veicoli alle ore 07.45 e su base oraria di 1282 alle ore 07:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 6 veicoli alle ore 02:30 e su base oraria è di 33 veicoli alle ore 02:30. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 2.7 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.3% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.8	⇒	18.3	⇒
Autovetture			Veicoli commerciali leggeri		Veicoli pesanti isolati		Autobus		Mezzi pesanti combinati					
13303			844		377		90		285					

Il 95.0% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 14147 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 5.0%. La classe "Autovetture" rappresenta l'89.3%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒	
3.8%		11.4%		25.4%		43.8%		69.3%		90.7%		97.0%		99.0%		99.7%		99.9%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 56.2% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 51 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 68 km/h.

Sezione: 1011B
 Strada: Strada Bellaria
 Tra: Strada Gherbella
 E: Complanare Einaudi

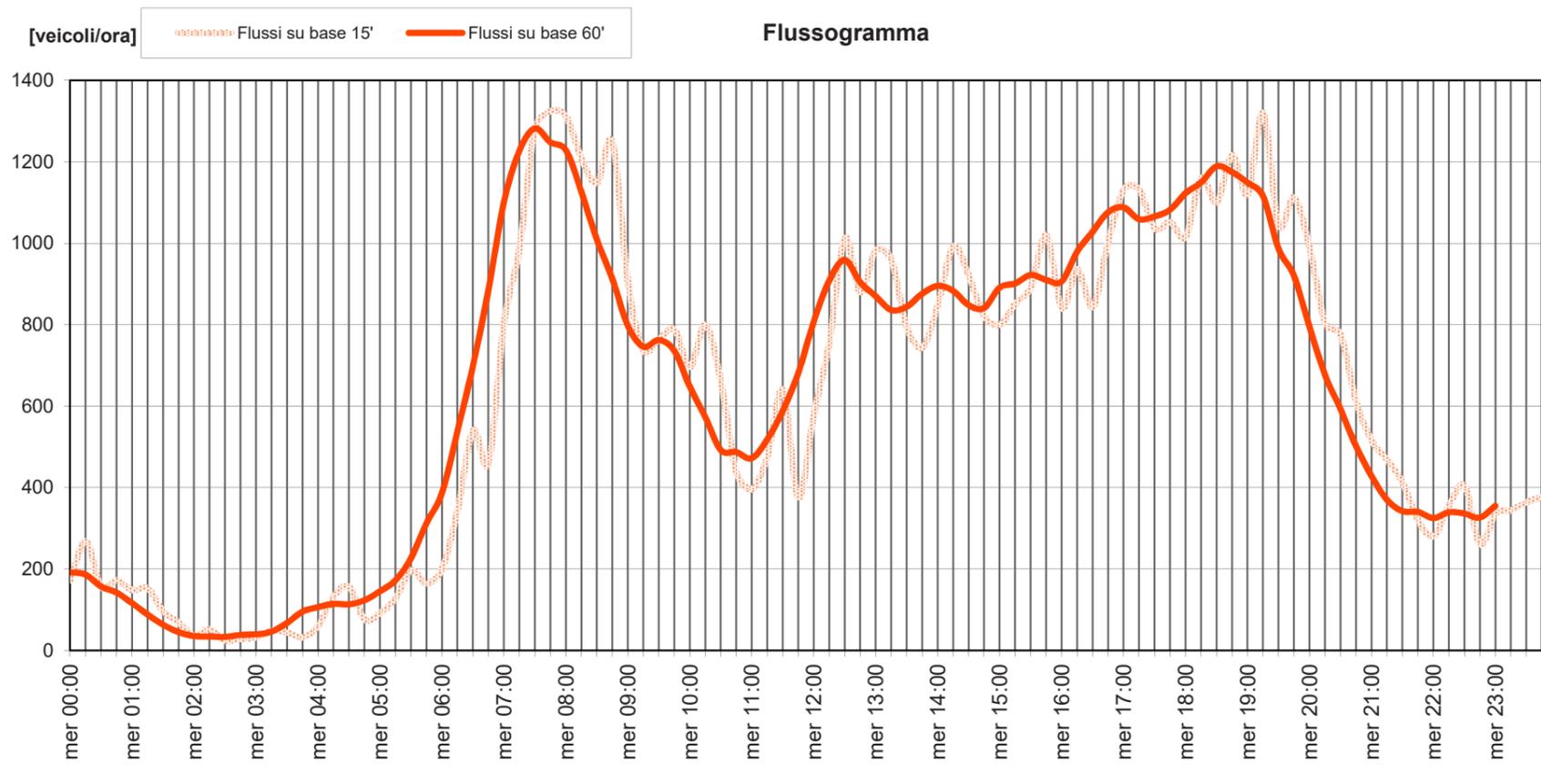
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 00:00	43	172	192
mer 00:15	67	268	186
mer 00:30	39	156	157
mer 00:45	43	172	142
mer 01:00	37	148	116
mer 01:15	38	152	88
mer 01:30	24	96	63
mer 01:45	17	68	45
mer 02:00	9	36	35
mer 02:15	13	52	34
mer 02:30	6	24	33
mer 02:45	7	28	38
mer 03:00	8	32	39
mer 03:15	12	48	46
mer 03:30	11	44	67
mer 03:45	8	32	95
mer 04:00	15	60	106
mer 04:15	33	132	114
mer 04:30	39	156	113
mer 04:45	19	76	123
mer 05:00	23	92	145
mer 05:15	32	128	172
mer 05:30	49	196	226
mer 05:45	41	164	312

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 06:00	50	200	386
mer 06:15	86	344	537
mer 06:30	135	540	698
mer 06:45	115	460	884
mer 07:00	201	804	1100
mer 07:15	247	988	1227
mer 07:30	321	1284	1282
mer 07:45	331	1324	1248
mer 08:00	328	1312	1229
mer 08:15	302	1208	1127
mer 08:30	287	1148	1009
mer 08:45	312	1248	913
mer 09:00	226	904	798
mer 09:15	184	736	746
mer 09:30	191	764	762
mer 09:45	197	788	736
mer 10:00	174	696	648
mer 10:15	200	800	573
mer 10:30	165	660	492
mer 10:45	109	436	487
mer 11:00	99	396	472
mer 11:15	119	476	518
mer 11:30	160	640	588
mer 11:45	94	376	681

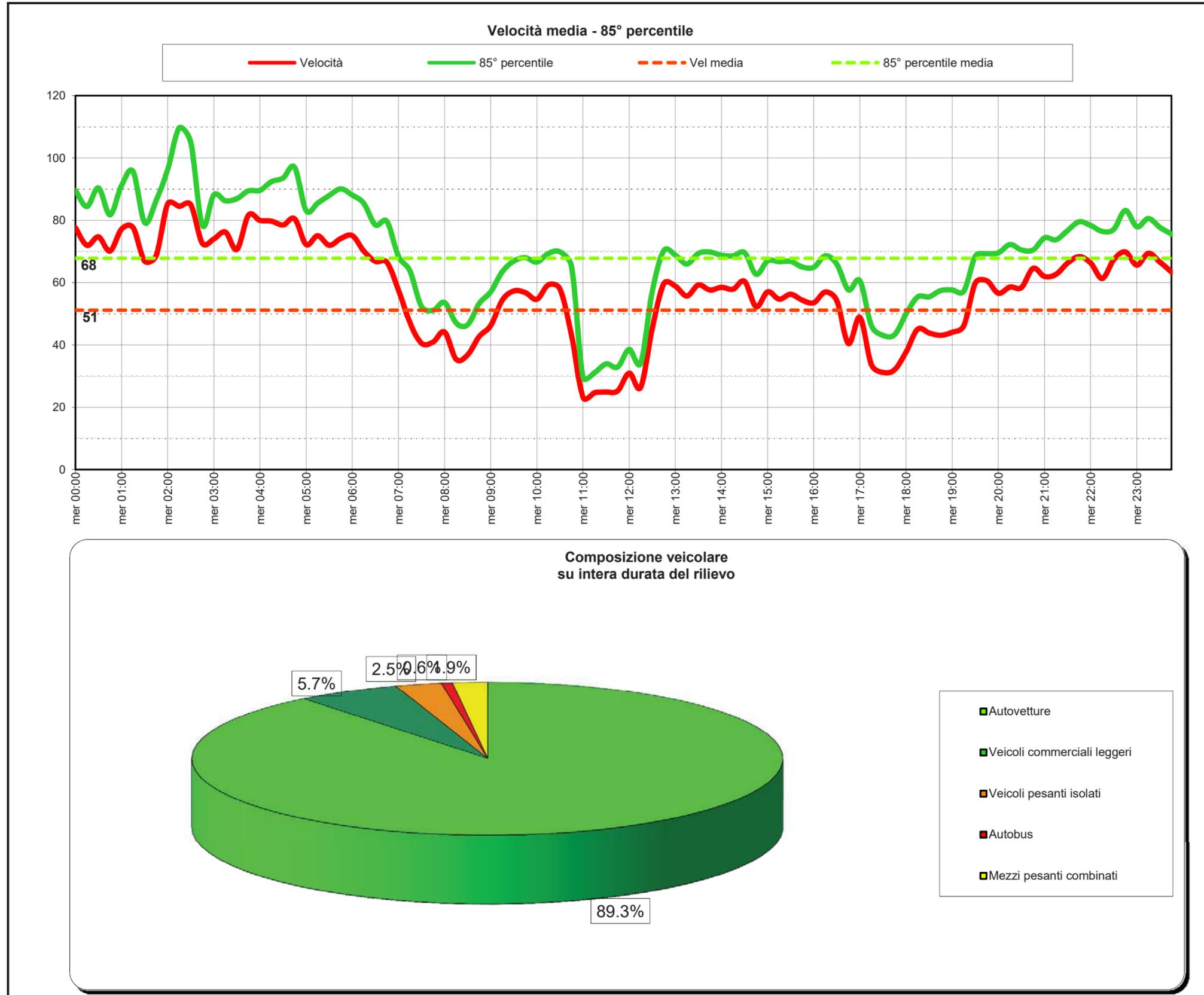
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 12:00	145	580	807
mer 12:15	189	756	908
mer 12:30	253	1012	959
mer 12:45	220	880	904
mer 13:00	246	984	870
mer 13:15	240	960	836
mer 13:30	198	792	844
mer 13:45	186	744	876
mer 14:00	212	848	895
mer 14:15	248	992	883
mer 14:30	230	920	848
mer 14:45	205	820	841
mer 15:00	200	800	891
mer 15:15	213	852	901
mer 15:30	223	892	922
mer 15:45	255	1020	910
mer 16:00	210	840	906
mer 16:15	234	936	979
mer 16:30	211	844	1028
mer 16:45	251	1004	1076
mer 17:00	283	1132	1088
mer 17:15	283	1132	1059
mer 17:30	259	1036	1066
mer 17:45	263	1052	1082

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 18:00	254	1016	1123
mer 18:15	290	1160	1149
mer 18:30	275	1100	1189
mer 18:45	304	1216	1175
mer 19:00	280	1120	1149
mer 19:15	330	1320	1116
mer 19:30	261	1044	987
mer 19:45	278	1112	920
mer 20:00	247	988	795
mer 20:15	201	804	677
mer 20:30	194	776	593
mer 20:45	153	612	502
mer 21:00	129	516	429
mer 21:15	117	468	370
mer 21:30	103	412	342
mer 21:45	80	320	340
mer 22:00	70	280	325
mer 22:15	89	356	339
mer 22:30	101	404	336
mer 22:45	65	260	326
mer 23:00	84	336	355
mer 23:15	86	344	-
mer 23:30	91	364	-
mer 23:45	94	376	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 14899 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 14899 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autoveature	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati		
mer 00:00	77.6	89.6	41 95.3%	0 0.0%	2 4.7%	0 0.0%	0 0.0%	43	
mer 00:15	72.0	84.4	67 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	67	
mer 00:30	74.7	90.4	37 94.9%	1 2.6%	0 0.0%	0 0.0%	1 2.6%	39	
mer 00:45	70.1	81.8	43 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	43	
mer 01:00	77.2	91.2	36 97.3%	1 2.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	37	
mer 01:15	77.7	95.7	38 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	38	
mer 01:30	66.9	79.3	24 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	24	
mer 01:45	68.7	86.4	17 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	17	
mer 02:00	85.3	96.4	9 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	9	
mer 02:15	84.5	109.7	12 92.3%	0 0.0%	1 7.7%	0 0.0%	0 0.0%	13	
mer 02:30	85.0	105.1	6 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	6	
mer 02:45	72.6	78.4	7 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	7	
mer 03:00	74.0	88.2	8 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	8	
mer 03:15	76.2	86.2	12 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	12	
mer 03:30	70.6	87.0	11 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	11	
mer 03:45	81.7	89.5	8 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	8	
mer 04:00	80.0	89.6	15 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	15	
mer 04:15	79.7	92.4	32 97.0%	1 3.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	33	
mer 04:30	78.5	93.6	39 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	39	
mer 04:45	80.5	97.0	17 89.5%	1 5.3%	1 5.3%	0 0.0%	0 0.0%	19	
mer 05:00	72.2	83.1	21 91.3%	2 8.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	23	
mer 05:15	75.0	85.5	31 96.9%	1 3.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	32	
mer 05:30	72.0	88.0	40 81.6%	5 10.2%	0 0.0%	0 0.0%	4 8.2%	49	
mer 05:45	74.2	90.1	36 87.8%	1 2.4%	1 2.4%	0 0.0%	3 7.3%	41	
mer 06:00	75.1	88.1	44 88.0%	5 10.0%	1 2.0%	0 0.0%	0 0.0%	50	
mer 06:15	70.1	85.4	78 90.7%	4 4.7%	2 2.3%	0 0.0%	2 2.3%	86	
mer 06:30	66.8	78.5	118 87.4%	9 6.7%	2 1.5%	1 0.7%	5 3.7%	135	
mer 06:45	66.5	79.6	93 80.9%	7 6.1%	10 8.7%	0 0.0%	5 4.3%	115	
mer 07:00	57.6	68.5	176 87.6%	8 4.0%	7 3.5%	2 1.0%	8 4.0%	201	
mer 07:15	47.1	63.7	203 82.2%	23 9.3%	11 4.5%	2 0.8%	8 3.2%	247	
mer 07:30	40.5	52.3	288 89.7%	20 6.2%	5 1.6%	3 0.9%	5 1.6%	321	
mer 07:45	40.9	51.1	289 87.3%	27 8.2%	5 1.5%	3 0.9%	7 2.1%	331	
mer 08:00	44.1	53.6	288 87.8%	21 6.4%	13 4.0%	1 0.3%	5 1.5%	328	
mer 08:15	35.4	47.1	266 88.1%	18 6.0%	8 2.6%	3 1.0%	7 2.3%	302	
mer 08:30	36.8	46.5	241 84.0%	30 10.5%	11 3.8%	2 0.7%	3 1.0%	287	
mer 08:45	42.7	53.3	272 87.2%	18 5.8%	9 2.9%	3 1.0%	10 3.2%	312	
mer 09:00	46.2	57.1	187 82.7%	17 7.5%	10 4.4%	2 0.9%	10 4.4%	226	
mer 09:15	54.4	63.5	156 84.8%	11 6.0%	6 3.3%	3 1.6%	8 4.3%	184	
mer 09:30	57.3	66.9	147 77.0%	20 10.5%	9 4.7%	3 1.6%	12 6.3%	191	
mer 09:45	56.8	68.0	168 85.3%	18 9.1%	5 2.5%	3 1.5%	3 1.5%	197	
mer 10:00	54.7	66.6	146 83.9%	16 9.2%	6 3.4%	1 0.6%	5 2.9%	174	
mer 10:15	59.3	69.4	173 86.5%	11 5.5%	5 2.5%	3 1.5%	8 4.0%	200	
mer 10:30	57.9	69.9	142 86.1%	12 7.3%	4 2.4%	2 1.2%	5 3.0%	165	
mer 10:45	43.1	65.2	95 87.2%	5 4.6%	2 1.8%	2 1.8%	5 4.6%	109	
mer 11:00	23.2	29.5	86 86.9%	5 5.1%	6 6.1%	1 1.0%	1 1.0%	99	
mer 11:15	24.7	31.1	103 86.6%	4 3.4%	8 6.7%	0 0.0%	4 3.4%	119	
mer 11:30	24.9	33.9	138 86.3%	7 4.4%	6 3.8%	3 1.9%	6 3.8%	160	
mer 11:45	25.3	32.9	81 86.2%	4 4.3%	4 4.3%	3 3.2%	2 2.1%	94	
mer 12:00	30.9	38.6	125 86.2%	6 4.1%	6 4.1%	1 0.7%	7 4.8%	145	
mer 12:15	26.4	34.2	170 89.9%	11 5.8%	5 2.6%	1 0.5%	2 1.1%	189	
mer 12:30	45.4	57.2	218 86.2%	22 8.7%	6 2.4%	1 0.4%	6 2.4%	253	
mer 12:45	59.7	70.3	200 90.9%	11 5.0%	2 0.9%	3 1.4%	4 1.8%	220	
mer 13:00	58.9	68.8	225 91.5%	14 5.7%	3 1.2%	1 0.4%	3 1.2%	246	
mer 13:15	55.7	66.0	210 87.5%	17 7.1%	5 2.1%	2 0.8%	6 2.5%	240	
mer 13:30	59.3	69.4	177 89.4%	8 4.0%	8 4.0%	1 0.5%	4 2.0%	198	
mer 13:45	57.6	69.8	173 93.0%	5 2.7%	3 1.6%	1 0.5%	4 2.2%	186	
mer 14:00	58.5	68.8	186 87.7%	14 6.6%	3 1.4%	0 0.0%	9 4.2%	212	
mer 14:15	57.9	68.6	225 90.7%	11 4.4%	3 1.2%	1 0.4%	8 3.2%	248	
mer 14:30	60.4	69.6	200 87.0%	14 6.1%	10 4.3%	0 0.0%	6 2.6%	230	
mer 14:45	52.3	62.7	184 89.8%	3 1.5%	11 5.4%	0 0.0%	7 3.4%	205	
mer 15:00	57.1	67.0	181 90.5%	10 5.0%	1 0.5%	1 0.5%	7 3.5%	200	
mer 15:15	54.7	66.7	192 90.1%	8 3.8%	7 3.3%	1 0.5%	5 2.3%	213	
mer 15:30	56.3	66.8	189 84.8%	20 9.0%	5 2.2%	1 0.4%	8 3.6%	223	
mer 15:45	54.4	65.0	228 89.4%	20 7.8%	4 1.6%	1 0.4%	2 0.8%	255	
mer 16:00	53.5	64.9	188 89.5%	9 4.3%	10 4.8%	1 0.5%	2 1.0%	210	
mer 16:15	57.0	68.6	207 88.5%	14 6.0%	6 2.6%	5 2.1%	2 0.9%	234	
mer 16:30	54.2	65.9	187 88.6%	10 4.7%	10 4.7%	0 0.0%	4 1.9%	211	
mer 16:45	40.4	57.7	223 88.8%	9 3.6%	11 4.4%	2 0.8%	6 2.4%	251	
mer 17:00	48.8	60.6	251 88.7%	12 4.2%	11 3.9%	3 1.1%	6 2.1%	283	
mer 17:15	33.6	46.1	251 88.7%	16 5.7%	9 3.2%	1 0.4%	6 2.1%	283	
mer 17:30	31.2	43.1	230 88.8%	20 7.7%	6 2.3%	1 0.4%	2 0.8%	259	
mer 17:45	32.0	43.3	221 84.0%	20 7.6%	14 5.3%	3 1.1%	5 1.9%	263	
mer 18:00	37.7	50.0	232 91.3%	15 5.9%	6 2.4%	0 0.0%	1 0.4%	254	
mer 18:15	45.0	55.4	260 89.7%	20 6.9%	7 2.4%	1 0.3%	2 0.7%	290	
mer 18:30	43.8	55.5	237 86.2%	21 7.6%	9 3.3%	2 0.7%	6 2.2%	275	
mer 18:45	43.1	57.5	269 88.5%	27 8.9%	4 1.3%	1 0.3%	3 1.0%	304	
mer 19:00	44.1	57.6	250 89.3%	21 7.5%	3 1.1%	2 0.7%	4 1.4%	280	
mer 19:15	46.1	57.2	312 94.5%	11 3.3%	5 1.5%	1 0.3%	1 0.3%	330	
mer 19:30	59.9	68.4	244 93.5%	12 4.6%	3 1.1%	2 0.8%	0 0.0%	261	
mer 19:45	60.6	69.3	257 92.4%	15 5.4%	5 1.8%	0 0.0%	1 0.4%	278	
mer 20:00	56.6	69.6	231 93.5%	13 5.3%	3 1.2%	0 0.0%	0 0.0%	247	
mer 20:15	58.6	72.2	185 92.0%	12 6.0%	2 1.0%	1 0.5%	1 0.5%	201	
mer 20:30	58.4	70.5	175 90.2%	12 6.2%	5 2.6%	1 0.5%	1 0.5%	194	
mer 20:45	64.6	70.5	141 92.2%	10 6.5%	1 0.7%	1 0.7%	0 0.0%	153	
mer 21:00	62.0	74.4	128 99.2%	1 0.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	129	
mer 21:15	62.7	73.8	115 98.3%	2 1.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	117	
mer 21:30	66.3	76.7	100 97.1%	3 2.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	103	
mer 21:45	68.3	79.5	77 96.3%	1 1.3%	1 1.3%	0 0.0%	1 1.3%	80	
mer 22:00	66.3	78.3	68 97.1%	2 2.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	70	
mer 22:15	61.3	76.4	87 97.8%	0 0.0%	1 1.1%	0 0.0%	1 1.1%	89	
mer 22:30	67.4	77.1	98 97.0%	2 2.0%	1 1.0%	0 0.0%	0 0.0%	101	
mer 22:45	69.9	83.2	64 98.5%	0 0.0%	1 1.5%	0 0.0%	0 0.0%	65	
mer 23:00	65.6	77.9	83 98.8%	1 1.2%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	84	
mer 23:15	69.4	80.6	84 97.7%	2 2.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	86	
mer 23:30	66.6	77.7	88 96.7%	3 3.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	91	
mer 23:45	63.4	75.6	92 97.9%	1 1.1%	1 1.1%	0 0.0%	0 0.0%	94	



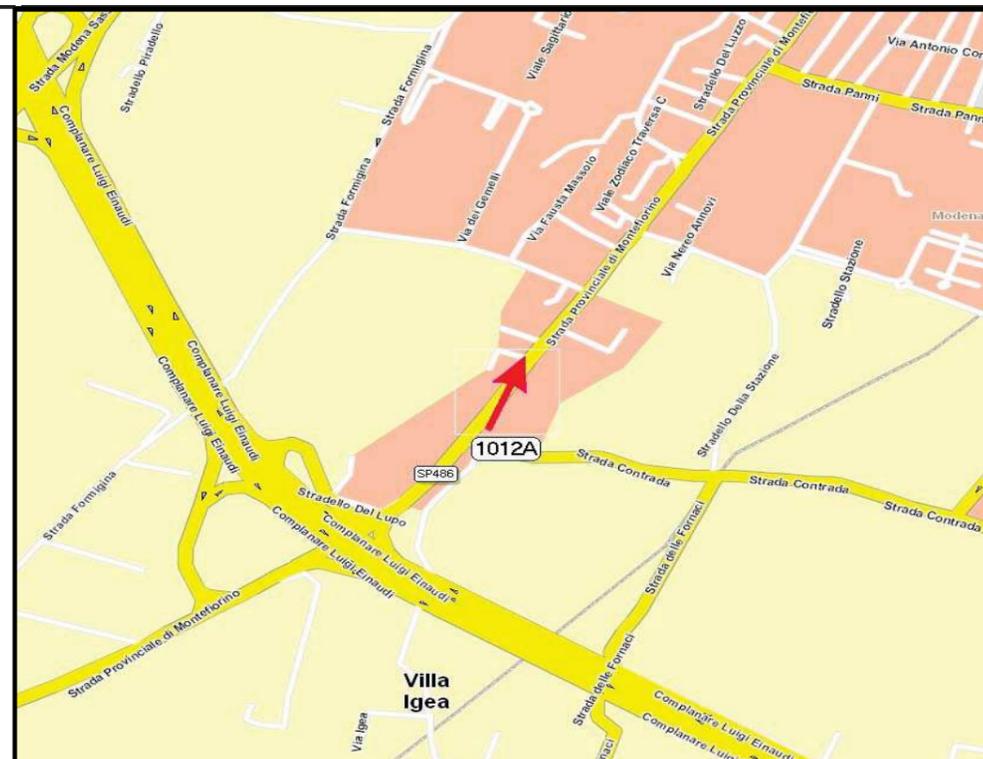
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1012A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1012A localizzata su Via Giardini, tra Strada Contrada e Via San Marone. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di mercoledì 17 maggio 2017, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Strada Contrada a Via San Marone.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1012A, direzione da Strada Contrada a Via San Marone è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 9042 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 9042 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 194 veicoli alle ore 18.15 e su base oraria di 704 alle ore 18:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 2 veicoli alle ore 03:30 e su base oraria è di 12 veicoli alle ore 03:30. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 4.6 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 98.5% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.8	⇒	18.3	⇒
Autovetture			Veicoli commerciali leggeri		Veicoli pesanti isolati		Autobus		Mezzi pesanti combinati					
7919			607		417		42		57					

Il 94.3% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 8526 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 5.7%. La classe "Autovetture" rappresenta l'87.6%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒	
3.6%		14.0%		60.6%		92.2%		97.4%		99.1%		99.7%		99.9%		99.9%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 7.8% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 39 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 48 km/h.

Sezione: 1012A
 Strada: Via Giardini
 Tra: Strada Contrada
 E: Via San Marone

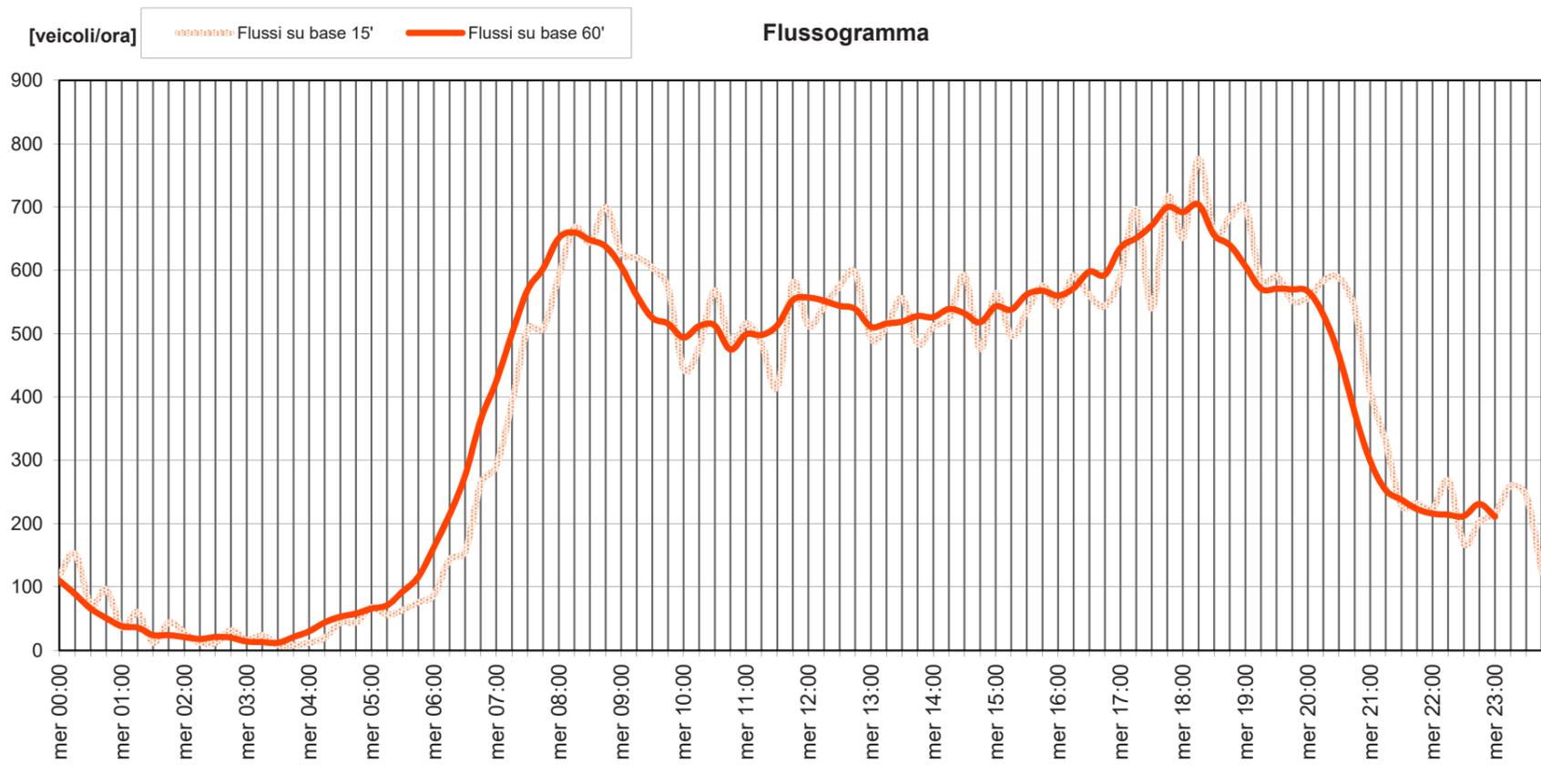
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 00:00	30	120	110
mer 00:15	38	152	89
mer 00:30	18	72	66
mer 00:45	24	96	51
mer 01:00	9	36	38
mer 01:15	15	60	36
mer 01:30	3	12	24
mer 01:45	11	44	24
mer 02:00	7	28	21
mer 02:15	3	12	18
mer 02:30	3	12	21
mer 02:45	8	32	20
mer 03:00	4	16	14
mer 03:15	6	24	13
mer 03:30	2	8	12
mer 03:45	2	8	21
mer 04:00	3	12	30
mer 04:15	5	20	44
mer 04:30	11	44	53
mer 04:45	11	44	58
mer 05:00	17	68	66
mer 05:15	14	56	71
mer 05:30	16	64	93
mer 05:45	19	76	116

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 06:00	22	88	163
mer 06:15	36	144	214
mer 06:30	39	156	276
mer 06:45	66	264	364
mer 07:00	73	292	425
mer 07:15	98	392	500
mer 07:30	127	508	569
mer 07:45	127	508	603
mer 08:00	148	592	651
mer 08:15	167	668	660
mer 08:30	161	644	648
mer 08:45	175	700	638
mer 09:00	157	628	606
mer 09:15	155	620	560
mer 09:30	151	604	525
mer 09:45	143	572	516
mer 10:00	111	444	494
mer 10:15	120	480	512
mer 10:30	142	568	513
mer 10:45	121	484	475
mer 11:00	129	516	499
mer 11:15	121	484	498
mer 11:30	104	416	513
mer 11:45	145	580	553

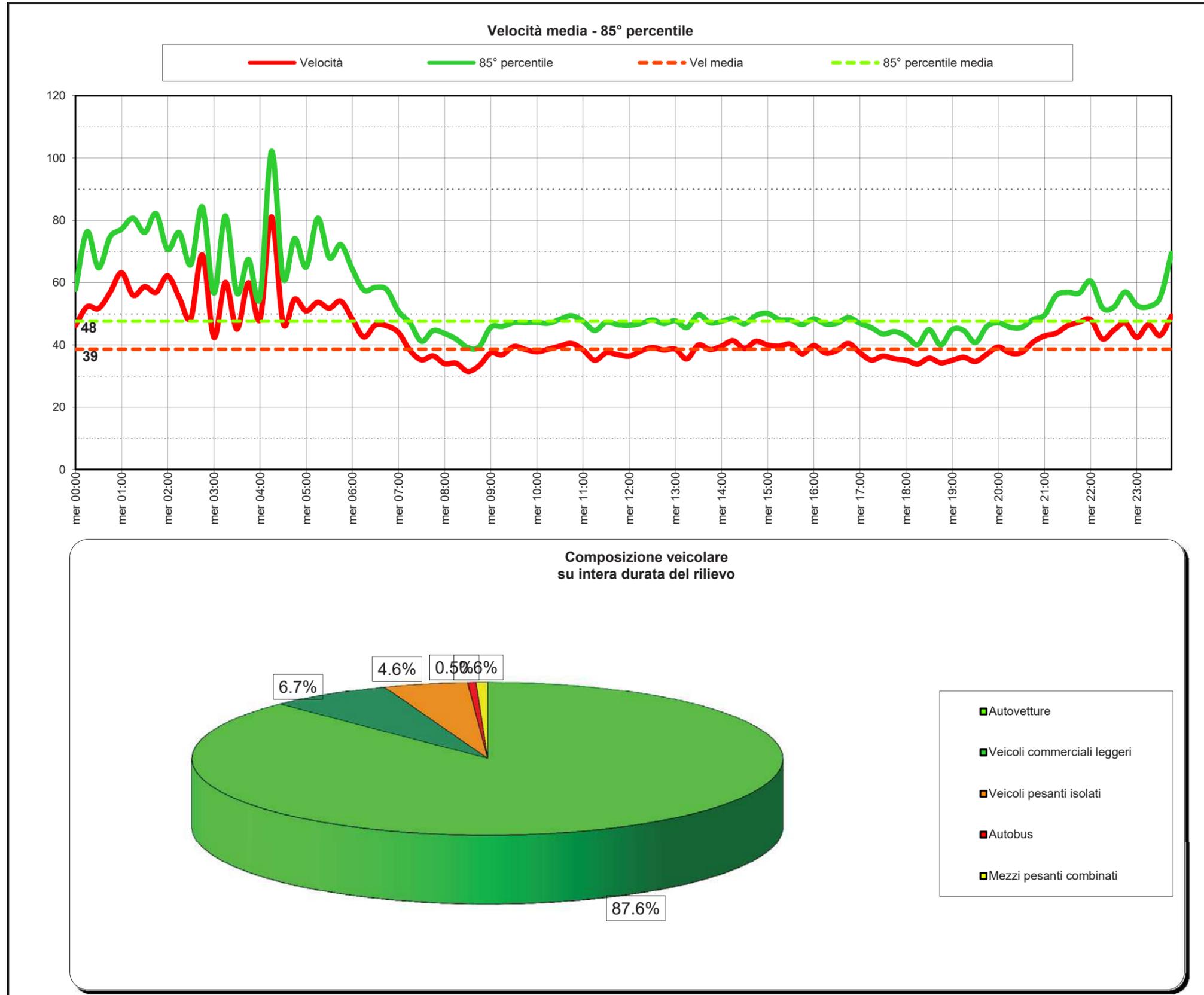
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 12:00	128	512	557
mer 12:15	136	544	552
mer 12:30	144	576	544
mer 12:45	149	596	539
mer 13:00	123	492	511
mer 13:15	128	512	516
mer 13:30	139	556	519
mer 13:45	121	484	528
mer 14:00	128	512	526
mer 14:15	131	524	539
mer 14:30	148	592	532
mer 14:45	119	476	518
mer 15:00	141	564	543
mer 15:15	124	496	538
mer 15:30	134	536	562
mer 15:45	144	576	568
mer 16:00	136	544	560
mer 16:15	148	592	572
mer 16:30	140	560	598
mer 16:45	136	544	593
mer 17:00	148	592	636
mer 17:15	174	696	651
mer 17:30	135	540	671
mer 17:45	179	716	700

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 18:00	163	652	692
mer 18:15	194	776	704
mer 18:30	164	656	656
mer 18:45	171	684	640
mer 19:00	175	700	607
mer 19:15	146	584	571
mer 19:30	148	592	571
mer 19:45	138	552	570
mer 20:00	139	556	567
mer 20:15	146	584	530
mer 20:30	147	588	466
mer 20:45	135	540	376
mer 21:00	102	408	299
mer 21:15	82	328	253
mer 21:30	57	228	238
mer 21:45	58	232	223
mer 22:00	56	224	216
mer 22:15	67	268	214
mer 22:30	42	168	212
mer 22:45	51	204	231
mer 23:00	54	216	211
mer 23:15	65	260	-
mer 23:30	61	244	-
mer 23:45	31	124	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 9042 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 9042 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autoveature	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati	
mer 00:00	46.2	57.8	26 86.7%	2 6.7%	2 6.7%	0 0.0%	0 0.0%	30
mer 00:15	52.3	76.3	37 97.4%	0 0.0%	1 2.6%	0 0.0%	0 0.0%	38
mer 00:30	51.7	64.7	18 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	18
mer 00:45	56.8	74.7	22 91.7%	2 8.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	24
mer 01:00	63.2	77.2	9 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	9
mer 01:15	55.9	80.7	15 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	15
mer 01:30	58.7	76.1	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3
mer 01:45	56.9	82.1	11 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	11
mer 02:00	62.2	70.6	7 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	7
mer 02:15	55.2	76.1	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3
mer 02:30	48.5	65.7	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3
mer 02:45	68.9	84.3	8 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	8
mer 03:00	42.4	56.6	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4
mer 03:15	60.1	81.4	6 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	6
mer 03:30	45.1	56.6	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2
mer 03:45	59.9	67.4	1 50.0%	1 50.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2
mer 04:00	48.3	55.2	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3
mer 04:15	81.1	102.2	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	5
mer 04:30	47.0	61.5	11 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	11
mer 04:45	54.7	74.2	11 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	11
mer 05:00	50.9	65.0	16 94.1%	1 5.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	17
mer 05:15	53.7	80.7	13 92.9%	1 7.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	14
mer 05:30	51.8	68.0	12 75.0%	2 12.5%	2 12.5%	0 0.0%	0 0.0%	16
mer 05:45	54.1	72.2	18 94.7%	1 5.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	19
mer 06:00	48.3	64.3	19 86.4%	3 13.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	22
mer 06:15	42.5	57.6	34 94.4%	0 0.0%	2 5.6%	0 0.0%	0 0.0%	36
mer 06:30	46.4	58.5	34 87.2%	2 5.1%	2 5.1%	0 0.0%	1 2.6%	39
mer 06:45	46.1	57.7	62 93.9%	3 4.5%	1 1.5%	0 0.0%	0 0.0%	66
mer 07:00	43.9	50.8	66 90.4%	3 4.1%	4 5.5%	0 0.0%	0 0.0%	73
mer 07:15	38.2	47.0	81 82.7%	6 6.1%	8 8.2%	2 2.0%	1 1.0%	98
mer 07:30	35.2	41.2	102 80.3%	9 7.1%	13 10.2%	1 0.8%	2 1.6%	127
mer 07:45	36.5	44.6	97 76.4%	18 14.2%	10 7.9%	1 0.8%	1 0.8%	127
mer 08:00	34.0	43.7	120 81.1%	18 12.2%	8 5.4%	2 1.4%	0 0.0%	148
mer 08:15	34.1	41.9	136 81.4%	17 10.2%	11 6.6%	1 0.6%	2 1.2%	167
mer 08:30	31.5	39.1	137 85.1%	18 11.2%	5 3.1%	1 0.6%	0 0.0%	161
mer 08:45	33.4	39.4	144 82.3%	15 8.6%	15 8.6%	0 0.0%	1 0.6%	175
mer 09:00	37.4	45.6	140 89.2%	8 5.1%	8 5.1%	0 0.0%	1 0.6%	157
mer 09:15	36.9	45.9	142 91.6%	8 5.2%	4 2.6%	1 0.6%	0 0.0%	155
mer 09:30	39.5	47.2	134 88.7%	12 7.9%	4 2.6%	1 0.7%	0 0.0%	151
mer 09:45	38.6	47.1	128 89.5%	8 5.6%	7 4.9%	0 0.0%	0 0.0%	143
mer 10:00	37.8	47.3	87 78.4%	10 9.0%	12 10.8%	2 1.8%	0 0.0%	111
mer 10:15	38.6	46.9	103 85.8%	8 6.7%	7 5.8%	0 0.0%	2 1.7%	120
mer 10:30	39.6	48.2	125 88.0%	7 4.9%	8 5.6%	0 0.0%	2 1.4%	142
mer 10:45	40.5	49.4	104 86.0%	10 8.3%	6 5.0%	1 0.8%	0 0.0%	121
mer 11:00	38.4	47.6	114 88.4%	8 6.2%	7 5.4%	0 0.0%	0 0.0%	129
mer 11:15	35.1	44.6	102 84.3%	9 7.4%	7 5.8%	3 2.5%	0 0.0%	121
mer 11:30	37.4	47.3	91 87.5%	4 3.8%	7 6.7%	1 1.0%	1 1.0%	104
mer 11:45	36.9	46.5	116 80.0%	16 11.0%	10 6.9%	2 1.4%	1 0.7%	145
mer 12:00	36.4	46.3	108 84.4%	8 6.3%	10 7.8%	0 0.0%	2 1.6%	128
mer 12:15	38.0	46.9	114 83.8%	18 13.2%	4 2.9%	0 0.0%	0 0.0%	136
mer 12:30	39.2	48.0	121 84.0%	13 9.0%	7 4.9%	1 0.7%	2 1.4%	144
mer 12:45	38.4	46.8	132 88.6%	9 6.0%	7 4.7%	1 0.7%	0 0.0%	149
mer 13:00	38.6	47.7	113 91.9%	8 6.5%	1 0.8%	0 0.0%	1 0.8%	123
mer 13:15	35.5	45.6	109 85.2%	8 6.3%	5 3.9%	1 0.8%	5 3.9%	128
mer 13:30	40.0	49.7	127 91.4%	7 5.0%	4 2.9%	0 0.0%	1 0.7%	139
mer 13:45	38.5	47.1	106 87.6%	10 8.3%	5 4.1%	0 0.0%	0 0.0%	121
mer 14:00	39.6	47.5	116 90.6%	3 2.3%	6 4.7%	0 0.0%	3 2.3%	128
mer 14:15	41.4	48.5	112 85.5%	10 7.6%	8 6.1%	1 0.8%	0 0.0%	131
mer 14:30	38.9	46.8	123 83.1%	16 10.8%	3 2.0%	2 1.4%	4 2.7%	148
mer 14:45	41.2	49.5	103 86.6%	10 8.4%	6 5.0%	0 0.0%	0 0.0%	119
mer 15:00	40.0	50.1	118 83.7%	10 7.1%	10 7.1%	1 0.7%	2 1.4%	141
mer 15:15	39.7	48.1	107 86.3%	8 6.5%	9 7.3%	0 0.0%	0 0.0%	124
mer 15:30	40.2	47.9	121 90.3%	10 7.5%	2 1.5%	1 0.7%	0 0.0%	134
mer 15:45	37.1	46.5	116 80.6%	10 6.9%	16 11.1%	0 0.0%	2 1.4%	144
mer 16:00	39.8	48.4	120 88.2%	11 8.1%	3 2.2%	0 0.0%	2 1.5%	136
mer 16:15	37.4	46.7	127 85.8%	9 6.1%	10 6.8%	1 0.7%	1 0.7%	148
mer 16:30	38.2	46.9	127 90.7%	8 5.7%	3 2.1%	1 0.7%	1 0.7%	140
mer 16:45	40.5	48.8	123 90.4%	8 5.9%	5 3.7%	0 0.0%	0 0.0%	136
mer 17:00	37.5	46.9	128 86.5%	14 9.5%	4 2.7%	0 0.0%	2 1.4%	148
mer 17:15	35.1	45.5	159 91.4%	4 2.3%	10 5.7%	0 0.0%	1 0.6%	174
mer 17:30	36.4	43.5	116 85.9%	11 8.1%	5 3.7%	2 1.5%	1 0.7%	135
mer 17:45	35.6	44.3	148 82.7%	17 9.5%	11 6.1%	1 0.6%	2 1.1%	179
mer 18:00	35.1	42.8	141 86.5%	12 7.4%	9 5.5%	1 0.6%	0 0.0%	163
mer 18:15	33.9	40.1	180 92.8%	8 4.1%	5 2.6%	1 0.5%	0 0.0%	194
mer 18:30	35.8	44.9	147 89.6%	6 3.7%	10 6.1%	0 0.0%	1 0.6%	164
mer 18:45	34.3	40.0	159 93.0%	7 4.1%	4 2.3%	0 0.0%	1 0.6%	171
mer 19:00	35.1	44.9	159 90.9%	8 4.6%	7 4.0%	1 0.6%	0 0.0%	175
mer 19:15	36.0	44.6	125 85.6%	12 8.2%	8 5.5%	1 0.7%	0 0.0%	146
mer 19:30	34.7	40.8	131 88.5%	11 7.4%	4 2.7%	0 0.0%	2 1.4%	148
mer 19:45	37.0	45.9	112 81.2%	12 8.7%	13 9.4%	0 0.0%	1 0.7%	138
mer 20:00	39.3	47.1	129 92.8%	7 5.0%	3 2.2%	0 0.0%	0 0.0%	139
mer 20:15	37.4	45.7	121 82.9%	16 11.0%	6 4.1%	2 1.4%	1 0.7%	146
mer 20:30	37.5	45.6	138 93.9%	3 2.0%	6 4.1%	0 0.0%	0 0.0%	147
mer 20:45	40.9	48.2	121 89.6%	9 6.7%	4 3.0%	0 0.0%	1 0.7%	135
mer 21:00	42.9	49.7	96 94.1%	3 2.9%	1 1.0%	1 1.0%	1 1.0%	102
mer 21:15	43.7	55.9	76 92.7%	3 3.7%	2 2.4%	1 1.2%	0 0.0%	82
mer 21:30	46.2	56.9	50 87.7%	3 5.3%	3 5.3%	1 1.8%	0 0.0%	57
mer 21:45	47.3	56.6	55 94.8%	2 3.4%	1 1.7%	0 0.0%	0 0.0%	58
mer 22:00	48.1	60.5	55 98.2%	1 1.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	56
mer 22:15	41.9	52.0	61 91.0%	4 6.0%	2 3.0%	0 0.0%	0 0.0%	67
mer 22:30	44.7	52.1	36 85.7%	4 9.5%	0 0.0%	0 0.0%	2 4.8%	42
mer 22:45	47.0	57.0	49 96.1%	1 2.0%	1 2.0%	0 0.0%	0 0.0%	51
mer 23:00	42.4	52.7	54 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	54
mer 23:15	46.5	52.3	64 98.5%	0 0.0%	1 1.5%	0 0.0%	0 0.0%	65
mer 23:30	43.0	55.1	54 88.5%	5 8.2%	1 1.6%	1 1.6%	0 0.0%	61
mer 23:45	49.3	69.4	30 96.8%	0 0.0%	1 3.2%	0 0.0%	0 0.0%	31



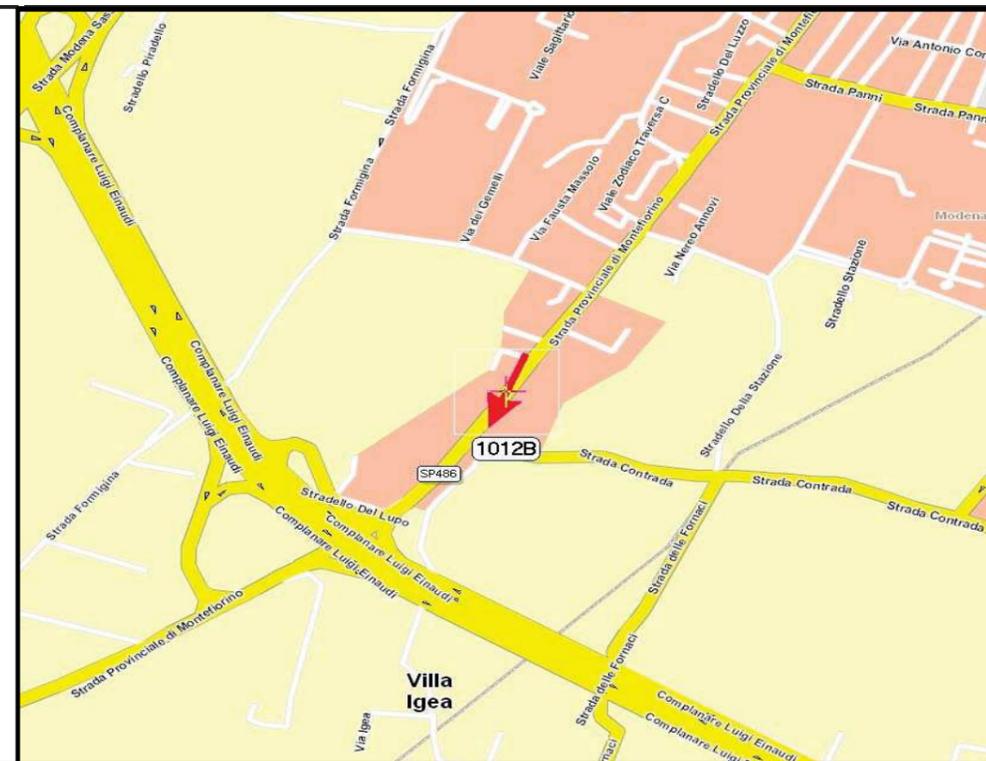
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1012B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1012B localizzata su Via Giardini, tra Via San Marone e Strada Contrada. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di mercoledì 17 maggio 2017, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via San Marone a Strada Contrada.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1012B, direzione da Via San Marone a Strada Contrada è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 9849 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 9849 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 218 veicoli alle ore 08.15 e su base oraria di 849 alle ore 07:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 3 veicoli alle ore 02:30 e su base oraria è di 19 veicoli alle ore 02:15. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 4.1 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.7% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.8	⇒	18.3	⇒
Autovetture			Veicoli commerciali leggeri		Veicoli pesanti isolati		Autobus		Mezzi pesanti combinati					
8813			592		348		49		47					

Il 95.5% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 9405 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 4.5%. La classe "Autovetture" rappresenta l'89.5%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒	
3.2%		10.2%		24.7%		53.5%		85.1%		96.6%		99.1%		99.7%		99.9%		99.9%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 46.5% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 48 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 59 km/h.

