

Introduzione

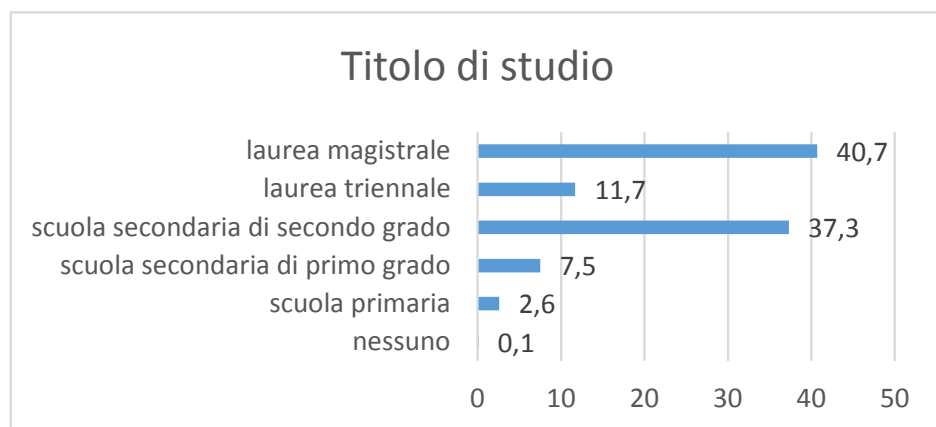
Sono stati complessivamente 1.060 i cittadini che hanno partecipato alla consultazione digitale sul superamento del passaggio a livello di via Panni consultando il questionario sul sito del Comune nella sezione “Che ne pensi”, uno degli strumenti dell’ente per informare e raccogliere le opinioni dei cittadini e stimolarne il coinvolgimento e la partecipazione.

Sono stati oltre 700 quelli che hanno inserito il proprio codice fiscale ed proceduto nella compilazione del questionario esprimendo il proprio parere sulla base dell’esperienza diretta.

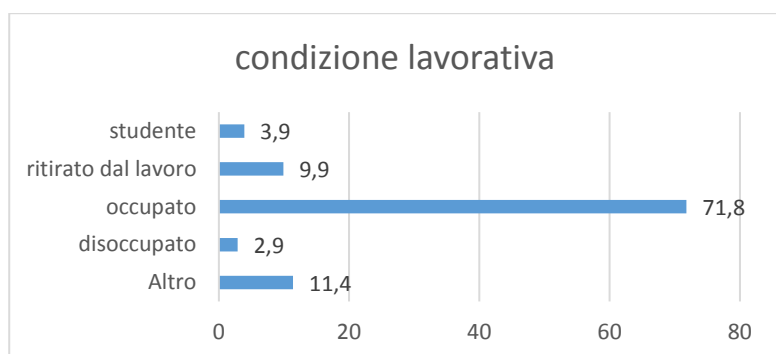
Il questionario è stato online dal 31 maggio al 17 luglio.

Il 60% delle compilazioni è avvenuto nella prima settimana, il 18% nell’ultima (dall’ 11 al 17 luglio) ed il restante 22% nel periodo compreso tra il 7 giugno ed il 17 luglio.

