



Comune di Modena

PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE
ANNO 2013

Centro di Responsabilità: 00016

Pianificazione Territoriale e Edilizia privata

Assessore:

Gabriele Giacobazzi / Stefano Prampolini

Dirigente Responsabile: Arch. Marco Stancari

SCHEDA GENERALE

CENTRI ANALITICI	DIRIGENTI DI SERVIZIO E POSIZ. ORGANIZZATIVE
1601 - Pianificazione urbanistica, mobilità e politiche abitative	Ing. Loris Benedetti
	Arch. Andrea Reggianini (PO)
1602 - Toponomastica e Cartografia	Geom. Walter Gheduzzi (PO)
1603 - Servizi Generali - Pianificazione Territoriale	Dott.ssa Claudia Giovanardi
	Ing. Carlo Andrea Ponselè
1901 - Trasformazione Edilizia e Qualità dell'architettura	Ing. Stefano Savoia (PO)
1902 - Servizio piani urbanistici attuativi	Ing. Marcello Capucci
1903 - Servizi Generali - Trasformazione Urbana	Dott.ssa Claudia Giovanardi
2408 - Sportello Unico e Servizi Amministrativi	Dott.ssa Claudia Giovanardi
	Vittorio Galantini (PO)

PEG 2013 - SEZIONE 1: PROGETTI E OBIETTIVI



**Comune
di Modena**

Scheda progetto n° - 2628

**Progetto di riqualificazione urbana Modena
Ovest (POC MOW)**

Codice: 2628

Tipo: Validato

Data Stampa: 28/06/2013

Obiettivo: OBIETTIVO GENERALE

Definizione di un progetto di riqualificazione urbana del quadrante di Modena Ovest, interessato dalla dismissione della ferrovia Bologna-Milano.

La struttura e gli obiettivi urbanistici del progetto, articolati nelle sue diverse componenti, sono indicati nel Documento di Indirizzi approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 5 del 01/02/2010

OBIETTIVI SPECIFICI

- Conclusione e finalizzazione, per la stesura della normativa tecnica, delle fasi di consultazione e partecipazione pubblica avviate nel 2010, svolte in forma di incontri pubblici con i cittadini interessati dagli effetti delle trasformazioni, con le forme associative istituzionali (rappresentative dei mondi artigiani/imprenditoriali) nonché dei rappresentanti delle professioni tecniche.

- Redazione degli elaborati e della documentazione necessaria alla adozione, e successiva approvazione, della conseguente strumentazione urbanistica (POC di riqualificazione).

- Redazione di linee guida alla trasformazione, finalizzate alla migliore e più completa comprensione del progetto nei suoi aspetti urbanistici ed economico/sociali, non limitate pertanto ad una diffusione in ambito tecnico/professionale, ma con l'obiettivo di raggiungere anche proprietari, operatori ed abitanti delle zone interessate dalla trasformazione, per sollecitare /best practices/ di intervento coerenti agli obiettivi individuati dal progetto.

- Attività di monitoraggio e verifica delle trasformazioni, finalizzate a successivi affinamenti delle norme ed anche alla definizione di un quadro economico derivante dagli oneri degli interventi

- Attività di coordinamento (opere pubbliche, viabilità, attività economiche) inerenti lo sviluppo delle azioni previste dal POC

NOTE:

Sono riportate solo le azioni a far tempo dall'01.01.2011.

OBIETTIVI SPECIFICI 2013:

- Approvazione della variante

- Il Comune di Modena partecipa al progetto europeo Urban Heat Island, che ha come Leader Partner ARPA Emilia Romagna e Regione Emilia Romagna - Direzione Generale Programmazione Territoriale e Negoziata, Intese.

L'apporto richiesto al Comune di Modena, in virtù della convenzione stipulata con la Regione Emilia Romagna, è quello di essere area pilota con l'area del Villaggio Artigiano di Modena Ovest.

I principali obiettivi relativi all'area pilota sono:

1) raccogliere, sistematizzare e contestualizzare casi analoghi e best practices relativamente al tema delle isole di calore urbano e delle problematiche conseguenti sulla città consolidata,

individuando linee d'azione e strategie per la mitigazione del fenomeno;
 2) formulare ipotesi di intervento, in termini normativi e di linee guida, per l'area del Villaggio Artigiano;
 3) definire scenari e modalità di intervento più generali, finalizzati ad integrare gli aspetti ambientali ed energetici nella normativa edilizio-urbanistica vigente, con particolare riferimento alla ridefinizione del RUE nell'ambito del nuovo Piano Strutturale.