Sezione: 1012B
 Strada: Via Giardini
 Tra: Via San Marone
 E: Strada Contrada

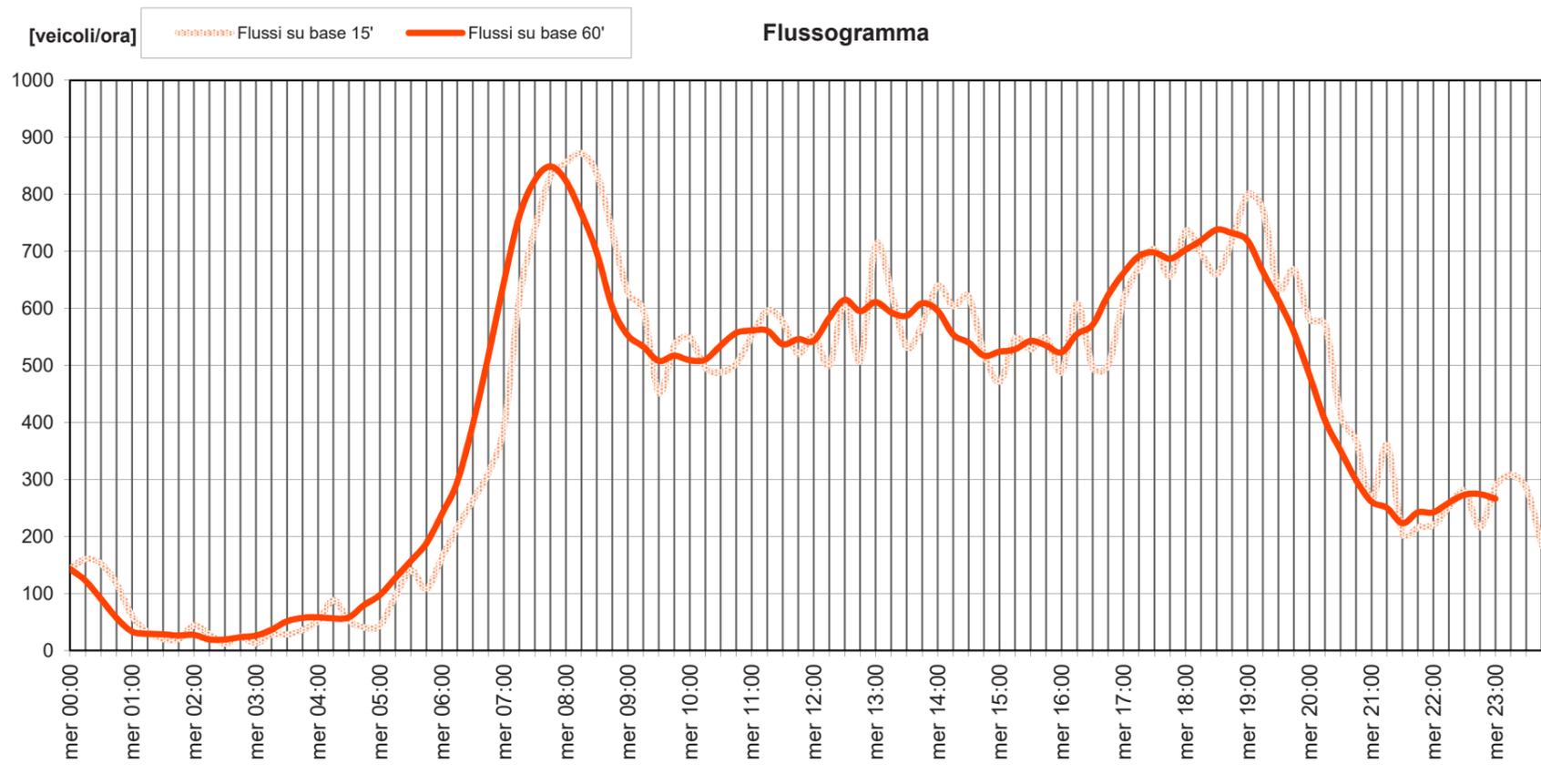
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 00:00	36	144	143
mer 00:15	40	160	122
mer 00:30	38	152	90
mer 00:45	29	116	57
mer 01:00	15	60	33
mer 01:15	8	32	29
mer 01:30	5	20	28
mer 01:45	5	20	26
mer 02:00	11	44	27
mer 02:15	7	28	19
mer 02:30	3	12	19
mer 02:45	6	24	23
mer 03:00	3	12	26
mer 03:15	7	28	36
mer 03:30	7	28	51
mer 03:45	9	36	57
mer 04:00	13	52	58
mer 04:15	22	88	56
mer 04:30	13	52	58
mer 04:45	10	40	80
mer 05:00	11	44	97
mer 05:15	24	96	127
mer 05:30	35	140	157
mer 05:45	27	108	188

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 06:00	41	164	239
mer 06:15	54	216	296
mer 06:30	66	264	397
mer 06:45	78	312	516
mer 07:00	98	392	646
mer 07:15	155	620	762
mer 07:30	185	740	825
mer 07:45	208	832	849
mer 08:00	214	856	824
mer 08:15	218	872	767
mer 08:30	209	836	698
mer 08:45	183	732	602
mer 09:00	157	628	553
mer 09:15	149	596	533
mer 09:30	113	452	508
mer 09:45	134	536	517
mer 10:00	137	548	509
mer 10:15	124	496	510
mer 10:30	122	488	535
mer 10:45	126	504	557
mer 11:00	138	552	561
mer 11:15	149	596	561
mer 11:30	144	576	537
mer 11:45	130	520	546

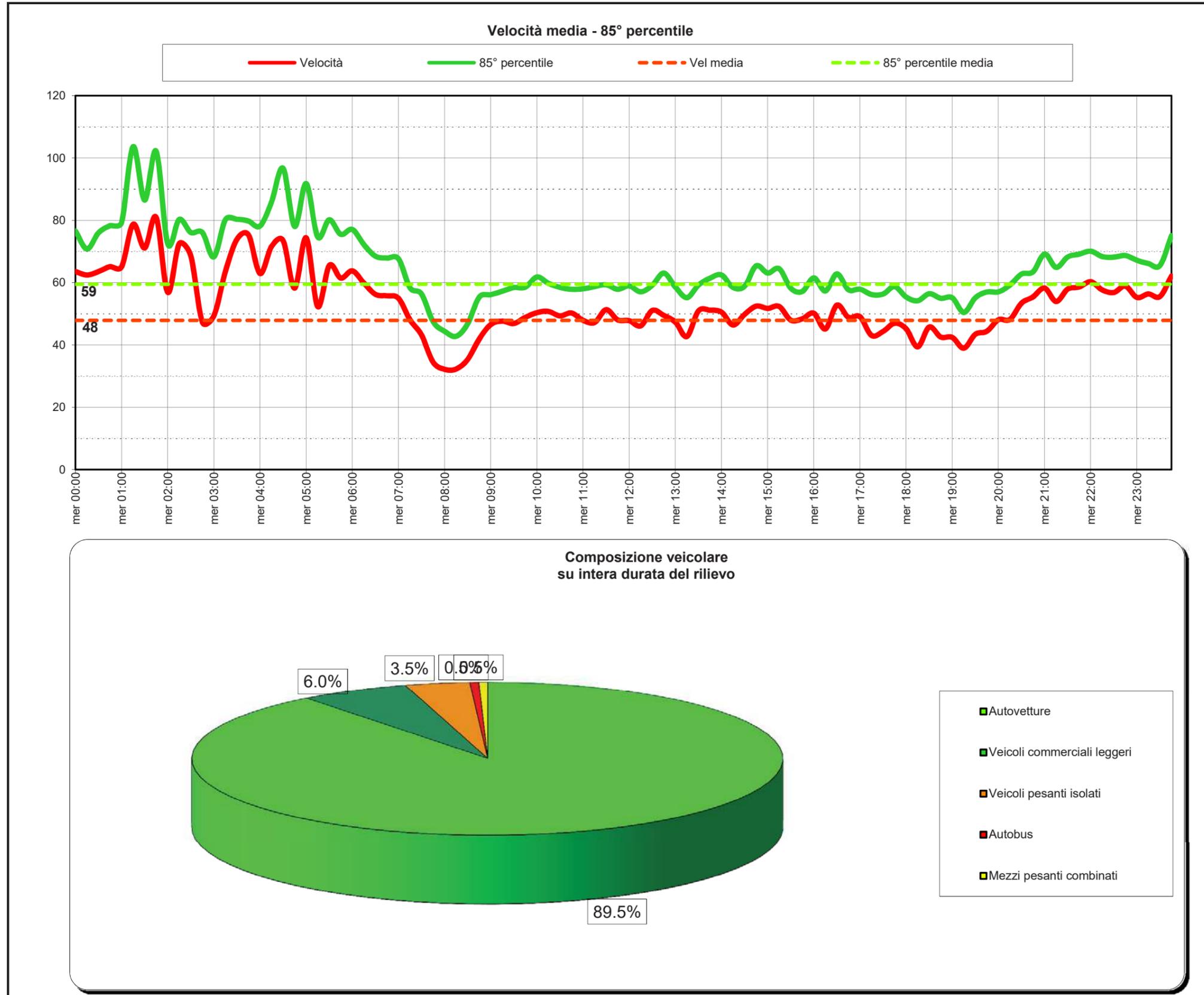
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 12:00	138	552	543
mer 12:15	125	500	583
mer 12:30	153	612	615
mer 12:45	127	508	595
mer 13:00	178	712	611
mer 13:15	157	628	593
mer 13:30	133	532	587
mer 13:45	143	572	609
mer 14:00	160	640	596
mer 14:15	151	604	554
mer 14:30	155	620	540
mer 14:45	130	520	517
mer 15:00	118	472	524
mer 15:15	137	548	528
mer 15:30	132	528	543
mer 15:45	137	548	535
mer 16:00	122	488	523
mer 16:15	152	608	555
mer 16:30	124	496	571
mer 16:45	125	500	623
mer 17:00	154	616	662
mer 17:15	168	672	692
mer 17:30	176	704	698
mer 17:45	164	656	687

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 18:00	184	736	703
mer 18:15	174	696	719
mer 18:30	165	660	738
mer 18:45	180	720	732
mer 19:00	200	800	719
mer 19:15	193	772	664
mer 19:30	159	636	614
mer 19:45	167	668	558
mer 20:00	145	580	483
mer 20:15	143	572	404
mer 20:30	103	412	351
mer 20:45	92	368	299
mer 21:00	66	264	261
mer 21:15	90	360	250
mer 21:30	51	204	223
mer 21:45	54	216	242
mer 22:00	55	220	242
mer 22:15	63	252	259
mer 22:30	70	280	273
mer 22:45	54	216	274
mer 23:00	72	288	266
mer 23:15	77	308	-
mer 23:30	71	284	-
mer 23:45	46	184	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 9849 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 9849 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati		
mer 00:00	63.6	76.6	36 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	36	
mer 00:15	62.4	70.8	40 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	40	
mer 00:30	63.6	76.0	37 97.4%	1 2.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	38	
mer 00:45	65.1	78.3	29 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	29	
mer 01:00	65.1	79.2	15 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	15	
mer 01:15	78.7	103.6	8 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	8	
mer 01:30	71.1	86.5	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	5	
mer 01:45	80.9	102.2	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	5	
mer 02:00	56.9	72.5	11 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	11	
mer 02:15	72.5	80.3	6 85.7%	1 14.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	7	
mer 02:30	68.7	76.1	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3	
mer 02:45	47.3	76.1	6 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	6	
mer 03:00	49.3	68.3	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3	
mer 03:15	63.6	80.2	7 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	7	
mer 03:30	73.9	80.3	7 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	7	
mer 03:45	75.4	79.8	9 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	9	
mer 04:00	62.9	78.2	13 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	13	
mer 04:15	71.6	85.9	22 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	22	
mer 04:30	73.5	96.7	12 92.3%	1 7.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	13	
mer 04:45	58.2	78.0	9 90.0%	0 0.0%	1 10.0%	0 0.0%	0 0.0%	10	
mer 05:00	74.4	91.8	11 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	11	
mer 05:15	52.3	74.7	22 91.7%	1 4.2%	1 4.2%	0 0.0%	0 0.0%	24	
mer 05:30	65.5	80.2	34 97.1%	1 2.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	35	
mer 05:45	61.5	75.5	25 92.6%	2 7.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	27	
mer 06:00	63.8	77.1	39 95.1%	2 4.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	41	
mer 06:15	59.9	72.2	44 81.5%	4 7.4%	4 7.4%	1 1.9%	1 1.9%	54	
mer 06:30	56.2	68.5	60 90.9%	2 3.0%	1 1.5%	3 4.5%	0 0.0%	66	
mer 06:45	55.8	67.9	67 85.9%	5 6.4%	4 5.1%	1 1.3%	1 1.3%	78	
mer 07:00	55.0	67.7	86 87.8%	6 6.1%	5 5.1%	1 1.0%	0 0.0%	98	
mer 07:15	48.1	58.4	141 91.0%	8 5.2%	4 2.6%	1 0.6%	1 0.6%	155	
mer 07:30	43.2	56.4	157 84.9%	14 7.6%	8 4.3%	3 1.6%	3 1.6%	185	
mer 07:45	34.5	47.5	178 85.6%	15 7.2%	14 6.7%	0 0.0%	1 0.5%	208	
mer 08:00	32.2	44.4	193 90.2%	11 5.1%	8 3.7%	0 0.0%	2 0.9%	214	
mer 08:15	32.3	42.8	194 89.0%	11 5.0%	10 4.6%	3 1.4%	0 0.0%	218	
mer 08:30	35.4	46.8	187 89.5%	13 6.2%	6 2.9%	0 0.0%	3 1.4%	209	
mer 08:45	41.9	55.3	164 89.6%	13 7.1%	4 2.2%	1 0.5%	1 0.5%	183	
mer 09:00	46.6	56.1	140 89.2%	9 5.7%	6 3.8%	1 0.6%	1 0.6%	157	
mer 09:15	47.6	57.2	130 87.2%	8 5.4%	10 6.7%	0 0.0%	1 0.7%	149	
mer 09:30	46.9	58.4	97 85.8%	12 10.6%	2 1.8%	1 0.9%	1 0.9%	113	
mer 09:45	48.9	58.5	117 87.3%	15 11.2%	1 0.7%	0 0.0%	1 0.7%	134	
mer 10:00	50.3	61.8	127 92.7%	7 5.1%	3 2.2%	0 0.0%	0 0.0%	137	
mer 10:15	50.8	59.8	111 89.5%	7 5.6%	5 4.0%	0 0.0%	1 0.8%	124	
mer 10:30	49.3	58.5	103 84.4%	10 8.2%	6 4.9%	1 0.8%	2 1.6%	122	
mer 10:45	50.3	57.9	113 89.7%	4 3.2%	7 5.6%	1 0.8%	1 0.8%	126	
mer 11:00	47.9	58.0	125 90.6%	5 3.6%	7 5.1%	1 0.7%	0 0.0%	138	
mer 11:15	47.2	58.7	134 89.9%	11 7.4%	3 2.0%	1 0.7%	0 0.0%	149	
mer 11:30	51.3	59.3	131 91.0%	11 7.6%	1 0.7%	0 0.0%	1 0.7%	144	
mer 11:45	48.1	57.9	115 88.5%	9 6.9%	6 4.6%	0 0.0%	0 0.0%	130	
mer 12:00	47.8	59.0	125 90.6%	7 5.1%	4 2.9%	2 1.4%	0 0.0%	138	
mer 12:15	46.1	57.0	107 85.6%	10 8.0%	7 5.6%	1 0.8%	0 0.0%	125	
mer 12:30	51.1	59.2	141 92.2%	5 3.3%	5 3.3%	1 0.7%	1 0.7%	153	
mer 12:45	49.5	63.1	114 89.8%	6 4.7%	5 3.9%	1 0.8%	1 0.8%	127	
mer 13:00	47.3	58.6	158 88.8%	14 7.9%	5 2.8%	1 0.6%	0 0.0%	178	
mer 13:15	42.7	55.2	133 84.7%	6 3.8%	11 7.0%	1 0.6%	6 3.8%	157	
mer 13:30	50.9	59.2	118 88.7%	6 4.5%	8 6.0%	1 0.8%	0 0.0%	133	
mer 13:45	51.1	61.4	132 92.3%	8 5.6%	2 1.4%	1 0.7%	0 0.0%	143	
mer 14:00	50.5	62.5	142 88.8%	12 7.5%	5 3.1%	0 0.0%	1 0.6%	160	
mer 14:15	46.4	58.5	137 90.7%	9 6.0%	3 2.0%	0 0.0%	2 1.3%	151	
mer 14:30	49.8	58.8	140 90.3%	7 4.5%	7 4.5%	0 0.0%	1 0.6%	155	
mer 14:45	52.4	65.4	121 93.1%	7 5.4%	1 0.8%	1 0.8%	0 0.0%	130	
mer 15:00	51.7	63.1	101 85.6%	11 9.3%	5 4.2%	0 0.0%	1 0.8%	118	
mer 15:15	52.4	64.5	121 88.3%	11 8.0%	5 3.6%	0 0.0%	0 0.0%	137	
mer 15:30	48.0	58.2	118 89.4%	9 6.8%	3 2.3%	1 0.8%	1 0.8%	132	
mer 15:45	48.4	57.2	122 89.1%	7 5.1%	6 4.4%	1 0.7%	1 0.7%	137	
mer 16:00	50.2	61.5	108 88.5%	5 4.1%	8 6.6%	1 0.8%	0 0.0%	122	
mer 16:15	45.1	57.3	127 83.6%	15 9.9%	9 5.9%	1 0.7%	0 0.0%	152	
mer 16:30	52.8	62.8	111 89.5%	8 6.5%	4 3.2%	1 0.8%	0 0.0%	124	
mer 16:45	48.9	57.7	115 92.0%	6 4.8%	3 2.4%	1 0.8%	0 0.0%	125	
mer 17:00	49.1	57.9	131 85.1%	17 11.0%	4 2.6%	1 0.6%	1 0.6%	154	
mer 17:15	43.1	56.2	147 87.5%	12 7.1%	8 4.8%	1 0.6%	0 0.0%	168	
mer 17:30	44.3	56.3	155 88.1%	13 7.4%	4 2.3%	1 0.6%	3 1.7%	176	
mer 17:45	47.0	58.7	140 85.4%	14 8.5%	9 5.5%	0 0.0%	1 0.6%	164	
mer 18:00	45.2	55.4	159 86.4%	14 7.6%	9 4.9%	2 1.1%	0 0.0%	184	
mer 18:15	39.4	54.2	157 90.2%	9 5.2%	6 3.4%	0 0.0%	2 1.1%	174	
mer 18:30	45.8	56.4	145 87.9%	13 7.9%	6 3.6%	1 0.6%	0 0.0%	165	
mer 18:45	42.5	55.0	159 88.3%	11 6.1%	10 5.6%	0 0.0%	0 0.0%	180	
mer 19:00	42.4	55.1	180 90.0%	8 4.0%	12 6.0%	0 0.0%	0 0.0%	200	
mer 19:15	39.0	50.4	175 90.7%	13 6.7%	5 2.6%	0 0.0%	0 0.0%	193	
mer 19:30	43.4	55.1	140 88.1%	9 5.7%	7 4.4%	1 0.6%	2 1.3%	159	
mer 19:45	44.4	57.0	146 87.4%	12 7.2%	8 4.8%	1 0.6%	0 0.0%	167	
mer 20:00	48.1	57.0	128 88.3%	8 5.5%	8 5.5%	1 0.7%	0 0.0%	145	
mer 20:15	48.2	59.2	127 88.8%	12 8.4%	3 2.1%	1 0.7%	0 0.0%	143	
mer 20:30	53.4	62.7	89 86.4%	7 6.8%	5 4.9%	1 1.0%	1 1.0%	103	
mer 20:45	55.4	63.5	87 94.6%	3 3.3%	2 2.2%	0 0.0%	0 0.0%	92	
mer 21:00	58.3	69.2	62 93.9%	2 3.0%	2 3.0%	0 0.0%	0 0.0%	66	
mer 21:15	53.9	64.9	84 93.3%	5 5.6%	0 0.0%	1 1.1%	0 0.0%	90	
mer 21:30	57.9	68.2	49 96.1%	1 2.0%	1 2.0%	0 0.0%	0 0.0%	51	
mer 21:45	58.6	69.1	53 98.1%	1 1.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	54	
mer 22:00	60.3	70.1	53 96.4%	1 1.8%	1 1.8%	0 0.0%	0 0.0%	55	
mer 22:15	57.7	68.4	58 92.1%	2 3.2%	3 4.8%	0 0.0%	0 0.0%	63	
mer 22:30	56.8	68.2	69 98.6%	1 1.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	70	
mer 22:45	58.9	68.7	51 94.4%	3 5.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	54	
mer 23:00	55.3	67.2	67 93.1%	4 5.6%	0 0.0%	1 1.4%	0 0.0%	72	
mer 23:15	56.4	66.1	74 96.1%	2 2.6%	1 1.3%	0 0.0%	0 0.0%	77	
mer 23:30	55.5	65.5	67 94.4%	4 5.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	71	
mer 23:45	62.1	75.1	42 91.3%	3 6.5%	1 2.2%	0 0.0%	0 0.0%	46	



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1013A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1013A localizzata su Viale Montecuccoli, tra Via Padre Candido e Via Dogali. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 19 maggio 2017, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Padre Candido a Via Dogali.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1013A, direzione da Via Padre Candido a Via Dogali è stata condotta con unità MIOVISION.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 11738 autoveicoli con un volume massimo su base 15' di 1328 veicoli alle ore 07:45 e su base oraria di 1114 alle ore 07:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 8 veicoli alle ore 03:30 e su base oraria è di 18 veicoli alle ore 03:30. I velocipedi rilevati sono pari a 161, i ciclomotori rilevati sono pari a 292.

COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

Veicoli a due ruote		Autoveicoli				
						
Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati
161	292	10972	572	148	19	27

Il 98.3% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 11544 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 1.7%.

Sezione: 1013A
 Strada: Viale Montecuccoli
 Tra: Via Padre Candido
 E: Via Dogali

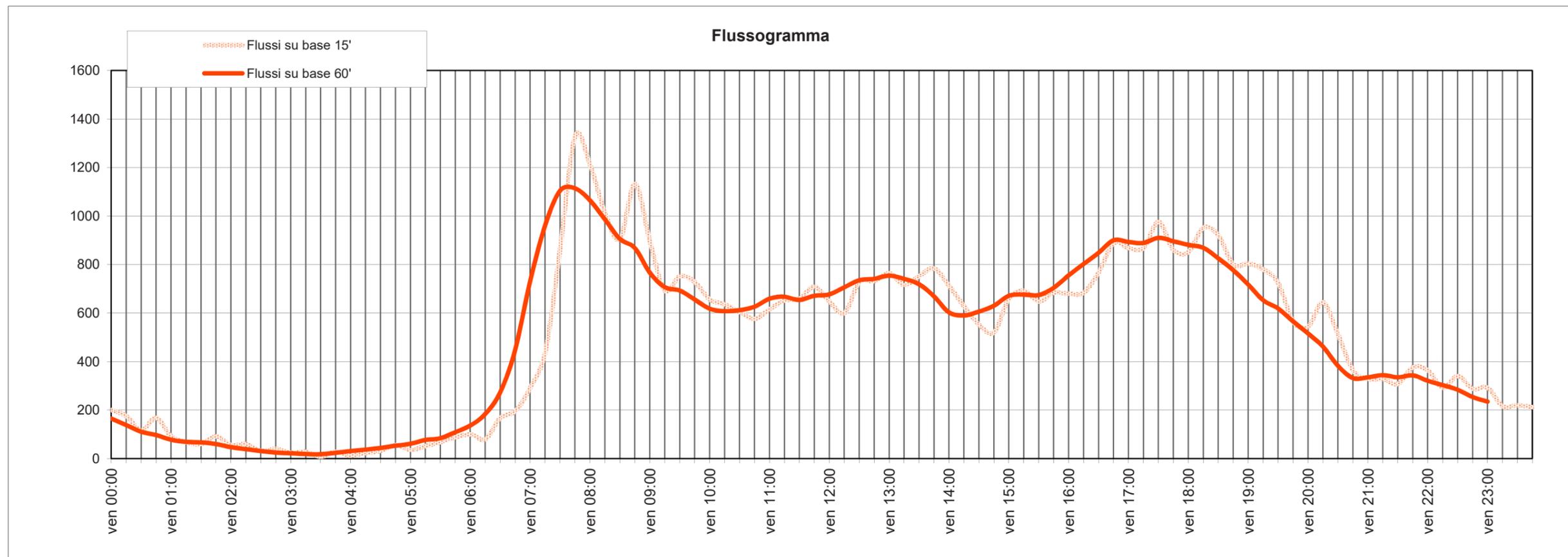
inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	50	200	165
ven 00:15	44	176	138
ven 00:30	29	116	111
ven 00:45	42	168	97
ven 01:00	23	92	78
ven 01:15	17	68	69
ven 01:30	15	60	67
ven 01:45	23	92	60
ven 02:00	14	56	47
ven 02:15	15	60	39
ven 02:30	8	32	31
ven 02:45	10	40	25
ven 03:00	6	24	22
ven 03:15	7	28	19
ven 03:30	2	8	18
ven 03:45	7	28	24
ven 04:00	3	12	31
ven 04:15	6	24	37
ven 04:30	8	32	44
ven 04:45	14	56	53
ven 05:00	9	36	61
ven 05:15	13	52	77
ven 05:30	17	68	84
ven 05:45	22	88	109

inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	25	100	136
ven 06:15	20	80	184
ven 06:30	42	168	273
ven 06:45	49	196	447
ven 07:00	73	292	730
ven 07:15	109	436	960
ven 07:30	216	864	1104
ven 07:45	332	1328	1114
ven 08:00	303	1212	1065
ven 08:15	253	1012	986
ven 08:30	226	904	906
ven 08:45	283	1132	868
ven 09:00	224	896	767
ven 09:15	173	692	707
ven 09:30	188	752	693
ven 09:45	182	728	656
ven 10:00	164	656	618
ven 10:15	159	636	608
ven 10:30	151	604	612
ven 10:45	144	576	626
ven 11:00	154	616	659
ven 11:15	163	652	667
ven 11:30	165	660	654
ven 11:45	177	708	671

inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	162	648	677
ven 12:15	150	600	706
ven 12:30	182	728	735
ven 12:45	183	732	741
ven 13:00	191	764	754
ven 13:15	179	716	741
ven 13:30	188	752	719
ven 13:45	196	784	669
ven 14:00	178	712	603
ven 14:15	157	628	590
ven 14:30	138	552	606
ven 14:45	130	520	630
ven 15:00	165	660	671
ven 15:15	173	692	676
ven 15:30	162	648	674
ven 15:45	171	684	704
ven 16:00	170	680	755
ven 16:15	171	684	802
ven 16:30	192	768	848
ven 16:45	222	888	900
ven 17:00	217	868	893
ven 17:15	217	868	889
ven 17:30	244	976	910
ven 17:45	215	860	896

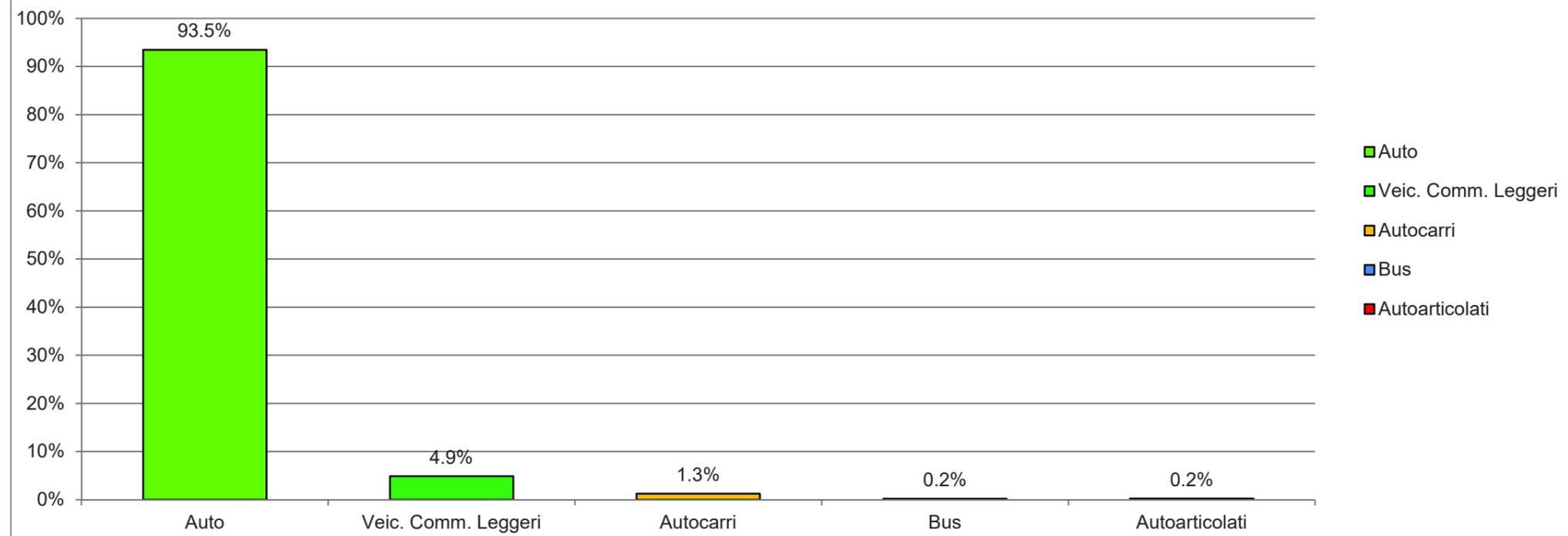
inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	213	852	881
ven 18:15	238	952	869
ven 18:30	230	920	826
ven 18:45	200	800	777
ven 19:00	201	804	718
ven 19:15	195	780	653
ven 19:30	181	724	619
ven 19:45	141	564	566
ven 20:00	136	544	516
ven 20:15	161	644	462
ven 20:30	128	512	383
ven 20:45	91	364	332
ven 21:00	82	328	335
ven 21:15	82	328	344
ven 21:30	77	308	335
ven 21:45	94	376	343
ven 22:00	91	364	321
ven 22:15	73	292	303
ven 22:30	85	340	284
ven 22:45	72	288	254
ven 23:00	73	292	235
ven 23:15	54	216	-
ven 23:30	55	220	-
ven 23:45	53	212	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 11738 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale autoveicoli	Totale generale
	Veicoli pedi	Ciclomotori e motocicli	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati		
0.00	0	1	49	1	0	0	0	50	51
0.15	2	1	44	0	0	0	0	44	47
0.30	0	3	27	2	0	0	0	29	32
0.45	0	0	41	0	1	0	0	42	42
1.00	1	1	23	0	0	0	0	23	25
1.15	0	0	16	1	0	0	0	17	17
1.30	0	0	14	1	0	0	0	15	15
1.45	0	0	23	0	0	0	0	23	23
2.00	0	0	13	0	1	0	0	14	14
2.15	1	0	15	0	0	0	0	15	16
2.30	2	0	8	0	0	0	0	8	10
2.45	1	0	10	0	0	0	0	10	11
3.00	1	0	6	0	0	0	0	6	7
3.15	0	0	6	1	0	0	0	7	7
3.30	1	1	1	1	0	0	0	2	4
3.45	0	0	7	0	0	0	0	7	7
4.00	0	0	1	2	0	0	0	3	3
4.15	1	0	5	0	0	0	1	6	7
4.30	1	0	6	2	0	0	0	8	9
4.45	0	0	14	0	0	0	0	14	14
5.00	0	0	6	1	1	0	1	9	9
5.15	0	0	10	2	1	0	0	13	13
5.30	1	0	16	0	1	0	0	17	18
5.45	1	0	19	1	2	0	0	22	23
6.00	1	2	23	1	0	0	1	25	28
6.15	0	1	16	2	1	0	1	20	21
6.30	4	1	36	3	2	0	1	42	47
6.45	2	0	43	3	1	0	2	49	51
7.00	1	1	66	5	0	0	2	73	75
7.15	2	4	96	13	0	0	0	109	115
7.30	1	8	196	14	4	0	2	216	225
7.45	1	9	307	21	3	0	1	332	342
8.00	2	6	281	20	1	1	0	303	311
8.15	1	3	226	19	7	1	0	253	257
8.30	3	3	202	13	10	0	1	226	232
8.45	5	8	253	14	14	2	0	283	296
9.00	2	7	207	13	2	1	1	224	233
9.15	0	1	162	8	2	1	0	173	174
9.30	4	2	167	18	3	0	0	188	194
9.45	1	3	173	7	1	0	1	182	186
10.00	2	1	150	9	4	1	0	164	167
10.15	1	2	139	12	7	0	1	159	162
10.30	8	3	134	15	2	0	0	151	162
10.45	0	3	129	11	2	0	2	144	147
11.00	4	6	134	15	3	2	0	154	164
11.15	1	6	139	18	5	0	1	163	170
11.30	4	6	151	12	1	0	1	165	175
11.45	1	1	159	14	4	0	0	177	179
12.00	2	5	149	12	1	0	0	162	169
12.15	1	3	138	10	1	1	0	150	154
12.30	1	6	161	15	4	1	1	182	189
12.45	2	6	171	10	2	0	0	183	191
13.00	3	10	186	2	2	1	0	191	204
13.15	6	8	166	8	3	0	2	179	193
13.30	2	3	177	11	0	0	0	188	193
13.45	6	9	181	12	2	1	0	196	211
14.00	1	3	166	5	6	1	0	178	182
14.15	0	4	145	7	4	0	1	157	161
14.30	2	5	131	6	1	0	0	138	145
14.45	3	3	121	5	4	0	0	130	136
15.00	1	2	152	11	1	0	1	165	168
15.15	0	2	165	8	0	0	0	173	175
15.30	4	0	149	9	3	1	0	162	166
15.45	1	2	160	9	2	0	0	171	174
16.00	1	4	155	14	1	0	0	170	175
16.15	2	5	163	6	2	0	0	171	178
16.30	4	5	180	9	2	0	1	192	201
16.45	0	3	213	7	2	0	0	222	225
17.00	4	7	199	13	4	1	0	217	228
17.15	2	3	204	13	0	0	0	217	222
17.30	1	6	230	12	2	0	0	244	251
17.45	3	8	204	8	3	0	0	215	226
18.00	5	2	206	5	2	0	0	213	220
18.15	2	13	232	5	1	0	0	238	253
18.30	8	11	226	3	0	1	0	230	249
18.45	8	4	193	7	0	0	0	200	212
19.00	1	5	195	4	2	0	0	201	207
19.15	4	10	192	2	1	0	0	195	209
19.30	2	5	173	8	0	0	0	181	188
19.45	3	8	139	2	0	0	0	141	152
20.00	1	2	134	2	0	0	0	136	139
20.15	3	4	157	2	1	1	0	161	168
20.30	1	1	126	2	0	0	0	128	130
20.45	1	2	89	2	0	0	0	91	94
21.00	0	0	78	3	0	0	1	82	82
21.15	1	0	80	2	0	0	0	82	83
21.30	1	1	77	0	0	0	0	77	79
21.45	1	7	93	0	0	1	0	94	102
22.00	2	2	90	1	0	0	0	91	95
22.15	0	1	73	0	0	0	0	73	74
22.30	0	3	85	0	0	0	0	85	88
22.45	0	2	70	2	0	0	0	72	74
23.00	0	0	71	2	0	0	0	73	73
23.15	0	1	53	0	1	0	0	54	55
23.30	0	1	52	1	2	0	0	55	56
23.45	1	1	53	0	0	0	0	53	55

Composizione autoveicoli
su intera durata del rilievo



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1013B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1013B localizzata su Viale Montecuccoli, tra Via Dogali e Via Padre Candido. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 19 maggio 2017, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Dogali a Via Padre Candido.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1013B, direzione da Via Dogali a Via Padre Candido è stata condotta con unità MIOVISION.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 9185 veicoli con un volume massimo su base 15' di 848 veicoli alle ore 08:15 e su base oraria di 740 alle ore 08:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 12 veicoli alle ore 03:15 e su base oraria è di 19 veicoli alle ore 03:15. I velocipedi rilevati sono pari a 154, i ciclomotori rilevati sono pari a 246.

COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

Veicoli a due ruote		Autoveicoli				
						
Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati
154	246	8561	472	110	6	36

Il 98.3% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 9033 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 1.7%.

Sezione: 1013B
 Strada: Viale Montecuccoli
 Tra: Via Dogali
 E: Via Padre Candido

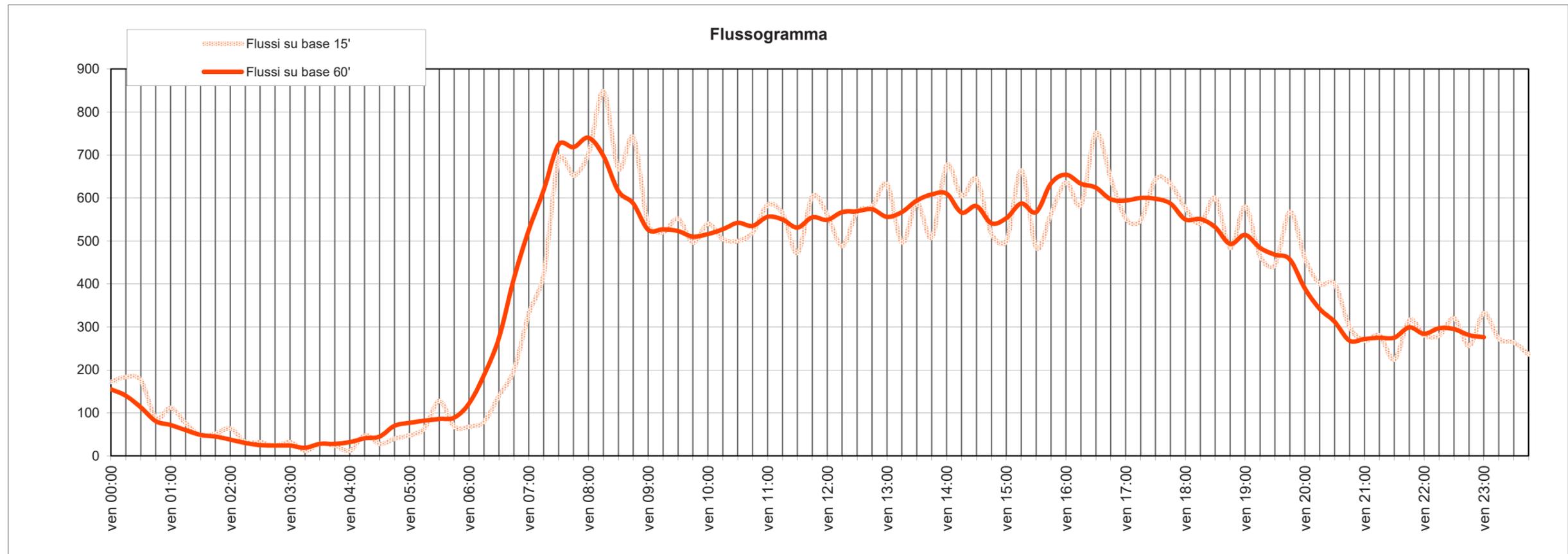
inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	43	172	155
ven 00:15	46	184	140
ven 00:30	44	176	113
ven 00:45	22	88	81
ven 01:00	28	112	72
ven 01:15	19	76	60
ven 01:30	12	48	49
ven 01:45	13	52	45
ven 02:00	16	64	38
ven 02:15	8	32	30
ven 02:30	8	32	25
ven 02:45	6	24	24
ven 03:00	8	32	24
ven 03:15	3	12	19
ven 03:30	7	28	28
ven 03:45	6	24	28
ven 04:00	3	12	32
ven 04:15	12	48	41
ven 04:30	7	28	45
ven 04:45	10	40	70
ven 05:00	12	48	77
ven 05:15	16	64	82
ven 05:30	32	128	86
ven 05:45	17	68	89

inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	17	68	122
ven 06:15	20	80	188
ven 06:30	35	140	274
ven 06:45	50	200	412
ven 07:00	83	332	525
ven 07:15	106	424	618
ven 07:30	173	692	724
ven 07:45	163	652	718
ven 08:00	176	704	740
ven 08:15	212	848	698
ven 08:30	167	668	616
ven 08:45	185	740	587
ven 09:00	134	536	526
ven 09:15	130	520	527
ven 09:30	138	552	523
ven 09:45	124	496	510
ven 10:00	135	540	516
ven 10:15	126	504	527
ven 10:30	125	500	542
ven 10:45	130	520	535
ven 11:00	146	584	556
ven 11:15	141	564	550
ven 11:30	118	472	531
ven 11:45	151	604	555

inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	140	560	549
ven 12:15	122	488	567
ven 12:30	142	568	569
ven 12:45	145	580	574
ven 13:00	158	632	556
ven 13:15	124	496	567
ven 13:30	147	588	594
ven 13:45	127	508	608
ven 14:00	169	676	610
ven 14:15	151	604	566
ven 14:30	161	644	581
ven 14:45	129	516	541
ven 15:00	125	500	553
ven 15:15	166	664	587
ven 15:30	121	484	567
ven 15:45	141	564	634
ven 16:00	159	636	654
ven 16:15	146	584	633
ven 16:30	188	752	624
ven 16:45	161	644	597
ven 17:00	138	552	594
ven 17:15	137	548	600
ven 17:30	161	644	598
ven 17:45	158	632	587

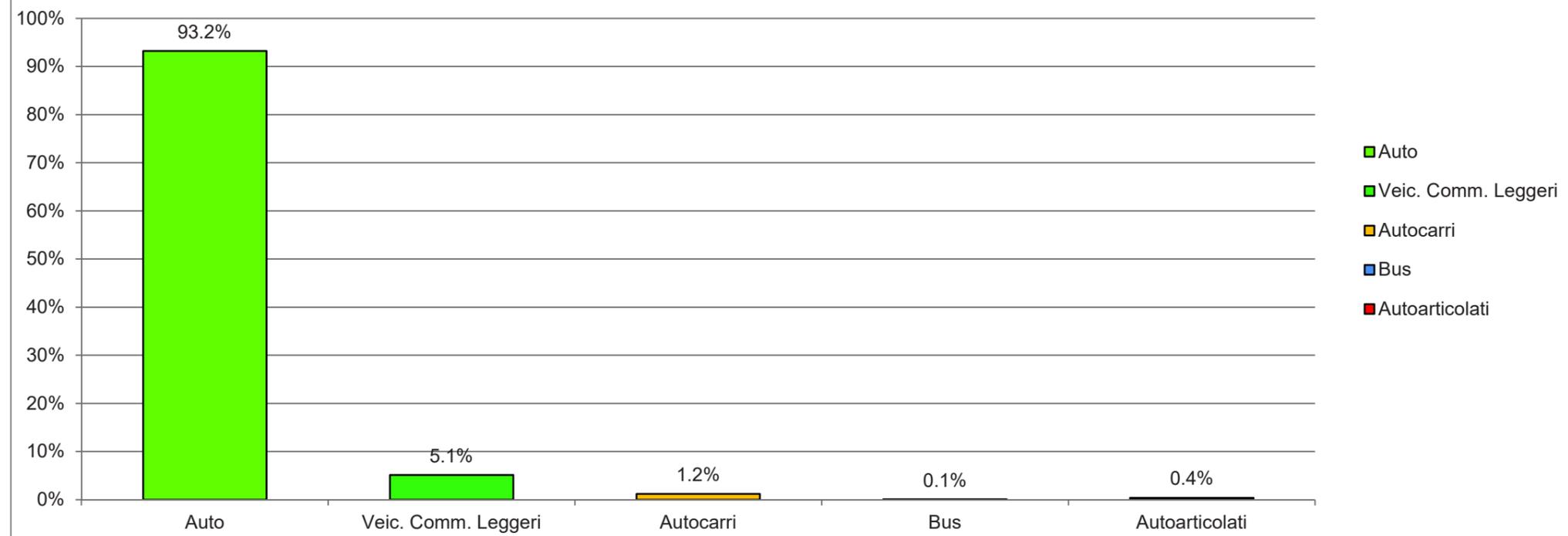
inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	144	576	550
ven 18:15	135	540	551
ven 18:30	150	600	532
ven 18:45	121	484	493
ven 19:00	145	580	514
ven 19:15	116	464	484
ven 19:30	111	444	468
ven 19:45	142	568	457
ven 20:00	115	460	390
ven 20:15	100	400	342
ven 20:30	100	400	312
ven 20:45	75	300	268
ven 21:00	67	268	272
ven 21:15	70	280	275
ven 21:30	56	224	275
ven 21:45	79	316	299
ven 22:00	70	280	284
ven 22:15	70	280	297
ven 22:30	80	320	295
ven 22:45	64	256	281
ven 23:00	83	332	276
ven 23:15	68	272	-
ven 23:30	66	264	-
ven 23:45	59	236	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 9185 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale autoveicoli	Totale generale
	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati		
0.00	3	1	42	1	0	0	0	43	47
0.15	0	0	46	0	0	0	0	46	46
0.30	1	2	43	1	0	0	0	44	47
0.45	0	0	21	1	0	0	0	22	22
1.00	0	0	27	0	1	0	0	28	28
1.15	0	0	17	2	0	0	0	19	19
1.30	0	0	12	0	0	0	0	12	12
1.45	0	0	13	0	0	0	0	13	13
2.00	0	0	15	0	1	0	0	16	16
2.15	0	0	8	0	0	0	0	8	8
2.30	1	0	8	0	0	0	0	8	9
2.45	0	0	6	0	0	0	0	6	6
3.00	0	0	8	0	0	0	0	8	8
3.15	1	0	3	0	0	0	0	3	4
3.30	0	0	6	1	0	0	0	7	7
3.45	0	0	5	1	0	0	0	6	6
4.00	0	0	3	0	0	0	0	3	3
4.15	0	0	12	0	0	0	0	12	12
4.30	0	1	7	0	0	0	0	7	8
4.45	0	0	9	0	0	0	1	10	10
5.00	1	0	12	0	0	0	0	12	13
5.15	0	0	16	0	0	0	0	16	16
5.30	2	0	30	1	1	0	0	32	34
5.45	0	0	13	2	1	0	1	17	17
6.00	0	1	14	1	1	0	1	17	18
6.15	1	0	17	1	1	0	1	20	21
6.30	0	3	33	0	1	0	1	35	38
6.45	2	3	45	3	0	0	2	50	55
7.00	3	2	75	6	2	0	0	83	88
7.15	1	3	98	6	0	0	2	106	110
7.30	1	9	163	8	2	0	0	173	183
7.45	6	11	159	2	0	0	2	163	180
8.00	6	10	162	10	2	1	1	176	192
8.15	2	3	202	9	1	0	0	212	217
8.30	3	6	158	6	1	0	2	167	176
8.45	4	3	168	15	0	0	2	185	192
9.00	2	4	122	10	1	1	0	134	140
9.15	2	2	119	9	1	0	1	130	134
9.30	1	2	121	13	3	0	1	138	141
9.45	2	2	107	14	2	0	1	124	128
10.00	2	2	124	7	2	1	1	135	139
10.15	2	2	112	8	4	0	2	126	130
10.30	1	4	111	11	3	0	0	125	130
10.45	3	3	113	13	3	0	1	130	136
11.00	1	6	130	14	2	0	0	146	153
11.15	0	6	117	18	4	0	2	141	147
11.30	2	2	102	10	5	0	1	118	122
11.45	2	2	133	15	2	0	1	151	155
12.00	1	5	123	15	1	0	1	140	146
12.15	10	10	108	12	2	0	0	122	142
12.30	0	6	134	5	2	0	1	142	148
12.45	10	7	129	12	3	0	1	145	162
13.00	8	6	151	4	1	1	1	158	172
13.15	3	4	117	6	1	0	0	124	131
13.30	0	3	140	2	5	0	0	147	150
13.45	5	4	121	4	0	0	2	127	136
14.00	1	4	157	5	7	0	0	169	174
14.15	0	3	144	7	0	0	0	151	154
14.30	2	3	146	11	3	0	1	161	166
14.45	0	3	120	7	2	0	0	129	132
15.00	0	1	119	4	1	0	1	125	126
15.15	0	0	151	12	3	0	0	166	166
15.30	0	1	114	7	0	0	0	121	122
15.45	0	0	125	14	2	0	0	141	141
16.00	1	2	140	17	2	0	0	159	162
16.15	0	2	134	11	1	0	0	146	148
16.30	0	2	180	7	1	0	0	188	190
16.45	0	1	146	13	2	0	0	161	162
17.00	1	3	122	9	6	0	1	138	142
17.15	0	2	131	3	3	0	0	137	139
17.30	2	6	147	8	6	0	0	161	169
17.45	1	3	153	3	2	0	0	158	162
18.00	6	5	136	7	1	0	0	144	155
18.15	1	7	127	8	0	0	0	135	143
18.30	3	3	142	4	2	2	0	150	156
18.45	7	5	112	9	0	0	0	121	133
19.00	2	5	139	6	0	0	0	145	152
19.15	4	6	114	1	1	0	0	116	126
19.30	4	8	108	3	0	0	0	111	123
19.45	2	4	142	0	0	0	0	142	148
20.00	3	6	113	1	1	0	0	115	124
20.15	2	2	99	1	0	0	0	100	104
20.30	0	1	98	2	0	0	0	100	101
20.45	3	5	74	1	0	0	0	75	83
21.00	0	1	67	0	0	0	0	67	68
21.15	1	1	69	1	0	0	0	70	72
21.30	3	0	55	1	0	0	0	56	59
21.45	2	2	78	0	1	0	0	79	83
22.00	1	1	69	1	0	0	0	70	72
22.15	1	1	69	1	0	0	0	70	72
22.30	1	3	79	1	0	0	0	80	84
22.45	0	3	60	3	1	0	0	64	67
23.00	1	0	82	1	0	0	0	83	84
23.15	0	0	66	2	0	0	0	68	68
23.30	4	1	65	1	0	0	0	66	71
23.45	0	0	59	0	0	0	0	59	59