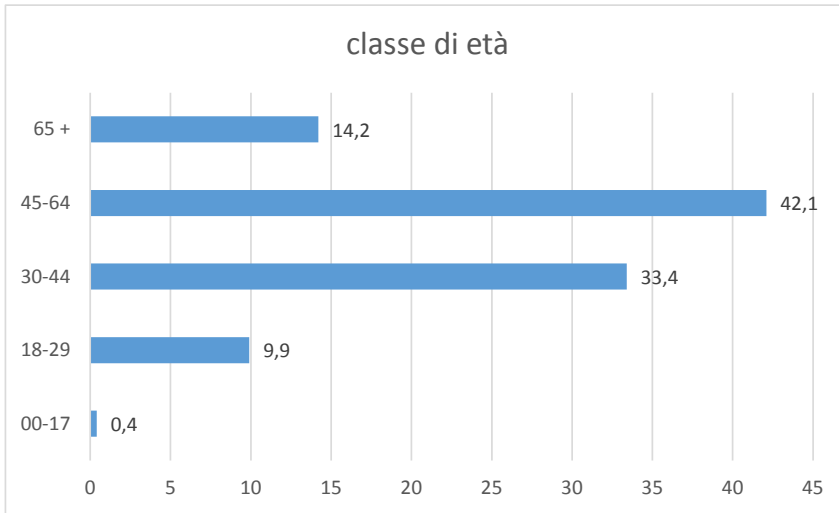
Tipologia dei rispondenti



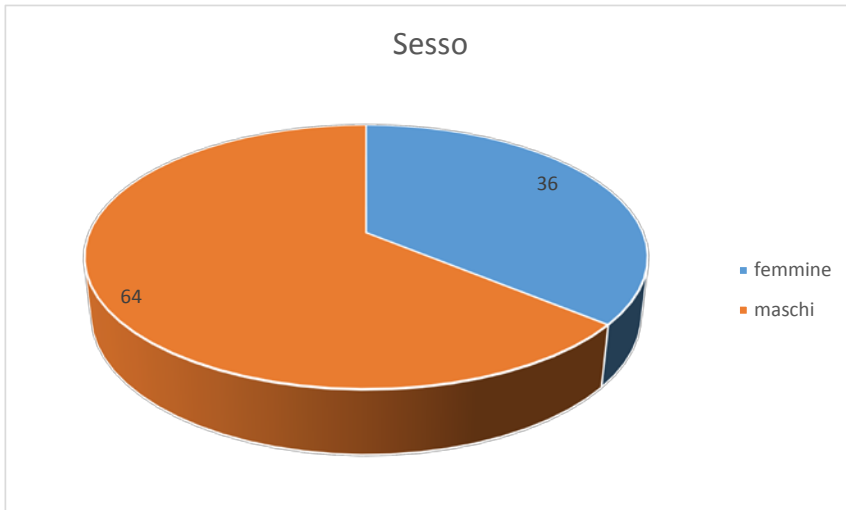
Oltre il 50% dei rispondenti è laureato.