Inizio: 01/09/2009 Fine Presunta: 31/12/2013 Fine: Complessità: 5 Ore Previste: 0

Responsabile Generale: Stancari Marco Responsabile Operativo: Capucci Marcello Collaboratori: Rizzo Catia, Fregni Maria Cristina, Ansaloni Stefano, Bonazzi Filippo

Allegati:

Indicatori del progetto

Adozione del POC MOW entro il 31/01/2012

Tipo: Non Specificato

Tipo dato: Si/No Valore iniziale: NO Obiettivo: =SI Ultimo risultato: SI

Descrizione obiettivi: Adozione entro il 31/01/2012

Risultati	Num.	Denom.	%	Data rilevazione	Dal	al
	SI			31/08/2012	01/01/2012	31/08/2012
	NO			31/12/2011		
	NO			31/08/2011		

Approvazione del POC MOW entro il 31.12.2013

Tipo: Non Specificato

Tipo dato: Si/No Valore iniziale: NO Obiettivo: =SI Ultimo risultato: NO

Descrizione obiettivi: Approvazione entro il 31.12.2013

Risultati	Num.	Denom.	%	Data rilevazione	Dal	al
	NO			31/12/2012		

Approvazione variante entro il 31/12/2013

Tipo: Non Specificato

Tipo dato: Si/No Valore iniziale: NO Obiettivo: =SI Ultimo risultato:

Descrizione obiettivi: Approvazione della delibera di variante entro il 31/12/2013

Produzione linee guida entro 31.12.2013

Tipo: Non Specificato

Tipo dato: Si/No Valore iniziale: NO Obiettivo: =SI Ultimo risultato:

Descrizione obiettivi: Formulare ipotesi di intervento, in termini normativi e di linee guida, per l'area del Villaggio Artigiano

Stati d'avanzamento

Avanzamento al: 31/12/2012	70% ROSSO	Ore Dedicare:	0
----------------------------	-----------	---------------	---

Da parte del Settore Ambiente è stata completata la documentazione integrativa, che è stata trasmessa ad ARPA. Nonostante numerosi solleciti, non è ancora pervenuto il parere di merito. Sono pertanto stati programmati incontri specifici con la Dirigenza ARPA ad inizio 2013, al fine di addivenire alla chiusura del parere di competenza, necessario per la prosecuzione dell'iter di approvazione del piano.

Avanzamento al: 31/08/2012	60% VERDE	Ore Dedicare:	0
----------------------------	-----------	---------------	---

A seguito della adozione, sono stati condotti diversi incontri con ARPA, al fine di agevolare la redazione del parere di redatti gli elaborati per la adozione della variante POC MOW. E' stata anche prodotta ed inviata la documentazione integrativa richiesta da ARPA, nonché è stata svolta una prima istruttoria delle osservazioni pervenute, al fine di predisporre la relazione di controdeduzioni.

Avanzamento al: 31/12/2011	60% VERDE	Ore Dedicare:	0
----------------------------	-----------	---------------	---

Sono stati redatti gli elaborati per la adozione della variante POC MOW. Successivamente ai passaggi in Commissione per la Qualità Architettonica ed Edilizia (18.11.2011) e presso le Circoscrizioni territorialmente coinvolte nel progetto (01.12.2011), l'adozione è iscritta in una delle sedute di Gennaio 2012 del Consiglio Comunale. Questo passaggio conclude positivamente la fase 2011 del progetto, con totale raggiungimento degli obiettivi preposti.

Avanzamento al: 31/08/2011	40% VERDE	Ore Dedicare:	0
----------------------------	-----------	---------------	---

Nella prima fase dell'anno (Gennaio-Aprile) si è proceduto alla messa a sistema delle attività di discussione e partecipazione pubblica svolte nel 2010, nei vari incontri intercorsi; ed in particolare si è lavorato sull'affinamento della bozza di normativa tecnica, anche con il contributo degli esiti del workshop di progettazione condotto con la collaborazione del Comitato Unico delle Professioni.

Prima del periodo estivo, tra Maggio e Luglio, l'attività si è decisamente concentrata sulla produzione della documentazione tecnica necessaria alla redazione della variante urbanistica al POC: variante la cui adozione in Consiglio Comunale è prevista entro l'anno.