Composizione autoveicoli
su intera durata del rilievo



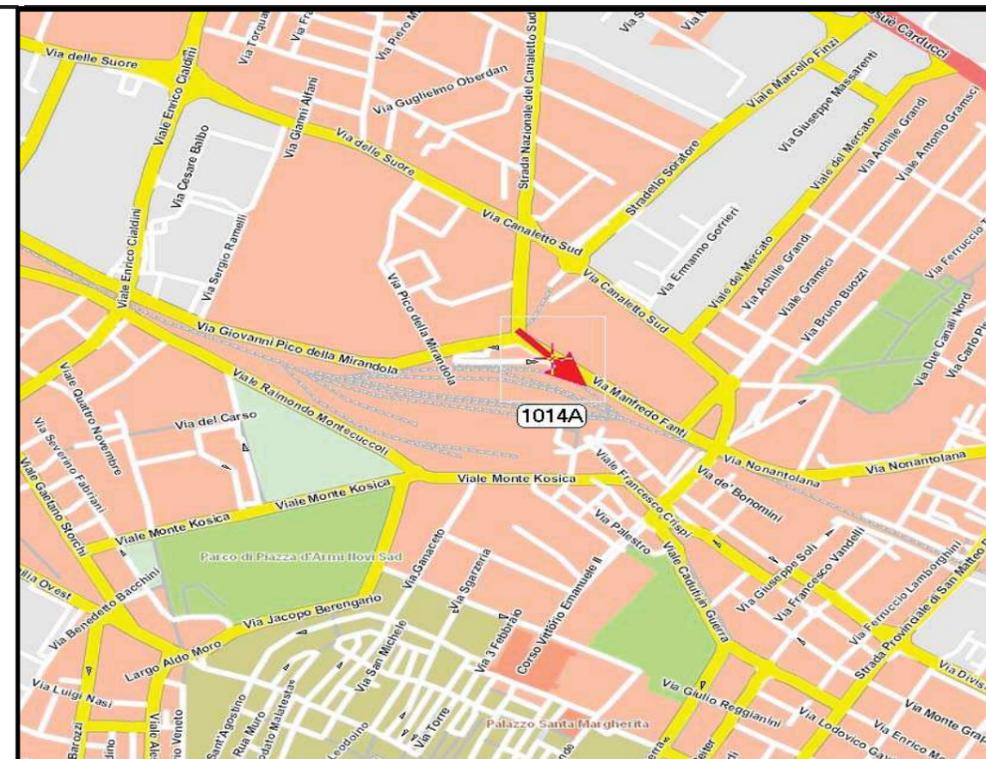
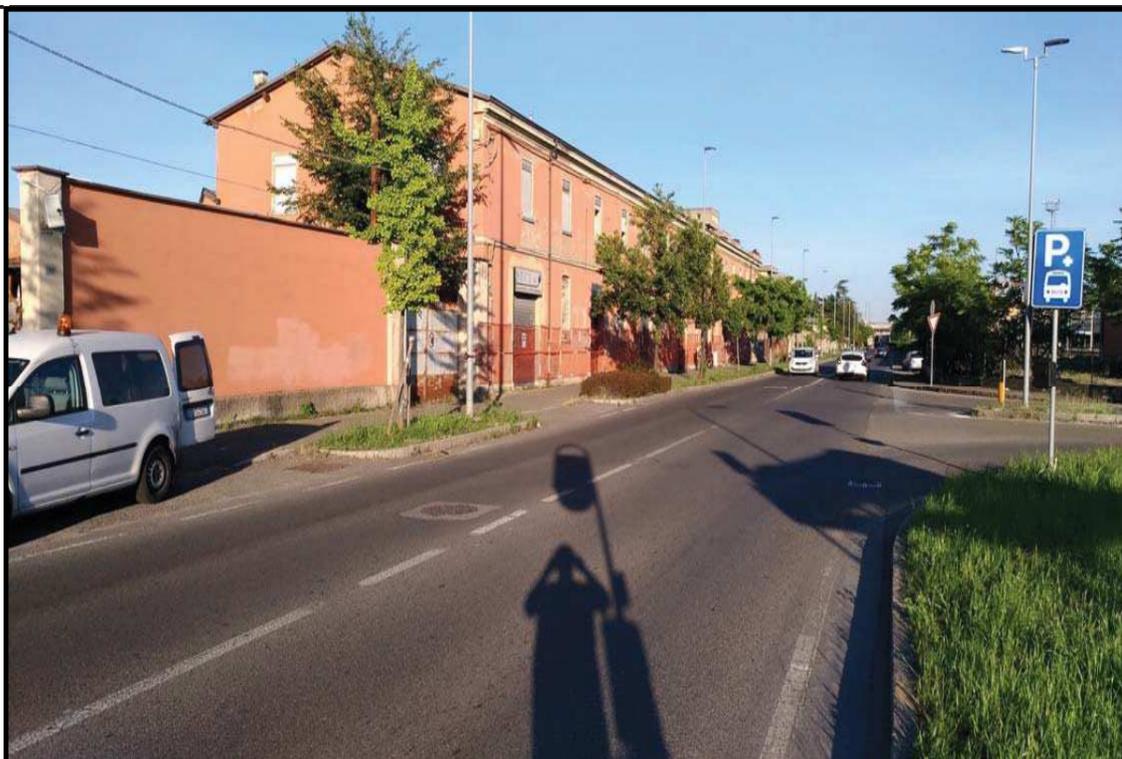
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1014A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1014A localizzata su Via Fanti, tra Via Pico della Mirandola e Via Attiraglio. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di mercoledì 17 maggio 2017, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Pico della Mirandola a Via Attiraglio.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1014A, direzione da Via Pico della Mirandola a Via Attiraglio è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 10463 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 10463 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 232 veicoli alle ore 17.45 e su base oraria di 889 alle ore 17:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 03:30 e su base oraria è di 5 veicoli alle ore 02:45. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.9 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.3% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.8	⇨	18.3	⇨
Autovetture	Veicoli commerciali leggeri			Veicoli pesanti isolati			Autobus			Mezzi pesanti combinati				
9222	738			396			51			56				

Il 95.2% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 9960 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 4.8%. La classe "Autovetture" rappresenta l'88.1%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇨	19	⇨	31	⇨	40	⇨	50	⇨	60	⇨	71	⇨	80	⇨	90	⇨	100	⇨	109	⇨	121	⇨	130	⇨	140	⇨	150	⇨	
3.9%		18.1%		42.7%		78.8%		97.3%		99.7%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 21.2% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 41 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 53 km/h.

Sezione: 1014A
 Strada: Via Fanti
 Tra: Via Pico della Mirandola
 E: Via Attiraglio

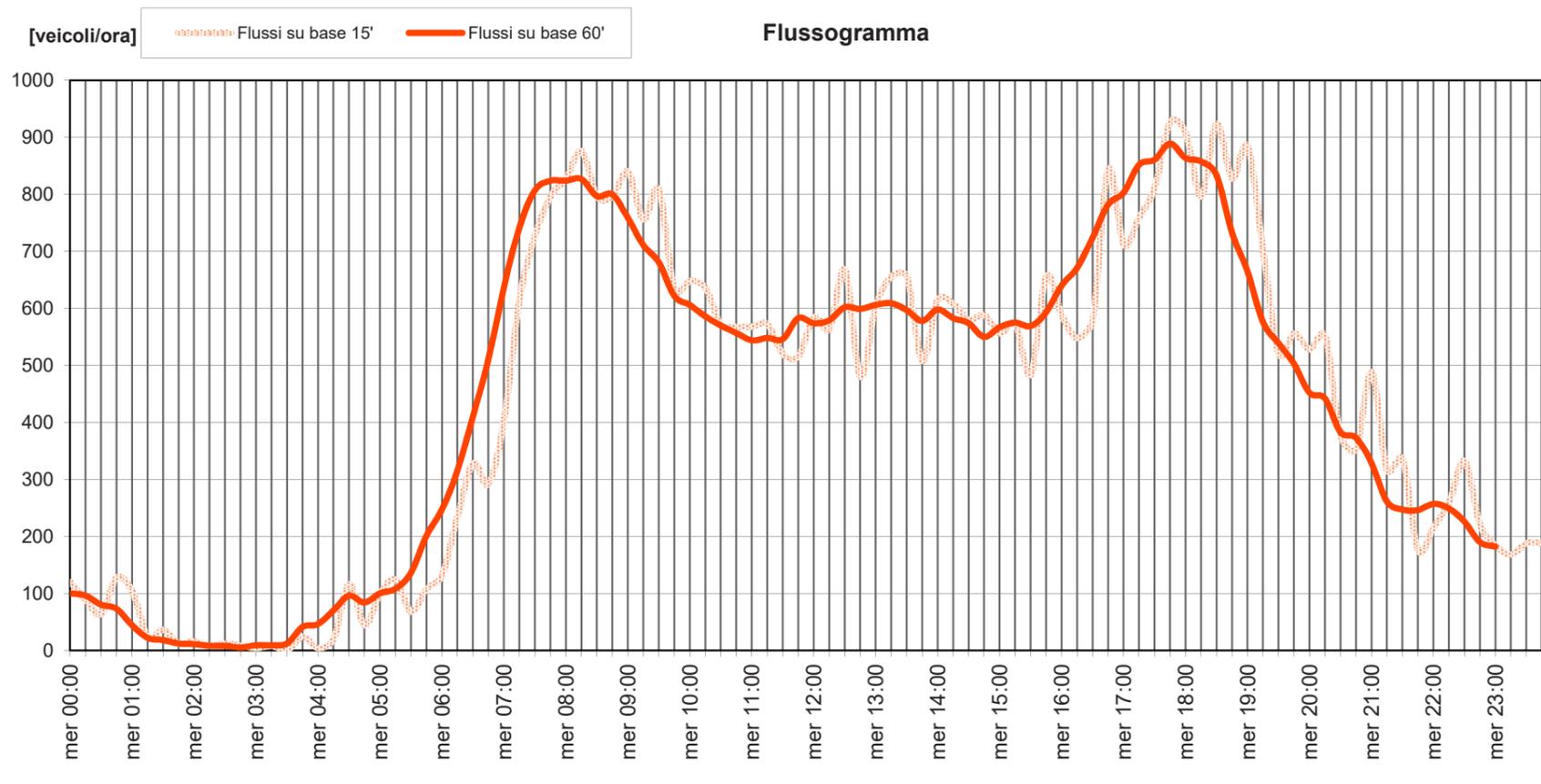
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 00:00	30	120	100
mer 00:15	22	88	96
mer 00:30	16	64	80
mer 00:45	32	128	73
mer 01:00	26	104	44
mer 01:15	6	24	22
mer 01:30	9	36	18
mer 01:45	3	12	12
mer 02:00	4	16	11
mer 02:15	2	8	8
mer 02:30	3	12	8
mer 02:45	2	8	5
mer 03:00	1	4	9
mer 03:15	2	8	9
mer 03:30	0	0	12
mer 03:45	6	24	41
mer 04:00	1	4	46
mer 04:15	5	20	70
mer 04:30	29	116	96
mer 04:45	11	44	84
mer 05:00	25	100	100
mer 05:15	31	124	108
mer 05:30	17	68	136
mer 05:45	27	108	201

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 06:00	33	132	247
mer 06:15	59	236	315
mer 06:30	82	328	410
mer 06:45	73	292	510
mer 07:00	101	404	636
mer 07:15	154	616	742
mer 07:30	182	728	807
mer 07:45	199	796	824
mer 08:00	207	828	824
mer 08:15	219	876	827
mer 08:30	199	796	797
mer 08:45	199	796	800
mer 09:00	210	840	759
mer 09:15	189	756	711
mer 09:30	202	808	681
mer 09:45	158	632	622
mer 10:00	162	648	606
mer 10:15	159	636	586
mer 10:30	143	572	570
mer 10:45	142	568	557
mer 11:00	142	568	544
mer 11:15	143	572	548
mer 11:30	130	520	546
mer 11:45	129	516	583

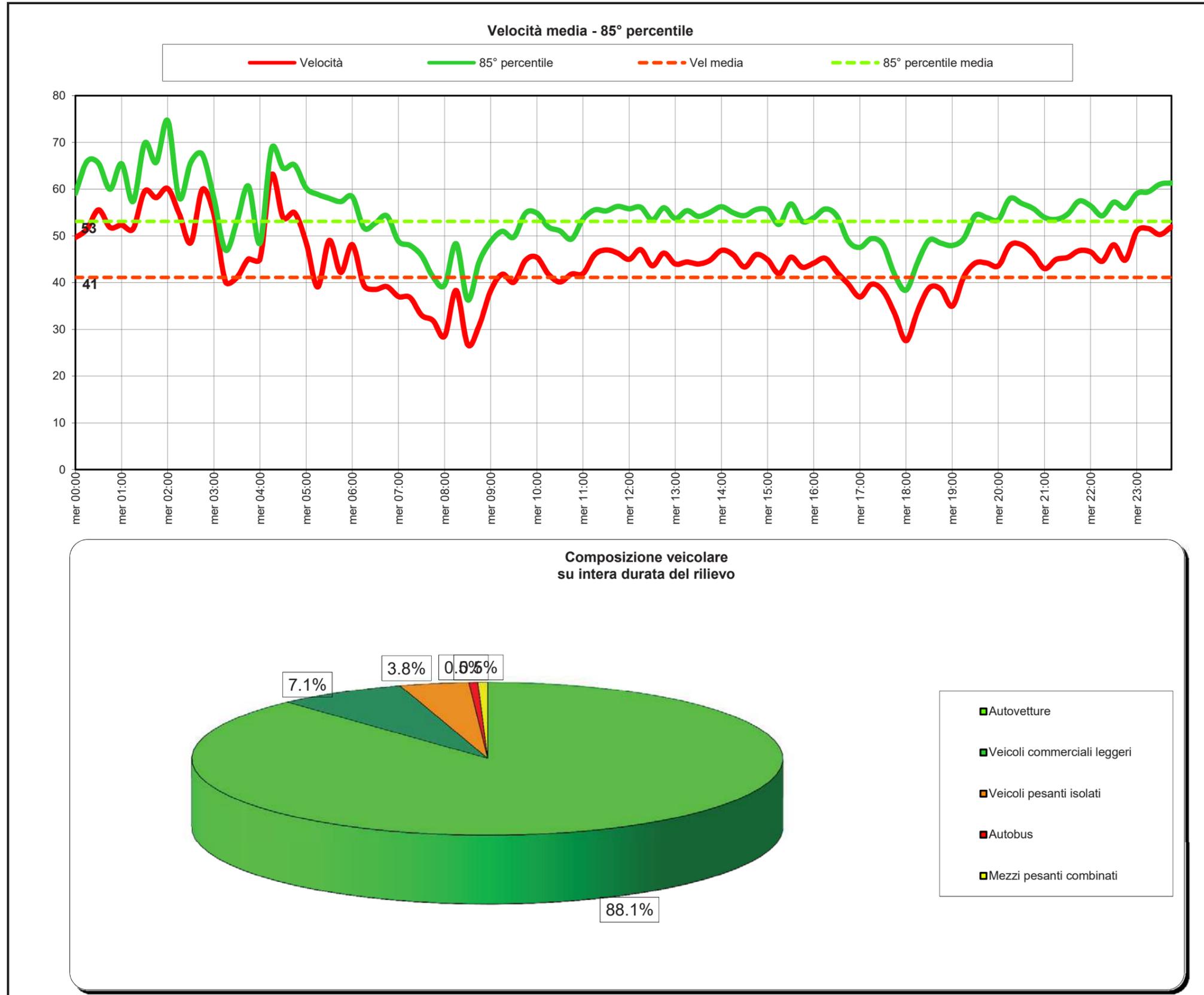
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 12:00	146	584	574
mer 12:15	141	564	579
mer 12:30	167	668	602
mer 12:45	120	480	599
mer 13:00	151	604	606
mer 13:15	164	656	609
mer 13:30	164	656	597
mer 13:45	127	508	578
mer 14:00	154	616	598
mer 14:15	152	608	583
mer 14:30	145	580	574
mer 14:45	147	588	550
mer 15:00	139	556	567
mer 15:15	143	572	575
mer 15:30	121	484	569
mer 15:45	164	656	593
mer 16:00	147	588	640
mer 16:15	137	548	671
mer 16:30	145	580	724
mer 16:45	211	844	782
mer 17:00	178	712	803
mer 17:15	190	760	852
mer 17:30	203	812	861
mer 17:45	232	928	889

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 18:00	227	908	864
mer 18:15	199	796	858
mer 18:30	231	924	834
mer 18:45	207	828	733
mer 19:00	221	884	665
mer 19:15	175	700	576
mer 19:30	130	520	539
mer 19:45	139	556	503
mer 20:00	132	528	452
mer 20:15	138	552	442
mer 20:30	94	376	383
mer 20:45	88	352	373
mer 21:00	122	488	329
mer 21:15	79	316	261
mer 21:30	84	336	247
mer 21:45	44	176	246
mer 22:00	54	216	257
mer 22:15	65	260	249
mer 22:30	83	332	226
mer 22:45	55	220	190
mer 23:00	46	184	182
mer 23:15	42	168	-
mer 23:30	47	188	-
mer 23:45	47	188	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 10463 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 10463 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli		
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati				
mer 00:00	49.6	59.1	30	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
mer 00:15	51.4	65.9	21	95.5%	0	0.0%	1	4.5%	0	0.0%	22
mer 00:30	55.6	65.5	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
mer 00:45	51.8	60.0	32	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	32
mer 01:00	52.4	65.4	25	96.2%	0	0.0%	1	3.8%	0	0.0%	26
mer 01:15	51.5	57.4	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mer 01:30	59.5	69.8	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mer 01:45	58.2	65.7	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mer 02:00	60.1	74.7	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mer 02:15	54.7	58.1	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 02:30	48.5	65.7	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mer 02:45	59.9	67.4	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 03:00	54.7	58.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mer 03:15	40.2	47.0	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 03:30	41.1	53.1	0	88.1%	0	7.1%	0	3.8%	0	0.5%	0
mer 03:45	45.1	60.7	5	83.3%	1	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	6
mer 04:00	45.1	48.4	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mer 04:15	63.1	68.7	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 04:30	53.9	64.5	29	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
mer 04:45	54.9	65.2	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mer 05:00	48.6	60.2	19	76.0%	4	16.0%	2	8.0%	0	0.0%	25
mer 05:15	39.1	58.9	26	83.9%	2	6.5%	3	9.7%	0	0.0%	31
mer 05:30	49.0	58.0	14	82.4%	2	11.8%	1	5.9%	0	0.0%	17
mer 05:45	42.2	57.3	22	81.5%	4	14.8%	1	3.7%	0	0.0%	27
mer 06:00	48.1	58.4	22	66.7%	8	24.2%	1	3.0%	1	3.0%	33
mer 06:15	39.5	51.7	43	72.9%	10	16.9%	4	6.8%	2	3.4%	59
mer 06:30	38.6	52.7	62	75.6%	11	13.4%	6	7.3%	2	2.4%	82
mer 06:45	39.1	54.3	56	76.7%	11	15.1%	4	5.5%	2	2.7%	73
mer 07:00	37.0	48.9	89	88.1%	7	6.9%	5	5.0%	0	0.0%	101
mer 07:15	36.8	47.9	123	79.9%	20	13.0%	6	3.9%	3	1.9%	154
mer 07:30	33.0	45.8	149	81.9%	21	11.5%	12	6.6%	0	0.0%	182
mer 07:45	31.9	41.2	148	74.4%	28	14.1%	16	8.0%	2	1.0%	199
mer 08:00	28.6	39.5	169	81.6%	18	8.7%	13	6.3%	3	1.4%	207
mer 08:15	38.3	48.3	176	80.4%	24	11.0%	15	6.8%	3	1.4%	219
mer 08:30	26.7	36.3	171	85.9%	20	10.1%	6	3.0%	2	1.0%	199
mer 08:45	30.9	44.5	171	85.9%	18	9.0%	10	5.0%	0	0.0%	199
mer 09:00	38.3	48.8	177	84.3%	17	8.1%	14	6.7%	1	0.5%	210
mer 09:15	41.8	51.0	165	87.3%	14	7.4%	8	4.2%	1	0.5%	189
mer 09:30	40.1	49.7	177	87.6%	16	7.9%	6	3.0%	1	0.5%	202
mer 09:45	44.7	54.8	143	90.5%	10	6.3%	2	1.3%	2	1.3%	158
mer 10:00	45.4	54.9	141	87.0%	15	9.3%	4	2.5%	2	1.2%	162
mer 10:15	41.8	51.9	143	89.9%	9	5.7%	6	3.8%	0	0.0%	159
mer 10:30	40.1	51.1	121	84.6%	17	11.9%	4	2.8%	0	0.0%	143
mer 10:45	41.8	49.3	124	87.3%	11	7.7%	7	4.9%	0	0.0%	142
mer 11:00	42.0	53.6	124	87.3%	9	6.3%	4	2.8%	2	1.4%	142
mer 11:15	46.0	55.6	128	89.5%	6	4.2%	6	4.2%	1	0.7%	143
mer 11:30	47.0	55.3	114	87.7%	10	7.7%	6	4.6%	0	0.0%	130
mer 11:45	46.3	56.3	118	91.5%	7	5.4%	4	3.1%	0	0.0%	129
mer 12:00	45.0	55.8	129	88.4%	11	7.5%	5	3.4%	1	0.7%	146
mer 12:15	47.1	56.1	118	83.7%	10	7.1%	11	7.8%	1	0.7%	141
mer 12:30	43.6	53.4	151	90.4%	8	4.8%	5	3.0%	2	1.2%	167
mer 12:45	46.3	56.0	106	88.3%	7	5.8%	7	5.8%	0	0.0%	120
mer 13:00	44.0	53.7	124	82.1%	11	7.3%	13	8.6%	0	0.0%	151
mer 13:15	44.4	55.4	150	91.5%	10	6.1%	3	1.8%	0	0.0%	164
mer 13:30	44.0	54.2	145	88.4%	12	7.3%	4	2.4%	1	0.6%	164
mer 13:45	44.8	55.0	110	86.6%	11	8.7%	6	4.7%	0	0.0%	127
mer 14:00	46.9	56.2	138	89.6%	5	3.2%	8	5.2%	1	0.6%	154
mer 14:15	46.0	55.0	132	86.8%	11	7.2%	7	4.6%	1	0.7%	152
mer 14:30	43.3	54.3	126	86.9%	9	6.2%	7	4.8%	0	0.0%	145
mer 14:45	46.0	55.6	133	90.5%	7	4.8%	6	4.1%	1	0.7%	147
mer 15:00	44.9	55.5	119	85.6%	12	8.6%	6	4.3%	2	1.4%	139
mer 15:15	41.9	52.5	123	86.0%	11	7.7%	7	4.9%	1	0.7%	143
mer 15:30	45.4	56.8	109	90.1%	4	3.3%	7	5.8%	1	0.8%	121
mer 15:45	43.3	53.1	146	89.0%	9	5.5%	7	4.3%	1	0.6%	164
mer 16:00	44.2	53.9	132	89.8%	6	4.1%	6	4.1%	0	0.0%	147
mer 16:15	45.2	55.8	121	88.3%	8	5.8%	7	5.1%	1	0.7%	137
mer 16:30	42.3	54.3	133	91.7%	8	5.5%	4	2.8%	0	0.0%	145
mer 16:45	39.6	48.9	189	89.6%	12	5.7%	9	4.3%	0	0.0%	211
mer 17:00	36.9	47.5	146	82.0%	18	10.1%	14	7.9%	0	0.0%	178
mer 17:15	39.7	49.4	162	85.3%	17	8.9%	10	5.3%	1	0.5%	190
mer 17:30	38.2	48.1	179	88.2%	13	6.4%	8	3.9%	2	1.0%	203
mer 17:45	33.4	41.7	206	88.8%	19	8.2%	5	2.2%	0	0.0%	232
mer 18:00	27.6	38.4	205	90.3%	12	5.3%	9	4.0%	0	0.0%	227
mer 18:15	33.9	44.4	171	85.9%	19	9.5%	6	3.0%	1	0.5%	199
mer 18:30	38.9	49.1	210	90.9%	14	6.1%	7	3.0%	0	0.0%	231
mer 18:45	38.6	48.5	183	88.4%	15	7.2%	8	3.9%	0	0.0%	207
mer 19:00	35.0	47.9	204	92.3%	14	6.3%	2	0.9%	0	0.0%	221
mer 19:15	41.3	49.4	160	91.4%	11	6.3%	4	2.3%	0	0.0%	175
mer 19:30	44.2	54.4	126	96.9%	3	2.3%	0	0.0%	1	0.8%	130
mer 19:45	44.2	53.9	129	92.8%	7	5.0%	3	2.2%	0	0.0%	139
mer 20:00	43.6	53.5	122	92.4%	6	4.5%	1	0.8%	1	0.8%	132
mer 20:15	48.0	58.0	126	91.3%	10	7.2%	1	0.7%	1	0.7%	138
mer 20:30	48.1	57.0	90	95.7%	1	1.1%	3	3.2%	0	0.0%	94
mer 20:45	46.1	55.9	85	96.6%	3	3.4%	0	0.0%	0	0.0%	88
mer 21:00	43.0	54.0	118	96.7%	4	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	122
mer 21:15	45.0	53.5	75	94.9%	4	5.1%	0	0.0%	0	0.0%	79
mer 21:30	45.4	54.6	80	95.2%	4	4.8%	0	0.0%	0	0.0%	84
mer 21:45	46.8	57.4	41	93.2%	3	6.8%	0	0.0%	0	0.0%	44
mer 22:00	46.6	56.4	54	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	54
mer 22:15	44.6	54.3	61	93.8%	4	6.2%	0	0.0%	0	0.0%	65
mer 22:30	48.1	57.2	83	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	83
mer 22:45	44.8	56.0	53	96.4%	2	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	55
mer 23:00	51.1	59.1	45	97.8%	0	0.0%	1	2.2%	0	0.0%	46
mer 23:15	51.5	59.4	42	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	42
mer 23:30	50.3	61.1	45	95.7%	2	4.3%	0	0.0%	0	0.0%	47
mer 23:45	52.0	61.3	45	95.7%	1	2.1%	1	2.1%	0	0.0%	47



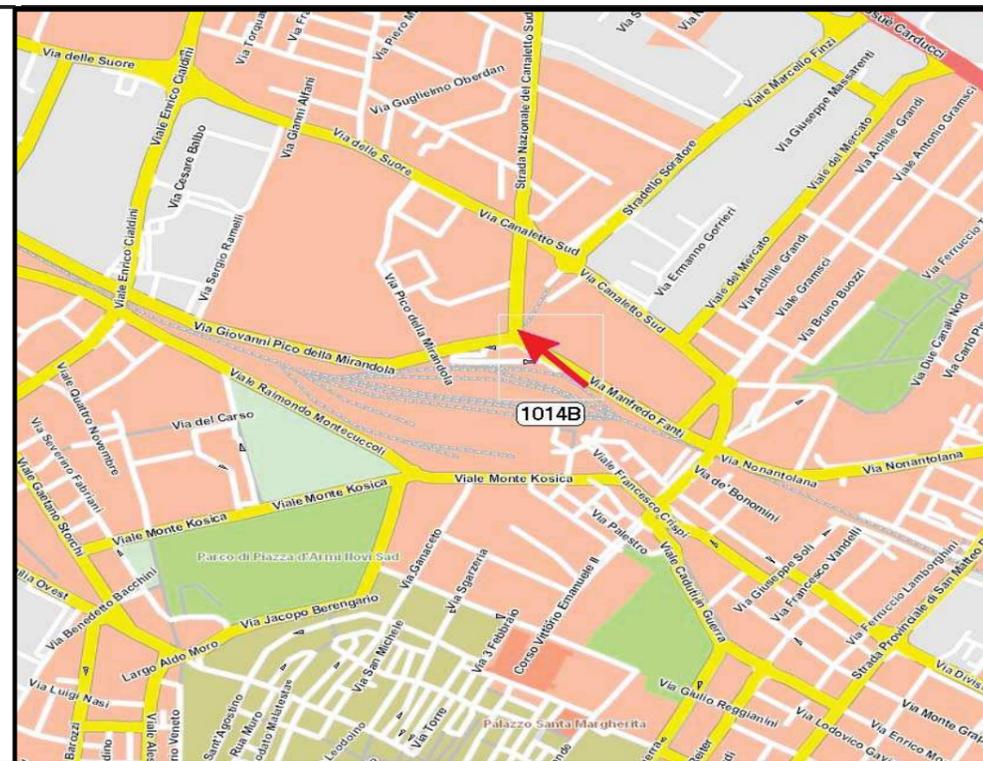
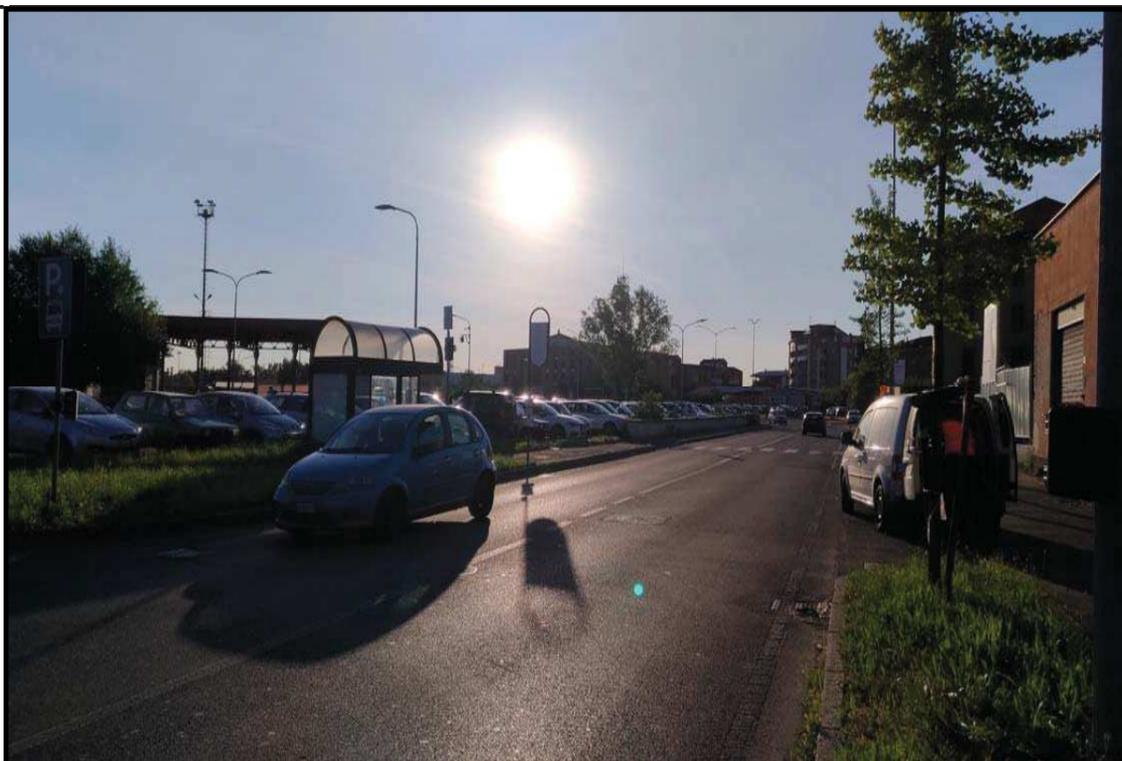
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1014B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1014B localizzata su Via Fanti, tra Via Attiraglio e Via Pico della Mirandola. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di mercoledì 17 maggio 2017, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Attiraglio a Via Pico della Mirandola.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1014B, direzione da Via Attiraglio a Via Pico della Mirandola è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 8622 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 8622 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 230 veicoli alle ore 07.30 e su base oraria di 841 alle ore 07:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 02:00 e su base oraria è di 3 veicoli alle ore 02:30. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.9 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.1% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.8	⇨	18.3	⇨
Autovetture	Veicoli commerciali leggeri			Veicoli pesanti isolati			Autobus			Mezzi pesanti combinati				
7421	685			455			24			37				

Il 94.0% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 8106 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 6.0%. La classe "Autovetture" rappresenta l'86.1%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇨	19	⇨	31	⇨	40	⇨	50	⇨	60	⇨	71	⇨	80	⇨	90	⇨	100	⇨	109	⇨	121	⇨	130	⇨	140	⇨	150	⇨	
8.1%		24.5%		48.1%		81.4%		97.0%		99.7%		99.9%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 18.6% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 39 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 52 km/h.

Sezione: 1014B
 Strada: Via Fanti
 Tra: Via Attiraglio
 E: Via Pico della Mirandola

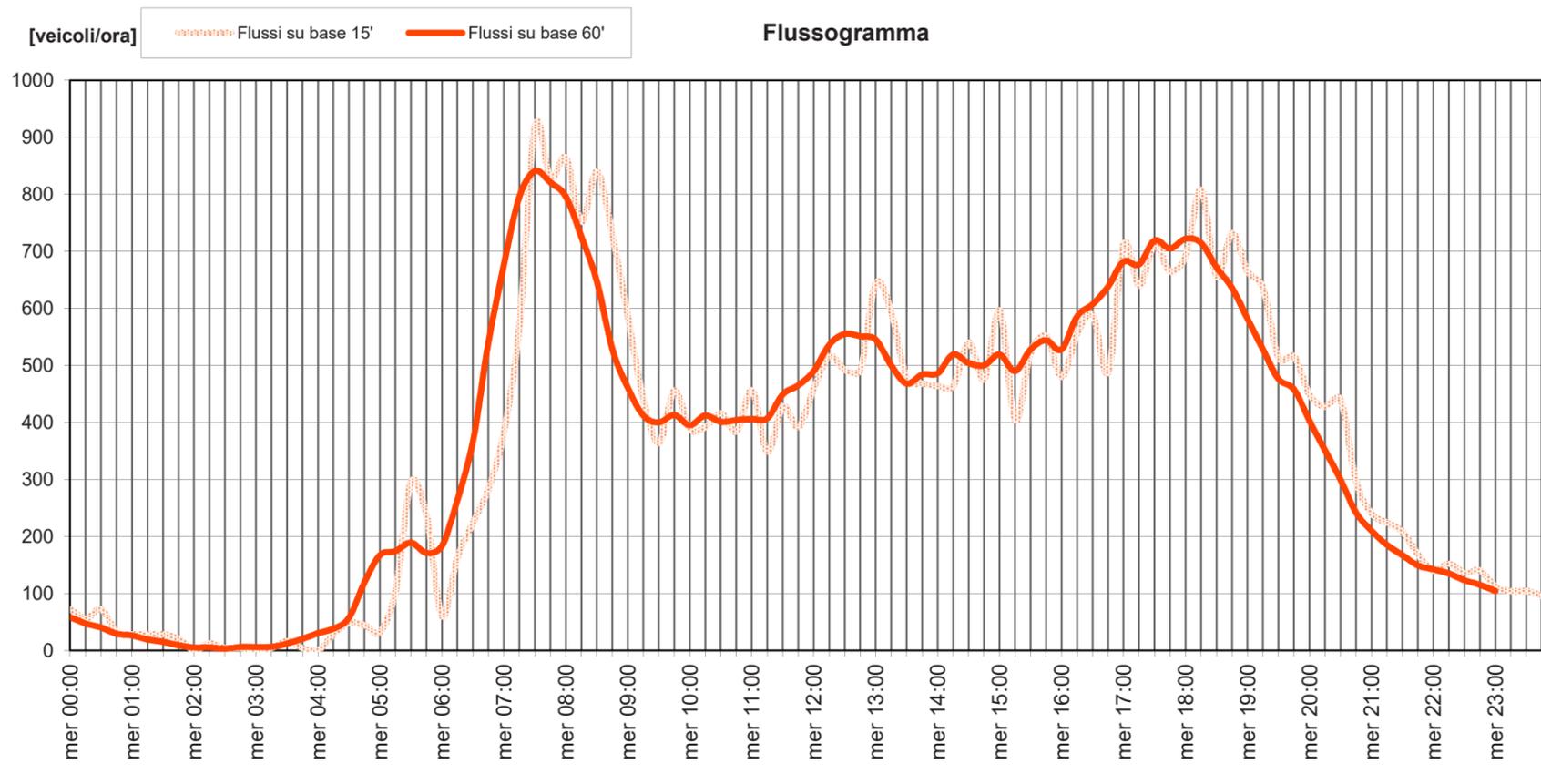
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 00:00	18	72	58
mer 00:15	14	56	47
mer 00:30	18	72	40
mer 00:45	8	32	29
mer 01:00	7	28	26
mer 01:15	7	28	19
mer 01:30	7	28	15
mer 01:45	5	20	9
mer 02:00	0	0	5
mer 02:15	3	12	5
mer 02:30	1	4	3
mer 02:45	1	4	6
mer 03:00	0	0	6
mer 03:15	1	4	6
mer 03:30	4	16	12
mer 03:45	1	4	20
mer 04:00	0	0	30
mer 04:15	7	28	38
mer 04:30	12	48	57
mer 04:45	11	44	119
mer 05:00	8	32	167
mer 05:15	26	104	174
mer 05:30	74	296	189
mer 05:45	59	236	171

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 06:00	15	60	183
mer 06:15	41	164	264
mer 06:30	56	224	366
mer 06:45	71	284	540
mer 07:00	96	384	676
mer 07:15	143	572	796
mer 07:30	230	920	841
mer 07:45	207	828	821
mer 08:00	216	864	796
mer 08:15	188	752	726
mer 08:30	210	840	648
mer 08:45	182	728	529
mer 09:00	146	584	461
mer 09:15	110	440	412
mer 09:30	91	364	400
mer 09:45	114	456	413
mer 10:00	97	388	395
mer 10:15	98	392	412
mer 10:30	104	416	401
mer 10:45	96	384	404
mer 11:00	114	456	406
mer 11:15	87	348	407
mer 11:30	107	428	449
mer 11:45	98	392	465

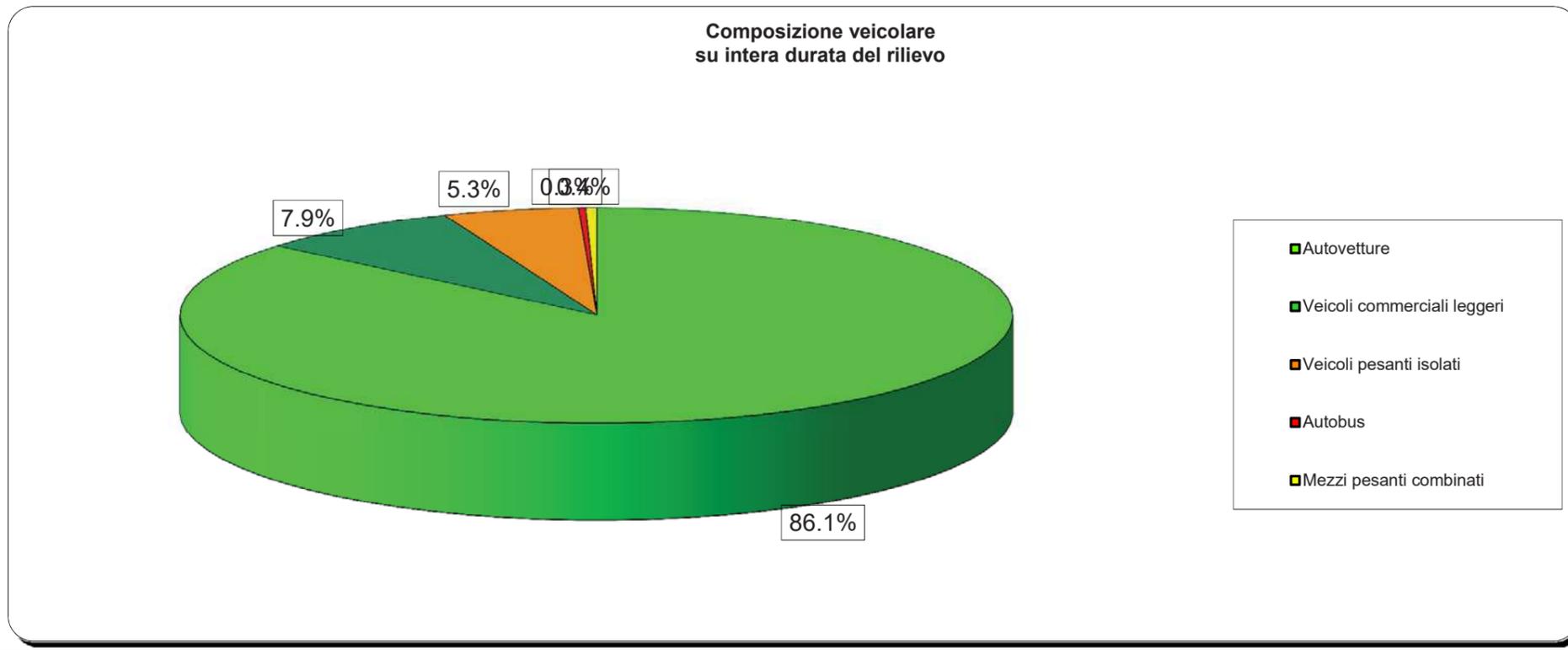
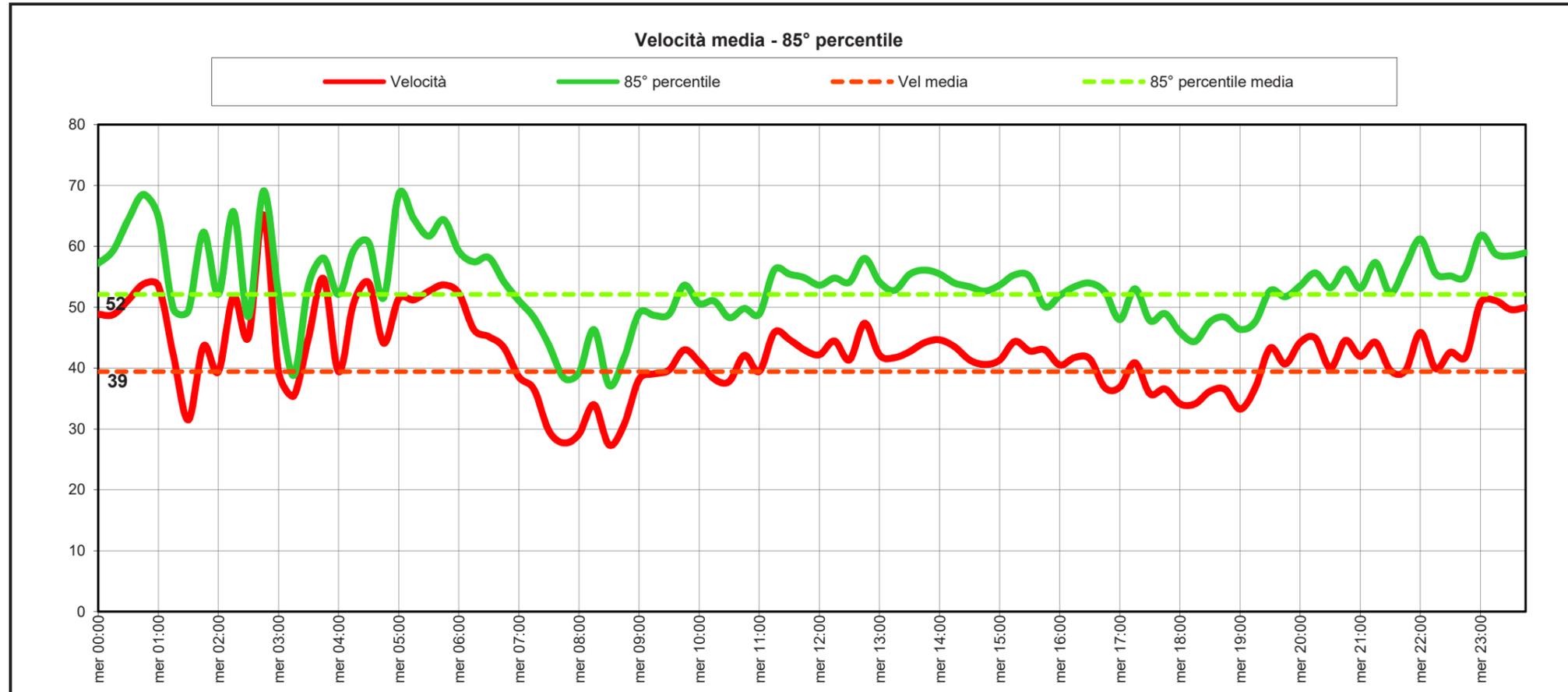
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 12:00	115	460	490
mer 12:15	129	516	536
mer 12:30	123	492	555
mer 12:45	123	492	551
mer 13:00	161	644	545
mer 13:15	148	592	500
mer 13:30	119	476	468
mer 13:45	117	468	484
mer 14:00	116	464	486
mer 14:15	116	464	519
mer 14:30	135	540	504
mer 14:45	119	476	500
mer 15:00	149	596	519
mer 15:15	101	404	490
mer 15:30	131	524	528
mer 15:45	138	552	544
mer 16:00	120	480	528
mer 16:15	139	556	586
mer 16:30	147	588	607
mer 16:45	122	488	638
mer 17:00	178	712	682
mer 17:15	160	640	677
mer 17:30	178	712	719
mer 17:45	166	664	705