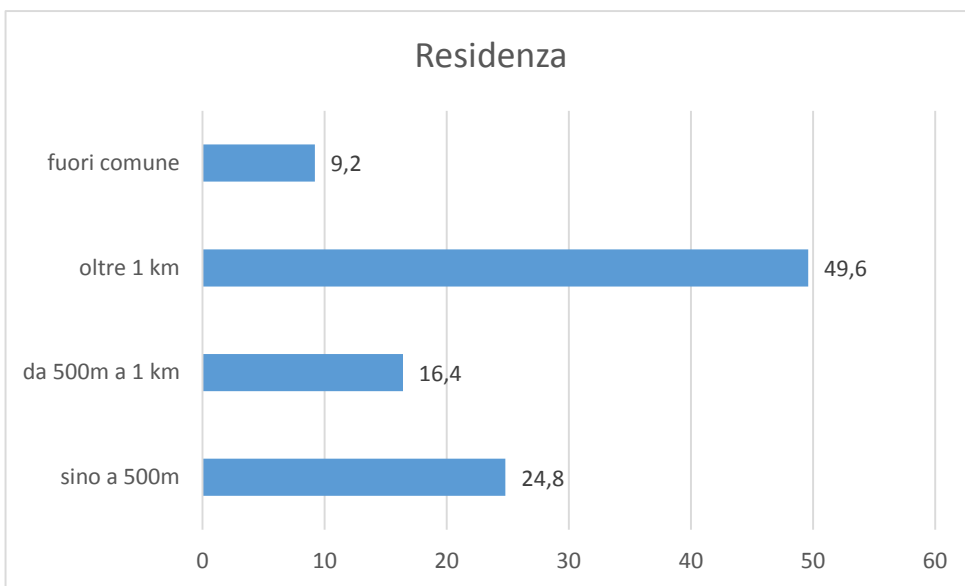
Il 72% è occupato



Nel 75% hanno un'età compresa tra i 30 ed i 64 anni

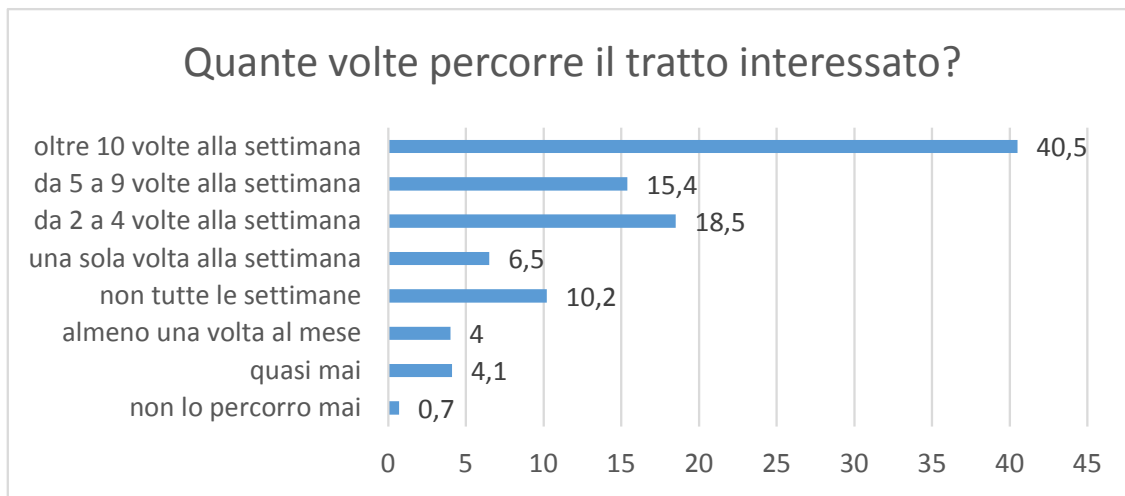


Due rispondenti su tre sono maschi



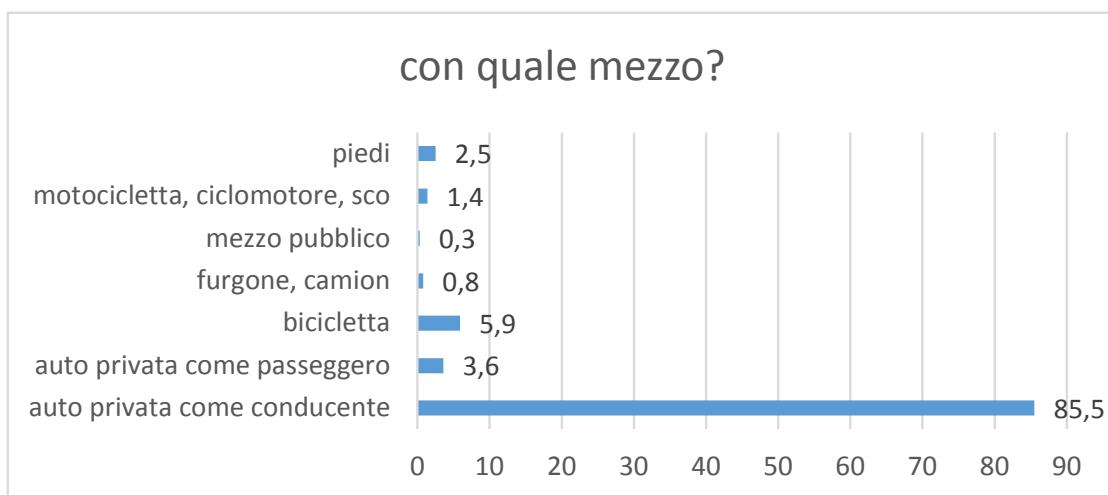
Il 41% dei rispondenti vive nel raggio di un chilometro dall'attraversamento ferroviario su strada panni