Molto lavoro è inoltre stato dedicato, nel periodo Giugno-Agosto, alla partecipazione ed alla successiva stesura della documentazione utile alla partecipazione al bando emesso dalla Regione Emilia Romagna (emissione 30.06, chiusura 30.09) per la selezione di progetti di riqualificazione urbana da ammettere a successivi finanziamenti. Tali attività non potevano essere preventivamente pianificate, ed hanno parzialmente ritardato la stesura della documentazione tecnica per la variante



Codice: 2755

Tipo: Validato

Data Stampa: 28/06/2013

Obiettivo: OBIETTIVO GENERALE

Attuazione del D.P.C.M. "Piano nazionale edilizia abitativa" G.U. n. 191 del 18/8/2009

OBIETTIVI SPECIFICI

Offrire alle famiglie appartenenti alla cosiddetta "classe intermedia" di reddito, compresa tra gli utenti della Edilizia Residenziale Pubblica (ERP) e quelli degli alloggi in diritto di superficie convenzionata, stimate in circa 20.000 unità, alloggi in affitto permanente a prezzo calmierato.

Anno 2013

Per l'anno 2013 è previsto l'avvio degli interventi, attraverso la realizzazione delle relative procedure di assegnazione, per le seguenti zone:

- area via Pergolesi, attraverso la realizzazione di un bando in "cohousing" e la realizzazione di 26 alloggi;
- area via Marco Polo, attraverso un intervento in "social housing".

Inizio: 01/01/2006

Fine Presunta: 31/12/2014

Fine:

Complessità: 5

Ore Previste: 0

Responsabile Generale: Stancari Marco Responsabile Operativo: Ponselè Carlo Andrea Collaboratori: Ansaloni Stefano, Marchianò Luisa, Benedetti Loris, Reggianini Andrea, Dallari Daniela

Allegati:

Indicatori del progetto

1. Elaborazione studio di fattibilità e costituzione della società per l'attuazione del programma

Tipo: Non Specificato

Tipo dato: SI/No

Valore iniziale: NO

Obiettivo: =SI

Ultimo risultato: SI

Descrizione obiettivi: In attuazione del D.P.C.M. "Piano nazionale di edilizia abitativa" G.U. 191 del 19/08/2009, ex art. 11 D.L. 25/06/2008 n. 112. Elaborazione studio di prefattibilità entro il 31/12/2012

Risultati	Num.	Denom.	%	Data rilevazione	Dal	al
	SI			31/12/2012	01/01/2012	31/12/2012
	NO			25/09/2012	01/01/2012	

2. Area Via Pergolesi: Bando in "cohousing" per assegnazione terreno in diritto di superficie

Tipo: Non Specificato

Tipo dato: SI/No

Valore iniziale: NO

Obiettivo: =SI

Ultimo risultato:

Descrizione obiettivi: Pubblicazione bando in "cohousing" entro il 30/6/2013

3. Area di Via Pergolesi: assegnazione area per costruzione di n. 26 alloggi Tipo: Non Specificato

Tipo dato: Si/No Valore iniziale: NO Obiettivo: =SI Ultimo risultato:

Descrizione obiettivi: Assegnazione terreno entro il 31/12/2013

4. Area Via Marco Polo: bando assegnazione terreno per edilizia convenzionata in "social housing" Tipo: Non Specificato

Tipo dato: Si/No Valore iniziale: NO Obiettivo: =SI Ultimo risultato:

Descrizione obiettivi: Pubblicazione bando per assegnazione entro il 31/12/2013

Stati d'avanzamento

Avanzamento al: 31/12/2012	60% VERDE	Ore Dedicate: 0
----------------------------	-----------	-----------------

L'obiettivo rimane applicato a due interventi di dimensioni ridotte rispetto ai volumi edificatori delle zone F, precisamente un'area per la costruzione di 26 alloggi in Via Pergolesi e un'area per 40 alloggi in Via Marco Polo. Per la prima delle due aree è in corso di elaborazione un bando per l'assegnazione del terreno in diritto di superficie per edilizia convenzionata residenziale con funzioni di cohousing che privilegia i contenuti innovativi legati agli aspetti del "cohousing". La seconda area è anch'essa interessata dalla definizione di un bando per l'assegnazione del terreno per edilizia residenziale convenzionata, con contenuti innovativi legati all'affitto convenzionato (social housing).

Sono state presentate le proposte all'Amministrazione comunale che ha rinviato al mese di gennaio 2013 la discussione di merito. Entro al metà del 2013 è prevista la pubblicazione dei bandi per la costruzione di 26 alloggi in Via Pergolesi e un'area per 40 alloggi in Via Marco Polo

Avanzamento al: 31/08/2012	20% ROSSO	Ore Dedicate: 0
----------------------------	-----------	-----------------

Sono stati elaborati i primi modelli per il cohousing, ed è stata completata l'ulteriore simulazione per FHS da portare al tavolo con gli imprenditori. E' stato compiuto il lavoro preparatorio di indagine conoscitiva dei bisogni abitativi e presentato in conferenza pubblica, ma non è stato possibile raggiungere l'obiettivo indicato in quanto le aree per collocare gli interventi non sono ancora state assegnate dall'Amministrazione.