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 18:00	173	692	722
mer 18:15	202	808	715
mer 18:30	164	656	672
mer 18:45	183	732	636
mer 19:00	166	664	582
mer 19:15	159	636	528
mer 19:30	128	512	476
mer 19:45	129	516	458
mer 20:00	112	448	403
mer 20:15	107	428	351
mer 20:30	110	440	300
mer 20:45	74	296	242
mer 21:00	60	240	210
mer 21:15	56	224	185
mer 21:30	52	208	167
mer 21:45	42	168	149
mer 22:00	35	140	142
mer 22:15	38	152	135
mer 22:30	34	136	123
mer 22:45	35	140	115
mer 23:00	28	112	104
mer 23:15	26	104	-
mer 23:30	26	104	-
mer 23:45	24	96	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 8622 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 8622 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autoveature	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati		
mer 00:00	48.9	57.2	18 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	18	
mer 00:15	48.8	59.3	14 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	14	
mer 00:30	51.2	64.4	17 94.4%	1 5.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	18	
mer 00:45	53.8	68.5	8 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	8	
mer 01:00	53.6	64.9	7 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	7	
mer 01:15	42.2	49.8	6 85.7%	1 14.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	7	
mer 01:30	31.5	49.4	5 71.4%	1 14.3%	1 14.3%	0 0.0%	0 0.0%	7	
mer 01:45	43.6	62.3	4 80.0%	0 0.0%	1 20.0%	0 0.0%	0 0.0%	5	
mer 02:00	39.4	52.1	0 86.1%	0 7.9%	0 5.3%	0 0.3%	0 0.4%	0	
mer 02:15	51.8	65.7	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3	
mer 02:30	45.1	48.4	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1	
mer 02:45	65.2	69.1	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1	
mer 03:00	39.4	52.1	0 86.1%	0 7.9%	0 5.3%	0 0.3%	0 0.4%	0	
mer 03:15	35.4	38.8	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1	
mer 03:30	45.1	53.7	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4	
mer 03:45	54.7	58.1	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1	
mer 04:00	39.4	52.1	0 86.1%	0 7.9%	0 5.3%	0 0.3%	0 0.4%	0	
mer 04:15	50.7	59.4	7 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	7	
mer 04:30	54.0	60.7	12 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	12	
mer 04:45	44.1	51.6	10 90.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 9.1%	11	
mer 05:00	51.4	68.5	8 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	8	
mer 05:15	51.2	64.5	25 96.2%	0 0.0%	1 3.8%	0 0.0%	0 0.0%	26	
mer 05:30	52.6	61.7	74 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	74	
mer 05:45	53.7	64.4	55 93.2%	3 5.1%	1 1.7%	0 0.0%	0 0.0%	59	
mer 06:00	52.3	59.2	13 86.7%	2 13.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	15	
mer 06:15	46.3	57.5	36 87.8%	4 9.8%	1 2.4%	0 0.0%	0 0.0%	41	
mer 06:30	45.2	58.2	47 83.9%	7 12.5%	1 1.8%	1 1.8%	0 0.0%	56	
mer 06:45	43.4	54.2	64 90.1%	3 4.2%	4 5.6%	0 0.0%	0 0.0%	71	
mer 07:00	38.5	51.1	90 93.8%	4 4.2%	2 2.1%	0 0.0%	0 0.0%	96	
mer 07:15	36.5	48.3	129 90.2%	6 4.2%	8 5.6%	0 0.0%	0 0.0%	143	
mer 07:30	29.7	43.7	203 88.3%	15 6.5%	9 3.9%	3 1.3%	0 0.0%	230	
mer 07:45	27.7	38.4	177 85.5%	18 8.7%	10 4.8%	0 0.0%	2 1.0%	207	
mer 08:00	29.2	39.3	173 80.1%	23 10.6%	19 8.8%	0 0.0%	1 0.5%	216	
mer 08:15	34.0	46.3	154 81.9%	23 12.2%	11 5.9%	0 0.0%	0 0.0%	188	
mer 08:30	27.4	37.2	171 81.4%	25 11.9%	11 5.2%	3 1.4%	0 0.0%	210	
mer 08:45	30.7	41.7	148 81.3%	18 9.9%	15 8.2%	0 0.0%	1 0.5%	182	
mer 09:00	38.2	49.1	118 80.8%	20 13.7%	7 4.8%	0 0.0%	1 0.7%	146	
mer 09:15	39.1	48.7	89 80.9%	12 10.9%	8 7.3%	0 0.0%	1 0.9%	110	
mer 09:30	39.7	48.8	74 81.3%	11 12.1%	5 5.5%	0 0.0%	1 1.1%	91	
mer 09:45	43.0	53.6	93 81.6%	11 9.6%	8 7.0%	1 0.9%	1 0.9%	114	
mer 10:00	41.0	50.6	75 77.3%	16 16.5%	5 5.2%	0 0.0%	1 1.0%	97	
mer 10:15	38.2	51.0	83 84.7%	5 5.1%	8 8.2%	1 1.0%	1 1.0%	98	
mer 10:30	37.8	48.3	86 82.7%	10 9.6%	7 6.7%	0 0.0%	1 1.0%	104	
mer 10:45	42.1	49.8	85 88.5%	8 8.3%	1 1.0%	1 1.0%	1 1.0%	96	
mer 11:00	39.5	48.9	102 89.5%	6 5.3%	5 4.4%	0 0.0%	1 0.9%	114	
mer 11:15	45.9	56.2	72 82.8%	6 6.9%	9 10.3%	0 0.0%	0 0.0%	87	
mer 11:30	44.7	55.4	95 88.8%	5 4.7%	7 6.5%	0 0.0%	0 0.0%	107	
mer 11:45	43.0	54.9	87 88.8%	5 5.1%	4 4.1%	0 0.0%	2 2.0%	98	
mer 12:00	42.2	53.6	98 85.2%	13 11.3%	3 2.6%	0 0.0%	1 0.9%	115	
mer 12:15	44.5	54.8	111 86.0%	5 3.9%	11 8.5%	0 0.0%	2 1.6%	129	
mer 12:30	41.3	54.1	105 85.4%	7 5.7%	10 8.1%	1 0.8%	0 0.0%	123	
mer 12:45	47.4	58.0	111 90.2%	7 5.7%	5 4.1%	0 0.0%	0 0.0%	123	
mer 13:00	42.1	54.1	139 86.3%	12 7.5%	8 5.0%	0 0.0%	2 1.2%	161	
mer 13:15	41.7	52.8	128 86.5%	12 8.1%	8 5.4%	0 0.0%	0 0.0%	148	
mer 13:30	42.7	55.4	97 81.5%	15 12.6%	6 5.0%	1 0.8%	0 0.0%	119	
mer 13:45	44.2	56.1	99 84.6%	11 9.4%	7 6.0%	0 0.0%	0 0.0%	117	
mer 14:00	44.6	55.5	97 83.6%	9 7.8%	9 7.8%	1 0.9%	0 0.0%	116	
mer 14:15	43.5	54.0	102 87.9%	4 3.4%	8 6.9%	0 0.0%	2 1.7%	116	
mer 14:30	41.3	53.4	109 80.7%	11 8.1%	12 8.9%	1 0.7%	2 1.5%	135	
mer 14:45	40.6	52.6	100 84.0%	12 10.1%	5 4.2%	0 0.0%	2 1.7%	119	
mer 15:00	41.3	53.6	127 85.2%	12 8.1%	9 6.0%	1 0.7%	0 0.0%	149	
mer 15:15	44.4	55.3	91 90.1%	8 7.9%	2 2.0%	0 0.0%	0 0.0%	101	
mer 15:30	42.8	55.0	111 84.7%	12 9.2%	6 4.6%	1 0.8%	1 0.8%	131	
mer 15:45	43.0	50.1	114 82.6%	14 10.1%	10 7.2%	0 0.0%	0 0.0%	138	
mer 16:00	40.5	51.9	105 87.5%	11 9.2%	4 3.3%	0 0.0%	0 0.0%	120	
mer 16:15	41.8	53.4	113 81.3%	14 10.1%	12 8.6%	0 0.0%	0 0.0%	139	
mer 16:30	41.5	54.0	128 87.1%	10 6.8%	8 5.4%	0 0.0%	1 0.7%	147	
mer 16:45	36.8	52.5	107 87.7%	12 9.8%	2 1.6%	0 0.0%	1 0.8%	122	
mer 17:00	36.9	48.0	140 78.7%	21 11.8%	15 8.4%	2 1.1%	0 0.0%	178	
mer 17:15	40.9	53.0	139 86.9%	11 6.9%	8 5.0%	1 0.6%	1 0.6%	160	
mer 17:30	35.8	47.8	152 85.4%	15 8.4%	11 6.2%	0 0.0%	0 0.0%	178	
mer 17:45	36.6	49.0	137 82.5%	23 13.9%	6 3.6%	0 0.0%	0 0.0%	166	
mer 18:00	34.1	45.9	148 85.5%	16 9.2%	8 4.6%	0 0.0%	1 0.6%	173	
mer 18:15	34.1	44.4	167 82.7%	17 8.4%	16 7.9%	0 0.0%	2 1.0%	202	
mer 18:30	36.2	47.6	142 86.6%	10 6.1%	11 6.7%	1 0.6%	0 0.0%	164	
mer 18:45	36.5	48.4	157 85.8%	19 10.4%	6 3.3%	1 0.5%	0 0.0%	183	
mer 19:00	33.3	46.4	144 86.7%	14 8.4%	5 3.0%	1 0.6%	2 1.2%	166	
mer 19:15	36.7	47.6	145 91.2%	7 4.4%	6 3.8%	1 0.6%	0 0.0%	159	
mer 19:30	43.3	52.7	117 91.4%	4 3.1%	6 4.7%	1 0.8%	0 0.0%	128	
mer 19:45	40.7	51.7	115 89.1%	8 6.2%	6 4.7%	0 0.0%	0 0.0%	129	
mer 20:00	44.3	53.5	100 89.3%	3 2.7%	8 7.1%	0 0.0%	1 0.9%	112	
mer 20:15	44.9	55.6	97 90.7%	5 4.7%	5 4.7%	0 0.0%	0 0.0%	107	
mer 20:30	40.0	53.2	100 90.9%	6 5.5%	4 3.6%	0 0.0%	0 0.0%	110	
mer 20:45	44.5	56.3	68 91.9%	2 2.7%	4 5.4%	0 0.0%	0 0.0%	74	
mer 21:00	41.9	53.1	58 96.7%	1 1.7%	1 1.7%	0 0.0%	0 0.0%	60	
mer 21:15	44.2	57.3	51 91.1%	2 3.6%	3 5.4%	0 0.0%	0 0.0%	56	
mer 21:30	39.6	52.3	46 88.5%	5 9.6%	1 1.9%	0 0.0%	0 0.0%	52	
mer 21:45	39.6	56.8	33 78.6%	5 11.9%	4 9.5%	0 0.0%	0 0.0%	42	
mer 22:00	45.9	61.2	32 91.4%	2 5.7%	1 2.9%	0 0.0%	0 0.0%	35	
mer 22:15	39.9	55.6	32 84.2%	5 13.2%	1 2.6%	0 0.0%	0 0.0%	38	
mer 22:30	42.6	55.1	30 88.2%	2 5.9%	2 5.9%	0 0.0%	0 0.0%	34	
mer 22:45	41.8	55.1	34 97.1%	1 2.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	35	
mer 23:00	50.8	61.8	25 89.3%	1 3.6%	2 7.1%	0 0.0%	0 0.0%	28	
mer 23:15	51.1	58.7	26 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	26	
mer 23:30	49.6	58.4	25 96.2%	0 0.0%	1 3.8%	0 0.0%	0 0.0%	26	
mer 23:45	49.9	59.0	24 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	24	



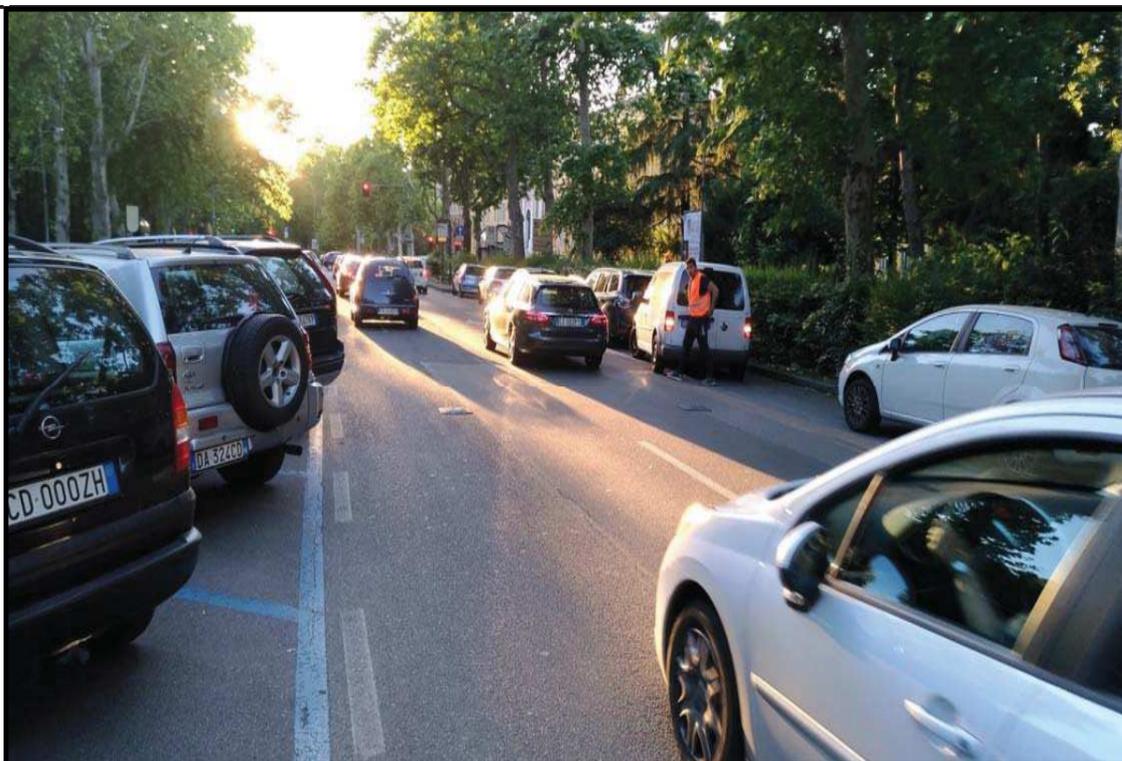
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1015A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1015A localizzata su Viale Martiri della Libertà/Dell, tra Via Contri e Via Saragozza. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di mercoledì 17 maggio 2017, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Contri a Via Saragozza.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1015A, direzione da Via Contri a Via Saragozza è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 25748 2423.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 11267 veicoli con un volume massimo su base 15' di 269 veicoli alle ore 07.45 e su base oraria di 916 alle ore 07:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 2 veicoli alle ore 02:45 e su base oraria è di 15 veicoli alle ore 02:30. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.3 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 97.5% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 10.2%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 31.0% su base 15' alle ore 19:15.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.8	⇒	18.3	⇒
	Autovetture		Veicoli commerciali leggeri		Veicoli pesanti isolati		Autobus		Mezzi pesanti combinati					
	10734		303		156		33		41					

Il 98.0% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 11037 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.0%. La classe "Autovetture" rappresenta il 95.3%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒	
		2.8%		32.4%		67.2%		89.1%		96.9%		99.3%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 10.9% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 36 km/h e l'85° percentile è di 48 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 22.3°C e 45.6°C.

Sezione: 1015A
 Strada: Viale Martiri della Libertà/Dell
 Tra: Via Contri
 E: Via Saragozza

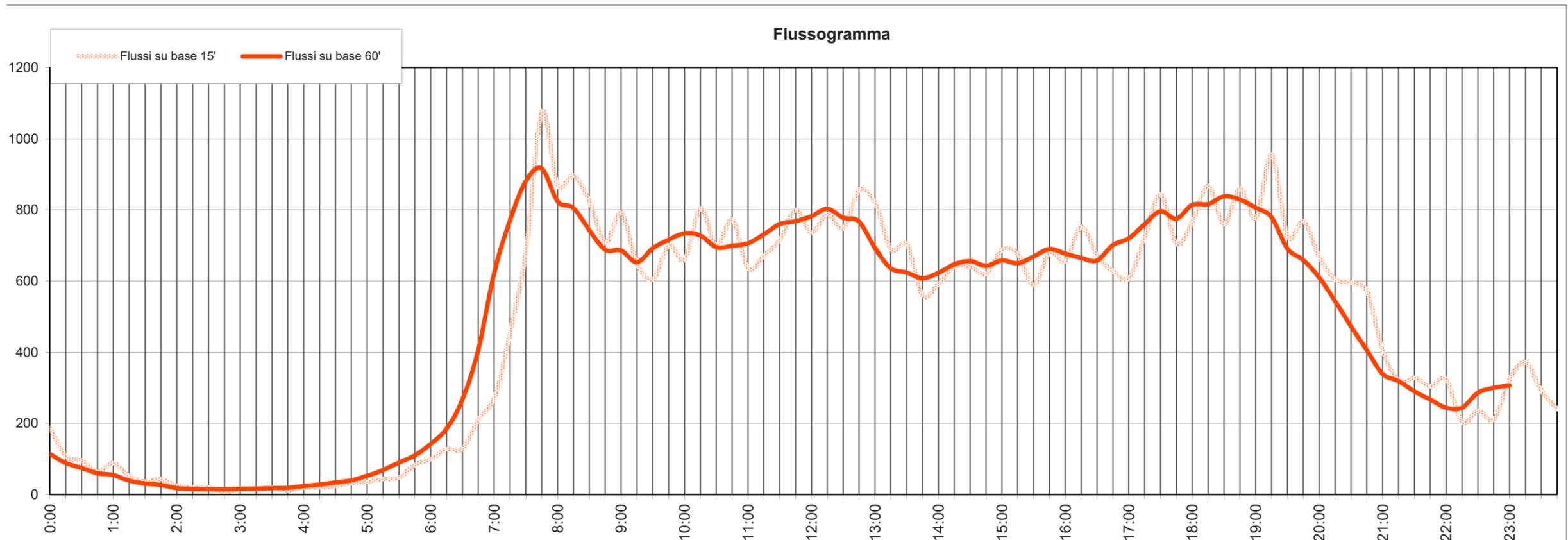
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 00:00	47	188	114
mer 00:15	27	108	89
mer 00:30	24	96	75
mer 00:45	16	64	60
mer 01:00	22	88	55
mer 01:15	13	52	39
mer 01:30	9	36	31
mer 01:45	11	44	27
mer 02:00	6	24	18
mer 02:15	5	20	16
mer 02:30	5	20	15
mer 02:45	2	8	15
mer 03:00	4	16	16
mer 03:15	4	16	17
mer 03:30	5	20	18
mer 03:45	3	12	19
mer 04:00	5	20	24
mer 04:15	5	20	28
mer 04:30	6	24	34
mer 04:45	8	32	40
mer 05:00	9	36	53
mer 05:15	11	44	69
mer 05:30	12	48	90
mer 05:45	21	84	110

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 06:00	25	100	142
mer 06:15	32	128	185
mer 06:30	32	128	267
mer 06:45	53	212	406
mer 07:00	68	272	622
mer 07:15	114	456	771
mer 07:30	171	684	881
mer 07:45	269	1076	916
mer 08:00	217	868	824
mer 08:15	224	896	805
mer 08:30	206	824	743
mer 08:45	177	708	688
mer 09:00	198	792	686
mer 09:15	162	648	653
mer 09:30	151	604	692
mer 09:45	175	700	716
mer 10:00	165	660	734
mer 10:15	201	804	728
mer 10:30	175	700	695
mer 10:45	193	772	699
mer 11:00	159	636	706
mer 11:15	168	672	731
mer 11:30	179	716	760
mer 11:45	200	800	768

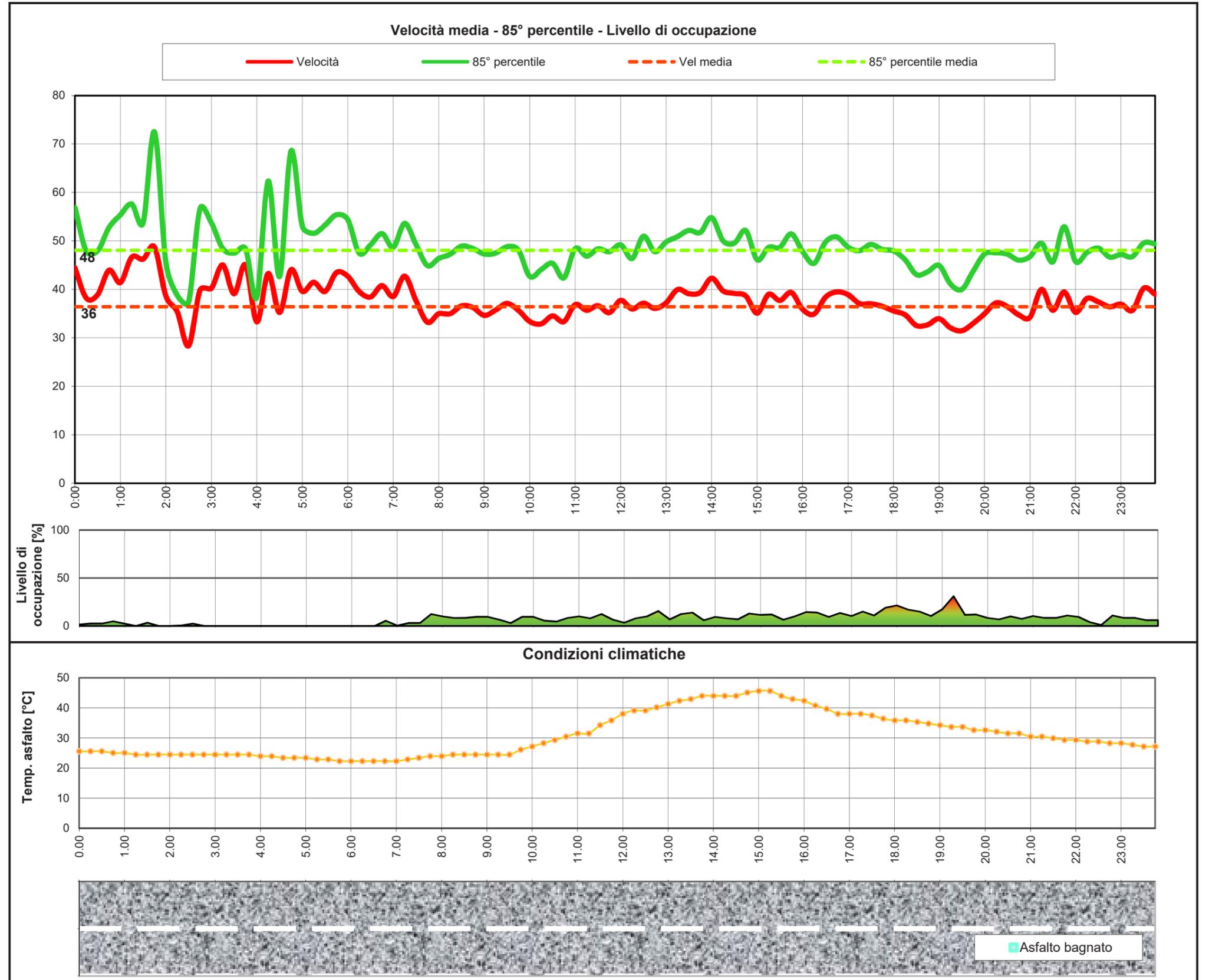
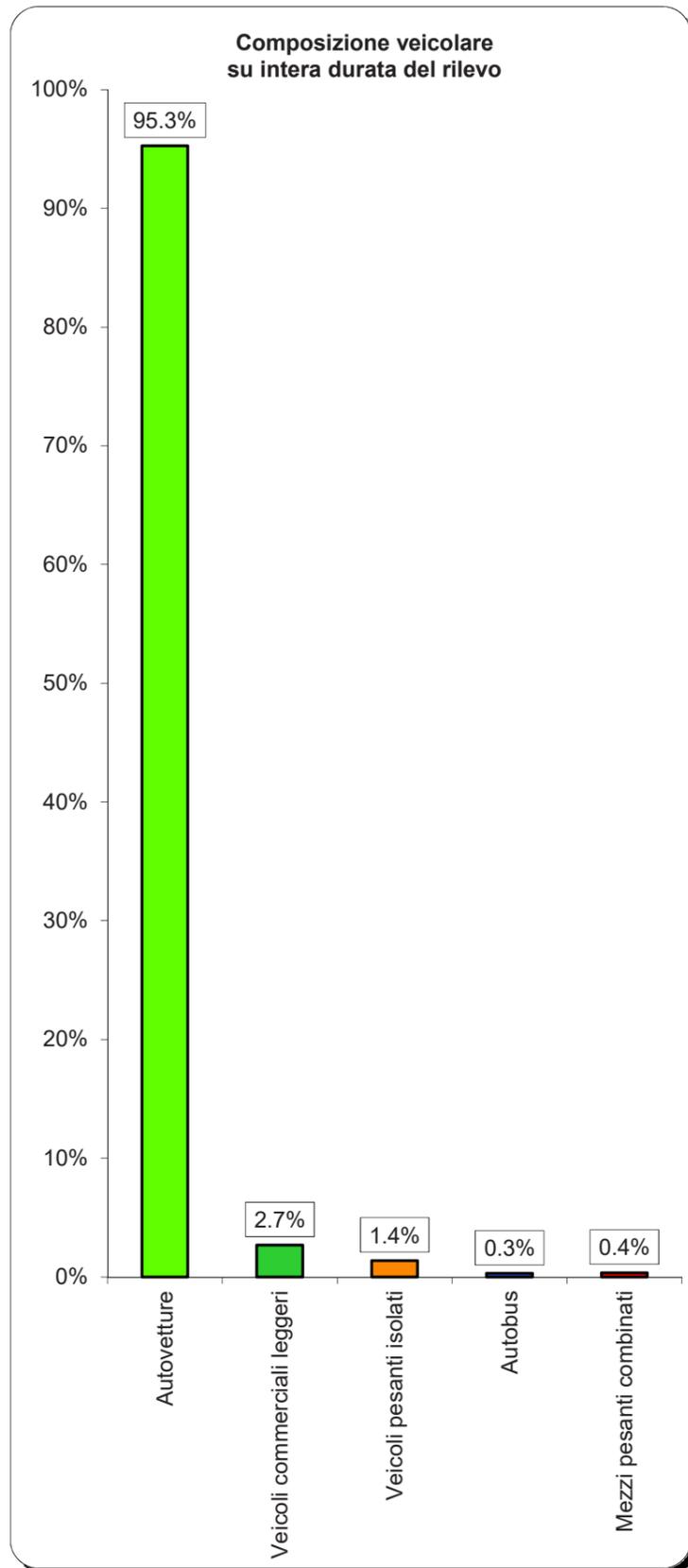
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 12:00	184	736	782
mer 12:15	197	788	803
mer 12:30	187	748	778
mer 12:45	214	856	767
mer 13:00	205	820	693
mer 13:15	172	688	636
mer 13:30	176	704	624
mer 13:45	140	560	608
mer 14:00	148	592	623
mer 14:15	160	640	647
mer 14:30	160	640	656
mer 14:45	155	620	643
mer 15:00	172	688	658
mer 15:15	169	676	650
mer 15:30	147	588	669
mer 15:45	170	680	690
mer 16:00	164	656	677
mer 16:15	188	752	665
mer 16:30	168	672	658
mer 16:45	157	628	701
mer 17:00	152	608	720
mer 17:15	181	724	760
mer 17:30	211	844	796
mer 17:45	176	704	775

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 18:00	192	768	814
mer 18:15	217	868	816
mer 18:30	190	760	838
mer 18:45	215	860	829
mer 19:00	194	776	806
mer 19:15	239	956	779
mer 19:30	181	724	691
mer 19:45	192	768	659
mer 20:00	167	668	610
mer 20:15	151	604	544
mer 20:30	149	596	473
mer 20:45	143	572	406
mer 21:00	101	404	339
mer 21:15	80	320	319
mer 21:30	82	328	290
mer 21:45	76	304	267
mer 22:00	81	324	244
mer 22:15	51	204	244
mer 22:30	59	236	286
mer 22:45	53	212	300
mer 23:00	81	324	307
mer 23:15	93	372	-
mer 23:30	73	292	-
mer 23:45	60	240	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 11267 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli				
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati						
mer 00:00	asciutto	44.5	56.9	46	97.9%	1	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	47
mer 00:15	asciutto	38.2	47.8	26	96.3%	1	3.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
mer 00:30	asciutto	38.9	47.9	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
mer 00:45	asciutto	43.9	52.8	14	87.5%	1	6.3%	1	6.3%	0	0.0%	0	0.0%	16
mer 01:00	asciutto	41.4	55.4	21	95.5%	1	4.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
mer 01:15	asciutto	46.7	57.6	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mer 01:30	asciutto	46.3	53.7	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mer 01:45	asciutto	48.7	72.5	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mer 02:00	asciutto	38.6	45.5	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mer 02:15	asciutto	35.4	38.8	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 02:30	asciutto	28.4	37.3	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 02:45	asciutto	39.8	56.6	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 03:00	asciutto	40.2	53.7	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mer 03:15	asciutto	45.1	48.4	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mer 03:30	asciutto	39.1	47.5	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 03:45	asciutto	45.1	48.4	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mer 04:00	asciutto	33.3	38.4	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 04:15	asciutto	43.3	62.3	4	80.0%	0	0.0%	1	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 04:30	asciutto	35.2	42.6	4	66.7%	2	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mer 04:45	asciutto	44.0	68.5	7	87.5%	1	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mer 05:00	asciutto	39.6	53.0	8	88.9%	1	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mer 05:15	asciutto	41.5	51.6	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mer 05:30	asciutto	39.6	53.3	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mer 05:45	asciutto	43.5	55.4	18	85.7%	3	14.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
mer 06:00	asciutto	42.7	54.4	23	92.0%	1	4.0%	0	0.0%	1	4.0%	0	0.0%	25
mer 06:15	asciutto	39.6	47.5	26	81.3%	5	15.6%	1	3.1%	0	0.0%	0	0.0%	32
mer 06:30	asciutto	38.4	49.2	28	87.5%	2	6.3%	2	6.3%	0	0.0%	0	0.0%	32
mer 06:45	asciutto	40.8	51.5	47	88.7%	1	1.9%	5	9.4%	0	0.0%	0	0.0%	53
mer 07:00	asciutto	38.5	48.7	62	91.2%	3	4.4%	2	2.9%	0	0.0%	1	1.5%	68
mer 07:15	asciutto	42.7	53.6	103	90.4%	7	6.1%	2	1.8%	1	0.9%	1	0.9%	114
mer 07:30	asciutto	37.7	49.3	162	94.7%	3	1.8%	4	2.3%	1	0.6%	1	0.6%	171
mer 07:45	asciutto	33.2	44.9	252	93.7%	10	3.7%	2	0.7%	2	0.7%	3	1.1%	269
mer 08:00	asciutto	35.0	46.4	210	96.8%	1	0.5%	2	0.9%	1	0.5%	3	1.4%	217
mer 08:15	asciutto	35.0	47.2	214	95.5%	3	1.3%	4	1.8%	1	0.4%	2	0.9%	224
mer 08:30	asciutto	36.6	48.9	200	97.1%	4	1.9%	2	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	206
mer 08:45	asciutto	36.3	48.4	171	96.6%	2	1.1%	3	1.7%	1	0.6%	0	0.0%	177
mer 09:00	asciutto	34.6	47.3	187	94.4%	8	4.0%	2	1.0%	0	0.0%	1	0.5%	198
mer 09:15	asciutto	35.7	47.5	150	92.6%	8	4.9%	0	0.0%	1	0.6%	3	1.9%	162
mer 09:30	asciutto	37.1	48.8	139	92.1%	7	4.6%	4	2.6%	1	0.7%	0	0.0%	151
mer 09:45	asciutto	35.7	48.1	163	93.1%	7	4.0%	3	1.7%	0	0.0%	2	1.1%	175
mer 10:00	asciutto	33.4	42.7	155	93.9%	7	4.2%	3	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	165
mer 10:15	asciutto	32.9	44.1	185	92.0%	7	3.5%	4	2.0%	1	0.5%	4	2.0%	201
mer 10:30	asciutto	34.5	45.4	167	95.4%	3	1.7%	4	2.3%	0	0.0%	1	0.6%	175
mer 10:45	asciutto	33.3	42.4	186	96.4%	4	2.1%	2	1.0%	0	0.0%	1	0.5%	193
mer 11:00	asciutto	36.9	48.4	154	96.9%	2	1.3%	3	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	159
mer 11:15	asciutto	35.7	46.9	157	93.5%	7	4.2%	3	1.8%	1	0.6%	0	0.0%	168
mer 11:30	asciutto	36.6	48.4	168	93.9%	9	5.0%	1	0.6%	1	0.6%	0	0.0%	179
mer 11:45	asciutto	35.2	47.8	192	96.0%	6	3.0%	1	0.5%	0	0.0%	1	0.5%	200
mer 12:00	asciutto	37.7	49.2	171	92.9%	7	3.8%	4	2.2%	2	1.1%	0	0.0%	184
mer 12:15	asciutto	36.0	46.4	188	95.4%	5	2.5%	2	1.0%	2	1.0%	0	0.0%	197
mer 12:30	asciutto	37.2	51.0	180	96.3%	2	1.1%	4	2.1%	1	0.5%	0	0.0%	187
mer 12:45	asciutto	36.1	47.8	207	96.7%	6	2.8%	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	214
mer 13:00	asciutto	37.2	49.8	202	98.5%	2	1.0%	0	0.0%	1	0.5%	0	0.0%	205
mer 13:15	asciutto	40.0	50.9	165	95.9%	4	2.3%	2	1.2%	1	0.6%	0	0.0%	172
mer 13:30	asciutto	39.1	52.2	168	95.5%	3	1.7%	4	2.3%	0	0.0%	1	0.6%	176
mer 13:45	asciutto	39.4	51.8	129	92.1%	7	5.0%	2	1.4%	2	1.4%	0	0.0%	140
mer 14:00	asciutto	42.3	54.8	145	98.0%	1	0.7%	2	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	148
mer 14:15	asciutto	39.7	50.0	155	96.9%	2	1.3%	2	1.3%	0	0.0%	1	0.6%	160
mer 14:30	asciutto	39.2	49.6	153	95.6%	4	2.5%	3	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	160
mer 14:45	asciutto	38.7	52.1	142	91.6%	4	2.6%	5	3.2%	4	2.6%	0	0.0%	155
mer 15:00	asciutto	35.1	46.1	167	97.1%	3	1.7%	1	0.6%	1	0.6%	0	0.0%	172
mer 15:15	asciutto	39.0	48.7	157	92.9%	8	4.7%	3	1.8%	0	0.0%	1	0.6%	169
mer 15:30	asciutto	37.7	48.7	141	95.9%	4	2.7%	1	0.7%	1	0.7%	0	0.0%	147
mer 15:45	asciutto	39.4	51.5	160	94.1%	6	3.5%	4	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	170
mer 16:00	asciutto	35.9	47.8	153	93.3%	9	5.5%	2	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	164
mer 16:15	asciutto	34.9	45.4	180	95.7%	4	2.1%	3	1.6%	0	0.0%	1	0.5%	188
mer 16:30	asciutto	38.4	49.7	158	94.0%	7	4.2%	1	0.6%	0	0.0%	2	1.2%	168
mer 16:45	asciutto	39.5	50.8	152	96.8%	3	1.9%	2	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	157
mer 17:00	asciutto	38.9	48.7	144	94.7%	4	2.6%	2	1.3%	1	0.7%	1	0.7%	152
mer 17:15	asciutto	37.1	48.0	176	97.2%	4	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.6%	181
mer 17:30	asciutto	37.0	49.3	203	96.2%	5	2.4%	2	0.9%	0	0.0%	1	0.5%	211
mer 17:45	asciutto	36.5	48.2	165	93.8%	8	4.5%	3	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	176
mer 18:00	asciutto	35.6	47.9	180	93.8%	8	4.2%	3	1.6%	1	0.5%	0	0.0%	192
mer 18:15	asciutto	34.8	46.1	209	96.3%	3	1.4%	5	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	217
mer 18:30	asciutto	32.6	43.1	183	96.3%	3	1.6%	2	1.1%	0	0.0%	2	1.1%	190
mer 18:45	asciutto	32.7	43.6	209	97.2%	2	0.9%	2	0.9%	0	0.0%	2	0.9%	215
mer 19:00	asciutto	34.0	45.0	186	95.9%	4	2.1%	4	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	194
mer 19:15	asciutto	32.1	41.1	230	96.2%	6	2.5%	3	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	239
mer 19:30	asciutto	31.5	40.0	175	96.7%	2	1.1%	3	1.7%	1	0.6%	0	0.0%	181
mer 19:45	asciutto	33.0	43.8	187	97.4%	3	1.6%	1	0.5%	0	0.0%	1	0.5%	192
mer 20:00	asciutto	35.0	47.3	158	94.6%	3	1.8%	5	3.0%	0	0.0%	1	0.6%	167
mer 20:15	asciutto	37.2	47.6	143	94.7%	5	3.3%	2	1.3%	1	0.7%	0	0.0%	151
mer 20:30	asciutto	36.5	47.3	147	98.7%	1	0.7%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	149
mer 20:45	asciutto	34.8	46.0	137	95.8%	4	2.8%	2	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	143
mer 21:00	asciutto	34.3	46.8	98	97.0%	3	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	101
mer 21:15	asciutto	40.0	49.5	77	96.3%	3	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	80
mer 21:30	asciutto	35.7	45.7	80	97.6%	0	0.0%	1	1.2%	0	0.0%	1	1.2%	82
mer 21:45	asciutto	39.5	52.9	76	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	76
mer 22:00	asciutto	35.3	45.8	76	93.8%	4	4.9%	1	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	81
mer 22:15	asciutto	38.1	47.6	48	94.1%	2	3.9%	1	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	51
mer 22:30	asciutto	37.4	48.5	57	96.6%	0	0.0%	1	1.7%	1	1.7%	0	0.0%	59
mer 22:45	asciutto	36.4	46.7	49	92.5%	2	3.8%	2	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	53
mer 23:00	asciutto	37.0	47.2	79	97.5%	0	0.0%	1	1.2%	0	0.0%	1	1.2%	81
mer 23:15	asciutto	35.7	46.8	92	98.9%	1	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	93
mer 23:30	asciutto	40.2	49.6	71	97.3%	2	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	73
mer 23:45	asciutto	39.0	49.4	58	96.7%	2	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	60



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1016A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1016A localizzata su Viale Muratori, tra Via Sadoletto e Via Tiraboschi. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 19 maggio 2017, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Sadoletto a Via Tiraboschi.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1016A, direzione da Via Sadoletto a Via Tiraboschi è stata condotta con unità MIOVISION.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 14502 autoveicoli con un volume massimo su base 15' di 1192 veicoli alle ore 08:15 e su base oraria di 1159 alle ore 07:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 8 veicoli alle ore 04:00 e su base oraria è di 17 veicoli alle ore 03:45. I velocipedi rilevati sono pari a 137, i ciclomotori rilevati sono pari a 398.

COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

Veicoli a due ruote		Autoveicoli				
						
Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati
137	398	13692	658	140	11	1

Il 99.0% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 14350 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il "1.0%".

Sezione: 1016A
 Strada: Viale Muratori
 Tra: Via Sadoleto
 E: Via Tiraboschi

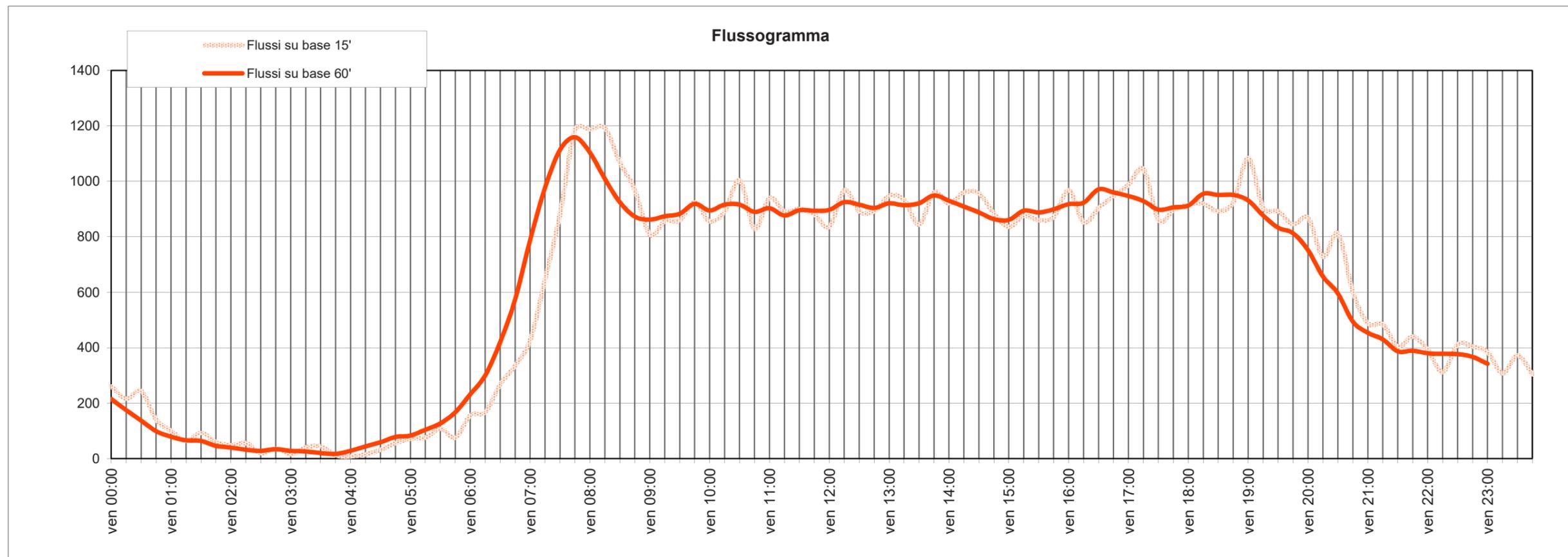
inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	65	260	215
ven 00:15	54	216	175
ven 00:30	61	244	137
ven 00:45	35	140	99
ven 01:00	25	100	79
ven 01:15	16	64	66
ven 01:30	23	92	64
ven 01:45	15	60	46
ven 02:00	12	48	40
ven 02:15	14	56	32
ven 02:30	5	20	28
ven 02:45	9	36	34
ven 03:00	4	16	28
ven 03:15	10	40	26
ven 03:30	11	44	20
ven 03:45	3	12	17
ven 04:00	2	8	28
ven 04:15	4	16	44
ven 04:30	8	32	59
ven 04:45	14	56	78
ven 05:00	18	72	83
ven 05:15	19	76	104
ven 05:30	27	108	127
ven 05:45	19	76	167

inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	39	156	232
ven 06:15	42	168	300
ven 06:30	67	268	420
ven 06:45	84	336	574
ven 07:00	107	428	787
ven 07:15	162	648	977
ven 07:30	221	884	1113
ven 07:45	297	1188	1159
ven 08:00	297	1188	1104
ven 08:15	298	1192	1009
ven 08:30	267	1068	925
ven 08:45	242	968	873
ven 09:00	202	808	862
ven 09:15	214	856	874
ven 09:30	215	860	883
ven 09:45	231	924	919
ven 10:00	214	856	895
ven 10:15	223	892	916
ven 10:30	251	1004	916
ven 10:45	207	828	890
ven 11:00	235	940	903
ven 11:15	223	892	877
ven 11:30	225	900	896
ven 11:45	220	880	894

inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	209	836	897
ven 12:15	242	968	925
ven 12:30	223	892	916
ven 12:45	223	892	904
ven 13:00	237	948	921
ven 13:15	233	932	914
ven 13:30	211	844	921
ven 13:45	240	960	949
ven 14:00	230	920	930
ven 14:15	240	960	909
ven 14:30	239	956	888
ven 14:45	221	884	864
ven 15:00	209	836	861
ven 15:15	219	876	894
ven 15:30	215	860	888
ven 15:45	218	872	899
ven 16:00	242	968	918
ven 16:15	213	852	923
ven 16:30	226	904	971
ven 16:45	237	948	960
ven 17:00	247	988	947
ven 17:15	261	1044	929
ven 17:30	215	860	898
ven 17:45	224	896	906