Analisi delle singole risposte fornite



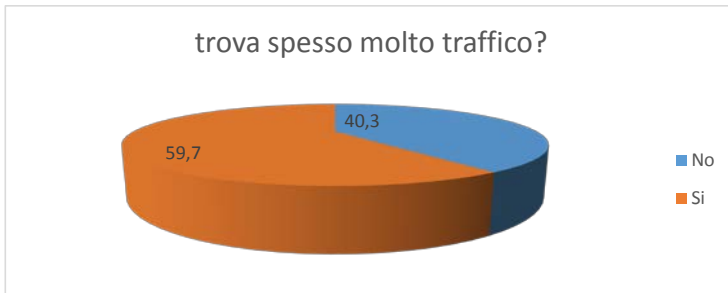
Il 95% dei rispondenti percorre il tratto interessato almeno una volta al mese.

Se percorre il tratto di Via Panni interessato dalla ferrovia almeno una volta al mese con quale mezzo abitualmente lo fa?



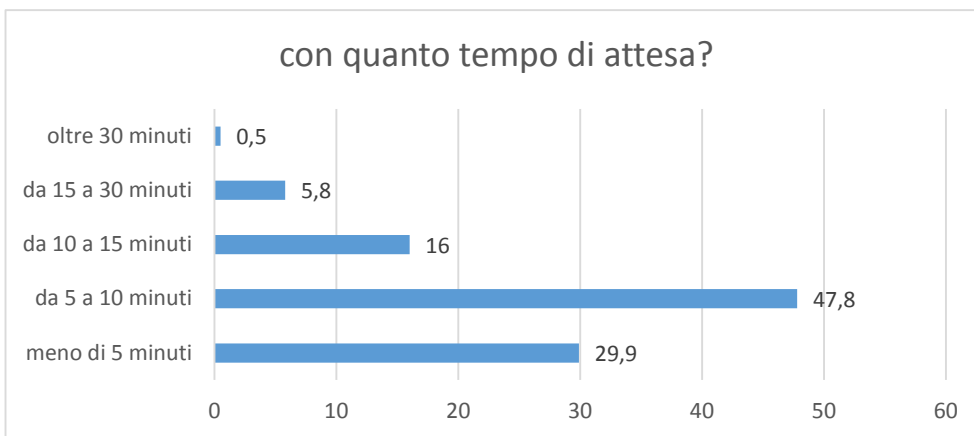
L'85% dei rispondenti che attraversano quel passaggio a livello almeno una volta al mese lo fa in automobile come conducente

Se percorre il tratto di via Panni interessato dalla ferrovia almeno una volta al mese, trova spesso molto traffico all'altezza del passaggio a livello?



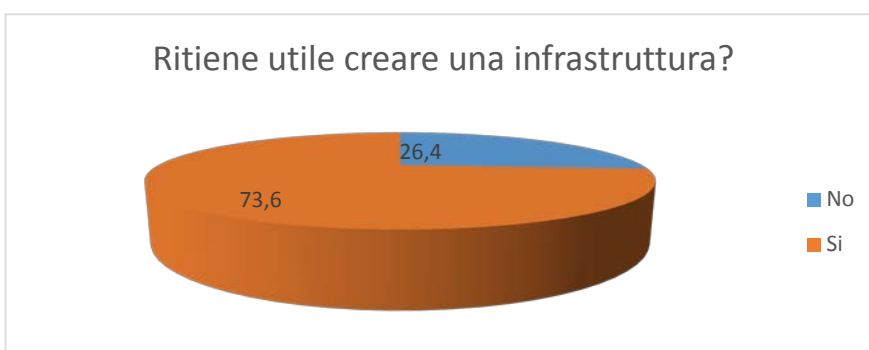
Il 60% di questi dice di trovare molto traffico in quel punto

Se trova molto traffico, con quanto tempo di attesa mediamente per attraversarlo?



