



COMUNE DI MODENA

N. 503/2024 Registro Deliberazioni di Giunta

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE
SEDUTA DEL 09/10/2024**

L'anno 2024 il giorno 09 del mese di ottobre alle ore 10:15 nella Residenza Comunale di Modena, si è riunita la Giunta Comunale.

Hanno partecipato alla seduta:

MEZZETTI MASSIMO	Sindaco	Presente
MALETTI FRANCESCA	Vice-Sindaco	Presente
MOLINARI VITTORIO		Presente
ZANCA PAOLO		Presente
FERRARI CARLA		Presente
CAMPOROTA ALESSANDRA		Presente
GUERZONI GIULIO		Presente
BORTOLAMASI ANDREA		Presente
FERRARESI VITTORIO		Presente
VENTURELLI FEDERICA		Presente

Assiste il Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Il Presidente pone in trattazione il seguente

OGGETTO n. 503

DETERMINAZIONE DELLE SANZIONI DA APPLICARE NEI CASI DI VIOLAZIONE DELLE DISPOSIZIONE DEL VIGENTE REGOLAMENTO COMUNALE DEI SERVIZI PUBBLICI NON DI LINEA PER IL TRASPORTO DI PERSONE E DEL DISCIPLINARE DI SERVIZIO

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso:

- che l'art. 7 del D.lgs n. 267/2000 - Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali (TUEL) attribuisce ai comuni la potestà regolamentare nelle materie di propria competenza e per l'esercizio delle proprie funzioni;

- che, l'art. 7 bis del suindicato decreto così dispone:

1. "Salvo diversa disposizione di legge, per le violazioni delle disposizioni dei regolamenti comunali e provinciali si applica la sanzione amministrativa pecuniaria da 25 euro a 500 euro.

1-bis. La sanzione amministrativa di cui al comma 1 si applica anche alle violazioni alle ordinanze adottate dal sindaco e dal presidente della provincia sulla base di disposizioni di legge, ovvero di specifiche norme regolamentari;

2. L'organo competente a irrogare la sanzione amministrativa è individuato ai sensi dell'articolo 17 della legge 24 novembre 1981, n. 689";

- che gli art. 16, comma 1, e 18, commi 1 e 2, della Legge 24 novembre 1981, n. 689 prevedono:

art. 16, comma 1: 'E' ammesso il pagamento di una somma in misura ridotta pari alla terza parte del massimo della sanzione prevista per la violazione commessa, o, se più favorevole e qualora sia stabilito il minimo della sanzione edittale, pari al doppio del relativo importo, oltre alle spese del procedimento, entro il termine di sessanta giorni dalla contestazione immediata o, se questa non vi stata, dalla notificazione degli estremi della violazione';

art. 18, comma 1: 'Entro il termine di trenta giorni dalla data della contestazione o notificazione della violazione, gli interessati possono far pervenire all'autorità competente a ricevere il rapporto a norma dell'art. 17 scritti difensivi e documenti e possono chiedere di essere sentiti dalla medesima autorità.

art. 18, comma 2: 'L'autorità competente, sentiti gli interessati, ove questi ne abbiano fatto richiesta, ed esaminati i documenti inviati e gli argomenti esposti negli scritti difensivi, se ritiene fondato l'accertamento, determina, con ordinanza motivata, la somma dovuta per la violazione e ne ingiunge il pagamento, insieme con le spese, all'autore della violazione ed alle persone che vi sono obbligate solidalmente; altrimenti emette ordinanza motivata di archiviazione degli atti comunicandola integralmente all'organo che ha redatto il rapporto.

- che, l'art. 8-bis, comma 6, ultimo capoverso, della citata Legge 24 novembre 1981, n. 689, dispone che la reiterazione non opera in caso di pagamento della sanzione in misura ridotta;

- che con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 62 del 24/07/2023 è stato approvato il Regolamento comunale dei servizi pubblici non di linea per il trasporto di persone;

- che il predetto regolamento, all'art. 39 comma 1, prevede che: 'L'organizzazione del servizio Taxi e NCC, per ciò che riguarda: gli organi direttivi della Categoria e le loro funzioni; la definizione dei turni e degli orari di presenza al lavoro; le modalità di svolgimento e le modifiche del servizio, è regolata dal "Disciplinare di Servizio", da modificare e approvare con delibera della Giunta