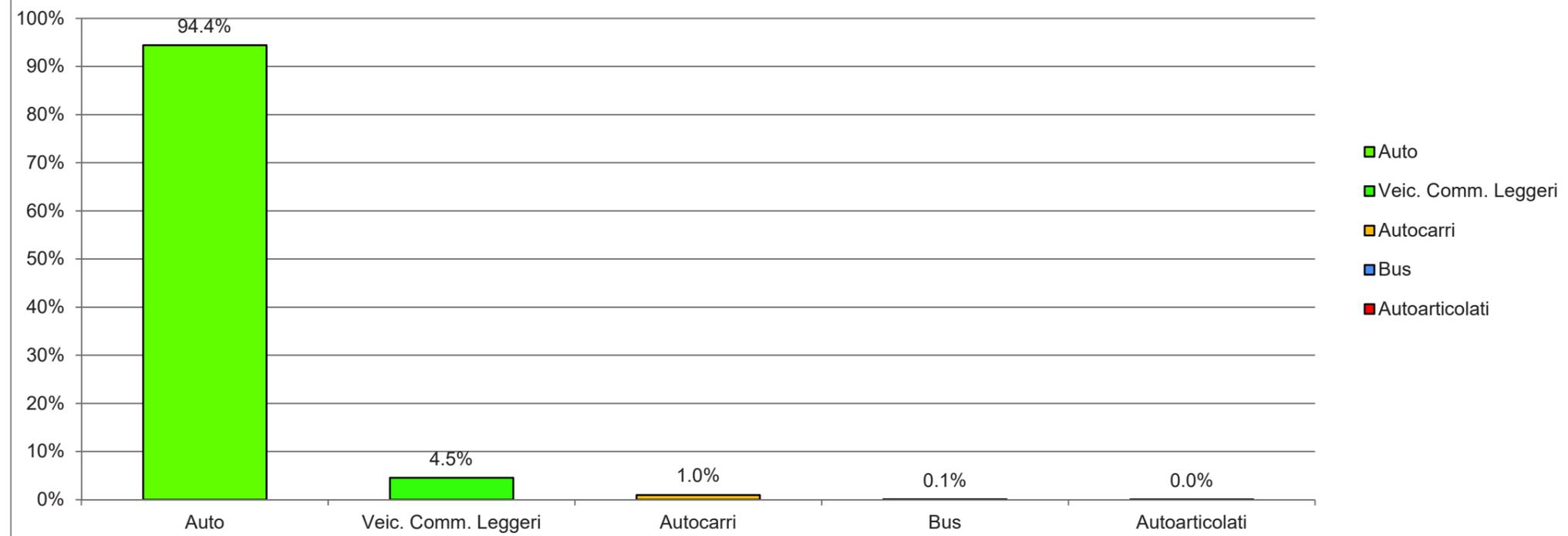
inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	229	916	913
ven 18:15	230	920	955
ven 18:30	223	892	951
ven 18:45	231	924	951
ven 19:00	271	1084	931
ven 19:15	226	904	877
ven 19:30	223	892	833
ven 19:45	211	844	813
ven 20:00	217	868	752
ven 20:15	182	728	657
ven 20:30	203	812	596
ven 20:45	150	600	494
ven 21:00	122	488	454
ven 21:15	121	484	430
ven 21:30	101	404	387
ven 21:45	110	440	389
ven 22:00	98	392	380
ven 22:15	78	312	378
ven 22:30	103	412	377
ven 22:45	101	404	367
ven 23:00	96	384	342
ven 23:15	77	308	-
ven 23:30	93	372	-
ven 23:45	76	304	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 14502 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	COMPOSIZIONE VEICOLARE							Totale autoveicoli	Totale generale
	Veicoli pedi	Ciclomotori e motocicli	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati		
0.00	0	1	63	2	0	0	0	65	66
0.15	0	1	54	0	0	0	0	54	55
0.30	0	0	61	0	0	0	0	61	61
0.45	0	1	35	0	0	0	0	35	36
1.00	0	1	23	2	0	0	0	25	26
1.15	0	0	15	1	0	0	0	16	16
1.30	1	0	22	1	0	0	0	23	24
1.45	1	0	15	0	0	0	0	15	16
2.00	0	0	12	0	0	0	0	12	12
2.15	0	0	14	0	0	0	0	14	14
2.30	1	0	5	0	0	0	0	5	6
2.45	0	0	8	1	0	0	0	9	9
3.00	0	0	4	0	0	0	0	4	4
3.15	0	0	9	1	0	0	0	10	10
3.30	1	2	10	1	0	0	0	11	14
3.45	0	1	3	0	0	0	0	3	4
4.00	0	0	2	0	0	0	0	2	2
4.15	0	0	4	0	0	0	0	4	4
4.30	0	3	8	0	0	0	0	8	11
4.45	0	0	13	1	0	0	0	14	14
5.00	0	0	17	0	1	0	0	18	18
5.15	0	0	18	1	0	0	0	19	19
5.30	0	0	25	1	1	0	0	27	27
5.45	0	1	15	2	2	0	0	19	20
6.00	1	0	32	2	5	0	0	39	40
6.15	0	2	40	1	1	0	0	42	44
6.30	0	0	63	3	1	0	0	67	67
6.45	1	1	71	8	5	0	0	84	86
7.00	1	6	98	7	1	1	0	107	114
7.15	2	7	153	5	3	1	0	162	171
7.30	3	10	209	9	2	1	0	221	234
7.45	0	8	276	17	4	0	0	297	305
8.00	1	5	278	15	4	0	0	297	303
8.15	1	8	288	9	1	0	0	298	307
8.30	3	8	256	10	1	0	0	267	278
8.45	2	6	229	10	3	0	0	242	250
9.00	3	8	193	6	3	0	0	202	213
9.15	2	8	197	15	2	0	0	214	224
9.30	0	6	203	10	1	1	0	215	221
9.45	3	7	209	18	4	0	0	231	241
10.00	3	6	193	13	8	0	0	214	223
10.15	2	5	208	11	4	0	0	223	230
10.30	2	3	228	16	7	0	0	251	256
10.45	3	5	184	21	2	0	0	207	215
11.00	1	2	207	22	6	0	0	235	238
11.15	2	10	203	14	5	1	0	223	235
11.30	1	5	203	19	3	0	0	225	231
11.45	2	5	203	15	2	0	0	220	227
12.00	4	6	188	17	4	0	0	209	219
12.15	1	5	219	20	3	0	0	242	248
12.30	2	5	210	13	0	0	0	223	230
12.45	7	7	210	10	2	1	0	223	237
13.00	2	16	226	10	1	0	0	237	255
13.15	1	8	219	13	1	0	0	233	242
13.30	2	4	201	7	3	0	0	211	217
13.45	3	9	230	8	2	0	0	240	252
14.00	4	5	214	12	4	0	0	230	239
14.15	5	2	229	11	0	0	0	240	247
14.30	2	5	225	7	7	0	0	239	246
14.45	2	2	204	12	5	0	0	221	225
15.00	1	1	192	13	4	0	0	209	211
15.15	0	4	205	13	1	0	0	219	223
15.30	0	1	202	12	1	0	0	215	216
15.45	2	0	196	18	4	0	0	218	220
16.00	1	2	227	14	1	0	0	242	245
16.15	1	5	198	13	2	0	0	213	219
16.30	2	5	215	10	1	0	0	226	233
16.45	0	4	225	10	2	0	0	237	241
17.00	1	7	233	11	3	0	0	247	255
17.15	4	4	252	9	0	0	0	261	269
17.30	0	8	205	10	0	0	0	215	223
17.45	2	5	214	9	1	0	0	224	231
18.00	6	16	217	12	0	0	0	229	251
18.15	0	15	224	6	0	0	0	230	245
18.30	4	9	217	6	0	0	0	223	236
18.45	2	11	220	11	0	0	0	231	244
19.00	4	11	261	7	1	2	0	271	286
19.15	4	7	223	2	1	0	0	226	237
19.30	1	9	216	6	0	1	0	223	233
19.45	2	8	206	5	0	0	0	211	221
20.00	1	4	209	6	0	1	1	217	222
20.15	3	9	178	4	0	0	0	182	194
20.30	1	7	200	3	0	0	0	203	211
20.45	4	6	147	3	0	0	0	150	160
21.00	3	5	120	2	0	0	0	122	130
21.15	2	3	119	2	0	0	0	121	126
21.30	0	5	100	1	0	0	0	101	106
21.45	2	2	108	1	1	0	0	110	114
22.00	1	0	94	4	0	0	0	98	99
22.15	3	0	76	1	1	0	0	78	81
22.30	0	3	102	1	0	0	0	103	106
22.45	1	0	100	1	0	0	0	101	102
23.00	0	1	96	0	0	0	0	96	97
23.15	0	2	75	0	1	1	0	77	79
23.30	1	2	90	2	1	0	0	93	96
23.45	0	1	76	0	0	0	0	76	77

Composizione autoveicoli
su intera durata del rilievo



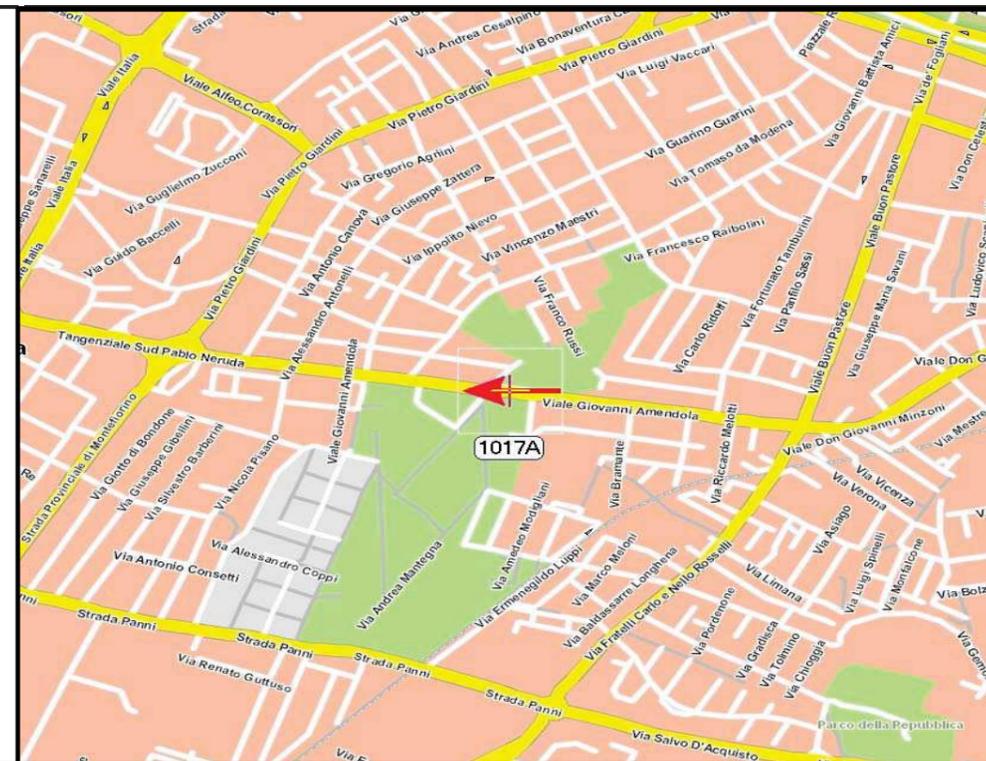
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1017A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1017A localizzata su Viale Amendola, tra Via Brunelleschi e Via del Riccio. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di lunedì 15 maggio 2017, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Brunelleschi a Via del Riccio.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1017A, direzione da Via Brunelleschi a Via del Riccio è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 17945 26899.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 10174 veicoli con un volume massimo su base 15' di 227 veicoli alle ore 08.00 e su base oraria di 828 alle ore 07:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 2 veicoli alle ore 02:45 e su base oraria è di 13 veicoli alle ore 02:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 4.0 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 92.8% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 4.7%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 12.0% su base 15' alle ore 09:00.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.8	⇨	18.3	⇨
Autovetture	Veicoli commerciali leggeri		Veicoli pesanti isolati		Autobus		Mezzi pesanti combinati							
9710	340		84		20		20							

Il 98.8% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 10050 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'1.2%. La classe "Autovetture" rappresenta il 95.4%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇨	19	⇨	31	⇨	40	⇨	50	⇨	60	⇨	71	⇨	80	⇨	90	⇨	100	⇨	109	⇨	121	⇨	130	⇨	140	⇨	150	⇨
0.5%	18.8%	35.3%	55.9%	79.7%	94.4%	98.6%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	

Il 44.1% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 47 km/h e l'85° percentile è di 64 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 22.8°C e 40.2°C.

Sezione: 1017A
 Strada: Viale Amendola
 Tra: Via Brunelleschi
 E: Via del Riccio

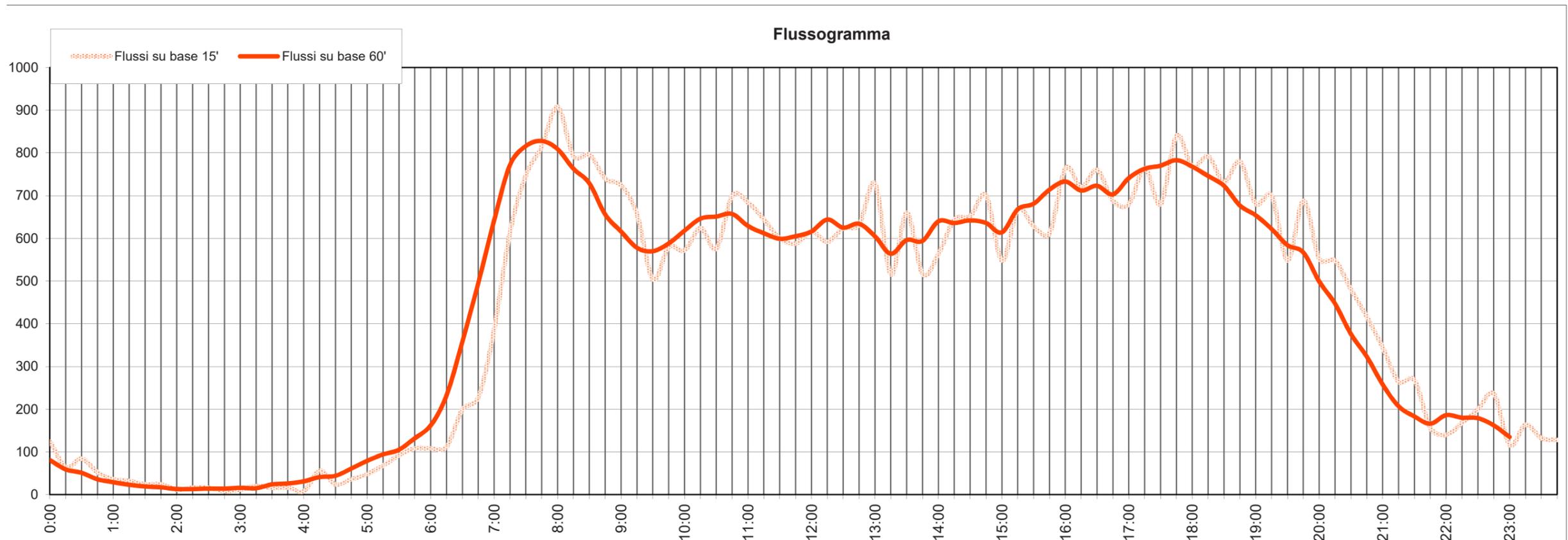
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 00:00	31	124	81
lun 00:15	16	64	59
lun 00:30	21	84	51
lun 00:45	13	52	36
lun 01:00	9	36	29
lun 01:15	8	32	23
lun 01:30	6	24	19
lun 01:45	6	24	17
lun 02:00	3	12	13
lun 02:15	4	16	13
lun 02:30	4	16	14
lun 02:45	2	8	14
lun 03:00	3	12	16
lun 03:15	5	20	15
lun 03:30	4	16	24
lun 03:45	4	16	26
lun 04:00	2	8	31
lun 04:15	14	56	41
lun 04:30	6	24	44
lun 04:45	9	36	61
lun 05:00	12	48	79
lun 05:15	17	68	94
lun 05:30	23	92	105
lun 05:45	27	108	132

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 06:00	27	108	162
lun 06:15	28	112	232
lun 06:30	50	200	358
lun 06:45	57	228	495
lun 07:00	97	388	642
lun 07:15	154	616	772
lun 07:30	187	748	816
lun 07:45	204	816	828
lun 08:00	227	908	809
lun 08:15	198	792	763
lun 08:30	199	796	729
lun 08:45	185	740	656
lun 09:00	181	724	616
lun 09:15	164	656	578
lun 09:30	126	504	570
lun 09:45	145	580	588
lun 10:00	143	572	618
lun 10:15	156	624	646
lun 10:30	144	576	651
lun 10:45	175	700	657
lun 11:00	171	684	629
lun 11:15	161	644	612
lun 11:30	150	600	599
lun 11:45	147	588	605

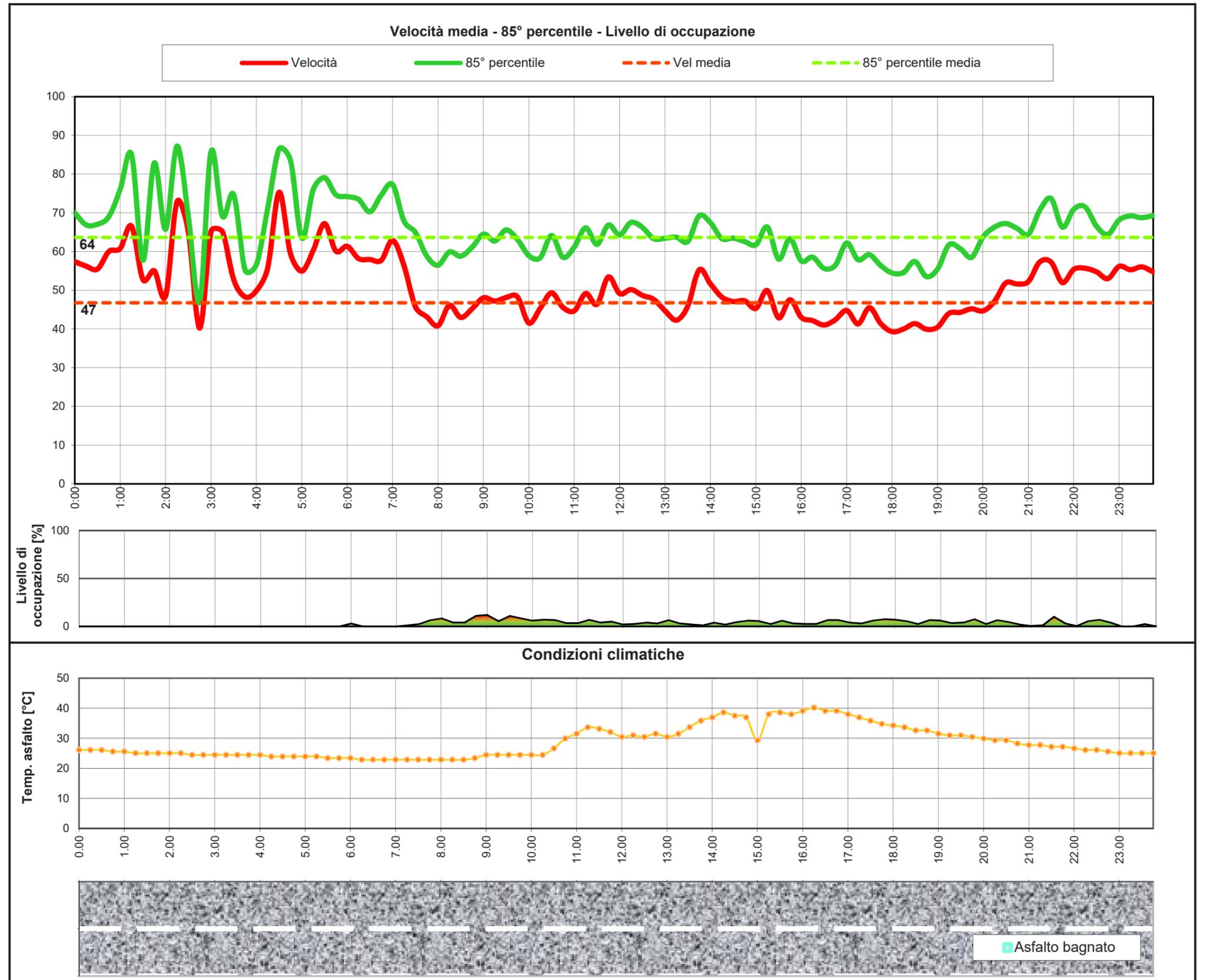
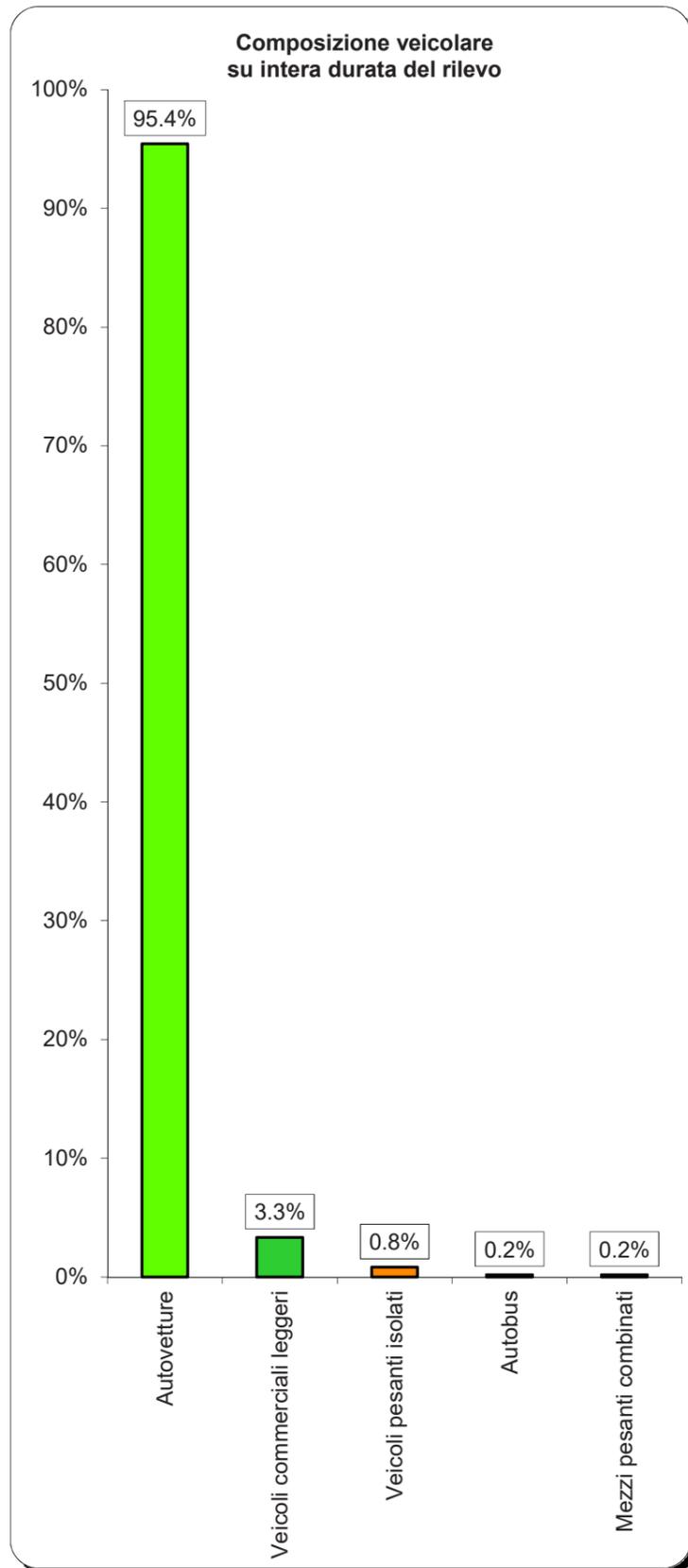
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 12:00	154	616	616
lun 12:15	148	592	644
lun 12:30	156	624	625
lun 12:45	158	632	634
lun 13:00	182	728	605
lun 13:15	129	516	564
lun 13:30	165	660	596
lun 13:45	129	516	594
lun 14:00	141	564	640
lun 14:15	161	644	636
lun 14:30	163	652	642
lun 14:45	175	700	636
lun 15:00	137	548	614
lun 15:15	167	668	668
lun 15:30	157	628	681
lun 15:45	153	612	714
lun 16:00	191	764	733
lun 16:15	180	720	712
lun 16:30	190	760	723
lun 16:45	172	688	703
lun 17:00	170	680	741
lun 17:15	191	764	763
lun 17:30	170	680	770
lun 17:45	210	840	783

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 18:00	192	768	768
lun 18:15	198	792	746
lun 18:30	183	732	723
lun 18:45	195	780	677
lun 19:00	170	680	654
lun 19:15	175	700	622
lun 19:30	137	548	584
lun 19:45	172	688	567
lun 20:00	138	552	499
lun 20:15	137	548	447
lun 20:30	120	480	376
lun 20:45	104	416	323
lun 21:00	86	344	258
lun 21:15	66	264	207
lun 21:30	67	268	183
lun 21:45	39	156	166
lun 22:00	35	140	186
lun 22:15	42	168	180
lun 22:30	50	200	179
lun 22:45	59	236	162
lun 23:00	29	116	135
lun 23:15	41	164	-
lun 23:30	33	132	-
lun 23:45	32	128	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 10174 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli				
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati						
lun 00:00	asciutto	57.4	70.0	31	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	31
lun 00:15	asciutto	56.2	66.9	15	93.8%	1	6.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
lun 00:30	asciutto	55.5	67.0	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
lun 00:45	asciutto	60.0	69.0	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
lun 01:00	asciutto	60.8	76.1	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
lun 01:15	asciutto	66.5	85.0	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
lun 01:30	asciutto	52.8	57.7	4	66.7%	2	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
lun 01:45	asciutto	55.0	82.9	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
lun 02:00	asciutto	48.5	65.7	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
lun 02:15	asciutto	72.8	87.2	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
lun 02:30	asciutto	65.2	69.1	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
lun 02:45	asciutto	40.2	47.0	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
lun 03:00	asciutto	65.2	85.8	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
lun 03:15	asciutto	65.2	69.1	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
lun 03:30	asciutto	52.7	74.7	3	75.0%	0	0.0%	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
lun 03:45	asciutto	48.3	55.2	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
lun 04:00	asciutto	49.9	56.6	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
lun 04:15	asciutto	55.8	71.3	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
lun 04:30	asciutto	75.3	86.5	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
lun 04:45	asciutto	59.4	83.6	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
lun 05:00	asciutto	54.9	63.5	11	91.7%	1	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
lun 05:15	asciutto	60.2	75.9	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
lun 05:30	asciutto	67.2	79.1	23	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
lun 05:45	asciutto	60.1	74.7	23	85.2%	2	7.4%	2	7.4%	0	0.0%	0	0.0%	27
lun 06:00	asciutto	61.3	74.2	25	92.6%	2	7.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
lun 06:15	asciutto	58.2	73.5	28	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
lun 06:30	asciutto	57.9	70.3	48	96.0%	2	4.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	50
lun 06:45	asciutto	57.7	74.6	53	93.0%	2	3.5%	1	1.8%	1	1.8%	0	0.0%	57
lun 07:00	asciutto	62.9	77.3	91	93.8%	6	6.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	97
lun 07:15	asciutto	56.4	67.9	150	97.4%	2	1.3%	1	0.6%	1	0.6%	0	0.0%	154
lun 07:30	asciutto	45.8	65.0	175	93.6%	8	4.3%	3	1.6%	1	0.5%	0	0.0%	187
lun 07:45	asciutto	43.2	58.9	196	96.1%	5	2.5%	2	1.0%	1	0.5%	0	0.0%	204
lun 08:00	asciutto	40.8	56.5	218	96.0%	7	3.1%	1	0.4%	1	0.4%	0	0.0%	227
lun 08:15	asciutto	46.1	59.9	188	94.9%	7	3.5%	3	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	198
lun 08:30	asciutto	43.0	58.8	191	96.0%	6	3.0%	0	0.0%	2	1.0%	0	0.0%	199
lun 08:45	asciutto	45.2	61.1	178	96.2%	4	2.2%	3	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	185
lun 09:00	asciutto	48.0	64.5	171	94.5%	6	3.3%	2	1.1%	1	0.6%	1	0.6%	181
lun 09:15	asciutto	47.2	62.7	153	93.3%	10	6.1%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.6%	164
lun 09:30	asciutto	48.1	65.6	116	92.1%	9	7.1%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	126
lun 09:45	asciutto	48.3	63.1	136	93.8%	9	6.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	145
lun 10:00	asciutto	41.5	59.0	137	95.8%	4	2.8%	1	0.7%	0	0.0%	1	0.7%	143
lun 10:15	asciutto	45.3	58.4	147	94.2%	6	3.8%	3	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	156
lun 10:30	asciutto	49.3	64.1	136	94.4%	6	4.2%	1	0.7%	1	0.7%	0	0.0%	144
lun 10:45	asciutto	45.6	58.5	165	94.3%	7	4.0%	3	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	175
lun 11:00	asciutto	44.7	61.1	157	91.8%	13	7.6%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	171
lun 11:15	asciutto	49.2	66.1	145	90.1%	13	8.1%	2	1.2%	0	0.0%	1	0.6%	161
lun 11:30	asciutto	46.4	61.9	145	96.7%	1	0.7%	3	2.0%	0	0.0%	1	0.7%	150
lun 11:45	asciutto	53.4	66.8	145	98.6%	2	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	147
lun 12:00	asciutto	49.1	64.3	145	94.2%	7	4.5%	0	0.0%	1	0.6%	1	0.6%	154
lun 12:15	asciutto	50.2	67.5	141	95.3%	6	4.1%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	148
lun 12:30	asciutto	48.7	66.2	143	91.7%	9	5.8%	3	1.9%	0	0.0%	1	0.6%	156
lun 12:45	asciutto	47.6	63.3	151	95.6%	4	2.5%	2	1.3%	0	0.0%	1	0.6%	158
lun 13:00	asciutto	44.7	63.4	165	90.7%	12	6.6%	5	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	182
lun 13:15	asciutto	42.3	63.7	126	97.7%	2	1.6%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	129
lun 13:30	asciutto	45.9	62.6	156	94.5%	7	4.2%	1	0.6%	1	0.6%	0	0.0%	165
lun 13:45	asciutto	55.3	69.2	121	93.8%	6	4.7%	1	0.8%	1	0.8%	0	0.0%	129
lun 14:00	asciutto	51.6	67.4	136	96.5%	4	2.8%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	141
lun 14:15	asciutto	48.2	63.3	153	95.0%	6	3.7%	1	0.6%	0	0.0%	1	0.6%	161
lun 14:30	asciutto	47.1	63.5	156	95.7%	4	2.5%	3	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	163
lun 14:45	asciutto	47.3	62.6	168	96.0%	6	3.4%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	175
lun 15:00	asciutto	45.3	61.7	128	93.4%	5	3.6%	2	1.5%	1	0.7%	1	0.7%	137
lun 15:15	asciutto	49.9	66.3	161	96.4%	4	2.4%	2	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	167
lun 15:30	asciutto	42.9	58.0	151	96.2%	6	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	157
lun 15:45	asciutto	47.5	63.3	151	98.7%	1	0.7%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	153
lun 16:00	asciutto	43.0	57.5	184	96.3%	3	1.6%	2	1.0%	2	1.0%	0	0.0%	191
lun 16:15	asciutto	42.2	58.6	166	92.2%	10	5.8%	3	1.7%	0	0.0%	1	0.6%	180
lun 16:30	asciutto	41.0	55.6	180	94.7%	9	4.7%	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	190
lun 16:45	asciutto	42.4	56.5	160	93.0%	7	4.1%	1	0.6%	1	0.6%	3	1.7%	172
lun 17:00	asciutto	44.8	62.2	161	94.7%	7	4.1%	1	0.6%	1	0.6%	0	0.0%	170
lun 17:15	asciutto	41.3	57.9	184	96.3%	5	2.6%	2	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	191
lun 17:30	asciutto	45.5	59.2	164	96.5%	5	2.9%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	170
lun 17:45	asciutto	41.4	56.4	202	96.2%	7	3.3%	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	210
lun 18:00	asciutto	39.3	54.5	182	94.8%	8	4.2%	1	0.5%	0	0.0%	1	0.5%	192
lun 18:15	asciutto	40.0	54.6	193	97.5%	3	1.5%	1	0.5%	0	0.0%	1	0.5%	198
lun 18:30	asciutto	41.4	57.4	172	94.0%	9	4.9%	1	0.5%	1	0.5%	0	0.0%	183
lun 18:45	asciutto	39.9	53.6	183	93.8%	8	4.1%	3	1.5%	0	0.0%	1	0.5%	195
lun 19:00	asciutto	40.5	55.4	166	97.6%	2	1.2%	1	0.6%	0	0.0%	1	0.6%	170
lun 19:15	asciutto	44.0	61.7	171	97.7%	1	0.6%	3	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	175
lun 19:30	asciutto	44.3	60.7	133	97.1%	4	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	137
lun 19:45	asciutto	45.2	58.5	169	98.3%	2	1.2%	0	0.0%	1	0.6%	0	0.0%	172
lun 20:00	asciutto	44.7	63.7	134	97.1%	3	2.2%	0	0.0%	1	0.7%	0	0.0%	138
lun 20:15	asciutto	47.0	66.3	134	97.8%	2	1.5%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	137
lun 20:30	asciutto	51.9	67.2	117	97.5%	3	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	120
lun 20:45	asciutto	51.6	66.0	103	99.0%	1	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	104
lun 21:00	asciutto	52.2	64.5	84	97.7%	1	1.2%	1	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	86
lun 21:15	asciutto	57.3	70.6	62	93.9%	4	6.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	66
lun 21:30	asciutto	57.3	73.7	66	98.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.5%	67
lun 21:45	asciutto	52.0	66.3	39	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	39
lun 22:00	asciutto	55.4	70.9	35	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	35
lun 22:15	asciutto	55.7	71.5	41	97.6%	1	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	42
lun 22:30	asciutto	54.8	66.5	50	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	50
lun 22:45	asciutto	53.0	64.4	59	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	59
lun 23:00	asciutto	56.2	68.2	28	96.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	3.4%	29
lun 23:15	asciutto	55.3	69.2	38	92.7%	2	4.9%	1	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	41
lun 23:30	asciutto	56.0	68.7	33	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
lun 23:45	asciutto	54.7	69.3	31	96.9%	1	3.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	32



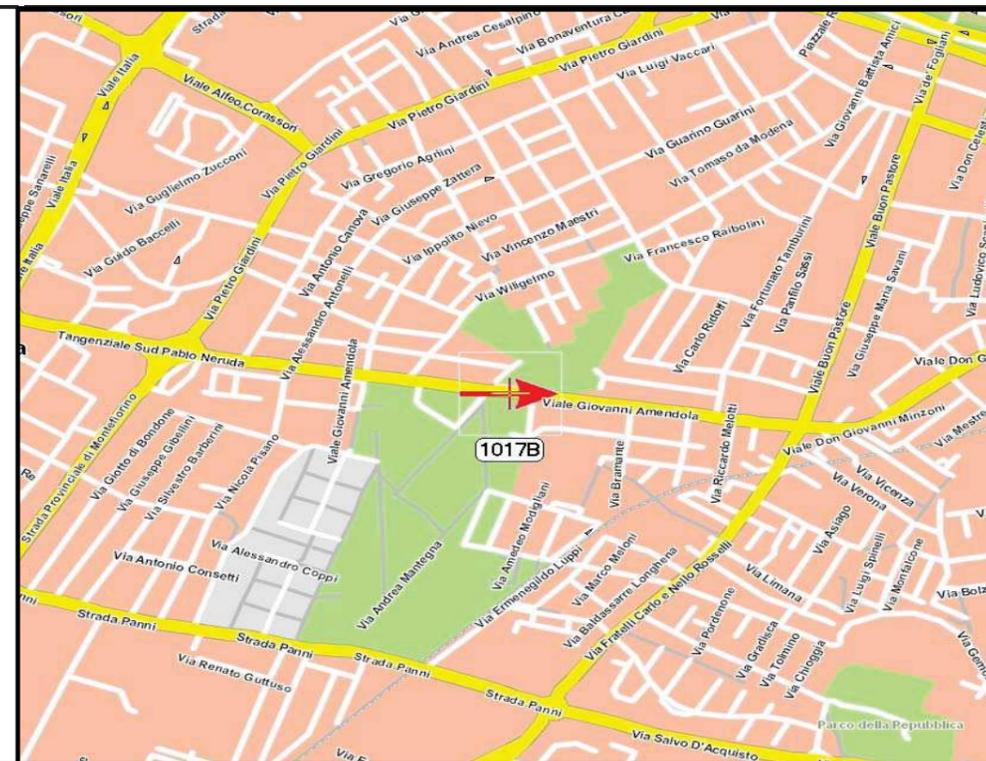
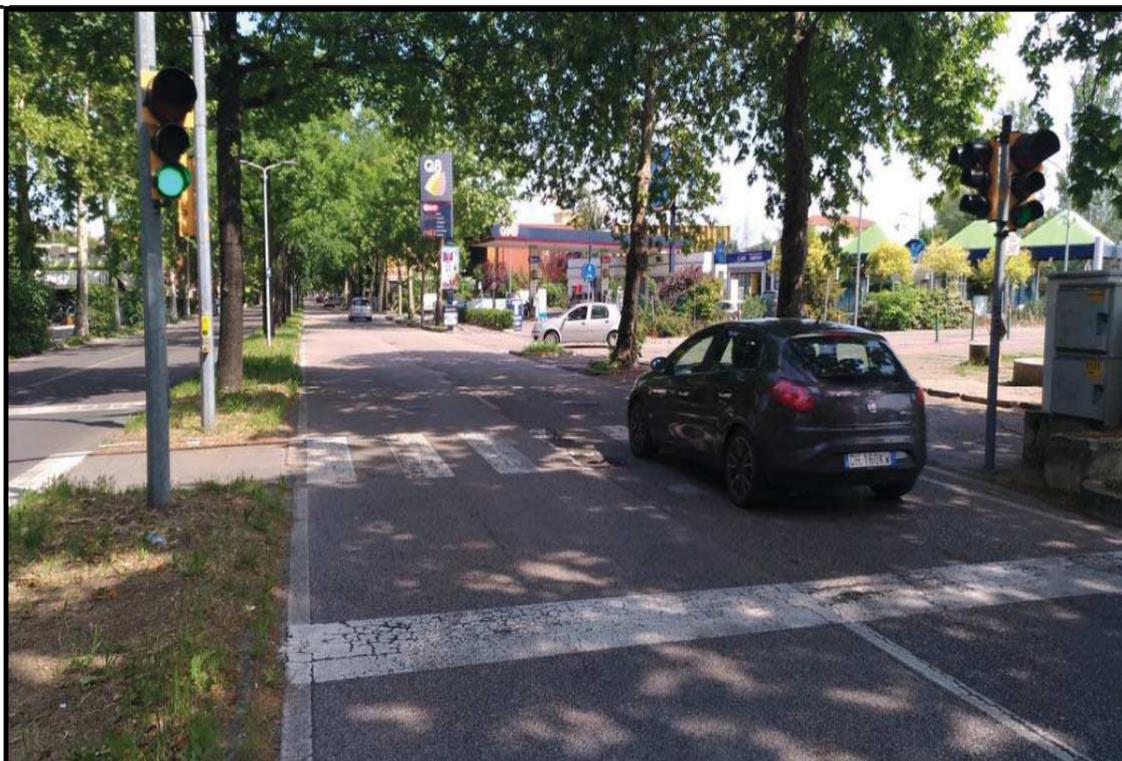
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1017B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1017B localizzata su Viale Amendola, tra Via del Riccio e Via Brunelleschi. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di lunedì 15 maggio 2017, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via del Riccio a Via Brunelleschi.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1017B, direzione da Via del Riccio a Via Brunelleschi è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 2423 25748.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 11979 veicoli con un volume massimo su base 15' di 260 veicoli alle ore 18.45 e su base oraria di 996 alle ore 18:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 1 veicoli alle ore 03:30 e su base oraria è di 10 veicoli alle ore 03:30. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.5 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 92.7% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 2.8%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 13.0% su base 15' alle ore 18:15.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.8	⇨	18.3	⇨
Autovetture	Veicoli commerciali leggeri		Veicoli pesanti isolati		Autobus		Mezzi pesanti combinati							
11570	257		87		18		47							

Il 98.7% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 11827 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'1.3%. La classe "Autovetture" rappresenta il 96.6%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇨	19	⇨	31	⇨	40	⇨	50	⇨	60	⇨	71	⇨	80	⇨	90	⇨	100	⇨	109	⇨	121	⇨	130	⇨	140	⇨	150	⇨	
1.0%		11.4%		23.9%		56.5%		85.6%		97.4%		99.7%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 43.5% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 47 km/h e l'85° percentile è di 59 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 20.1°C e 26.1°C.

Sezione: 1017B
 Strada: Viale Amendola
 Tra: Via del Riccio
 E: Via Brunelleschi

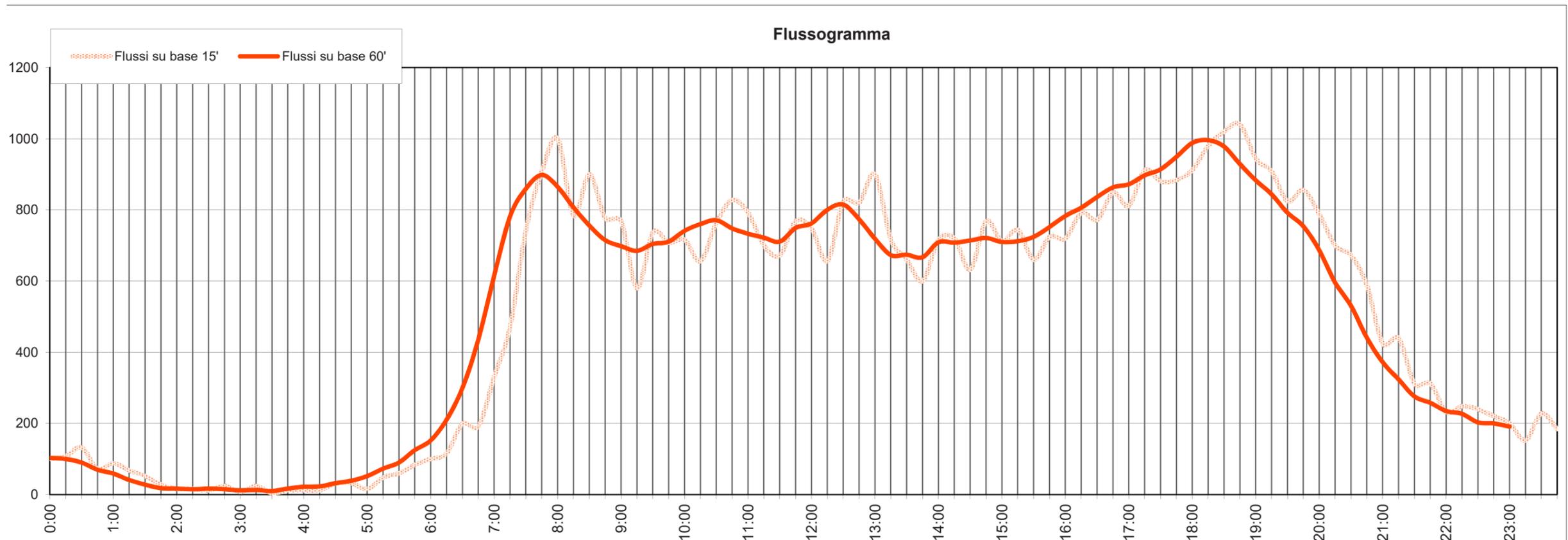
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 00:00	25	100	103
lun 00:15	27	108	100
lun 00:30	33	132	90
lun 00:45	18	72	70
lun 01:00	22	88	59
lun 01:15	17	68	41
lun 01:30	13	52	28
lun 01:45	7	28	18
lun 02:00	4	16	17
lun 02:15	4	16	15
lun 02:30	3	12	17
lun 02:45	6	24	15
lun 03:00	2	8	12
lun 03:15	6	24	13
lun 03:30	1	4	10
lun 03:45	3	12	17
lun 04:00	3	12	22
lun 04:15	3	12	23
lun 04:30	8	32	32
lun 04:45	8	32	39
lun 05:00	4	16	52
lun 05:15	12	48	73
lun 05:30	15	60	90
lun 05:45	21	84	125

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 06:00	25	100	152
lun 06:15	29	116	210
lun 06:30	50	200	299
lun 06:45	48	192	435
lun 07:00	83	332	614
lun 07:15	118	472	781
lun 07:30	186	744	859
lun 07:45	227	908	898
lun 08:00	250	1000	865
lun 08:15	196	784	807
lun 08:30	225	900	756
lun 08:45	194	776	715
lun 09:00	192	768	698
lun 09:15	145	580	685
lun 09:30	184	736	704
lun 09:45	177	708	711
lun 10:00	179	716	741
lun 10:15	164	656	760
lun 10:30	191	764	771
lun 10:45	207	828	748
lun 11:00	198	792	733
lun 11:15	175	700	722
lun 11:30	168	672	711
lun 11:45	192	768	749

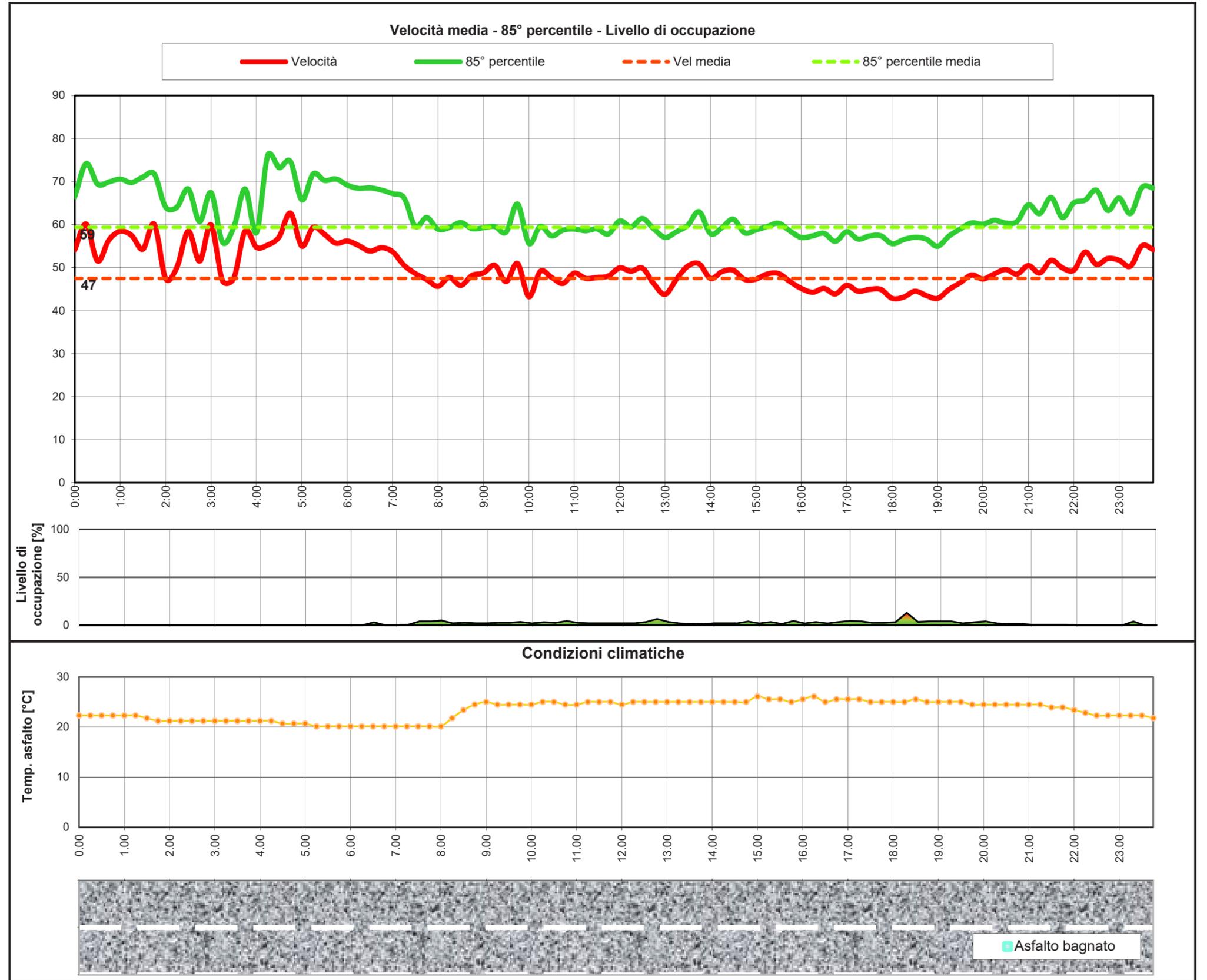
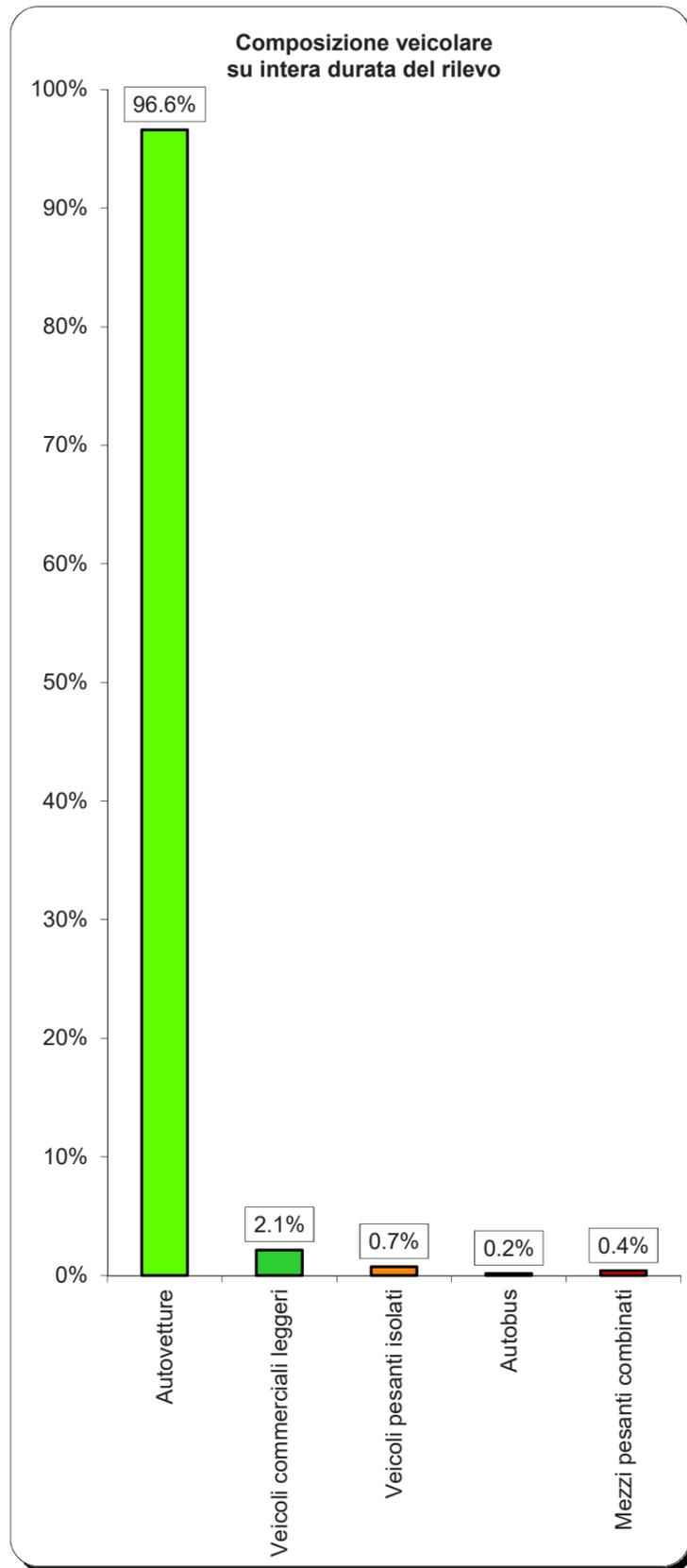
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 12:00	187	748	762
lun 12:15	164	656	800
lun 12:30	206	824	815
lun 12:45	205	820	774
lun 13:00	225	900	719
lun 13:15	179	716	673
lun 13:30	165	660	674
lun 13:45	150	600	667
lun 14:00	179	716	709
lun 14:15	180	720	708
lun 14:30	158	632	714
lun 14:45	192	768	721
lun 15:00	178	712	710
lun 15:15	186	744	712
lun 15:30	165	660	724
lun 15:45	181	724	752
lun 16:00	180	720	783
lun 16:15	198	792	806
lun 16:30	193	772	836
lun 16:45	212	848	863
lun 17:00	203	812	872
lun 17:15	228	912	897
lun 17:30	220	880	914
lun 17:45	221	884	949