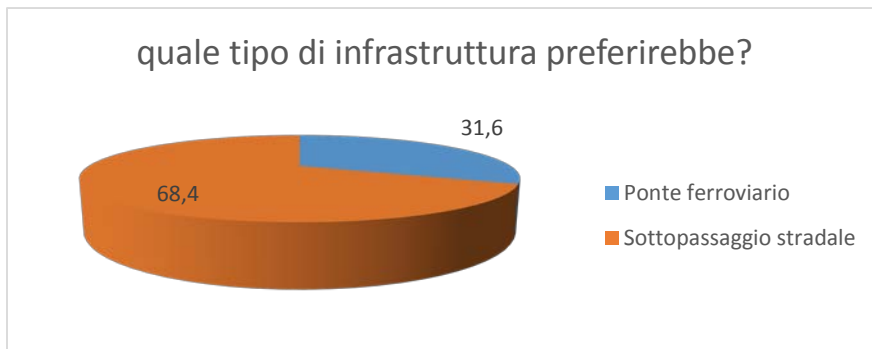
Il 22% di quelli che trovano il punto molto trafficato devono attendere più di 10 minuti

Ritiene che sia utile creare una infrastruttura in questo tratto stradale per superare la ferrovia?



Il 74% dei rispondenti ritiene utile creare una infrastruttura.

Se ha risposto SI alla domanda precedente, quale tipo di infrastruttura preferirebbe?



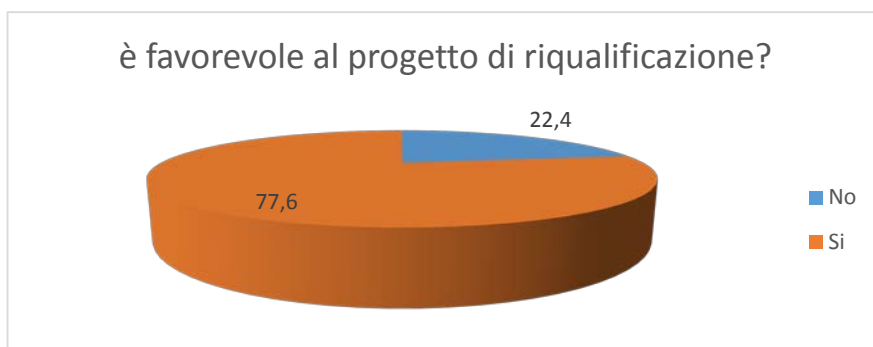
Il 68,4% dei rispondenti che ritengono utile creare una infrastruttura optano per un sottopassaggio stradale.

Ha visto il progetto di riqualificazione della stazione piccola Comune-Fer-Regione?