Comunale. La violazione delle disposizioni contenute nel Disciplinare di Servizio comporta l'applicazione delle sanzioni previste al successivo art. 41, previa contestazione degli addebiti';

- che l'art. 41, comma 8, del medesimo Regolamento statuisce, tra l'altro, che: "Ogni altra violazione delle disposizioni contenute nel presente Regolamento e nel Disciplinare di Servizio sarà soggetta alla sanzione prevista dall'art. 7-bis del D.lgs n. 267/2000 Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti locali";

Richiamata la Delibera di Giunta comunale n. 449/2023, con la quale è stato approvato il Disciplinare di servizio per autovetture in servizio pubblico non di linea (c.d. 'Disciplinare di servizio');

Ritenuto necessario determinare, in base al principio di proporzionalità, gli importi delle sanzioni per le violazioni alle disposizioni precettive del Regolamento più volte menzionato, nel rispetto dei principi generali previsti dall'Ordinamento degli Enti Locali;

Visto il TU Ordinamento EE.LL. n. 267/2000 e ss.mm. e, in particolare, l'art. 107;

Visto la L. 689/1981 e ss. mm.;

Visto l'articolo 74 dello Statuto del Comune di Modena;

Richiamato l'art. 48 del D.Lgs. n. 267/2000 T.U. Ordinamento EE.LL.;

Visto il provvedimento del Sindaco prot. 231278 del 12.06.2024 che ha confermato e prorogato fino all'8.12.2024 e comunque fino a nuova disposizione alla dott.ssa Elisabetta Pesci l'incarico di Dirigente del Servizio Competitività, semplificazione amministrativa e sportelli unici del Settore Ambiente, mobilità, attività economiche e sportelli unici, conferito con precedente provvedimento del Sindaco prot. 406940 del 26.10.2022;

Visto il provvedimento prot. gen. 250049 del 26.06.2024 con il quale l'arch. Roberto Bolondi, Dirigente del Settore Ambiente, mobilità, attività economiche e sportelli unici, ha delegato diverse funzioni espressamente indicate in detto provvedimento alla dott.ssa Elisabetta Pesci, Dirigente del Servizio Competitività, semplificazione amministrativa e sportelli unici, fino all'8.12.2024 e comunque fino a nuova disposizione";

Dato atto che col medesimo provvedimento prot. gen. 250049 del 26.06.2024 la dott.ssa Elisabetta Pesci, fatti salvi i poteri di revoca e riforma, avocazione, adozione e sostituzione degli atti e provvedimenti di competenza nei casi previsti dall'art. 24, comma 2, del Regolamento di Organizzazione, è stata espressamente delegata a formulare le proposte di atti di competenza del Sindaco, del Consiglio comunale e della Giunta comunale, per quanto di competenza del proprio Servizio, e a esprimere il parere di regolarità tecnica ai sensi della normativa vigente, previo visto del Dirigente responsabile di Settore;

Visto il parere favorevole della Dirigente Responsabile del Servizio Competitività, semplificazione amministrativa e sportelli unici dott.ssa Elisabetta Pesci, espresso in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Acquisito il visto di congruità espresso dal Dirigente Responsabile del Settore Ambiente, mobilità, attività economiche e sportelli unici, Arch. Roberto Bolondi, ai sensi degli artt. 24 e 25 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente;

Visto il parere favorevole del Ragioniere Capo, dott.ssa Stefania Storti, espresso in merito alla regolarità contabile ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, T.U. Ordinamento EE.LL.;

Ad unanimità di voti favorevoli espressi in forma palese;

D e l i b e r a

1) di determinare, per le motivazioni indicate in premessa, gli importi del pagamento delle sanzioni per le violazioni del “Regolamento Comunale dei servizi pubblici non di linea per il trasporto di persone e del Disciplinare di servizio”, così come di seguito riportate:

a) € 50 (cinquanta), corrispondente, ai sensi dell’art. 16, comma 1, della L. 689/81 s.m.i., al doppio del minimo della sanzione edittale, in caso di pagamento spontaneo della sanzione in misura ridotta entro 60 giorni dalla notifica della comunicazione di avvio del procedimento (contestazione degli addebiti) ai sensi degli articoli 7 ed 8 della Legge 241/90;

b) € 150 (centocinquanta) in caso di mancato pagamento della sanzione entro il termine di cui alla precedente lettera a), fatta salva l'archiviazione motivata del procedimento per accoglimento di eventuali memorie difensive;

c) € 200 (duecento) in ogni caso di reiterazione della violazione delle norme del Regolamento e del Disciplinare di servizio accertate con provvedimento esecutivo in un arco di 5 anni, fatta salva la facoltà di estinzione della sanzione in misura ridotta;