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
lun 18:00	228	912	988
lun 18:15	245	980	996
lun 18:30	255	1020	978
lun 18:45	260	1040	929
lun 19:00	236	944	883
lun 19:15	227	908	844
lun 19:30	206	824	792
lun 19:45	214	856	754
lun 20:00	197	788	687
lun 20:15	175	700	596
lun 20:30	168	672	531
lun 20:45	147	588	441
lun 21:00	106	424	372
lun 21:15	110	440	324
lun 21:30	78	312	276
lun 21:45	78	312	258
lun 22:00	58	232	235
lun 22:15	62	248	227
lun 22:30	60	240	203
lun 22:45	55	220	200
lun 23:00	50	200	191
lun 23:15	38	152	-
lun 23:30	57	228	-
lun 23:45	46	184	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 11979 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli				
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati						
lun 00:00	asciutto	54.2	66.5	25	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
lun 00:15	asciutto	60.1	74.2	27	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
lun 00:30	asciutto	51.5	69.4	32	97.0%	0	0.0%	1	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
lun 00:45	asciutto	56.4	69.9	17	94.4%	1	5.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
lun 01:00	asciutto	58.4	70.6	21	95.5%	1	4.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
lun 01:15	asciutto	57.5	69.8	16	94.1%	1	5.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
lun 01:30	asciutto	54.3	71.0	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
lun 01:45	asciutto	60.1	71.8	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
lun 02:00	asciutto	47.5	64.0	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
lun 02:15	asciutto	50.1	64.0	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
lun 02:30	asciutto	58.5	68.3	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
lun 02:45	asciutto	51.5	60.7	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
lun 03:00	asciutto	59.9	67.4	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
lun 03:15	asciutto	47.0	55.9	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
lun 03:30	asciutto	47.5	59.3	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
lun 03:45	asciutto	58.5	68.3	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
lun 04:00	asciutto	54.7	58.1	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
lun 04:15	asciutto	55.2	76.1	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
lun 04:30	asciutto	57.1	73.2	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
lun 04:45	asciutto	62.7	74.7	6	75.0%	2	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
lun 05:00	asciutto	55.0	65.7	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
lun 05:15	asciutto	59.3	71.8	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
lun 05:30	asciutto	57.7	70.2	13	86.7%	2	13.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
lun 05:45	asciutto	55.7	70.6	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
lun 06:00	asciutto	56.2	69.2	25	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
lun 06:15	asciutto	55.1	68.4	28	96.6%	1	3.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
lun 06:30	asciutto	53.8	68.5	48	96.0%	2	4.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	50
lun 06:45	asciutto	54.6	68.0	46	95.8%	1	2.1%	1	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	48
lun 07:00	asciutto	53.7	67.2	81	97.6%	1	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.2%	83
lun 07:15	asciutto	50.5	66.2	110	93.2%	5	4.2%	2	1.7%	0	0.0%	1	0.8%	118
lun 07:30	asciutto	48.6	59.6	178	95.7%	6	3.2%	1	0.5%	0	0.0%	1	0.5%	186
lun 07:45	asciutto	47.2	61.6	213	93.8%	8	3.5%	2	0.9%	1	0.4%	3	1.3%	227
lun 08:00	asciutto	45.6	58.9	244	97.6%	6	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	250
lun 08:15	asciutto	47.7	59.3	182	92.9%	9	4.6%	2	1.0%	0	0.0%	3	1.5%	196
lun 08:30	asciutto	45.8	60.4	217	96.4%	6	2.7%	1	0.4%	0	0.0%	1	0.4%	225
lun 08:45	asciutto	48.2	59.0	185	95.4%	7	3.6%	1	0.5%	0	0.0%	1	0.5%	194
lun 09:00	asciutto	48.7	59.2	179	93.2%	12	6.3%	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	192
lun 09:15	asciutto	50.5	59.5	140	96.6%	3	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	2	1.4%	145
lun 09:30	asciutto	46.7	58.2	176	95.7%	2	1.1%	4	2.2%	0	0.0%	2	1.1%	184
lun 09:45	asciutto	51.0	64.8	170	96.0%	6	3.4%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	177
lun 10:00	asciutto	43.2	55.6	172	96.1%	4	2.2%	2	1.1%	0	0.0%	1	0.6%	179
lun 10:15	asciutto	49.1	59.6	158	96.3%	5	3.0%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	164
lun 10:30	asciutto	47.7	57.4	179	93.7%	10	5.2%	0	0.0%	1	0.5%	1	0.5%	191
lun 10:45	asciutto	46.3	58.7	200	96.6%	5	2.4%	1	0.5%	0	0.0%	1	0.5%	207
lun 11:00	asciutto	48.7	58.9	192	97.0%	3	1.5%	2	1.0%	0	0.0%	1	0.5%	198
lun 11:15	asciutto	47.5	58.5	169	96.6%	3	1.7%	2	1.1%	0	0.0%	1	0.6%	175
lun 11:30	asciutto	47.7	59.0	164	97.6%	2	1.2%	0	0.0%	2	1.2%	0	0.0%	168
lun 11:45	asciutto	48.0	57.8	182	94.8%	4	2.1%	3	1.6%	2	1.0%	1	0.5%	192
lun 12:00	asciutto	49.9	60.9	177	94.7%	8	4.3%	2	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	187
lun 12:15	asciutto	49.1	59.5	161	98.2%	3	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	164
lun 12:30	asciutto	49.9	61.4	202	98.1%	3	1.5%	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	206
lun 12:45	asciutto	46.3	59.0	195	95.1%	7	3.4%	2	1.0%	0	0.0%	1	0.5%	205
lun 13:00	asciutto	43.8	57.0	217	96.4%	2	0.9%	5	2.2%	0	0.0%	1	0.4%	225
lun 13:15	asciutto	47.3	58.3	172	96.1%	3	1.7%	2	1.1%	1	0.6%	1	0.6%	179
lun 13:30	asciutto	50.3	59.8	160	97.0%	2	1.2%	0	0.0%	1	0.6%	2	1.2%	165
lun 13:45	asciutto	50.9	63.0	142	94.7%	4	2.7%	2	1.3%	2	1.3%	0	0.0%	150
lun 14:00	asciutto	47.5	57.9	169	94.4%	8	4.5%	1	0.6%	0	0.0%	1	0.6%	179
lun 14:15	asciutto	49.0	59.2	167	92.8%	10	5.6%	2	1.1%	0	0.0%	1	0.6%	180
lun 14:30	asciutto	49.4	61.2	152	96.2%	3	1.9%	2	1.3%	0	0.0%	1	0.6%	158
lun 14:45	asciutto	47.2	58.1	190	99.0%	2	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	192
lun 15:00	asciutto	47.3	58.7	173	97.2%	4	2.2%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	178
lun 15:15	asciutto	48.5	59.5	182	97.8%	1	0.5%	1	0.5%	0	0.0%	2	1.1%	186
lun 15:30	asciutto	48.6	60.3	161	97.6%	1	0.6%	2	1.2%	0	0.0%	1	0.6%	165
lun 15:45	asciutto	46.7	58.5	173	95.6%	3	1.7%	3	1.7%	2	1.1%	0	0.0%	181
lun 16:00	asciutto	45.1	57.0	176	97.8%	3	1.7%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	180
lun 16:15	asciutto	44.3	57.3	186	93.9%	10	5.1%	2	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	198
lun 16:30	asciutto	45.1	57.9	184	95.3%	2	1.0%	3	1.6%	0	0.0%	4	2.1%	193
lun 16:45	asciutto	43.8	56.1	207	97.6%	4	1.9%	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	212
lun 17:00	asciutto	45.9	58.3	196	96.6%	3	1.5%	2	1.0%	0	0.0%	2	1.0%	203
lun 17:15	asciutto	44.5	56.6	220	96.5%	2	0.9%	4	1.8%	1	0.4%	1	0.4%	228
lun 17:30	asciutto	44.9	57.3	216	98.2%	3	1.4%	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	220
lun 17:45	asciutto	44.9	57.4	215	97.3%	2	0.9%	2	0.9%	2	0.9%	0	0.0%	221
lun 18:00	asciutto	42.8	55.5	222	97.4%	4	1.8%	1	0.4%	0	0.0%	1	0.4%	228
lun 18:15	asciutto	43.1	56.5	239	97.6%	4	1.6%	1	0.4%	0	0.0%	1	0.4%	245
lun 18:30	asciutto	44.5	57.0	247	96.9%	7	2.7%	1	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	255
lun 18:45	asciutto	43.5	56.6	254	97.7%	3	1.2%	3	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	260
lun 19:00	asciutto	42.8	54.9	234	99.2%	1	0.4%	1	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	236
lun 19:15	asciutto	44.9	57.3	222	97.8%	2	0.9%	1	0.4%	0	0.0%	2	0.9%	227
lun 19:30	asciutto	46.5	59.0	200	97.1%	3	1.5%	2	1.0%	0	0.0%	1	0.5%	206
lun 19:45	asciutto	48.3	60.4	212	99.1%	2	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	214
lun 20:00	asciutto	47.3	60.0	191	97.0%	5	2.5%	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	197
lun 20:15	asciutto	48.5	61.0	168	96.0%	4	2.3%	0	0.0%	1	0.6%	2	1.1%	175
lun 20:30	asciutto	49.5	60.3	166	98.8%	1	0.6%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	168
lun 20:45	asciutto	48.5	60.7	146	99.3%	0	0.0%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	147
lun 21:00	asciutto	50.5	64.6	104	98.1%	2	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	106
lun 21:15	asciutto	48.7	62.5	106	96.4%	4	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	110
lun 21:30	asciutto	51.7	66.3	75	96.2%	0	0.0%	1	1.3%	1	1.3%	1	1.3%	78
lun 21:45	asciutto	49.9	61.6	74	94.9%	2	2.6%	2	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	78
lun 22:00	asciutto	49.4	65.1	57	98.3%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.7%	0	0.0%	58
lun 22:15	asciutto	53.6	65.7	62	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	62
lun 22:30	asciutto	50.7	68.0	60	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	60
lun 22:45	asciutto	52.1	63.3	54	98.2%	0	0.0%	1	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	55
lun 23:00	asciutto	51.7	66.2	50	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	50
lun 23:15	asciutto	50.3	62.5	38	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	38
lun 23:30	asciutto	55.0	68.6	56	98.2%	1	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	57
lun 23:45	asciutto	54.2	68.5	45	97.8%	1	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	46



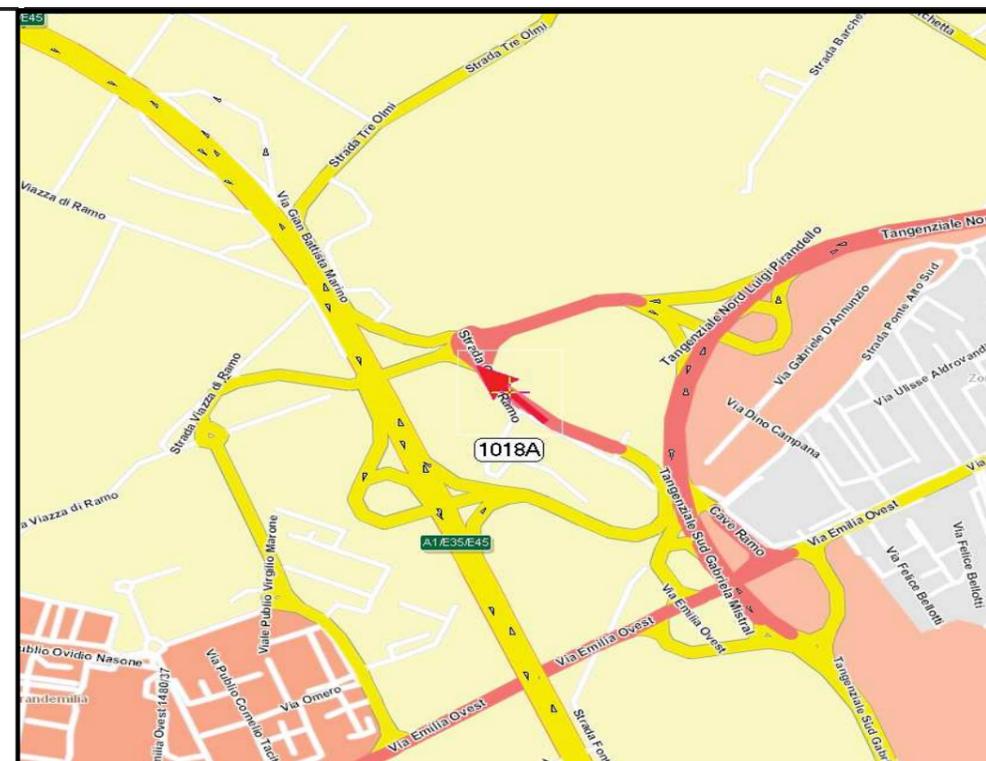
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1018A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1018A localizzata su Strada Cave di Ramo, tra Casello e Rotatoria Via Virgilio. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di mercoledì 17 maggio 2017, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Casello a Rotatoria Via Virgilio.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1018A, direzione da Casello a Rotatoria Via Virgilio è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 13922 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 13922 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 290 veicoli alle ore 18.30 e su base oraria di 1070 alle ore 08:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 6 veicoli alle ore 02:30 e su base oraria è di 34 veicoli alle ore 02:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.1 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 96.1% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.8	⇨	18.3	⇨
Autovetture	Veicoli commerciali leggeri			Veicoli pesanti isolati			Autobus			Mezzi pesanti combinati				
7456	1321			1539			404			3202				

Il 63.0% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 8777 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 37.0%. La classe "Autovetture" rappresenta il 53.6%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇨	19	⇨	31	⇨	40	⇨	50	⇨	60	⇨	71	⇨	80	⇨	90	⇨	100	⇨	109	⇨	121	⇨	130	⇨	140	⇨	150	⇨	
2.5%		26.5%		60.3%		82.9%		94.7%		98.9%		99.8%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 17.1% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 39 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 52 km/h.

Sezione: 1018A
 Strada: Strada Cave di Ramo
 Tra: Casello
 E: Rotatoria Via Virgilio

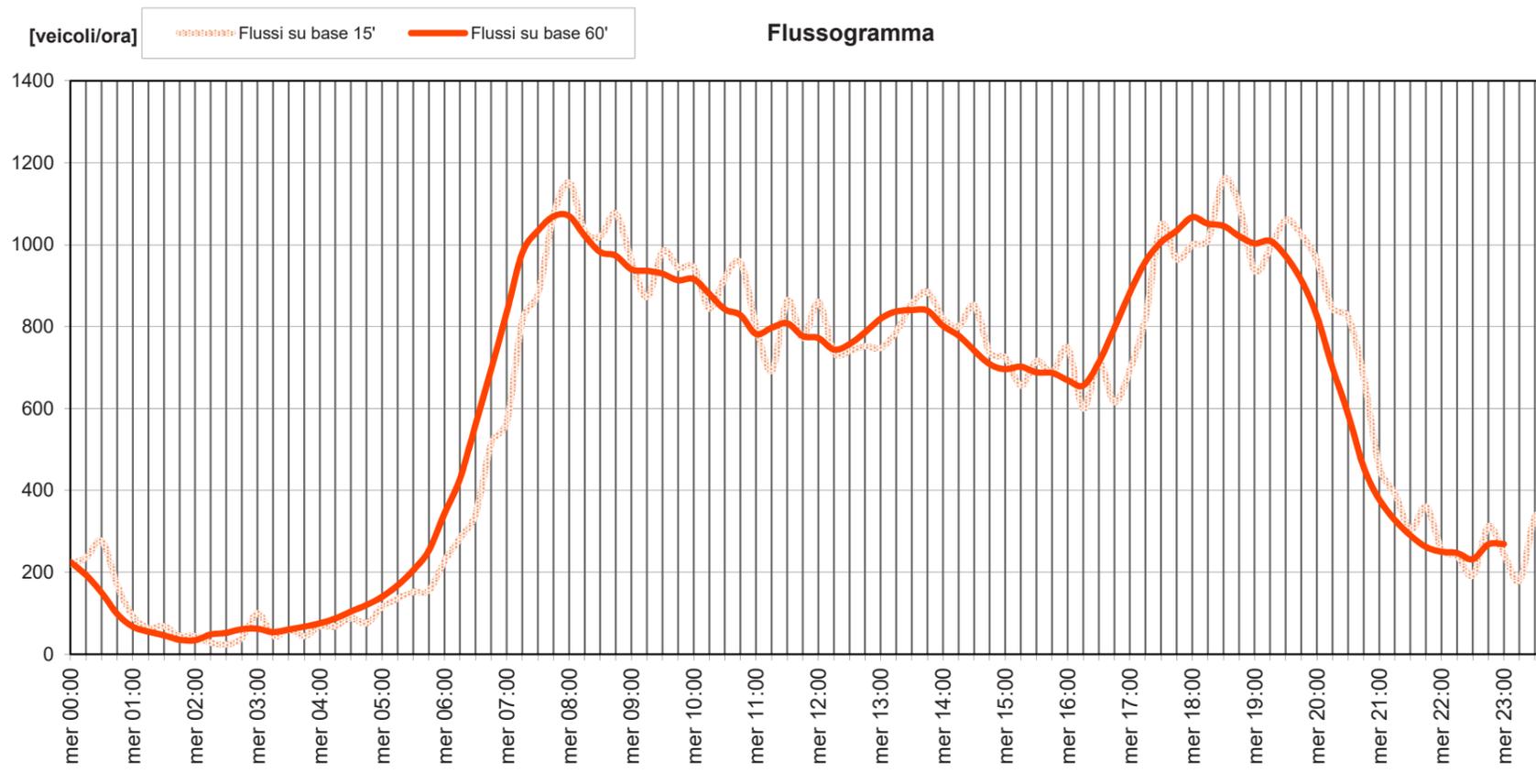
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 00:00	55	220	225
mer 00:15	59	236	193
mer 00:30	69	276	150
mer 00:45	42	168	98
mer 01:00	23	92	67
mer 01:15	16	64	55
mer 01:30	17	68	46
mer 01:45	11	44	35
mer 02:00	11	44	34
mer 02:15	7	28	48
mer 02:30	6	24	52
mer 02:45	10	40	61
mer 03:00	25	100	62
mer 03:15	11	44	54
mer 03:30	15	60	60
mer 03:45	11	44	67
mer 04:00	17	68	75
mer 04:15	17	68	87
mer 04:30	22	88	104
mer 04:45	19	76	120
mer 05:00	29	116	140
mer 05:15	34	136	168
mer 05:30	38	152	205
mer 05:45	39	156	253

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 06:00	57	228	343
mer 06:15	71	284	428
mer 06:30	86	344	561
mer 06:45	129	516	695
mer 07:00	142	568	834
mer 07:15	204	816	980
mer 07:30	220	880	1034
mer 07:45	268	1072	1069
mer 08:00	288	1152	1070
mer 08:15	258	1032	1022
mer 08:30	255	1020	982
mer 08:45	269	1076	973
mer 09:00	240	960	940
mer 09:15	218	872	936
mer 09:30	246	984	929
mer 09:45	236	944	913
mer 10:00	236	944	916
mer 10:15	211	844	880
mer 10:30	230	920	842
mer 10:45	239	956	828
mer 11:00	200	800	782
mer 11:15	173	692	797
mer 11:30	216	864	808
mer 11:45	193	772	777

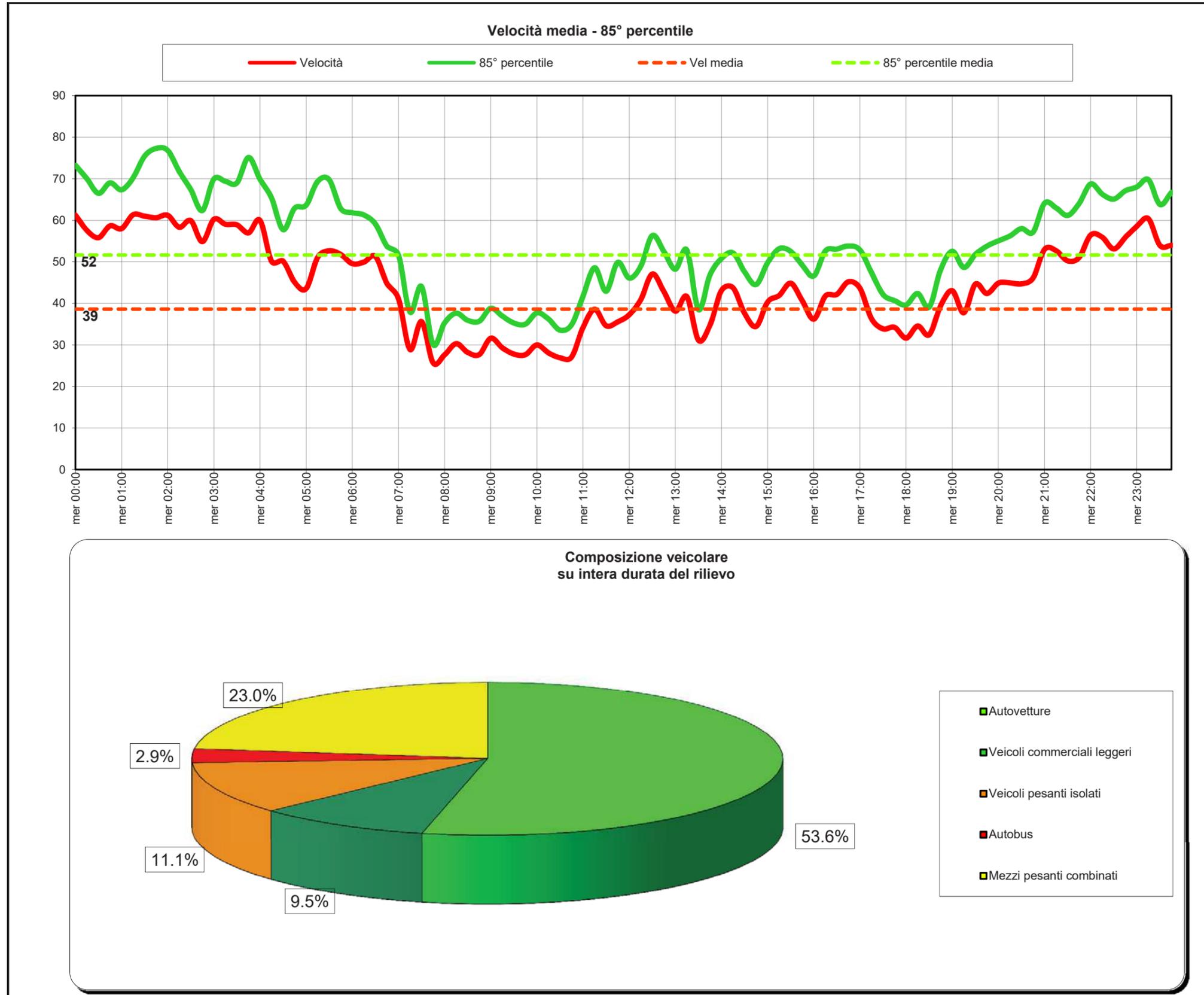
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 12:00	215	860	772
mer 12:15	184	736	744
mer 12:30	185	740	757
mer 12:45	188	752	786
mer 13:00	187	748	819
mer 13:15	197	788	837
mer 13:30	214	856	840
mer 13:45	221	884	839
mer 14:00	205	820	802
mer 14:15	200	800	778
mer 14:30	213	852	742
mer 14:45	184	736	708
mer 15:00	181	724	696
mer 15:15	164	656	702
mer 15:30	179	716	688
mer 15:45	172	688	687
mer 16:00	187	748	669
mer 16:15	150	600	656
mer 16:30	178	712	712
mer 16:45	154	616	796
mer 17:00	174	696	883
mer 17:15	206	824	959
mer 17:30	262	1048	1006
mer 17:45	241	964	1034

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 18:00	250	1000	1067
mer 18:15	253	1012	1051
mer 18:30	290	1160	1046
mer 18:45	274	1096	1021
mer 19:00	234	936	1003
mer 19:15	248	992	1009
mer 19:30	265	1060	972
mer 19:45	256	1024	913
mer 20:00	240	960	826
mer 20:15	211	844	700
mer 20:30	206	824	587
mer 20:45	169	676	457
mer 21:00	114	456	378
mer 21:15	98	392	328
mer 21:30	76	304	290
mer 21:45	90	360	262
mer 22:00	64	256	250
mer 22:15	60	240	247
mer 22:30	48	192	232
mer 22:45	78	312	268
mer 23:00	61	244	269
mer 23:15	45	180	-
mer 23:30	84	336	-
mer 23:45	79	316	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 13922 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 13922 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli				
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati						
mer 00:00	61.3	73.3	46	83.6%	3	5.5%	0	0.0%	0	0.0%	6	10.9%	55
mer 00:15	57.6	70.0	45	76.3%	2	3.4%	6	10.2%	0	0.0%	6	10.2%	59
mer 00:30	55.8	66.5	60	87.0%	1	1.4%	2	2.9%	0	0.0%	6	8.7%	69
mer 00:45	58.7	69.0	36	85.7%	0	0.0%	3	7.1%	1	2.4%	2	4.8%	42
mer 01:00	58.0	67.3	14	60.9%	1	4.3%	1	4.3%	0	0.0%	7	30.4%	23
mer 01:15	61.3	70.2	12	75.0%	1	6.3%	1	6.3%	0	0.0%	2	12.5%	16
mer 01:30	61.0	75.5	13	76.5%	0	0.0%	2	11.8%	0	0.0%	2	11.8%	17
mer 01:45	60.6	77.3	9	81.8%	0	0.0%	1	9.1%	0	0.0%	1	9.1%	11
mer 02:00	61.2	76.8	9	81.8%	1	9.1%	1	9.1%	0	0.0%	0	0.0%	11
mer 02:15	58.3	71.8	2	28.6%	1	14.3%	0	0.0%	0	0.0%	4	57.1%	7
mer 02:30	59.9	67.4	4	66.7%	1	16.7%	0	0.0%	1	16.7%	0	0.0%	6
mer 02:45	54.9	62.3	6	60.0%	0	0.0%	1	10.0%	0	0.0%	3	30.0%	10
mer 03:00	60.2	70.0	18	72.0%	2	8.0%	1	4.0%	1	4.0%	3	12.0%	25
mer 03:15	59.1	69.4	5	45.5%	2	18.2%	0	0.0%	0	0.0%	4	36.4%	11
mer 03:30	58.9	69.0	3	20.0%	1	6.7%	5	33.3%	0	0.0%	6	40.0%	15
mer 03:45	57.0	75.1	6	54.5%	0	0.0%	1	9.1%	0	0.0%	4	36.4%	11
mer 04:00	60.0	69.9	4	23.5%	1	5.9%	1	5.9%	1	5.9%	10	58.8%	17
mer 04:15	50.1	65.4	5	29.4%	0	0.0%	2	11.8%	1	5.9%	9	52.9%	17
mer 04:30	50.2	57.7	3	13.6%	3	13.6%	9	40.9%	2	9.1%	5	22.7%	22
mer 04:45	45.1	62.9	3	15.8%	3	15.8%	2	10.5%	2	10.5%	9	47.4%	19
mer 05:00	43.6	63.7	8	27.6%	0	0.0%	4	13.8%	2	6.9%	15	51.7%	29
mer 05:15	51.1	69.4	11	32.4%	2	5.9%	3	8.8%	1	2.9%	17	50.0%	34
mer 05:30	52.7	69.8	16	42.1%	1	2.6%	1	2.6%	5	13.2%	15	39.5%	38
mer 05:45	51.8	62.8	6	15.4%	2	5.1%	7	17.9%	2	5.1%	22	56.4%	39
mer 06:00	49.6	61.8	18	31.6%	4	7.0%	6	10.5%	0	0.0%	29	50.9%	57
mer 06:15	49.9	61.3	21	29.6%	8	11.3%	8	11.3%	1	1.4%	33	46.5%	71
mer 06:30	51.3	59.1	21	24.4%	9	10.5%	8	9.3%	3	3.5%	45	52.3%	86
mer 06:45	44.8	53.8	30	23.3%	15	11.6%	15	11.6%	5	3.9%	64	49.6%	129
mer 07:00	41.1	51.6	48	33.8%	11	7.7%	21	14.8%	6	4.2%	56	39.4%	142
mer 07:15	28.9	37.9	71	34.8%	19	9.3%	37	18.1%	12	5.9%	65	31.9%	204
mer 07:30	35.6	44.1	98	44.5%	23	10.5%	33	15.0%	9	4.1%	57	25.9%	220
mer 07:45	25.7	30.1	137	51.1%	39	14.6%	37	13.8%	11	4.1%	44	16.4%	268
mer 08:00	27.6	35.3	152	52.8%	34	11.8%	36	12.5%	7	2.4%	59	20.5%	288
mer 08:15	30.3	37.7	136	52.7%	37	14.3%	36	14.0%	9	3.5%	40	15.5%	258
mer 08:30	28.2	35.9	125	49.0%	28	11.0%	37	14.5%	11	4.3%	54	21.2%	255
mer 08:45	27.7	35.7	144	53.5%	28	10.4%	35	13.0%	7	2.6%	55	20.4%	269
mer 09:00	31.6	38.8	135	56.3%	27	11.3%	30	12.5%	3	1.3%	45	18.8%	240
mer 09:15	29.3	37.0	100	45.9%	16	7.3%	28	12.8%	7	3.2%	67	30.7%	218
mer 09:30	27.8	35.3	120	48.8%	26	10.6%	35	14.2%	6	2.4%	59	24.0%	246
mer 09:45	27.6	35.0	114	48.3%	20	8.5%	32	13.6%	8	3.4%	62	26.3%	236
mer 10:00	30.0	37.7	112	47.5%	29	12.3%	31	13.1%	8	3.4%	56	23.7%	236
mer 10:15	28.1	36.3	96	45.5%	22	10.4%	28	13.3%	12	5.7%	53	25.1%	211
mer 10:30	26.9	33.6	110	47.8%	28	12.2%	28	12.2%	16	7.0%	48	20.9%	230
mer 10:45	27.1	34.8	110	46.0%	25	10.5%	32	13.4%	14	5.9%	58	24.3%	239
mer 11:00	34.2	41.8	83	41.5%	22	11.0%	16	8.0%	10	5.0%	69	34.5%	200
mer 11:15	38.6	48.6	79	45.7%	16	9.2%	20	11.6%	4	2.3%	54	31.2%	173
mer 11:30	34.6	42.9	83	38.4%	28	13.0%	19	8.8%	12	5.6%	74	34.3%	216
mer 11:45	35.5	49.9	84	43.5%	19	9.8%	25	13.0%	10	5.2%	55	28.5%	193
mer 12:00	37.3	46.1	106	49.3%	24	11.2%	15	7.0%	8	3.7%	62	28.8%	215
mer 12:15	40.9	48.9	97	52.7%	20	10.9%	13	7.1%	7	3.8%	47	25.5%	184
mer 12:30	47.1	56.3	96	51.9%	14	7.6%	18	9.7%	6	3.2%	51	27.6%	185
mer 12:45	42.9	52.5	96	51.1%	16	8.5%	20	10.6%	3	1.6%	53	28.2%	188
mer 13:00	38.1	48.2	97	51.9%	15	8.0%	11	5.9%	3	1.6%	61	32.6%	187
mer 13:15	41.6	52.8	95	48.2%	11	5.6%	18	9.1%	13	6.6%	60	30.5%	197
mer 13:30	31.2	38.5	94	43.9%	15	7.0%	22	10.3%	6	2.8%	77	36.0%	214
mer 13:45	34.7	46.8	117	52.9%	17	7.7%	33	14.9%	7	3.2%	47	21.3%	221
mer 14:00	43.1	50.8	114	55.6%	19	9.3%	17	8.3%	6	2.9%	49	23.9%	205
mer 14:15	43.8	52.2	94	47.0%	18	9.0%	23	11.5%	5	2.5%	60	30.0%	200
mer 14:30	37.6	47.6	107	50.2%	17	8.0%	26	12.2%	6	2.8%	57	26.8%	213
mer 14:45	34.5	44.5	88	47.8%	19	10.3%	22	12.0%	5	2.7%	50	27.2%	184
mer 15:00	40.3	49.8	75	41.4%	23	12.7%	26	14.4%	6	3.3%	51	28.2%	181
mer 15:15	41.9	53.2	75	45.7%	9	5.5%	23	14.0%	7	4.3%	50	30.5%	164
mer 15:30	44.9	52.5	99	55.3%	16	8.9%	17	9.5%	7	3.9%	40	22.3%	179
mer 15:45	40.6	49.2	84	48.8%	16	9.3%	17	9.9%	5	2.9%	50	29.1%	172
mer 16:00	36.2	46.6	82	43.9%	17	9.1%	27	14.4%	11	5.9%	50	26.7%	187
mer 16:15	41.8	52.6	70	46.7%	17	11.3%	12	8.0%	11	7.3%	40	26.7%	150
mer 16:30	42.2	53.1	83	46.6%	19	10.7%	20	11.2%	7	3.9%	49	27.5%	178
mer 16:45	45.2	53.8	81	52.6%	8	5.2%	26	16.9%	3	1.9%	36	23.4%	154
mer 17:00	43.7	52.9	86	49.4%	23	13.2%	27	15.5%	4	2.3%	34	19.5%	174
mer 17:15	36.3	47.4	102	49.5%	25	12.1%	25	12.1%	8	3.9%	46	22.3%	206
mer 17:30	33.9	42.2	153	58.4%	31	11.8%	26	9.9%	4	1.5%	48	18.3%	262
mer 17:45	34.2	40.7	129	53.5%	29	12.0%	40	16.6%	6	2.5%	37	15.4%	241
mer 18:00	31.6	39.6	125	50.0%	35	14.0%	38	15.2%	8	3.2%	44	17.6%	250
mer 18:15	34.6	42.4	142	56.1%	30	11.9%	47	18.6%	4	1.6%	30	11.9%	253
mer 18:30	32.5	39.1	174	60.0%	29	10.0%	36	12.4%	2	0.7%	49	16.9%	290
mer 18:45	39.5	48.2	175	63.9%	27	9.9%	30	10.9%	3	1.1%	39	14.2%	274
mer 19:00	43.1	52.5	142	60.7%	25	10.7%	32	13.7%	4	1.7%	31	13.2%	234
mer 19:15	37.7	48.7	174	70.2%	17	6.9%	23	9.3%	0	0.0%	34	13.7%	248
mer 19:30	44.6	51.8	176	66.4%	24	9.1%	23	8.7%	1	0.4%	41	15.5%	265
mer 19:45	42.4	53.8	164	71.9%	23	9.0%	14	5.5%	4	1.6%	31	12.1%	256
mer 20:00	44.9	55.1	173	72.1%	18	7.5%	25	10.4%	4	1.7%	20	8.3%	240
mer 20:15	45.0	56.2	161	76.3%	11	5.2%	11	5.2%	1	0.5%	27	12.8%	211
mer 20:30	44.7	58.0	139	67.5%	17	8.3%	7	3.4%	1	0.5%	42	20.4%	206
mer 20:45	46.1	57.1	117	69.2%	11	6.5%	10	5.9%	0	0.0%	31	18.3%	169
mer 21:00	53.0	64.1	77	67.5%	6	5.3%	7	6.1%	5	4.4%	19	16.7%	114
mer 21:15	52.7	63.0	72	73.5%	8	8.2%	5	5.1%	2	2.0%	11	11.2%	98
mer 21:30	50.2	61.2	53	69.7%	4	5.3%	3	3.9%	1	1.3%	15	19.7%	76
mer 21:45	51.1	64.1	68	75.6%	7	7.8%	1	1.1%	0	0.0%	14	15.6%	90
mer 22:00	56.5	68.8	44	68.8%	8	12.5%	3	4.7%	0	0.0%	9	14.1%	64
mer 22:15	55.9	66.3	46	76.7%	5	8.3%	2	3.3%	0	0.0%	7	11.7%	60
mer 22:30	53.1	65.1	35	72.9%	1	2.1%	4	8.3%	0	0.0%	8	16.7%	48
mer 22:45	55.9	67.1	65	83.3%	1	1.3%	2	2.6%	0	0.0%	10	12.8%	78
mer 23:00	58.6	68.0	50	82.0%	4	6.6%	1	1.6%	0	0.0%	6	9.8%	61
mer 23:15	60.4	69.8	38	84.4%	3	6.7%	2	4.4%	0	0.0%	2	4.4%	45
mer 23:30	54.0	63.8	69	82.1%	8	9.5%	1	1.2%	0	0.0%	6	7.1%	84
mer 23:45	54.0	66.7	66	83.5%	0	0.0%	1	1.3%	0	0.0%	12	15.2%	79



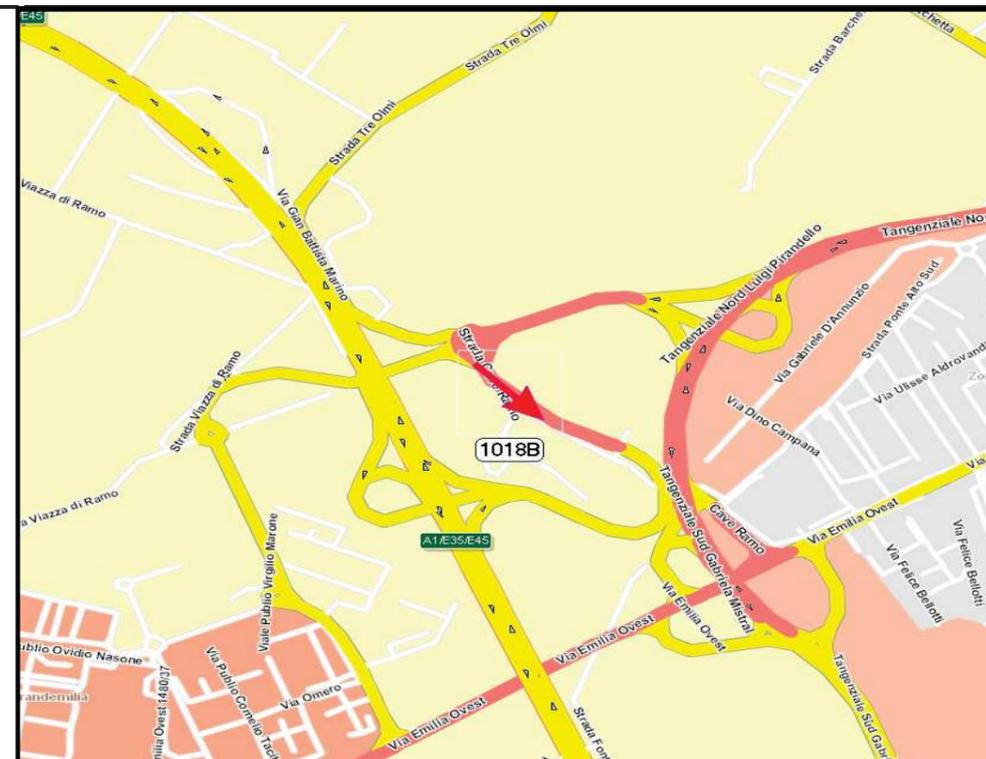
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1018B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1018B localizzata su Strada Cave di Ramo, tra Rotatoria Via Virgilio e Casello. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di mercoledì 17 maggio 2017, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Rotatoria Via Virgilio a Casello.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1018B, direzione da Rotatoria Via Virgilio a Casello è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 13404 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 13404 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 270 veicoli alle ore 18.00 e su base oraria di 1015 alle ore 16:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 14 veicoli alle ore 01:15 e su base oraria è di 68 veicoli alle ore 01:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.3 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 97.7% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.8	⇒	18.3	⇒
Autovetture			Veicoli commerciali leggeri			Veicoli pesanti isolati			Autobus			Mezzi pesanti combinati		
7317			1386			1282			420			2999		

Il 64.9% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 8703 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 35.1%. La classe "Autovetture" rappresenta il 54.6%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒	
3.2%		18.4%		65.2%		88.7%		96.4%		99.3%		99.9%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

L'11.3% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 38 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 48 km/h.