Codice: 2758

Tipo: Validato

Data Stampa: 28/06/2013

Obiettivo: OBIETTIVO GENERALE

Realizzazione di un progetto di alloggi per studenti e personale docente e non docente dell'Università nel campus universitario di Via Campi in Modena.

OBIETTIVO SPECIFICO

Offrire strutture ricettive per studenti dell'Università di Modena e Reggio Emilia, studenti coinvolti in programmi di mobilità internazionale (ad es. Erasmus), personale docente e non docente (foresteria).

Anno 2013

Per l'anno 2013 è prevista l'attività di monitoraggio del cantiere e di supervisione dello stato di avanzamento dei lavori.

Inizio: 01/01/2011

Fine Presunta: 31/12/2014

Fine:

Complessità: 5

Ore Previste: 0

Responsabile Generale: Stancari Marco Responsabile Operativo: Ponselè Carlo Andrea Collaboratori: Ansaloni Stefano, Dallari Daniela

Allegati:

Indicatori del progetto

1. Attuazione della procedura di concessione

Tipo: Non Specificato

Tipo dato: Si/No

Valore iniziale: NO

Obiettivo: =SI

Ultimo risultato: SI

Descrizione obiettivi: Avanzamento del cronoprogramma al 40% al 31/12/2012

Risultati	Num.	Denom.	%	Data rilevazione	Dal	al
	SI			31/12/2012	01/01/2012	31/12/2012
	SI			25/09/2012	01/01/2012	

2. Supervisione trimestrale dello stato di avanzamento dei lavori

Tipo: Non Specificato

Tipo dato: Numerico

Valore iniziale: 0.00

Obiettivo: =4.00

Ultimo risultato:

Descrizione obiettivi: Verifica del corretto stato di avanzamento

3. Valutazione delle relazioni periodiche della Direzione lavori ed eventuali interventi

Tipo: Non Specificato

Tipo dato: Numerico Valore iniziale: 0.00 Obiettivo: =4.00 Ultimo risultato:

Descrizione obiettivi: valutazione trimestrale

Stati d'avanzamento

Avanzamento al: 31/12/2012	65% VERDE	Ore Dedicate: 0
----------------------------	-----------	-----------------

L'attività principale, che consiste nell'apertura del cantiere e nell'attività di monitoraggio, è stata completata e il cantiere è aperto. Prosegue l'attività di monitoraggio del Responsabile unico del procedimento RUP che continuerà fino a chiusura del cantiere prevista per la fine del 2013.

Avanzamento al: 31/08/2012	50% VERDE	Ore Dedicate: 0
----------------------------	-----------	-----------------

L'attività prevista, consistente in verifica dello stato di avanzamento del cantiere e redazione elaborati del RUP è stata compiuta.



Codice: 2762

Tipo: Validato

Data Stampa: 28/06/2013

Obiettivo: OBIETTIVO GENERALE

Predisposizione dei contenuti degli accordi per la fase di concertazione con i proprietari dei terreni, necessari per la acquisizione delle aree PEEP, secondo gli schemi urbanistici predisposti dal Settore Trasformazione Urbana e Qualità Edilizia.

Successivamente, supporto alla predisposizione della versione definitiva dei Piani attuativi di tutti i comparti PEEP.

Individuazione dei soggetti attuatori della parte pubblica con criteri che consentano condizioni di maggior vantaggio per le famiglie destinatarie finali degli alloggi.

Finalizzazione di un consistente numero di alloggi alla locazione permanente e a termine a canone calmierato.

Conseguimento della autosufficienza della gestione economico-finanziaria del PEEP.

OBIETTIVI SPECIFICI:

- Regolazione del processo di trasformazione delle aree edificabili e della conseguente azione di controllo a garanzia della qualità della nuova edilizia residenziale e dei prezzi di vendita e di affitto degli alloggi.

- Immissione sul mercato di circa 2.000 alloggi PEEP di cui circa il 30% destinati alla locazione a vario titolo.

- Attuazione comparti senza anticipazione di risorse finanziarie dal bilancio.