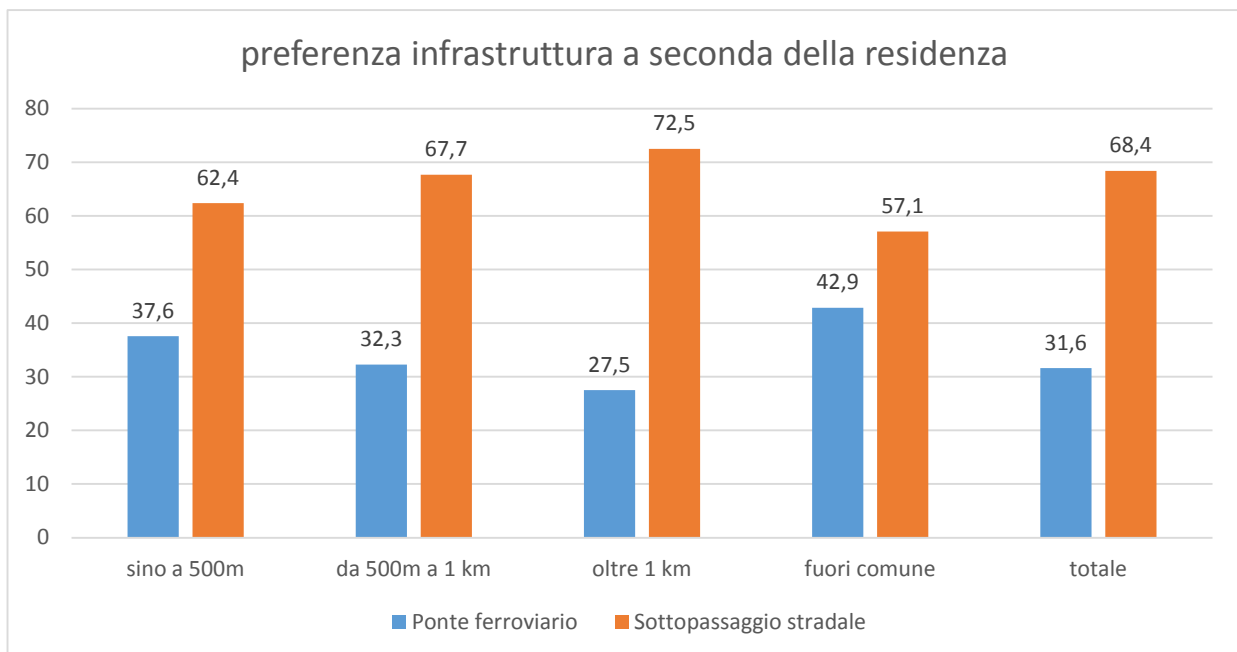
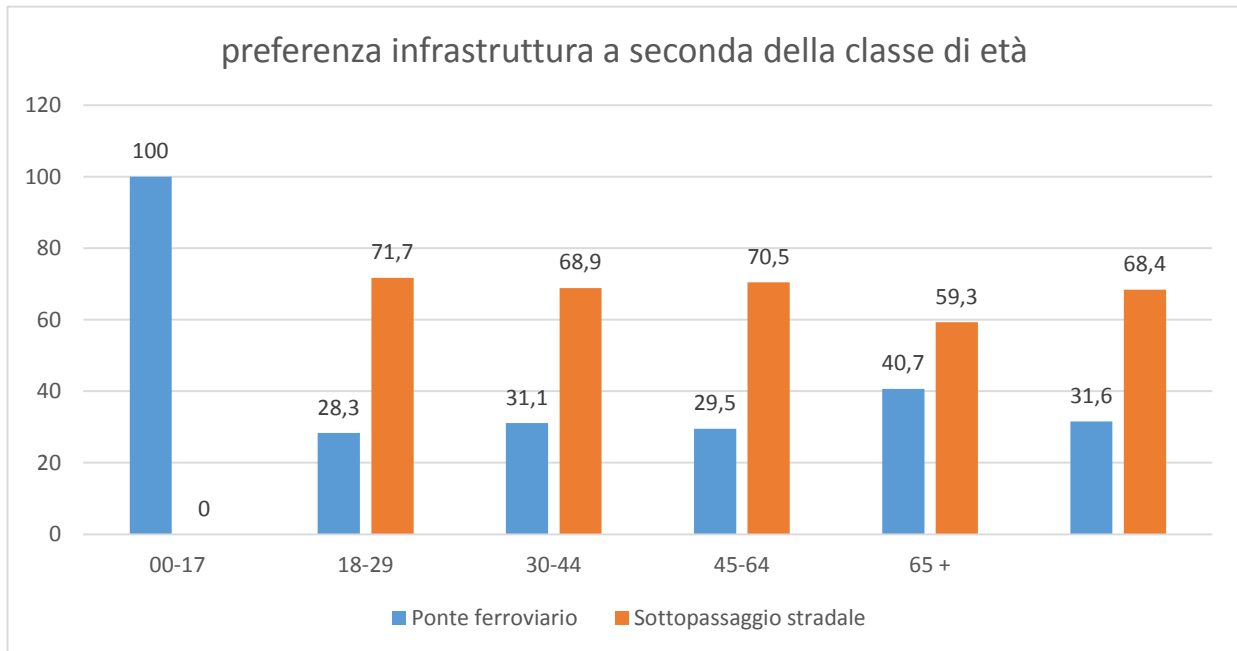
Il 62% dei rispondenti ha visto il progetto di riqualificazione.