Sezione: 1018B
 Strada: Strada Cave di Ramo
 Tra: Rotatoria Via Virgilio
 E: Casello

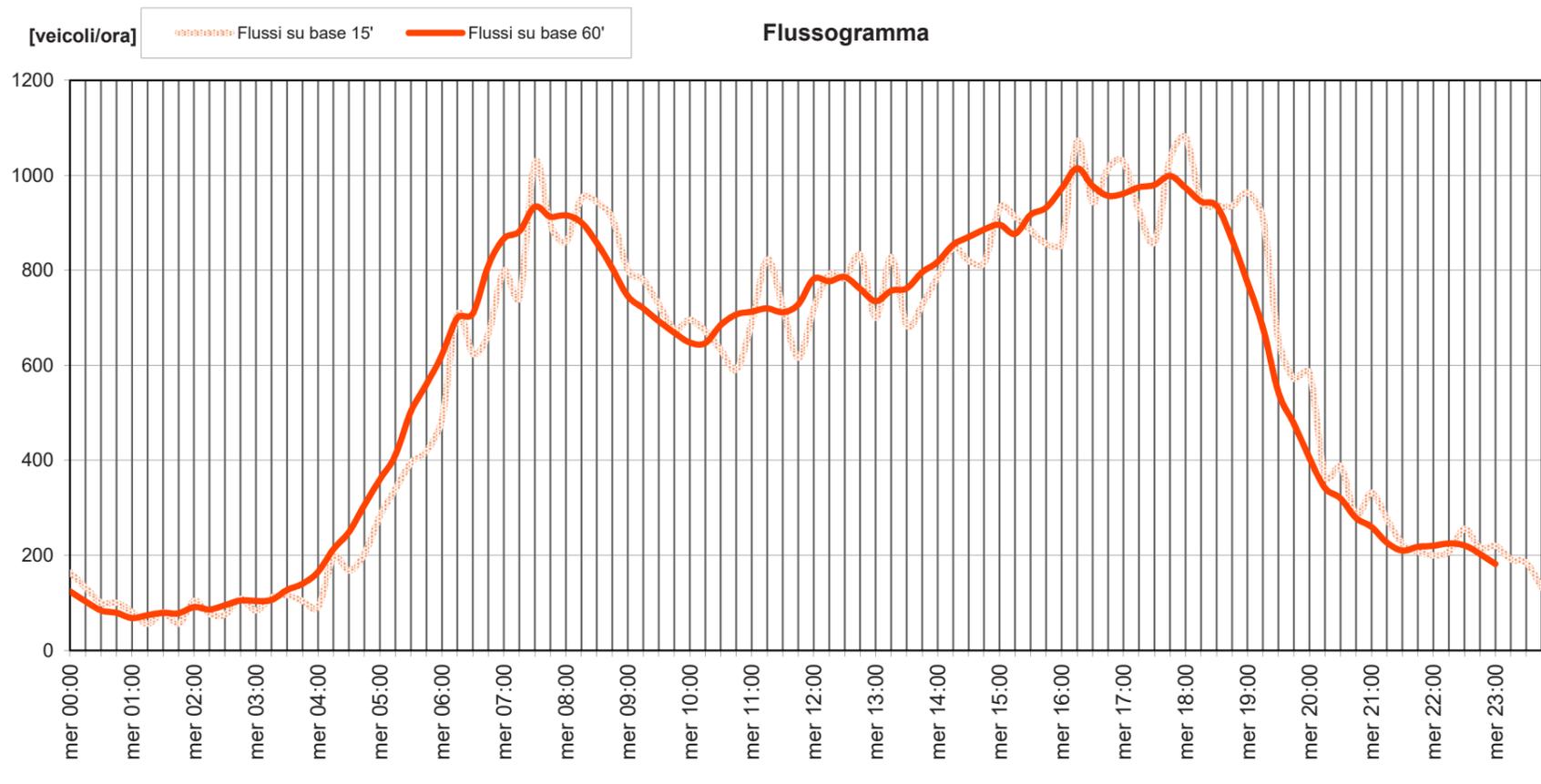
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 00:00	41	164	124
mer 00:15	33	132	103
mer 00:30	25	100	84
mer 00:45	25	100	79
mer 01:00	20	80	68
mer 01:15	14	56	74
mer 01:30	20	80	79
mer 01:45	14	56	78
mer 02:00	26	104	91
mer 02:15	19	76	86
mer 02:30	19	76	95
mer 02:45	27	108	105
mer 03:00	21	84	104
mer 03:15	28	112	106
mer 03:30	29	116	127
mer 03:45	26	104	140
mer 04:00	23	92	165
mer 04:15	49	196	213
mer 04:30	42	168	249
mer 04:45	51	204	306
mer 05:00	71	284	360
mer 05:15	85	340	411
mer 05:30	99	396	503
mer 05:45	105	420	560

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 06:00	122	488	622
mer 06:15	177	708	700
mer 06:30	156	624	709
mer 06:45	167	668	810
mer 07:00	200	800	867
mer 07:15	186	744	882
mer 07:30	257	1028	934
mer 07:45	224	896	913
mer 08:00	215	860	916
mer 08:15	238	952	901
mer 08:30	236	944	858
mer 08:45	227	908	804
mer 09:00	200	800	746
mer 09:15	195	780	720
mer 09:30	182	728	693
mer 09:45	169	676	669
mer 10:00	174	696	648
mer 10:15	168	672	647
mer 10:30	158	632	685
mer 10:45	148	592	707
mer 11:00	173	692	713
mer 11:15	206	824	720
mer 11:30	180	720	712
mer 11:45	154	616	728

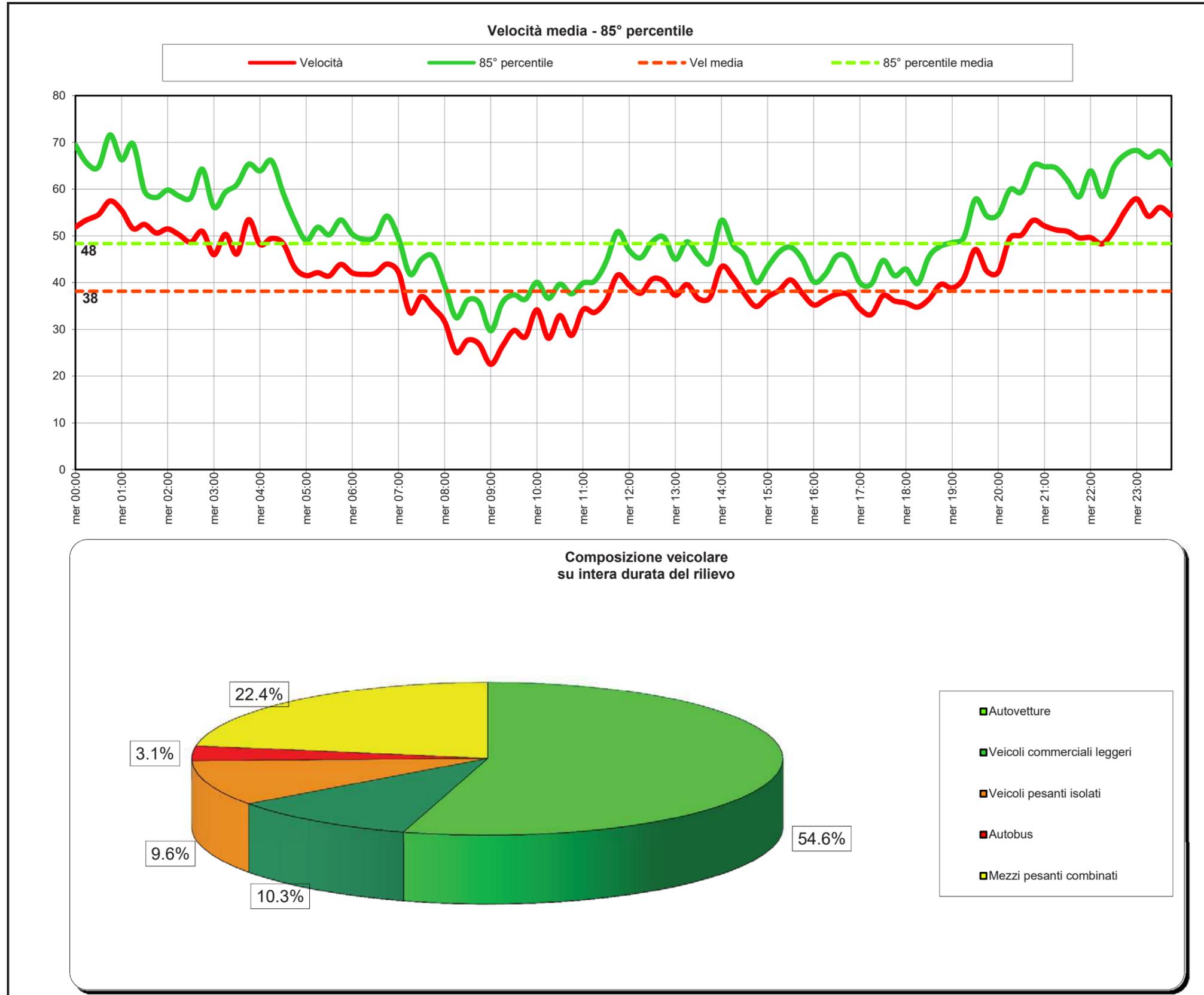
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 12:00	180	720	782
mer 12:15	198	792	777
mer 12:30	196	784	786
mer 12:45	208	832	761
mer 13:00	175	700	735
mer 13:15	207	828	757
mer 13:30	171	684	762
mer 13:45	182	728	796
mer 14:00	197	788	818
mer 14:15	212	848	854
mer 14:30	205	820	870
mer 14:45	204	816	886
mer 15:00	233	932	896
mer 15:15	228	912	877
mer 15:30	221	884	917
mer 15:45	214	856	932
mer 16:00	214	856	972
mer 16:15	268	1072	1015
mer 16:30	236	944	978
mer 16:45	254	1016	957
mer 17:00	257	1028	962
mer 17:15	231	924	975
mer 17:30	215	860	980
mer 17:45	259	1036	999

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 18:00	270	1080	974
mer 18:15	236	944	945
mer 18:30	234	936	936
mer 18:45	234	936	865
mer 19:00	241	964	774
mer 19:15	227	908	679
mer 19:30	163	652	543
mer 19:45	143	572	477
mer 20:00	146	584	405
mer 20:15	91	364	342
mer 20:30	97	388	320
mer 20:45	71	284	279
mer 21:00	83	332	260
mer 21:15	69	276	227
mer 21:30	56	224	210
mer 21:45	52	208	218
mer 22:00	50	200	220
mer 22:15	52	208	225
mer 22:30	64	256	221
mer 22:45	54	216	203
mer 23:00	55	220	182
mer 23:15	48	192	-
mer 23:30	46	184	-
mer 23:45	33	132	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 13404 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 13404 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli				
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati						
mer 00:00	51.9	69.4	28	68.3%	2	4.9%	0	0.0%	0	0.0%	11	26.8%	41
mer 00:15	53.4	65.5	22	66.7%	1	3.0%	4	12.1%	4	12.1%	2	6.1%	33
mer 00:30	54.5	64.8	17	68.0%	2	8.0%	1	4.0%	0	0.0%	5	20.0%	25
mer 00:45	57.5	71.6	22	88.0%	1	4.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	8.0%	25
mer 01:00	55.5	66.3	15	75.0%	0	0.0%	2	10.0%	0	0.0%	3	15.0%	20
mer 01:15	51.5	69.7	9	64.3%	0	0.0%	3	21.4%	1	7.1%	1	7.1%	14
mer 01:30	52.5	59.5	11	55.0%	1	5.0%	3	15.0%	0	0.0%	5	25.0%	20
mer 01:45	50.6	58.2	7	50.0%	2	14.3%	1	7.1%	0	0.0%	4	28.6%	14
mer 02:00	51.5	59.8	8	30.8%	2	7.7%	2	7.7%	1	3.8%	13	50.0%	26
mer 02:15	50.2	58.5	3	15.8%	3	15.8%	2	10.5%	0	0.0%	11	57.9%	19
mer 02:30	48.7	58.2	6	31.6%	0	0.0%	1	5.3%	1	5.3%	11	57.9%	19
mer 02:45	51.0	64.3	9	33.3%	2	7.4%	4	14.8%	1	3.7%	11	40.7%	27
mer 03:00	46.0	56.2	4	19.0%	4	19.0%	0	0.0%	2	9.5%	11	52.4%	21
mer 03:15	50.3	59.4	5	17.9%	2	7.1%	5	17.9%	3	10.7%	13	46.4%	28
mer 03:30	46.1	61.0	4	13.8%	2	6.9%	8	27.6%	2	6.9%	13	44.8%	29
mer 03:45	53.5	65.3	7	26.9%	4	15.4%	3	11.5%	3	11.5%	9	34.6%	26
mer 04:00	48.2	63.9	7	30.4%	0	0.0%	4	17.4%	2	8.7%	10	43.5%	23
mer 04:15	49.5	66.1	17	34.7%	2	4.1%	5	10.2%	3	6.1%	22	44.9%	49
mer 04:30	48.4	59.2	11	26.2%	2	4.8%	4	9.5%	4	9.5%	21	50.0%	42
mer 04:45	43.2	53.3	21	41.2%	1	2.0%	2	3.9%	7	13.7%	20	39.2%	51
mer 05:00	41.5	49.0	16	22.5%	2	2.8%	12	16.9%	8	11.3%	33	46.5%	71
mer 05:15	42.1	51.9	34	40.0%	3	3.5%	9	10.6%	7	8.2%	32	37.6%	85
mer 05:30	41.4	50.2	37	37.4%	7	7.1%	8	8.1%	8	8.1%	39	39.4%	99
mer 05:45	43.9	53.4	37	35.2%	9	8.6%	16	15.2%	6	5.7%	37	35.2%	105
mer 06:00	42.1	50.4	39	32.0%	11	9.0%	21	17.2%	8	6.6%	43	35.2%	122
mer 06:15	41.8	49.3	90	50.8%	19	10.7%	16	9.0%	8	4.5%	44	24.9%	177
mer 06:30	42.0	49.8	75	48.1%	10	6.4%	19	12.2%	15	9.6%	37	23.7%	156
mer 06:45	44.0	54.2	91	54.5%	21	12.6%	12	7.2%	6	3.6%	37	22.2%	167
mer 07:00	42.3	49.6	118	59.0%	20	10.0%	20	10.0%	4	2.0%	38	19.0%	200
mer 07:15	33.6	41.8	85	45.7%	24	12.9%	24	12.9%	6	3.2%	47	25.3%	186
mer 07:30	37.0	45.0	130	50.6%	36	14.0%	33	12.8%	9	3.5%	49	19.1%	257
mer 07:45	34.6	45.6	119	53.1%	28	12.5%	37	16.5%	11	4.9%	29	12.9%	224
mer 08:00	31.7	39.4	110	51.2%	44	20.5%	19	8.8%	7	3.3%	35	16.3%	215
mer 08:15	25.1	32.5	147	61.8%	26	10.9%	30	12.6%	8	3.4%	27	11.3%	238
mer 08:30	27.7	36.2	122	51.7%	40	16.9%	30	12.7%	10	4.2%	34	14.4%	236
mer 08:45	26.8	35.7	125	55.1%	32	14.1%	33	14.5%	2	0.9%	35	15.4%	227
mer 09:00	22.5	29.7	103	51.5%	34	17.0%	28	14.0%	10	5.0%	25	12.5%	200
mer 09:15	26.4	35.7	108	55.4%	24	12.3%	20	10.3%	6	3.1%	37	19.0%	195
mer 09:30	29.7	37.4	81	44.5%	17	9.3%	21	11.5%	7	3.8%	56	30.8%	182
mer 09:45	28.4	36.4	71	42.0%	17	10.1%	25	14.8%	9	5.3%	47	27.8%	169
mer 10:00	34.2	40.1	94	54.0%	19	10.9%	18	10.3%	4	2.3%	39	22.4%	174
mer 10:15	28.1	36.6	70	41.7%	20	11.9%	27	16.1%	7	4.2%	44	26.2%	168
mer 10:30	33.0	39.7	68	43.0%	17	10.8%	18	11.4%	3	1.9%	52	32.9%	158
mer 10:45	28.7	37.6	61	41.2%	12	8.1%	12	8.1%	9	6.1%	54	36.5%	148
mer 11:00	34.2	39.9	63	36.4%	21	12.1%	22	12.7%	3	1.7%	64	37.0%	173
mer 11:15	33.6	40.3	100	48.5%	12	5.8%	18	8.7%	8	3.9%	68	33.0%	206
mer 11:30	36.2	44.5	87	48.3%	18	10.0%	19	10.6%	8	4.4%	48	26.7%	180
mer 11:45	41.6	50.9	77	50.0%	11	7.1%	14	9.1%	5	3.2%	47	30.5%	154
mer 12:00	39.4	46.9	84	46.7%	16	8.9%	19	10.6%	6	3.3%	55	30.6%	180
mer 12:15	37.7	45.3	98	49.5%	14	7.1%	21	10.6%	5	2.5%	60	30.3%	198
mer 12:30	40.8	48.8	98	50.0%	19	9.7%	10	5.1%	11	5.6%	58	29.6%	196
mer 12:45	40.3	49.7	117	56.3%	19	9.1%	19	9.1%	7	3.4%	46	22.1%	208
mer 13:00	37.3	45.0	98	56.0%	12	6.9%	10	5.7%	4	2.3%	51	29.1%	175
mer 13:15	39.6	48.7	124	59.9%	15	7.2%	18	8.7%	4	1.9%	46	22.2%	207
mer 13:30	36.6	45.8	97	56.7%	13	7.6%	15	8.8%	4	2.3%	42	24.6%	171
mer 13:45	36.8	44.3	92	50.5%	18	9.9%	23	12.6%	7	3.8%	42	23.1%	182
mer 14:00	43.4	53.3	118	59.9%	19	9.6%	16	8.1%	3	1.5%	41	20.8%	197
mer 14:15	41.2	48.0	111	52.4%	18	8.5%	18	8.5%	5	2.4%	60	28.3%	212
mer 14:30	37.6	45.7	101	49.3%	27	13.2%	21	10.2%	4	2.0%	52	25.4%	205
mer 14:45	34.9	40.1	96	47.1%	20	9.8%	21	10.3%	8	3.9%	59	28.9%	204
mer 15:00	36.9	43.4	125	53.6%	21	9.0%	27	11.6%	8	3.4%	52	22.3%	233
mer 15:15	38.4	46.6	123	53.9%	29	12.7%	17	7.5%	8	3.5%	51	22.4%	228
mer 15:30	40.6	47.6	113	51.1%	29	13.1%	14	6.3%	6	2.7%	59	26.7%	221
mer 15:45	37.7	45.1	105	49.1%	25	11.7%	21	9.8%	6	2.8%	57	26.6%	214
mer 16:00	35.2	40.2	94	43.9%	27	12.6%	26	12.1%	5	2.3%	62	29.0%	214
mer 16:15	36.4	41.8	151	56.3%	29	10.8%	18	6.7%	9	3.4%	61	22.8%	268
mer 16:30	37.5	45.7	141	59.7%	23	9.7%	15	6.4%	5	2.1%	52	22.0%	236
mer 16:45	37.5	45.1	149	58.7%	20	7.9%	34	13.4%	3	1.2%	48	18.9%	254
mer 17:00	34.4	40.0	148	57.6%	26	10.1%	19	7.4%	6	2.3%	58	22.6%	257
mer 17:15	33.2	39.7	137	59.3%	30	13.0%	21	9.1%	5	2.2%	38	16.5%	231
mer 17:30	37.2	44.8	116	54.0%	28	13.0%	17	7.9%	6	2.8%	48	22.3%	215
mer 17:45	36.1	41.5	156	60.2%	40	15.4%	16	6.2%	3	1.2%	44	17.0%	259
mer 18:00	35.6	42.9	160	59.3%	39	14.4%	28	10.4%	6	2.2%	37	13.7%	270
mer 18:15	34.8	39.8	149	63.1%	36	15.3%	11	4.7%	4	1.7%	36	15.3%	236
mer 18:30	36.5	45.6	147	62.8%	28	12.0%	15	6.4%	8	3.4%	36	15.4%	234
mer 18:45	39.6	47.8	156	66.7%	30	12.8%	13	5.6%	3	1.3%	32	13.7%	234
mer 19:00	38.8	48.6	165	68.5%	24	10.0%	16	6.6%	6	2.5%	30	12.4%	241
mer 19:15	40.9	49.6	166	73.1%	11	4.8%	18	7.9%	1	0.4%	31	13.7%	227
mer 19:30	47.1	57.8	112	68.7%	9	5.5%	16	9.8%	4	2.5%	22	13.5%	163
mer 19:45	42.4	54.3	85	59.4%	18	12.6%	8	5.6%	3	2.1%	29	20.3%	143
mer 20:00	42.3	54.6	108	74.0%	8	5.5%	15	10.3%	1	0.7%	14	9.6%	146
mer 20:15	49.5	59.9	72	79.1%	6	6.6%	7	7.7%	0	0.0%	6	6.6%	91
mer 20:30	50.2	59.4	73	75.3%	5	5.2%	7	7.2%	2	2.1%	10	10.3%	97
mer 20:45	53.3	65.0	52	73.2%	7	9.9%	5	7.0%	0	0.0%	7	9.9%	71
mer 21:00	52.1	64.8	58	69.9%	8	9.6%	3	3.6%	1	1.2%	13	15.7%	83
mer 21:15	51.3	64.5	53	76.8%	2	2.9%	6	8.7%	0	0.0%	8	11.6%	69
mer 21:30	50.9	61.8	39	69.6%	2	3.6%	2	3.6%	0	0.0%	13	23.2%	56
mer 21:45	49.6	58.4	39	75.0%	2	3.8%	3	5.8%	1	1.9%	7	13.5%	52
mer 22:00	49.6	63.9	37	74.0%	3	6.0%	4	8.0%	0	0.0%	6	12.0%	50
mer 22:15	48.3	58.4	35	67.3%	5	9.6%	4	7.7%	2	3.8%	6	11.5%	52
mer 22:30	51.2	64.7	45	70.3%	5	7.8%	4	6.3%	0	0.0%	10	15.6%	64
mer 22:45	55.4	67.4	37	68.5%	6	11.1%	2	3.7%	2	3.7%	7	13.0%	54
mer 23:00	57.9	68.3	49	89.1%	0	0.0%	1	1.8%	1	1.8%	4	7.3%	55
mer 23:15	54.2	66.9	43	89.6%	2	4.2%	1	2.1%	1	2.1%	1	2.1%	48
mer 23:30	56.1	68.1	32	69.6%	4	8.7%	1	2.2%	1	2.2%	8	17.4%	46
mer 23:45	54.4	65.2	22	66.7%	2	6.1%	1	3.0%	1	3.0%	7	21.2%	33



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1019A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1019A localizzata su Strada Albareto, tra Strada Battaglia e Via Torricella. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di mercoledì 17 maggio 2017, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Strada Battaglia a Via Torricella.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1019A, direzione da Strada Battaglia a Via Torricella è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 4683 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 4683 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 346 veicoli alle ore 07.45 e su base oraria di 1184 alle ore 07:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 02:30 e su base oraria è di 3 veicoli alle ore 01:45. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 2.6 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 98.6% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.8	⇨	18.3	⇨
Autovetture			Veicoli commerciali leggeri		Veicoli pesanti isolati		Autobus		Mezzi pesanti combinati					
4316			178		147		23		19					

Il 96.0% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 4494 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 4.0%. La classe "Autovetture" rappresenta il 92.2%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇨	19	⇨	31	⇨	40	⇨	50	⇨	60	⇨	71	⇨	80	⇨	90	⇨	100	⇨	109	⇨	121	⇨	130	⇨	140	⇨	150	⇨	
0.5%		2.1%		5.4%		22.0%		67.7%		95.0%		99.1%		99.9%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 78.0% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 56 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 67 km/h.

Sezione: 1019A
 Strada: Strada Albareto
 Tra: Strada Battaglia
 E: Via Torricella

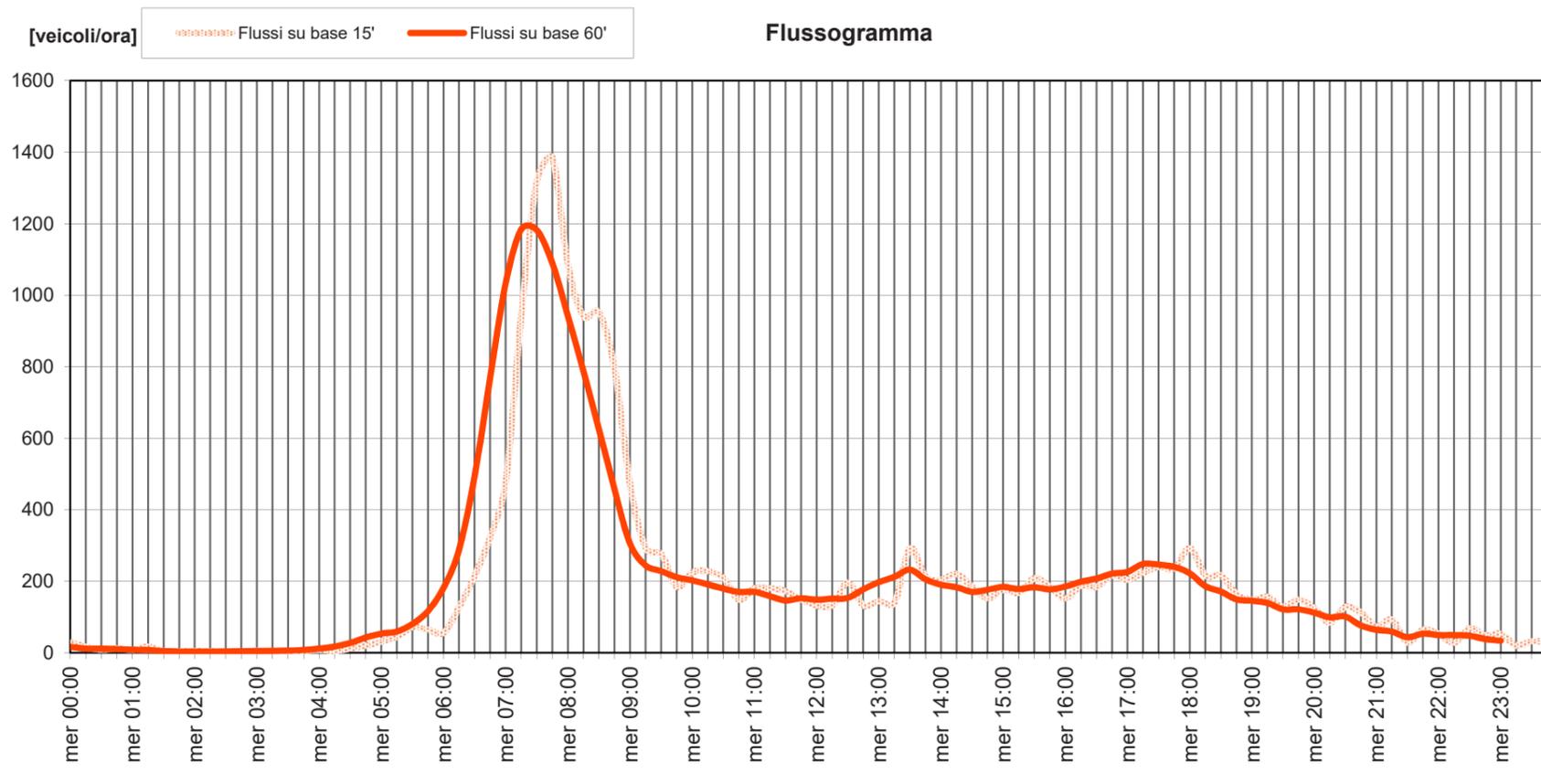
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 00:00	7	28	16
mer 00:15	4	16	11
mer 00:30	2	8	11
mer 00:45	3	12	10
mer 01:00	2	8	8
mer 01:15	4	16	7
mer 01:30	1	4	4
mer 01:45	1	4	3
mer 02:00	1	4	3
mer 02:15	1	4	3
mer 02:30	0	0	3
mer 02:45	1	4	4
mer 03:00	1	4	4
mer 03:15	1	4	5
mer 03:30	1	4	5
mer 03:45	1	4	7
mer 04:00	2	8	11
mer 04:15	1	4	17
mer 04:30	3	12	27
mer 04:45	5	20	42
mer 05:00	8	32	53
mer 05:15	11	44	59
mer 05:30	18	72	80
mer 05:45	16	64	116

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 06:00	14	56	181
mer 06:15	32	128	287
mer 06:30	54	216	492
mer 06:45	81	324	768
mer 07:00	120	480	1033
mer 07:15	237	948	1184
mer 07:30	330	1320	1182
mer 07:45	346	1384	1090
mer 08:00	271	1084	942
mer 08:15	235	940	788
mer 08:30	238	952	626
mer 08:45	198	792	457
mer 09:00	117	468	305
mer 09:15	73	292	244
mer 09:30	69	276	228
mer 09:45	46	184	211
mer 10:00	56	224	202
mer 10:15	57	228	191
mer 10:30	52	208	179
mer 10:45	37	148	170
mer 11:00	45	180	170
mer 11:15	45	180	158
mer 11:30	43	172	146
mer 11:45	37	148	152

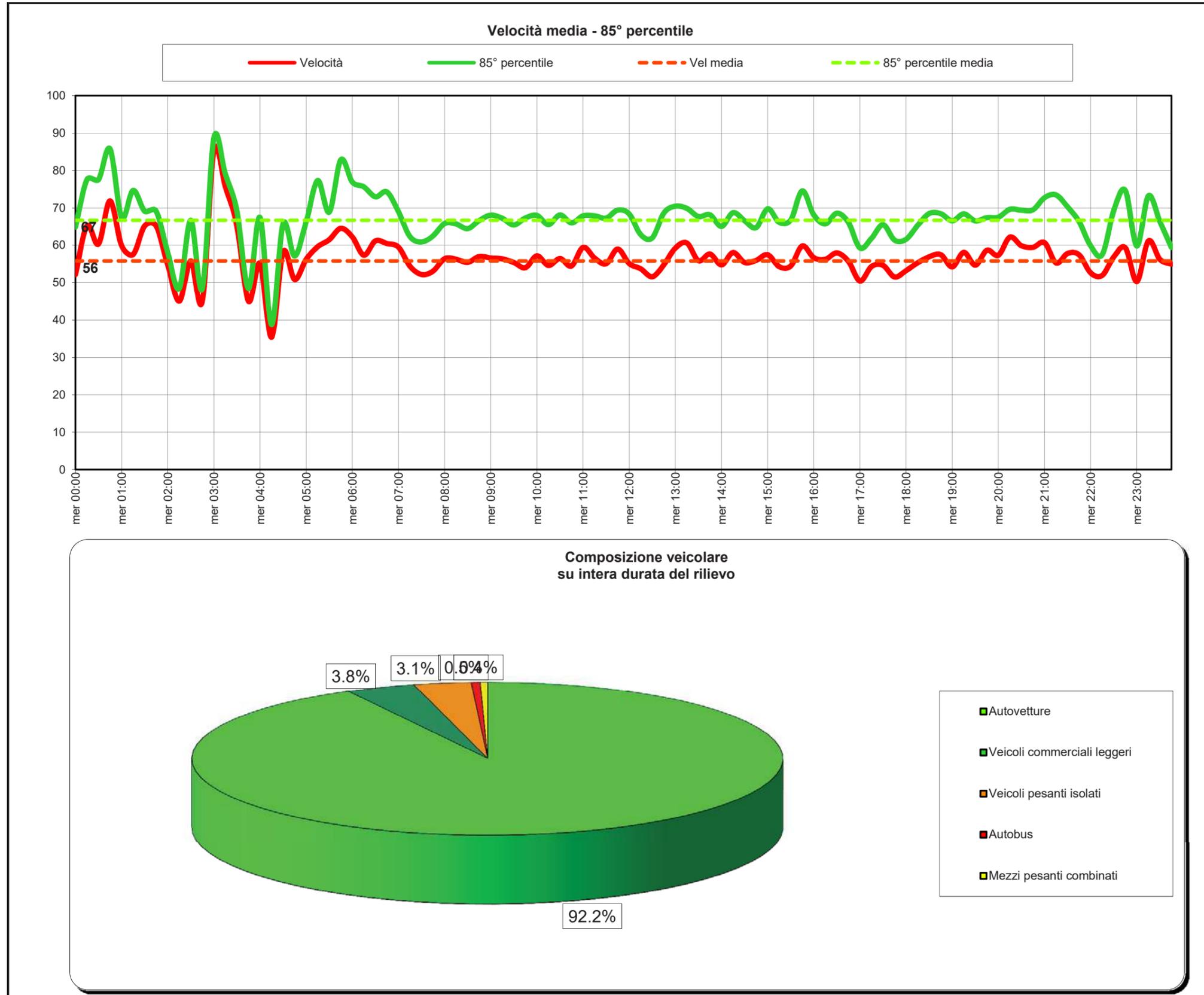
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 12:00	33	132	148
mer 12:15	33	132	151
mer 12:30	49	196	153
mer 12:45	33	132	177
mer 13:00	36	144	197
mer 13:15	35	140	212
mer 13:30	73	292	232
mer 13:45	53	212	205
mer 14:00	51	204	190
mer 14:15	55	220	183
mer 14:30	46	184	170
mer 14:45	38	152	176
mer 15:00	44	176	184
mer 15:15	42	168	178
mer 15:30	52	208	183
mer 15:45	46	184	177
mer 16:00	38	152	185
mer 16:15	47	188	198
mer 16:30	46	184	207
mer 16:45	54	216	221
mer 17:00	51	204	226
mer 17:15	56	224	248
mer 17:30	60	240	246
mer 17:45	59	236	240

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 18:00	73	292	222
mer 18:15	54	216	186
mer 18:30	54	216	171
mer 18:45	41	164	149
mer 19:00	37	148	145
mer 19:15	39	156	139
mer 19:30	32	128	121
mer 19:45	37	148	121
mer 20:00	31	124	112
mer 20:15	21	84	99
mer 20:30	32	128	101
mer 20:45	28	112	76
mer 21:00	18	72	64
mer 21:15	23	92	59
mer 21:30	7	28	43
mer 21:45	16	64	53
mer 22:00	13	52	49
mer 22:15	7	28	49
mer 22:30	17	68	47
mer 22:45	12	48	38
mer 23:00	13	52	33
mer 23:15	5	20	-
mer 23:30	8	32	-
mer 23:45	7	28	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 4683 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 4683 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli			
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autoveature	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati				
mer 00:00	52.2	64.9	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
mer 00:15	65.2	77.6	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mer 00:30	60.3	77.6	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 00:45	71.9	85.8	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mer 01:00	59.9	67.4	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 01:15	57.5	74.7	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mer 01:30	65.2	69.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mer 01:45	65.2	69.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mer 02:00	54.7	58.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mer 02:15	45.1	48.4	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mer 02:30	55.8	66.7	0	92.2%	0	3.8%	0	3.1%	0	0.5%	0
mer 02:45	45.1	48.4	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mer 03:00	85.3	88.7	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mer 03:15	75.6	79.0	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mer 03:30	65.2	69.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mer 03:45	45.1	48.4	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mer 04:00	55.1	67.4	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 04:15	35.4	38.8	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mer 04:30	58.2	65.7	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mer 04:45	50.8	57.1	4	80.0%	1	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 05:00	56.2	66.3	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mer 05:15	59.6	77.3	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mer 05:30	61.5	68.9	15	83.3%	0	0.0%	2	11.1%	1	5.6%	18
mer 05:45	64.5	82.9	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
mer 06:00	62.2	76.9	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
mer 06:15	57.3	75.6	29	90.6%	2	6.3%	1	3.1%	0	0.0%	32
mer 06:30	61.2	73.0	50	92.6%	2	3.7%	1	1.9%	0	0.0%	54
mer 06:45	60.4	74.2	73	90.1%	4	4.9%	2	2.5%	1	1.2%	81
mer 07:00	59.5	69.0	111	92.5%	6	5.0%	2	1.7%	0	0.0%	120
mer 07:15	54.4	62.3	219	92.4%	10	4.2%	8	3.4%	0	0.0%	237
mer 07:30	52.2	60.9	307	93.0%	9	2.7%	11	3.3%	1	0.3%	330
mer 07:45	53.1	62.5	329	95.1%	9	2.6%	6	1.7%	2	0.6%	346
mer 08:00	56.4	65.8	259	95.6%	9	3.3%	0	0.0%	2	0.7%	271
mer 08:15	56.3	65.7	222	94.5%	8	3.4%	5	2.1%	0	0.0%	235
mer 08:30	55.4	64.4	231	97.1%	3	1.3%	3	1.3%	0	0.0%	238
mer 08:45	57.0	66.6	187	94.4%	9	4.5%	1	0.5%	0	0.0%	198
mer 09:00	56.6	68.0	111	94.9%	0	0.0%	5	4.3%	0	0.0%	117
mer 09:15	56.4	67.2	62	84.9%	6	8.2%	4	5.5%	0	0.0%	73
mer 09:30	55.4	65.4	65	94.2%	1	1.4%	3	4.3%	0	0.0%	69
mer 09:45	54.0	67.3	36	78.3%	5	10.9%	5	10.9%	0	0.0%	46
mer 10:00	57.2	68.0	50	89.3%	0	0.0%	4	7.1%	0	0.0%	56
mer 10:15	54.6	65.5	54	94.7%	1	1.8%	1	1.8%	0	0.0%	57
mer 10:30	56.4	68.1	43	82.7%	6	11.5%	2	3.8%	0	0.0%	52
mer 10:45	54.4	66.0	35	94.6%	1	2.7%	1	2.7%	0	0.0%	37
mer 11:00	59.4	67.9	41	91.1%	2	4.4%	1	2.2%	0	0.0%	45
mer 11:15	56.6	67.9	39	86.7%	4	8.9%	2	4.4%	0	0.0%	45
mer 11:30	55.1	67.3	39	90.7%	2	4.7%	1	2.3%	0	0.0%	43
mer 11:45	59.0	69.4	31	83.8%	2	5.4%	3	8.1%	0	0.0%	37
mer 12:00	55.1	68.4	29	87.9%	3	9.1%	1	3.0%	0	0.0%	33
mer 12:15	53.7	62.8	27	81.8%	4	12.1%	2	6.1%	0	0.0%	33
mer 12:30	51.6	62.0	42	85.7%	2	4.1%	4	8.2%	1	2.0%	49
mer 12:45	54.8	68.6	26	78.8%	2	6.1%	3	9.1%	2	6.1%	33
mer 13:00	59.2	70.4	34	94.4%	0	0.0%	2	5.6%	0	0.0%	36
mer 13:15	60.6	69.8	32	91.4%	1	2.9%	2	5.7%	0	0.0%	35
mer 13:30	55.9	67.7	66	90.4%	4	5.5%	2	2.7%	1	1.4%	73
mer 13:45	57.7	68.1	52	98.1%	0	0.0%	1	1.9%	0	0.0%	53
mer 14:00	54.8	65.0	46	90.2%	2	3.9%	2	3.9%	1	2.0%	51
mer 14:15	58.0	68.7	51	92.7%	2	3.6%	2	3.6%	0	0.0%	55
mer 14:30	55.4	66.6	41	89.1%	0	0.0%	4	8.7%	1	2.2%	46
mer 14:45	56.0	64.7	34	89.5%	3	7.9%	1	2.6%	0	0.0%	38
mer 15:00	57.5	69.8	42	95.5%	1	2.3%	1	2.3%	0	0.0%	44
mer 15:15	54.3	66.1	35	83.3%	2	4.8%	4	9.5%	1	2.4%	42
mer 15:30	54.5	66.8	47	90.4%	2	3.8%	2	3.8%	1	1.9%	52
mer 15:45	59.8	74.5	40	87.0%	4	8.7%	2	4.3%	0	0.0%	46
mer 16:00	56.7	68.1	35	92.1%	2	5.3%	0	0.0%	0	0.0%	38
mer 16:15	56.2	65.7	40	85.1%	4	8.5%	2	4.3%	1	2.1%	47
mer 16:30	57.9	68.6	45	97.8%	1	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	46
mer 16:45	55.7	66.1	50	92.6%	3	5.6%	1	1.9%	0	0.0%	54
mer 17:00	50.4	59.3	48	94.1%	0	0.0%	2	3.9%	1	2.0%	51
mer 17:15	54.3	61.8	47	83.9%	4	7.1%	4	7.1%	1	1.8%	56
mer 17:30	54.6	65.5	54	90.0%	4	6.7%	2	3.3%	0	0.0%	60
mer 17:45	51.5	61.4	48	81.4%	4	6.8%	5	8.5%	2	3.4%	59
mer 18:00	53.2	61.6	61	83.6%	4	5.5%	8	11.0%	0	0.0%	73
mer 18:15	55.3	65.3	44	81.5%	6	11.1%	2	3.7%	2	3.7%	54
mer 18:30	56.9	68.5	52	96.3%	1	1.9%	1	1.9%	0	0.0%	54
mer 18:45	57.5	68.4	38	92.7%	2	4.9%	1	2.4%	0	0.0%	41
mer 19:00	54.2	66.5	32	86.5%	3	8.1%	1	2.7%	0	0.0%	37
mer 19:15	58.1	68.4	37	94.9%	1	2.6%	1	2.6%	0	0.0%	39
mer 19:30	54.7	66.5	29	90.6%	2	6.3%	1	3.1%	0	0.0%	32
mer 19:45	58.7	67.4	35	94.6%	0	0.0%	2	5.4%	0	0.0%	37
mer 20:00	57.3	67.5	30	96.8%	1	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	31
mer 20:15	62.2	69.6	19	90.5%	0	0.0%	2	9.5%	0	0.0%	21
mer 20:30	59.9	69.4	31	96.9%	0	0.0%	0	0.0%	1	3.1%	32
mer 20:45	59.4	69.5	27	96.4%	0	0.0%	1	3.6%	0	0.0%	28
mer 21:00	60.7	72.7	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
mer 21:15	55.3	73.5	23	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
mer 21:30	57.8	70.2	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
mer 21:45	57.4	66.3	15	93.8%	0	0.0%	1	6.3%	0	0.0%	16
mer 22:00	52.6	59.8	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mer 22:15	51.9	57.5	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
mer 22:30	56.9	69.3	16	94.1%	1	5.9%	0	0.0%	0	0.0%	17
mer 22:45	59.3	74.7	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mer 23:00	50.3	59.8	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mer 23:15	61.1	73.2	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 23:30	56.2	66.3	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mer 23:45	54.9	59.4	6	85.7%	0	0.0%	1	14.3%	0	0.0%	7



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1019B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1019B localizzata su Strada Albareto, tra Via Torricella e Strada Battaglia. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di mercoledì 17 maggio 2017, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Torricella a Strada Battaglia.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1019B, direzione da Via Torricella a Strada Battaglia è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 4125 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 4125 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 174 veicoli alle ore 18.15 e su base oraria di 583 alle ore 18:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 02:30 e su base oraria è di 4 veicoli alle ore 03:30. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 5.2 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.4% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.8	⇒	18.3	⇒
Autovetture			Veicoli commerciali leggeri		Veicoli pesanti isolati		Autobus		Mezzi pesanti combinati					
3725			202		162		18		18					

Il 95.2% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 3927 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 4.8%. La classe "Autovetture" rappresenta il 90.3%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒	
1.0%		4.6%		9.3%		21.3%		56.1%		89.1%		97.8%		99.6%		99.8%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 78.7% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 57 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 69 km/h.

Sezione: 1019B
 Strada: Strada Albareto
 Tra: Via Torricella
 E: Strada Battaglia

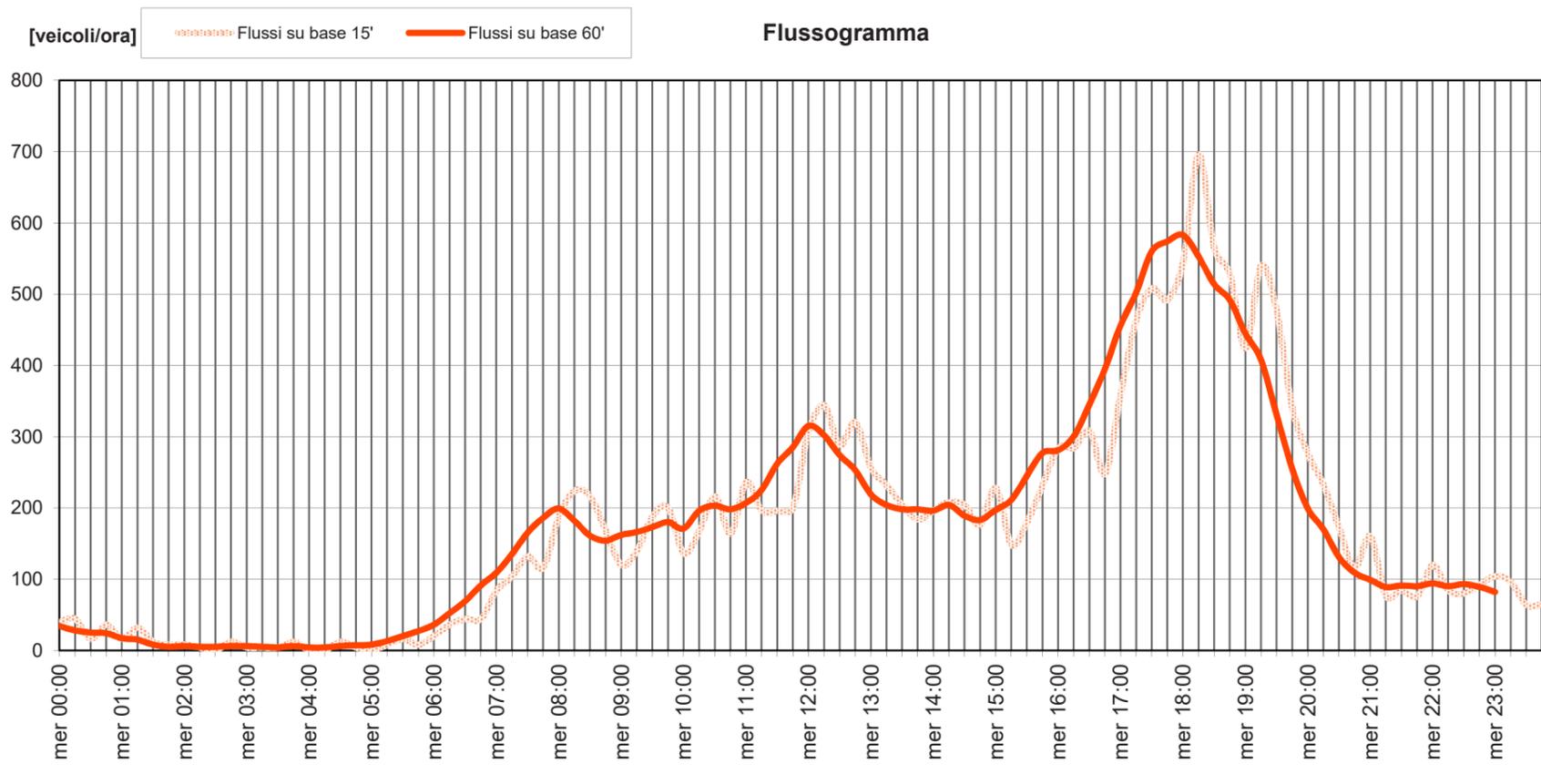
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 00:00	10	40	34
mer 00:15	11	44	28
mer 00:30	4	16	25
mer 00:45	9	36	24
mer 01:00	4	16	17
mer 01:15	8	32	15
mer 01:30	3	12	8
mer 01:45	2	8	5
mer 02:00	2	8	6
mer 02:15	1	4	5
mer 02:30	0	0	5
mer 02:45	3	12	6
mer 03:00	1	4	6
mer 03:15	1	4	5
mer 03:30	1	4	4
mer 03:45	3	12	6
mer 04:00	0	0	4
mer 04:15	0	0	4
mer 04:30	3	12	6
mer 04:45	1	4	7
mer 05:00	0	0	8
mer 05:15	2	8	13
mer 05:30	4	16	20
mer 05:45	2	8	27

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 06:00	5	20	36
mer 06:15	9	36	52
mer 06:30	11	44	69
mer 06:45	11	44	91
mer 07:00	21	84	109
mer 07:15	26	104	135
mer 07:30	33	132	165
mer 07:45	29	116	186
mer 08:00	47	188	199
mer 08:15	56	224	182
mer 08:30	54	216	161
mer 08:45	42	168	154
mer 09:00	30	120	162
mer 09:15	35	140	166
mer 09:30	47	188	173
mer 09:45	50	200	180
mer 10:00	34	136	171
mer 10:15	42	168	196
mer 10:30	54	216	203
mer 10:45	41	164	198
mer 11:00	59	236	207
mer 11:15	49	196	225
mer 11:30	49	196	262
mer 11:45	50	200	285

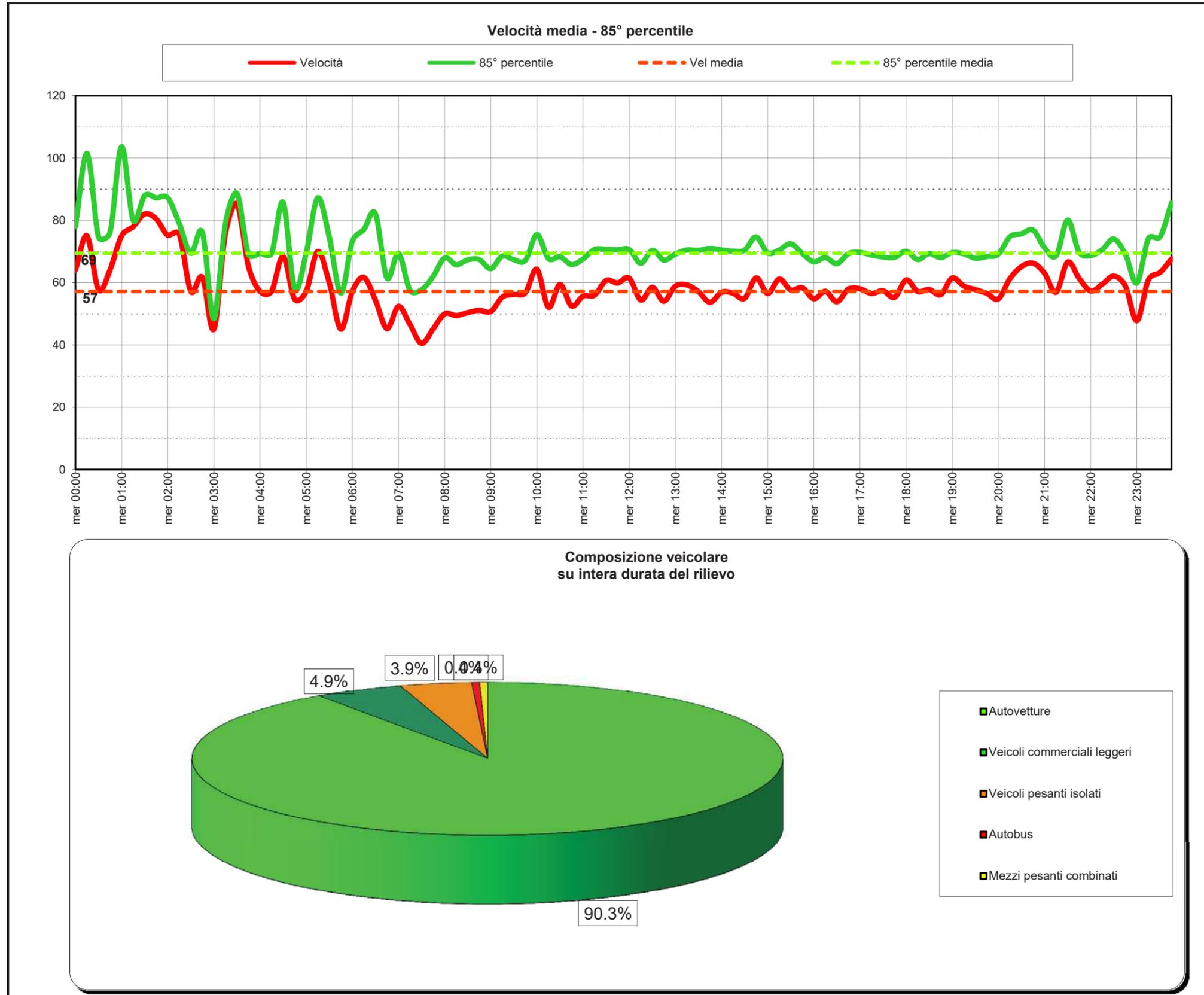
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 12:00	77	308	315
mer 12:15	86	344	302
mer 12:30	72	288	274
mer 12:45	80	320	253
mer 13:00	64	256	219
mer 13:15	58	232	204
mer 13:30	51	204	198
mer 13:45	46	184	198
mer 14:00	49	196	196
mer 14:15	52	208	204
mer 14:30	51	204	189
mer 14:45	44	176	183
mer 15:00	57	228	197
mer 15:15	37	148	211
mer 15:30	45	180	245
mer 15:45	58	232	277
mer 16:00	71	284	281
mer 16:15	71	284	300
mer 16:30	77	308	345
mer 16:45	62	248	395
mer 17:00	90	360	456
mer 17:15	116	464	502
mer 17:30	127	508	560
mer 17:45	123	492	574