2) di dare atto che, ai sensi dell'art. 8-bis, comma 6, ultimo capoverso, della Legge 24 novembre 1981, n. 689, citato in narrativa, non si terrà conto, ai fini della determinazione della somma da pagare, dell'eventuale reiterazione di cui alla precedente lettera c), qualora sia avvenuto il pagamento della sanzione in misura ridotta;

3) di stabilire che, in ogni caso, conformemente a quanto previsto nel capo X rubricato “Sanzioni” del “Regolamento Comunale dei servizi pubblici non di linea per il trasporto delle persone”, più volte richiamato, il titolare di licenza che entro un periodo di dodici mesi, reiteri la violazione delle disposizioni oggetto del presente atto, sarà comunque soggetto a provvedimenti di diffida amministrativa e di conseguente eventuale sospensione dell'efficacia del titolo per un periodo da 5 a 60 giorni.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Sindaco
MEZZETTI MASSIMO

Il Segretario Generale
DI MATTEO MARIA



COMUNE DI MODENA

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA
SETTORE AMBIENTE, MOBILITA', ATTIVITA' ECONOMICHE E
SPORTELLI UNICI**

OGGETTO: DETERMINAZIONE DELLE SANZIONI DA APPLICARE NEI CASI DI VIOLAZIONE DELLE DISPOSIZIONI DEL VIGENTE REGOLAMENTO COMUNALE DEI SERVIZI PUBBLICI NON DI LINEA PER IL TRASPORTO DI PERSONE E DEL DISCIPLINARE DI SERVIZIO

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione n. 3634/2024, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Modena li, 07/10/2024

Sottoscritto dal Dirigente
(PESCI ELISABETTA)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

**VISTO DI CONGRUITÀ
SETTORE AMBIENTE, MOBILITA', ATTIVITA' ECONOMICHE E SPORTELLI
UNICI**

OGGETTO: DETERMINAZIONE DELLE SANZIONI DA APPLICARE NEI CASI DI VIOLAZIONE DELLE DISPOSIZIONE DEL VIGENTE REGOLAMENTO COMUNALE DEI SERVIZI PUBBLICI NON DI LINEA PER IL TRASPORTO DI PERSONE E DEL DISCIPLINARE DI SERVIZIO

Ai sensi degli articoli 24 e 25 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente, si appone il visto di congruità del Responsabile di Settore alla presente proposta di deliberazione n. 3634/2024.

Modena li, 07/10/2024

Sottoscritto dal Responsabile di Settore
(BOLONDI ROBERTO)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA Settore Risorse Finanziarie e Patrimoniali

OGGETTO: DETERMINAZIONE DELLE SANZIONI DA APPLICARE NEI CASI DI VIOLAZIONE DELLE DISPOSIZIONE DEL VIGENTE REGOLAMENTO COMUNALE DEI SERVIZI PUBBLICI NON DI LINEA PER IL TRASPORTO DI PERSONE E DEL DISCIPLINARE DI SERVIZIO

NON si attesta l'esistenza della copertura finanziaria della spesa relativa alla presente proposta di deliberazione n. 3634/2024, ai sensi degli artt. 147 bis, comma 1, e 153, comma 5, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL., in quanto NON RICHIESTA.

Modena li, 07/10/2024

Sottoscritto dal Dirigente
(MANELLI DAVIDE)
con firma digitale



COMUNE DI MODENA

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE Settore Risorse Finanziarie e Patrimoniali

OGGETTO: DETERMINAZIONE DELLE SANZIONI DA APPLICARE NEI CASI DI VIOLAZIONE DELLE DISPOSIZIONE DEL VIGENTE REGOLAMENTO COMUNALE DEI SERVIZI PUBBLICI NON DI LINEA PER IL TRASPORTO DI PERSONE E DEL DISCIPLINARE DI SERVIZIO

Si esprime parere FAVOREVOLE in merito alla regolarita' contabile della presente proposta di deliberazione n. 3634/2024, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

Modena li, 08/10/2024

Sottoscritto dal Dirigente
(STORTI STEFANIA)
con firma digitale