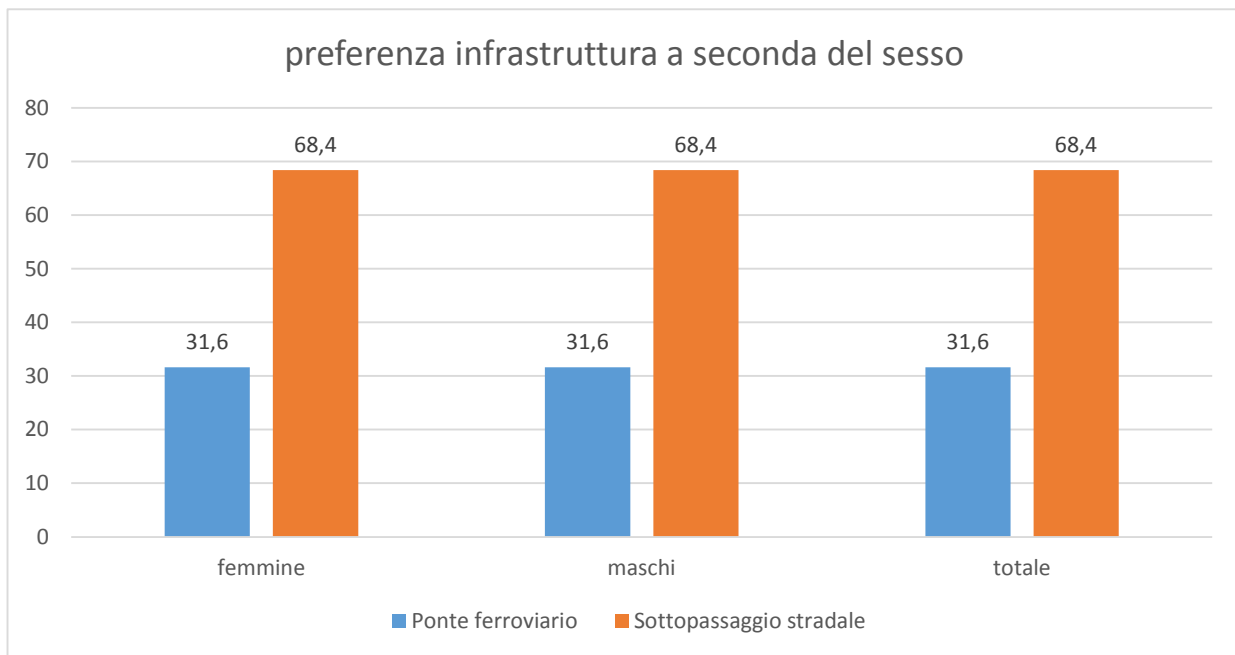
Se lo ha visto, è favorevole al progetto di riqualificazione?



Il 77,6% dei rispondenti che ha visto il progetto di riqualificazione dà un parere favorevole.

Approfondimento sulla struttura desiderata da chi ritiene utile una infrastruttura nell'attraversamento di strada Panni





La struttura prescelta è sempre il sottopassaggio indipendentemente dal luogo di residenza, dal sesso e dalla classe di età.