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 18:00	136	544	583
mer 18:15	174	696	553
mer 18:30	141	564	514
mer 18:45	132	528	492
mer 19:00	106	424	445
mer 19:15	135	540	408
mer 19:30	119	476	331
mer 19:45	85	340	255
mer 20:00	69	276	199
mer 20:15	58	232	170
mer 20:30	43	172	131
mer 20:45	29	116	109
mer 21:00	40	160	99
mer 21:15	19	76	89
mer 21:30	21	84	91
mer 21:45	19	76	90
mer 22:00	30	120	94
mer 22:15	21	84	90
mer 22:30	20	80	93
mer 22:45	23	92	89
mer 23:00	26	104	82
mer 23:15	24	96	-
mer 23:30	16	64	-
mer 23:45	16	64	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 4125 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 4125 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli		
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati				
mer 00:00	64.0	78.0	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mer 00:15	75.0	101.4	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
mer 00:30	57.7	74.7	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mer 00:45	64.1	76.1	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
mer 01:00	75.0	103.6	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mer 01:15	77.9	80.1	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mer 01:30	82.1	87.9	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mer 01:45	80.5	87.2	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 02:00	75.2	87.2	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 02:15	75.6	79.0	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mer 02:30	57.2	69.4	0	90.3%	0	4.9%	0	3.9%	0	0.4%	0
mer 02:45	61.7	76.1	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mer 03:00	45.1	48.4	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mer 03:15	75.6	79.0	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mer 03:30	85.3	88.7	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mer 03:45	65.2	69.1	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mer 04:00	57.2	69.4	0	90.3%	0	4.9%	0	3.9%	0	0.4%	0
mer 04:15	57.2	69.4	0	90.3%	0	4.9%	0	3.9%	0	0.4%	0
mer 04:30	68.4	85.8	1	33.3%	2	66.7%	0	0.0%	0	0.0%	3
mer 04:45	54.7	58.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mer 05:00	57.2	69.4	0	90.3%	0	4.9%	0	3.9%	0	0.4%	0
mer 05:15	70.0	87.2	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 05:30	59.9	74.7	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mer 05:45	45.1	56.6	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 06:00	57.1	73.2	3	60.0%	1	20.0%	1	20.0%	0	0.0%	5
mer 06:15	61.7	77.1	5	55.6%	3	33.3%	1	11.1%	0	0.0%	9
mer 06:30	54.4	82.1	10	90.9%	0	0.0%	0	0.0%	1	9.1%	11
mer 06:45	45.2	61.5	9	81.8%	0	0.0%	2	18.2%	0	0.0%	11
mer 07:00	52.4	69.4	18	85.7%	3	14.3%	0	0.0%	0	0.0%	21
mer 07:15	46.5	57.5	18	69.2%	3	11.5%	3	11.5%	1	3.8%	26
mer 07:30	40.5	57.7	26	78.8%	1	3.0%	6	18.2%	0	0.0%	33
mer 07:45	45.1	62.0	22	75.9%	4	13.8%	3	10.3%	0	0.0%	29
mer 08:00	50.0	67.9	37	78.7%	2	4.3%	6	12.8%	1	2.1%	47
mer 08:15	49.4	65.7	44	78.6%	6	10.7%	4	7.1%	0	0.0%	56
mer 08:30	50.4	67.3	42	77.8%	6	11.1%	4	7.4%	1	1.9%	54
mer 08:45	51.1	67.4	29	69.0%	9	21.4%	4	9.5%	0	0.0%	42
mer 09:00	50.7	64.5	23	76.7%	2	6.7%	4	13.3%	0	0.0%	30
mer 09:15	55.3	68.5	29	82.9%	4	11.4%	2	5.7%	0	0.0%	35
mer 09:30	56.2	67.4	39	83.0%	6	12.8%	2	4.3%	0	0.0%	47
mer 09:45	56.8	67.1	41	82.0%	5	10.0%	3	6.0%	0	0.0%	50
mer 10:00	64.3	75.5	30	88.2%	3	8.8%	1	2.9%	0	0.0%	34
mer 10:15	52.1	67.7	35	83.3%	5	11.9%	2	4.8%	0	0.0%	42
mer 10:30	59.4	68.3	47	87.0%	4	7.4%	3	5.6%	0	0.0%	54
mer 10:45	52.5	65.8	36	87.8%	1	2.4%	4	9.8%	0	0.0%	41
mer 11:00	55.7	67.6	52	88.1%	4	6.8%	2	3.4%	0	0.0%	59
mer 11:15	56.0	70.7	43	87.8%	2	4.1%	2	4.1%	1	2.0%	49
mer 11:30	60.7	70.7	40	81.6%	7	14.3%	2	4.1%	0	0.0%	49
mer 11:45	59.9	70.5	44	88.0%	4	8.0%	1	2.0%	0	0.0%	50
mer 12:00	61.5	70.6	69	89.6%	5	6.5%	3	3.9%	0	0.0%	77
mer 12:15	54.4	66.2	75	87.2%	6	7.0%	2	2.3%	3	3.5%	86
mer 12:30	58.5	70.4	66	91.7%	1	1.4%	5	6.9%	0	0.0%	72
mer 12:45	54.0	67.2	76	95.0%	0	0.0%	3	3.8%	0	0.0%	80
mer 13:00	58.9	69.1	59	92.2%	0	0.0%	4	6.3%	1	1.6%	64
mer 13:15	59.2	70.5	51	87.9%	1	1.7%	4	6.9%	1	1.7%	58
mer 13:30	57.1	70.4	48	94.1%	1	2.0%	2	3.9%	0	0.0%	51
mer 13:45	53.7	71.0	39	84.8%	1	2.2%	4	8.7%	2	4.3%	46
mer 14:00	56.9	70.5	43	87.8%	2	4.1%	3	6.1%	0	0.0%	49
mer 14:15	56.6	70.1	46	88.5%	1	1.9%	4	7.7%	1	1.9%	52
mer 14:30	54.9	70.4	46	90.2%	1	2.0%	3	5.9%	0	0.0%	51
mer 14:45	61.5	74.7	42	95.5%	0	0.0%	1	2.3%	0	0.0%	44
mer 15:00	56.5	69.5	52	91.2%	3	5.3%	2	3.5%	0	0.0%	57
mer 15:15	61.2	70.5	36	97.3%	1	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	37
mer 15:30	57.6	72.5	37	82.2%	6	13.3%	2	4.4%	0	0.0%	45
mer 15:45	58.4	69.4	54	93.1%	2	3.4%	2	3.4%	0	0.0%	58
mer 16:00	54.8	66.7	64	90.1%	3	4.2%	4	5.6%	0	0.0%	71
mer 16:15	57.2	68.0	65	91.5%	3	4.2%	2	2.8%	1	1.4%	71
mer 16:30	53.8	66.1	73	94.8%	2	2.6%	1	1.3%	1	1.3%	77
mer 16:45	58.0	69.3	58	93.5%	2	3.2%	1	1.6%	1	1.6%	62
mer 17:00	58.0	69.7	82	91.1%	5	5.6%	3	3.3%	0	0.0%	90
mer 17:15	56.5	68.8	108	93.1%	5	4.3%	3	2.6%	0	0.0%	116
mer 17:30	57.4	68.2	110	86.6%	9	7.1%	8	6.3%	0	0.0%	127
mer 17:45	55.3	68.1	116	94.3%	4	3.3%	1	0.8%	0	0.0%	123
mer 18:00	60.9	70.1	129	94.9%	5	3.7%	1	0.7%	0	0.0%	136
mer 18:15	57.2	67.4	164	94.3%	5	2.9%	5	2.9%	0	0.0%	174
mer 18:30	57.8	69.3	131	92.9%	7	5.0%	3	2.1%	0	0.0%	141
mer 18:45	56.2	68.0	127	96.2%	2	1.5%	3	2.3%	0	0.0%	132
mer 19:00	61.5	69.6	95	89.6%	5	4.7%	6	5.7%	0	0.0%	106
mer 19:15	58.9	69.2	127	94.1%	4	3.0%	4	3.0%	0	0.0%	135
mer 19:30	57.7	67.8	108	90.8%	9	7.6%	2	1.7%	0	0.0%	119
mer 19:45	56.6	68.4	76	89.4%	7	8.2%	2	2.4%	0	0.0%	85
mer 20:00	54.8	69.2	63	91.3%	1	1.4%	4	5.8%	1	1.4%	69
mer 20:15	61.3	74.7	56	96.6%	2	3.4%	0	0.0%	0	0.0%	58
mer 20:30	65.1	75.7	42	97.7%	1	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	43
mer 20:45	66.2	76.9	28	96.6%	0	0.0%	1	3.4%	0	0.0%	29
mer 21:00	63.0	71.2	40	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	40
mer 21:15	56.9	68.6	18	94.7%	1	5.3%	0	0.0%	0	0.0%	19
mer 21:30	66.6	80.1	20	95.2%	1	4.8%	0	0.0%	0	0.0%	21
mer 21:45	61.4	69.7	18	94.7%	0	0.0%	1	5.3%	0	0.0%	19
mer 22:00	57.3	68.7	29	96.7%	1	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	30
mer 22:15	59.5	70.6	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
mer 22:30	62.1	74.0	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
mer 22:45	58.9	69.2	23	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
mer 23:00	47.8	59.9	25	96.2%	0	0.0%	0	0.0%	1	3.8%	26
mer 23:15	60.9	74.2	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
mer 23:30	63.3	74.7	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
mer 23:45	67.5	85.6	15	93.8%	0	0.0%	1	6.3%	0	0.0%	16



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1020A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1020A localizzata su Strada Castelnuovo Rangone, tra Via Tincani Martelli e Via Ponte Ghiotto. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di mercoledì 17 maggio 2017, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Tincani Martelli a Via Ponte Ghiotto.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1020A, direzione da Via Tincani Martelli a Via Ponte Ghiotto è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 4838 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 4838 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 149 veicoli alle ore 07.15 e su base oraria di 502 alle ore 07:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 02:15 e su base oraria è di 4 veicoli alle ore 02:15. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 6.0 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.8% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.8	⇨	18.3	⇨
Autovetture	Veicoli commerciali leggeri			Veicoli pesanti isolati			Autobus			Mezzi pesanti combinati				
4442	257			124			3			12				

Il 97.1% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 4699 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.9%. La classe "Autovetture" rappresenta il 91.8%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇨	19	⇨	31	⇨	40	⇨	50	⇨	60	⇨	71	⇨	80	⇨	90	⇨	100	⇨	109	⇨	121	⇨	130	⇨	140	⇨	150	⇨
0.0%		0.2%		0.6%		2.2%		14.3%		57.3%		85.2%		94.7%		97.9%		99.4%		99.8%		99.9%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 97.8% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 70 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 80 km/h.

Sezione: 1020A
 Strada: Strada Castelnuovo Rangone
 Tra: Via Tincani Martelli
 E: Via Ponte Ghiotto

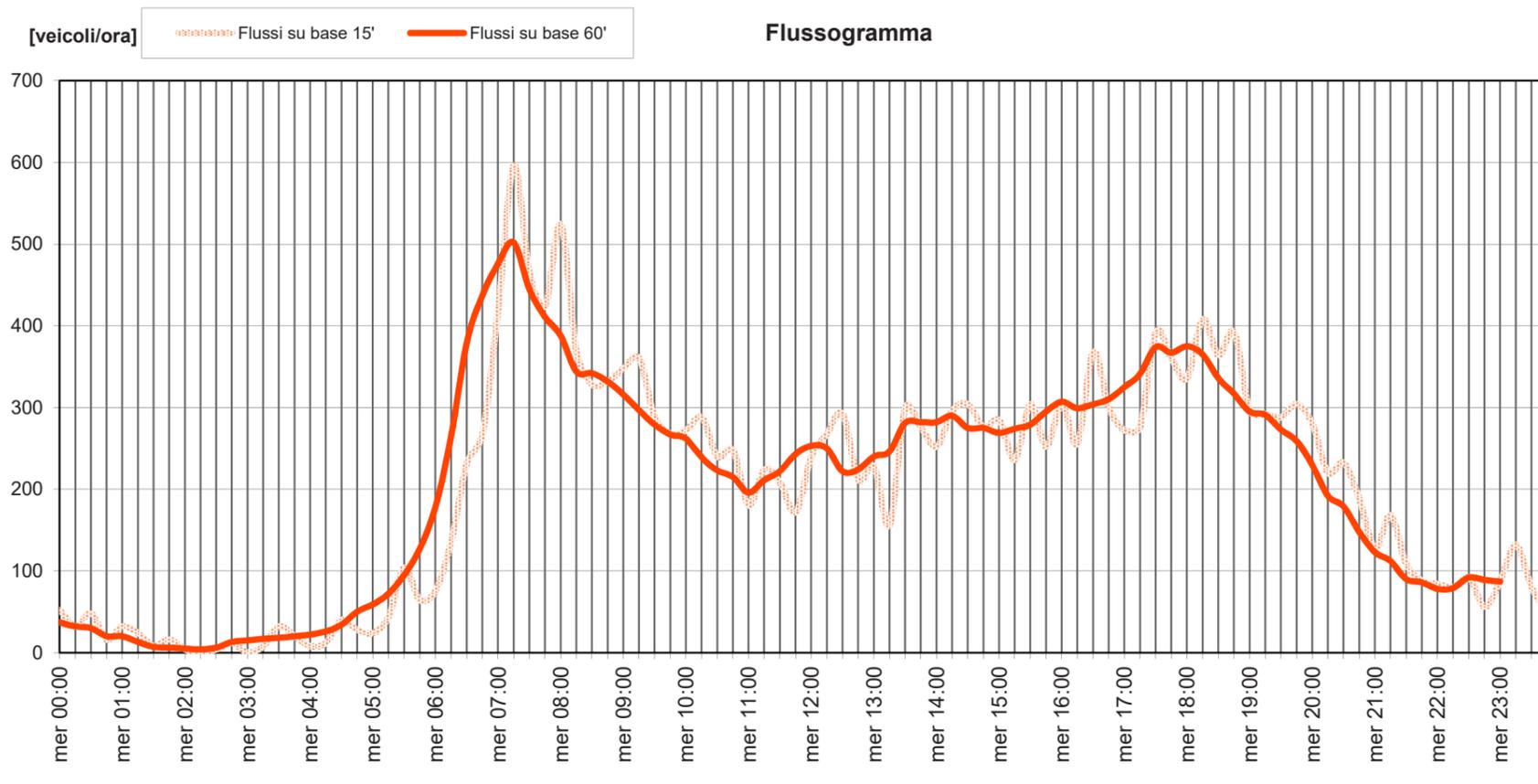
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 00:00	13	52	37
mer 00:15	8	32	32
mer 00:30	12	48	30
mer 00:45	4	16	20
mer 01:00	8	32	20
mer 01:15	6	24	13
mer 01:30	2	8	7
mer 01:45	4	16	6
mer 02:00	1	4	5
mer 02:15	0	0	4
mer 02:30	1	4	6
mer 02:45	3	12	13
mer 03:00	0	0	15
mer 03:15	2	8	17
mer 03:30	8	32	18
mer 03:45	5	20	20
mer 04:00	2	8	22
mer 04:15	3	12	26
mer 04:30	10	40	34
mer 04:45	7	28	50
mer 05:00	6	24	59
mer 05:15	11	44	72
mer 05:30	26	104	95
mer 05:45	16	64	127

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 06:00	19	76	178
mer 06:15	34	136	264
mer 06:30	58	232	379
mer 06:45	67	268	437
mer 07:00	105	420	476
mer 07:15	149	596	502
mer 07:30	116	464	445
mer 07:45	106	424	411
mer 08:00	131	524	388
mer 08:15	92	368	344
mer 08:30	82	328	342
mer 08:45	83	332	332
mer 09:00	87	348	316
mer 09:15	90	360	297
mer 09:30	72	288	279
mer 09:45	67	268	267
mer 10:00	68	272	262
mer 10:15	72	288	239
mer 10:30	60	240	223
mer 10:45	62	248	215
mer 11:00	45	180	196
mer 11:15	56	224	211
mer 11:30	52	208	222
mer 11:45	43	172	243

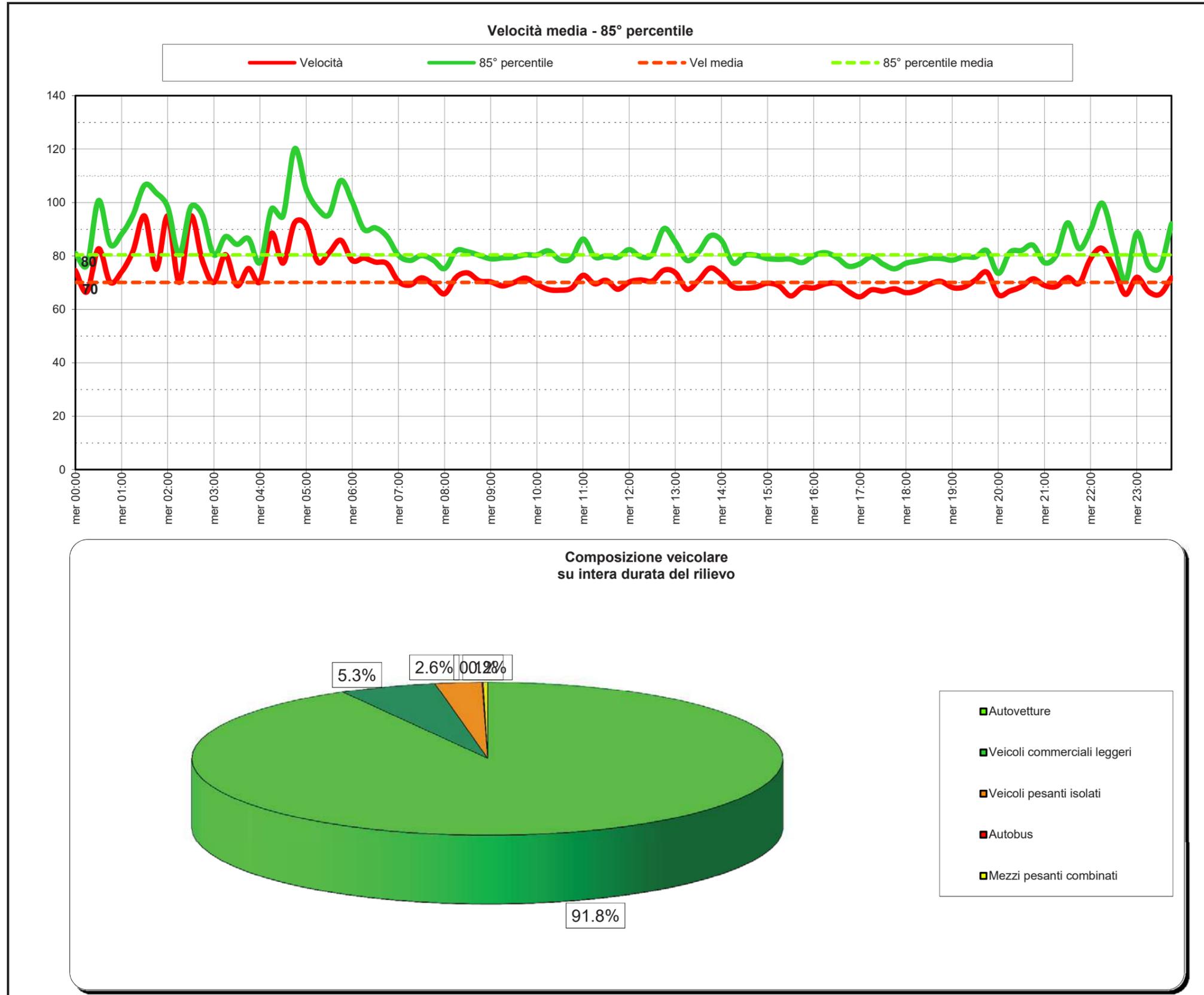
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 12:00	60	240	253
mer 12:15	67	268	250
mer 12:30	73	292	222
mer 12:45	53	212	224
mer 13:00	57	228	240
mer 13:15	39	156	246
mer 13:30	75	300	281
mer 13:45	69	276	282
mer 14:00	63	252	282
mer 14:15	74	296	290
mer 14:30	76	304	275
mer 14:45	69	276	275
mer 15:00	71	284	269
mer 15:15	59	236	274
mer 15:30	76	304	279
mer 15:45	63	252	295
mer 16:00	76	304	307
mer 16:15	64	256	299
mer 16:30	92	368	304
mer 16:45	75	300	310
mer 17:00	68	272	325
mer 17:15	69	276	341
mer 17:30	98	392	374
mer 17:45	90	360	367

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 18:00	84	336	375
mer 18:15	102	408	365
mer 18:30	91	364	336
mer 18:45	98	392	317
mer 19:00	74	296	295
mer 19:15	73	292	291
mer 19:30	72	288	273
mer 19:45	76	304	259
mer 20:00	70	280	230
mer 20:15	55	220	192
mer 20:30	58	232	179
mer 20:45	47	188	148
mer 21:00	32	128	123
mer 21:15	42	168	112
mer 21:30	27	108	90
mer 21:45	22	88	86
mer 22:00	21	84	78
mer 22:15	20	80	79
mer 22:30	23	92	92
mer 22:45	14	56	89
mer 23:00	22	88	87
mer 23:15	33	132	-
mer 23:30	20	80	-
mer 23:45	12	48	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 4838 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 4838 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli		
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati				
mer 00:00	74.5	80.9	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
mer 00:15	66.6	76.6	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mer 00:30	82.7	100.7	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
mer 00:45	70.2	84.3	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mer 01:00	74.0	88.2	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mer 01:15	81.9	95.4	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mer 01:30	94.9	106.5	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 01:45	75.0	103.6	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
mer 02:00	94.9	98.3	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mer 02:15	70.1	80.4	0	91.8%	0	5.3%	0	2.6%	0	0.1%	0
mer 02:30	94.9	98.3	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
mer 02:45	78.3	95.4	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mer 03:00	70.1	80.4	0	91.8%	0	5.3%	0	2.6%	0	0.1%	0
mer 03:15	80.5	87.2	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 03:30	68.9	84.3	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
mer 03:45	75.3	86.5	4	80.0%	1	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
mer 04:00	70.4	77.6	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
mer 04:15	88.5	97.6	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
mer 04:30	77.3	94.9	8	80.0%	2	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
mer 04:45	92.4	120.1	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
mer 05:00	91.6	105.1	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
mer 05:15	77.8	97.7	10	90.9%	0	0.0%	1	9.1%	0	0.0%	11
mer 05:30	81.3	95.5	24	92.3%	2	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	26
mer 05:45	85.9	108.2	13	81.3%	3	18.8%	0	0.0%	0	0.0%	16
mer 06:00	78.3	100.2	18	94.7%	1	5.3%	0	0.0%	0	0.0%	19
mer 06:15	79.2	90.0	33	97.1%	1	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	34
mer 06:30	77.7	90.5	52	89.7%	3	5.2%	3	5.2%	0	0.0%	58
mer 06:45	77.1	87.3	61	91.0%	1	1.5%	5	7.5%	0	0.0%	67
mer 07:00	70.5	80.2	92	87.6%	8	7.6%	5	4.8%	0	0.0%	105
mer 07:15	69.1	78.3	132	88.6%	9	6.0%	8	5.4%	0	0.0%	149
mer 07:30	71.8	80.1	112	96.6%	1	0.9%	3	2.6%	0	0.0%	116
mer 07:45	69.3	78.5	93	87.7%	8	7.5%	5	4.7%	0	0.0%	106
mer 08:00	65.8	75.3	124	94.7%	3	2.3%	3	2.3%	0	0.0%	131
mer 08:15	72.0	81.9	84	91.3%	2	2.2%	6	6.5%	0	0.0%	92
mer 08:30	73.6	81.6	79	96.3%	3	3.7%	0	0.0%	0	0.0%	82
mer 08:45	70.7	80.2	80	96.4%	3	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	83
mer 09:00	70.3	78.9	82	94.3%	4	4.6%	1	1.1%	0	0.0%	87
mer 09:15	68.8	79.2	86	95.6%	2	2.2%	2	2.2%	0	0.0%	90
mer 09:30	70.0	79.5	61	84.7%	10	13.9%	0	0.0%	1	1.4%	72
mer 09:45	71.7	80.4	64	95.5%	2	3.0%	1	1.5%	0	0.0%	67
mer 10:00	69.4	80.4	62	91.2%	6	8.8%	0	0.0%	0	0.0%	68
mer 10:15	67.4	81.9	63	87.5%	7	9.7%	2	2.8%	0	0.0%	72
mer 10:30	67.2	78.5	56	93.3%	2	3.3%	2	3.3%	0	0.0%	60
mer 10:45	68.0	79.1	53	85.5%	8	12.9%	0	0.0%	1	1.6%	62
mer 11:00	72.8	86.3	40	88.9%	4	8.9%	1	2.2%	0	0.0%	45
mer 11:15	69.6	79.7	52	92.9%	1	1.8%	2	3.6%	0	0.0%	56
mer 11:30	70.9	80.0	43	82.7%	7	13.5%	2	3.8%	0	0.0%	52
mer 11:45	67.5	79.5	38	88.4%	5	11.6%	0	0.0%	0	0.0%	43
mer 12:00	70.2	82.4	52	86.7%	8	13.3%	0	0.0%	0	0.0%	60
mer 12:15	71.0	79.7	60	89.6%	4	6.0%	3	4.5%	0	0.0%	67
mer 12:30	70.6	80.5	67	91.8%	4	5.5%	1	1.4%	0	0.0%	73
mer 12:45	74.7	90.2	50	94.3%	1	1.9%	2	3.8%	0	0.0%	53
mer 13:00	73.7	85.2	52	91.2%	5	8.8%	0	0.0%	0	0.0%	57
mer 13:15	67.5	78.3	37	94.9%	0	0.0%	2	5.1%	0	0.0%	39
mer 13:30	70.8	81.5	70	93.3%	2	2.7%	3	4.0%	0	0.0%	75
mer 13:45	75.4	87.5	62	89.9%	5	7.2%	2	2.9%	0	0.0%	69
mer 14:00	73.0	85.8	57	90.5%	5	7.9%	1	1.6%	0	0.0%	63
mer 14:15	68.5	77.4	61	82.4%	7	9.5%	6	8.1%	0	0.0%	74
mer 14:30	68.0	80.2	73	96.1%	3	3.9%	0	0.0%	0	0.0%	76
mer 14:45	68.4	80.2	64	92.8%	4	5.8%	0	0.0%	1	1.4%	69
mer 15:00	69.8	79.0	65	91.5%	3	4.2%	3	4.2%	0	0.0%	71
mer 15:15	68.7	78.7	53	89.8%	4	6.8%	1	1.7%	0	0.0%	59
mer 15:30	65.0	78.8	68	89.5%	5	6.6%	3	3.9%	0	0.0%	76
mer 15:45	68.1	77.5	54	85.7%	4	6.3%	3	4.8%	1	1.6%	63
mer 16:00	68.0	80.2	72	94.7%	4	5.3%	0	0.0%	0	0.0%	76
mer 16:15	69.5	81.2	62	96.9%	0	0.0%	2	3.1%	0	0.0%	64
mer 16:30	69.7	79.4	87	94.6%	3	3.3%	1	1.1%	0	0.0%	92
mer 16:45	66.7	76.1	67	89.3%	4	5.3%	3	4.0%	1	1.3%	75
mer 17:00	64.7	77.1	61	89.7%	4	5.9%	2	2.9%	0	0.0%	68
mer 17:15	67.3	79.6	59	85.5%	5	7.2%	5	7.2%	0	0.0%	69
mer 17:30	66.8	77.0	84	85.7%	9	9.2%	5	5.1%	0	0.0%	98
mer 17:45	67.7	75.2	82	91.1%	4	4.4%	4	4.4%	0	0.0%	90
mer 18:00	66.2	77.3	76	90.5%	7	8.3%	1	1.2%	0	0.0%	84
mer 18:15	67.1	78.1	87	85.3%	11	10.8%	4	3.9%	0	0.0%	102
mer 18:30	69.4	79.0	87	95.6%	2	2.2%	1	1.1%	0	0.0%	91
mer 18:45	70.5	79.1	94	95.9%	4	4.1%	0	0.0%	0	0.0%	98
mer 19:00	68.2	78.4	68	91.9%	4	5.4%	2	2.7%	0	0.0%	74
mer 19:15	68.3	79.7	66	90.4%	6	8.2%	1	1.4%	0	0.0%	73
mer 19:30	71.0	79.6	69	95.8%	3	4.2%	0	0.0%	0	0.0%	72
mer 19:45	73.9	82.0	76	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	76
mer 20:00	65.5	73.5	66	94.3%	1	1.4%	3	4.3%	0	0.0%	70
mer 20:15	66.9	81.4	49	89.1%	2	3.6%	3	5.5%	0	0.0%	55
mer 20:30	68.5	82.0	54	93.1%	3	5.2%	1	1.7%	0	0.0%	58
mer 20:45	71.4	84.0	45	95.7%	1	2.1%	1	2.1%	0	0.0%	47
mer 21:00	69.0	77.4	32	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	32
mer 21:15	68.6	80.2	41	97.6%	1	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	42
mer 21:30	71.9	92.4	25	92.6%	1	3.7%	1	3.7%	0	0.0%	27
mer 21:45	69.7	82.7	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
mer 22:00	79.1	89.7	20	95.2%	1	4.8%	0	0.0%	0	0.0%	21
mer 22:15	82.8	99.8	19	95.0%	0	0.0%	1	5.0%	0	0.0%	20
mer 22:30	75.3	85.4	23	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
mer 22:45	65.6	70.6	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
mer 23:00	72.0	88.7	19	86.4%	2	9.1%	0	0.0%	1	4.5%	22
mer 23:15	66.7	76.6	33	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
mer 23:30	65.6	75.6	18	90.0%	2	10.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
mer 23:45	71.8	92.0	11	91.7%	0	0.0%	1	8.3%	0	0.0%	12



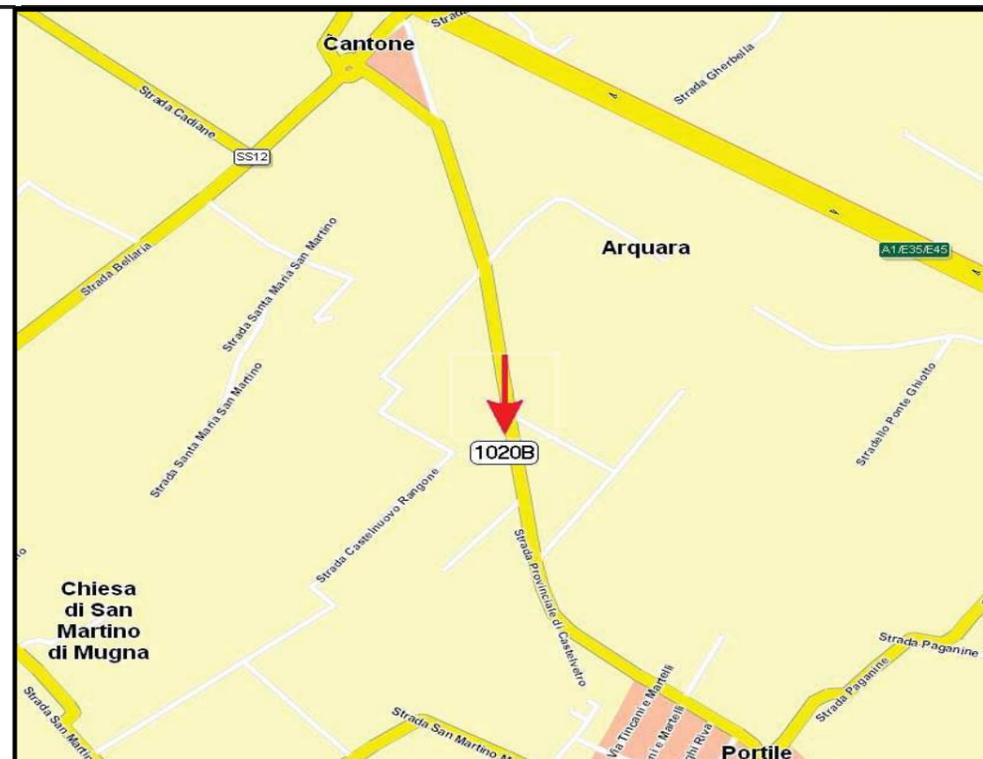
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1020B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1020B localizzata su Strada Castelnuovo Rangone, tra Via Ponte Ghiotto e Via Tincani Martelli. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di mercoledì 17 maggio 2017, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Ponte Ghiotto a Via Tincani Martelli.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1020B, direzione da Via Ponte Ghiotto a Via Tincani Martelli è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 5236 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 5236 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 135 veicoli alle ore 18.30 e su base oraria di 508 alle ore 18:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 03:30 e su base oraria è di 9 veicoli alle ore 02:45. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 6.7 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 98.4% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.8	⇒	18.3	⇒
Autovetture			Veicoli commerciali leggeri		Veicoli pesanti isolati		Autobus		Mezzi pesanti combinati					
4837			248		139		6		6					

Il 97.1% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 5085 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.9%. La classe "Autovetture" rappresenta il 92.4%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒	
0.0%		0.4%		0.6%		1.8%		16.0%		61.3%		89.2%		97.1%		99.0%		99.8%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%

Il 98.2% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 69 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 79 km/h.

Sezione: 1020B
 Strada: Strada Castelnuovo Rangone
 Tra: Via Ponte Ghiotto
 E: Via Tincani Martelli

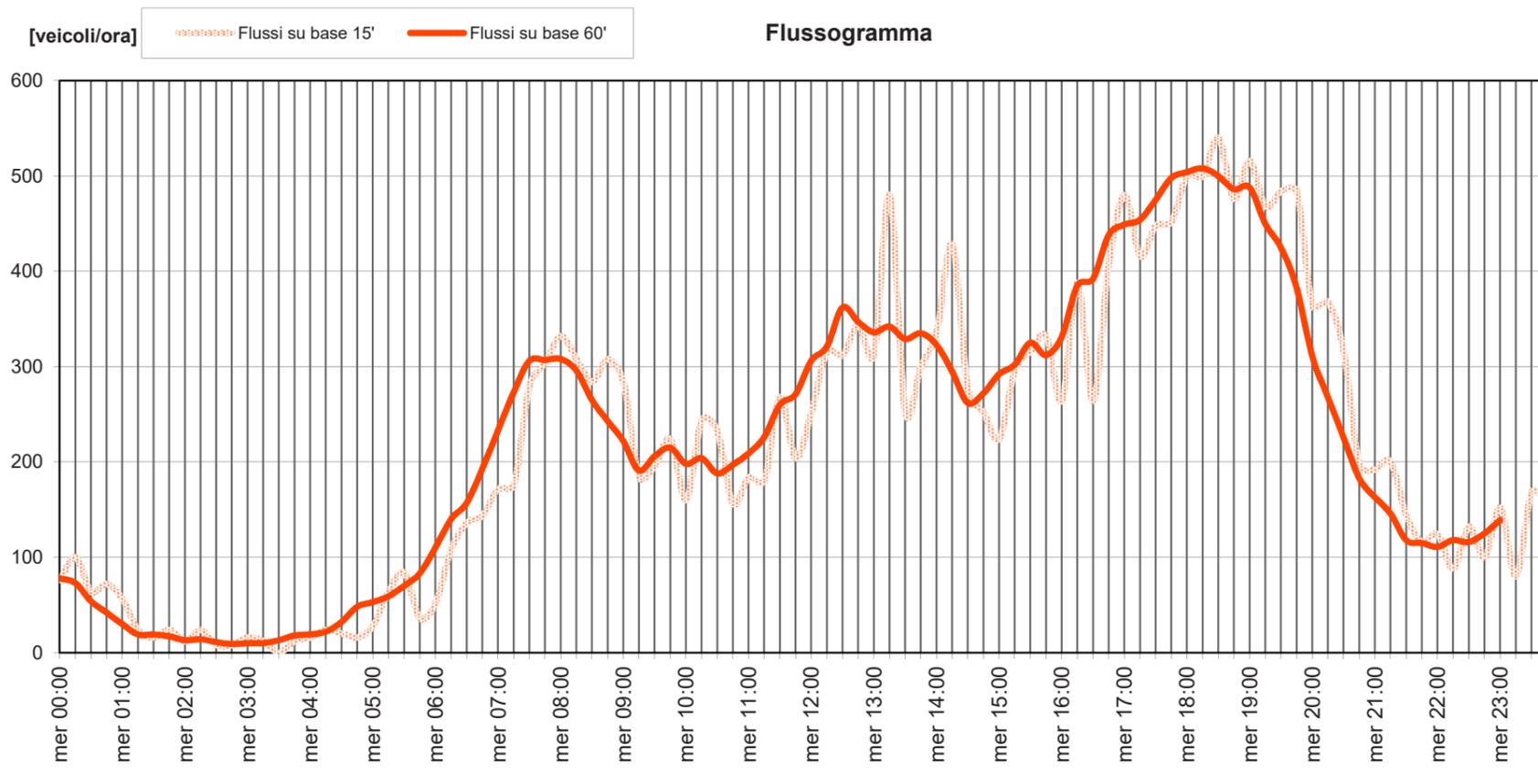
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 00:00	19	76	78
mer 00:15	25	100	73
mer 00:30	16	64	54
mer 00:45	18	72	42
mer 01:00	14	56	30
mer 01:15	6	24	19
mer 01:30	4	16	19
mer 01:45	6	24	17
mer 02:00	3	12	13
mer 02:15	6	24	14
mer 02:30	2	8	11
mer 02:45	2	8	9
mer 03:00	4	16	10
mer 03:15	3	12	10
mer 03:30	0	0	13
mer 03:45	3	12	18
mer 04:00	4	16	19
mer 04:15	6	24	22
mer 04:30	5	20	32
mer 04:45	4	16	48
mer 05:00	7	28	53
mer 05:15	16	64	59
mer 05:30	21	84	70
mer 05:45	9	36	83

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 06:00	13	52	110
mer 06:15	27	108	140
mer 06:30	34	136	157
mer 06:45	36	144	193
mer 07:00	43	172	233
mer 07:15	44	176	273
mer 07:30	70	280	306
mer 07:45	76	304	307
mer 08:00	83	332	308
mer 08:15	77	308	296
mer 08:30	71	284	265
mer 08:45	77	308	243
mer 09:00	71	284	222
mer 09:15	46	184	191
mer 09:30	49	196	206
mer 09:45	56	224	215
mer 10:00	40	160	198
mer 10:15	61	244	204
mer 10:30	58	232	188
mer 10:45	39	156	197
mer 11:00	46	184	209
mer 11:15	45	180	226
mer 11:30	67	268	260
mer 11:45	51	204	271

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 12:00	63	252	306
mer 12:15	79	316	321
mer 12:30	78	312	362
mer 12:45	86	344	347
mer 13:00	78	312	336
mer 13:15	120	480	342
mer 13:30	63	252	329
mer 13:45	75	300	335
mer 14:00	84	336	323
mer 14:15	107	428	295
mer 14:30	69	276	262
mer 14:45	63	252	272
mer 15:00	56	224	292
mer 15:15	74	296	302
mer 15:30	79	316	325
mer 15:45	83	332	312
mer 16:00	66	264	331
mer 16:15	97	388	385
mer 16:30	66	264	392
mer 16:45	102	408	438
mer 17:00	120	480	449
mer 17:15	104	416	454
mer 17:30	112	448	475
mer 17:45	113	452	498

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
mer 18:00	125	500	504
mer 18:15	125	500	508
mer 18:30	135	540	500
mer 18:45	119	476	486
mer 19:00	129	516	488
mer 19:15	117	468	450
mer 19:30	121	484	425
mer 19:45	121	484	383
mer 20:00	91	364	311
mer 20:15	92	368	268
mer 20:30	79	316	226
mer 20:45	49	196	183
mer 21:00	48	192	163
mer 21:15	50	200	146
mer 21:30	36	144	118
mer 21:45	29	116	115
mer 22:00	31	124	111
mer 22:15	22	88	118
mer 22:30	33	132	116
mer 22:45	25	100	125
mer 23:00	38	152	139
mer 23:15	20	80	-
mer 23:30	42	168	-
mer 23:45	39	156	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 5236 veicoli (nelle 24 ore di mercoledì 5236 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Veicoli pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati		
mer 00:00	74.1	86.7	18 94.7%	1 5.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	19	
mer 00:15	70.4	78.8	24 96.0%	0 0.0%	1 4.0%	0 0.0%	0 0.0%	25	
mer 00:30	74.0	88.2	16 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	16	
mer 00:45	76.5	87.9	18 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	18	
mer 01:00	79.6	94.4	14 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	14	
mer 01:15	85.1	115.6	6 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	6	
mer 01:30	70.4	77.6	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4	
mer 01:45	80.0	100.7	6 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	6	
mer 02:00	92.0	115.6	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3	
mer 02:15	68.5	81.4	6 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	6	
mer 02:30	75.6	79.0	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2	
mer 02:45	80.5	87.2	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2	
mer 03:00	70.2	84.3	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4	
mer 03:15	75.4	85.8	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3	
mer 03:30	68.7	79.0	0 92.4%	0 4.7%	0 2.7%	0 0.1%	0 0.1%	0	
mer 03:45	82.1	87.9	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3	
mer 04:00	61.7	76.1	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4	
mer 04:15	77.2	87.7	6 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	6	
mer 04:30	80.2	94.0	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	5	
mer 04:45	77.8	87.2	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4	
mer 05:00	86.9	100.7	5 71.4%	2 28.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	7	
mer 05:15	81.9	93.7	16 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	16	
mer 05:30	77.1	94.2	19 90.5%	1 4.8%	1 4.8%	0 0.0%	0 0.0%	21	
mer 05:45	82.0	93.2	8 88.9%	1 11.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	9	
mer 06:00	76.2	85.5	12 92.3%	0 0.0%	1 7.7%	0 0.0%	0 0.0%	13	
mer 06:15	70.0	86.7	24 88.9%	2 7.4%	1 3.7%	0 0.0%	0 0.0%	27	
mer 06:30	72.8	87.0	31 91.2%	3 8.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	34	
mer 06:45	70.5	79.2	35 97.2%	0 0.0%	1 2.8%	0 0.0%	0 0.0%	36	
mer 07:00	69.1	79.4	39 90.7%	2 4.7%	2 4.7%	0 0.0%	0 0.0%	43	
mer 07:15	67.6	78.0	34 77.3%	6 13.6%	4 9.1%	0 0.0%	0 0.0%	44	
mer 07:30	70.2	80.3	58 82.9%	7 10.0%	5 7.1%	0 0.0%	0 0.0%	70	
mer 07:45	68.5	80.3	69 90.8%	5 6.6%	1 1.3%	0 0.0%	1 1.3%	76	
mer 08:00	66.6	75.4	79 95.2%	4 4.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	83	
mer 08:15	70.3	78.9	71 92.2%	3 3.9%	3 3.9%	0 0.0%	0 0.0%	77	
mer 08:30	70.1	80.2	66 93.0%	2 2.8%	3 4.2%	0 0.0%	0 0.0%	71	
mer 08:45	70.8	79.9	70 90.9%	5 6.5%	2 2.6%	0 0.0%	0 0.0%	77	
mer 09:00	68.2	79.8	60 84.5%	6 8.5%	5 7.0%	0 0.0%	0 0.0%	71	
mer 09:15	71.2	83.6	39 84.8%	5 10.9%	2 4.3%	0 0.0%	0 0.0%	46	
mer 09:30	66.8	77.9	46 93.9%	2 4.1%	1 2.0%	0 0.0%	0 0.0%	49	
mer 09:45	69.4	78.5	52 92.9%	4 7.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	56	
mer 10:00	70.5	83.6	36 90.0%	3 7.5%	1 2.5%	0 0.0%	0 0.0%	40	
mer 10:15	69.2	78.9	55 90.2%	6 9.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	61	
mer 10:30	66.2	80.0	46 79.3%	8 13.8%	4 6.9%	0 0.0%	0 0.0%	58	
mer 10:45	67.0	78.5	34 87.2%	5 12.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	39	
mer 11:00	69.0	78.6	36 78.3%	7 15.2%	3 6.5%	0 0.0%	0 0.0%	46	
mer 11:15	70.7	79.2	39 86.7%	4 8.9%	2 4.4%	0 0.0%	0 0.0%	45	
mer 11:30	67.2	77.4	58 86.6%	7 10.4%	2 3.0%	0 0.0%	0 0.0%	67	
mer 11:45	69.3	78.7	45 88.2%	4 7.8%	2 3.9%	0 0.0%	0 0.0%	51	
mer 12:00	66.1	75.4	59 93.7%	2 3.2%	2 3.2%	0 0.0%	0 0.0%	63	
mer 12:15	67.6	77.9	73 92.4%	4 5.1%	2 2.5%	0 0.0%	0 0.0%	79	
mer 12:30	69.3	79.2	70 89.7%	3 3.8%	5 6.4%	0 0.0%	0 0.0%	78	
mer 12:45	70.7	80.7	79 91.9%	4 4.7%	3 3.5%	0 0.0%	0 0.0%	86	
mer 13:00	72.5	82.4	72 92.3%	2 2.6%	4 5.1%	0 0.0%	0 0.0%	78	
mer 13:15	69.1	79.1	114 95.0%	4 3.3%	2 1.7%	0 0.0%	0 0.0%	120	
mer 13:30	69.3	78.8	60 95.2%	2 3.2%	1 1.6%	0 0.0%	0 0.0%	63	
mer 13:45	69.8	81.1	72 96.0%	3 4.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	75	
mer 14:00	63.9	78.5	78 92.9%	4 4.8%	1 1.2%	1 1.2%	0 0.0%	84	
mer 14:15	66.7	76.7	96 89.7%	5 4.7%	4 3.7%	0 0.0%	2 1.9%	107	
mer 14:30	69.6	79.8	62 89.9%	5 7.2%	1 1.4%	0 0.0%	1 1.4%	69	
mer 14:45	69.3	80.2	59 93.7%	2 3.2%	2 3.2%	0 0.0%	0 0.0%	63	
mer 15:00	69.4	78.3	48 85.7%	3 5.4%	5 8.9%	0 0.0%	0 0.0%	56	
mer 15:15	69.8	78.7	65 87.8%	6 8.1%	3 4.1%	0 0.0%	0 0.0%	74	
mer 15:30	61.0	75.6	67 84.8%	5 6.3%	6 7.6%	1 1.3%	0 0.0%	79	
mer 15:45	66.0	76.4	81 97.6%	2 2.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	83	
mer 16:00	68.3	77.5	64 97.0%	2 3.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	66	
mer 16:15	66.6	77.0	87 89.7%	8 8.2%	2 2.1%	0 0.0%	0 0.0%	97	
mer 16:30	68.3	77.7	63 95.5%	1 1.5%	2 3.0%	0 0.0%	0 0.0%	66	
mer 16:45	63.5	75.9	87 85.3%	11 10.8%	4 3.9%	0 0.0%	0 0.0%	102	
mer 17:00	66.8	75.9	111 92.5%	9 7.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	120	
mer 17:15	68.0	77.4	99 95.2%	3 2.9%	1 1.0%	1 1.0%	0 0.0%	104	
mer 17:30	66.4	75.5	108 96.4%	3 2.7%	1 0.9%	0 0.0%	0 0.0%	112	
mer 17:45	68.1	77.6	104 92.0%	4 3.5%	5 4.4%	0 0.0%	0 0.0%	113	
mer 18:00	67.3	77.0	118 94.4%	4 3.2%	3 2.4%	0 0.0%	0 0.0%	125	
mer 18:15	66.2	76.7	115 92.0%	3 2.4%	6 4.8%	1 0.8%	0 0.0%	125	
mer 18:30	68.3	78.5	124 91.9%	6 4.4%	4 3.0%	1 0.7%	0 0.0%	135	
mer 18:45	67.4	77.3	108 90.8%	5 4.2%	5 4.2%	0 0.0%	1 0.8%	119	
mer 19:00	68.8	78.8	120 93.0%	4 3.1%	4 3.1%	1 0.8%	0 0.0%	129	
mer 19:15	68.3	77.8	109 93.2%	6 5.1%	2 1.7%	0 0.0%	0 0.0%	117	
mer 19:30	65.8	74.7	116 95.9%	3 2.5%	2 1.7%	0 0.0%	0 0.0%	121	
mer 19:45	68.0	77.7	118 97.5%	1 0.8%	2 1.7%	0 0.0%	0 0.0%	121	
mer 20:00	68.4	77.3	87 95.6%	3 3.3%	1 1.1%	0 0.0%	0 0.0%	91	
mer 20:15	70.6	82.5	87 94.6%	3 3.3%	1 1.1%	0 0.0%	1 1.1%	92	
mer 20:30	70.1	80.9	75 94.9%	1 1.3%	3 3.8%	0 0.0%	0 0.0%	79	
mer 20:45	71.0	79.6	49 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	49	
mer 21:00	69.8	79.1	45 93.8%	2 4.2%	1 2.1%	0 0.0%	0 0.0%	48	
mer 21:15	69.8	80.3	49 98.0%	1 2.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	50	
mer 21:30	67.9	78.4	36 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	36	
mer 21:45	72.2	82.5	29 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	29	
mer 22:00	71.5	80.0	27 87.1%	4 12.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	31	
mer 22:15	69.8	78.4	22 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	22	
mer 22:30	69.2	77.9	33 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	33	
mer 22:45	73.1	87.3	25 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	25	
mer 23:00	70.7	81.3	38 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	38	
mer 23:15	71.8	79.4	19 95.0%	0 0.0%	1 5.0%	0 0.0%	0 0.0%	20	
mer 23:30	70.7	79.5	42 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	42	
mer 23:45	70.1	78.8	38 97.4%	0 0.0%	1 2.6%	0 0.0%	0 0.0%	39	