OBIETTIVI SPECIFICI ANNO 2013:

- Predisposizione variante urbanistica comparto Peep Via Negrelli

Inizio: 25/01/2001

Fine Presunta: 31/12/2013

Fine:

Complessità: 3

Ore Previste: 0

Responsabile Generale: Stancari Marco Responsabile Operativo: Benedetti Loris Collaboratori: Ansaloni Stefano, Dallari Daniela, Reggianini Andrea

Allegati:

Indicatori del progetto

1. Assegnazione ex lotti per cittadini in area PeeP Marzaglia, Cittanova, Lesignana e Ganaceto

Tipo: Non Specificato

Tipo dato: SI/NO

Valore iniziale: NO

Obiettivo: =SI

Ultimo risultato: SI

Descrizione obiettivi: Espletamento bando per assegnazione entro il 31/8/2012

Risultati

Num.

Denom.

%

Data rilevazione

Dal

al

SI

31/08/2012

2. Numero piani o progetti edilizia convenzionata verificati

Tipo: Non Specificato

Tipo dato: Numerico Valore iniziale: 0.00 Obiettivo: >=3.00 Ultimo risultato: 6.0

Descrizione obiettivi: Attuazione accordi perequativi ex zone F per quote di edilizia convenzionata-sviluppo schemi urbanistici - verifica progetti tipologie edilizie con relative urbanizzazioni e impostazione convenzioni. Verifiche progetti aree assegnate in anticipazione PeeP 8Via Ghiaroni, Via D'Avia, ecc.)

Risultati	Num.	Denom.	%	Data rilevazione	Dal	al
	6.0			31/08/2012		

3. Sottoscrizione accordo Via Dalla Pietra

Tipo: Non Specificato

Tipo dato: Si/No Valore iniziale: NO Obiettivo: =SI Ultimo risultato: NO

Descrizione obiettivi: Definizione e sottoscrizione entro il 31/12/2013

Risultati	Num.	Denom.	%	Data rilevazione	Dal	al
	NO			31/12/2012		

4. Adozione variante PeeP Negrelli e approvazione variante Zone F Peep Viterbo

Tipo: Non Specificato

Tipo dato: Si/No Valore iniziale: NO Obiettivo: =SI Ultimo risultato:

Descrizione obiettivi: Adozione variante entro 31/12/2013 e approvazione Zone F entro 30/9/2013

5. Formalizzazione e assegnazione definitiva lotti Peep Marzaglia, Cittanova e Lesignana

Tipo: Non Specificato

Tipo dato: Si/No Valore iniziale: NO Obiettivo: =SI Ultimo risultato:

Descrizione obiettivi: Invio lettere assegnazione e presentazione progetti entro il 31/12/2013

Stati d'avanzamento

Avanzamento al: 31/12/2012	50%	VERDE	Ore Dedicare: 0
----------------------------	-----	-------	-----------------

Stipulato accordo Peep Negrelli, in corso di predisposizione variante urbanistica di recepimento. Il Peep Comparto Via Viterbo è in attesa di pareri obbligatori di Enti terzi (ARPA e Provincia di Modena) per chiusura variante e determinazioni dell'Amministrazione in merito alle modalità attuative dell'edilizia convenzionata.

Peep Via Dalla Pietra: a seguito variazione compagine proprietaria definito nuovo schema urbanistico. Acquisito parere favorevole in relazione allo schema distributivo da parte della maggioranza della proprietà del comparto; in corso di acquisizione parere favorevole componente minoritaria del gruppo.

Bando assegnazione lotti residui peep frazionali espletato. In corso di svolgimento verifiche per formale assegnazione lotti.

Avanzamento al: 31/08/2012	50%	VERDE	Ore Dedicare: 0
----------------------------	-----	-------	-----------------

Sono stati attuati circa 1700 alloggi, per i restanti 300 alloggi sono in definizione le relative procedure per la realizzazione degli accordi.



**Comune
di Modena**

Scheda progetto n° - 2768

Sviluppo e adeguamento del Piano Regolatore Generale (P.R.G.) e sostenibilità ambientale negli strumenti di pianificazione urbanistica

Codice: 2768

Tipo: Validato

Data Stampa: 28/06/2013

Obiettivo: OBIETTIVO GENERALE

Processo di adeguamento e sviluppo dello strumento urbanistico generale, reso in qualche caso obbligatorio dal sopravvenire di nuove leggi sia nazionali che regionali, nonché adeguamento degli strumenti di pianificazione urbanistica alle analisi degli impatti determinati dall'ambiente urbano su quello naturale e valutazioni di qualità urbana in termini di benessere, salubrità ed efficienza dei sistemi ambientali, insediativi, infrastrutturali a rete e della mobilità. Approvazione delle necessarie varianti al Piano Regolatore Generale per l'applicazione di una valutazione di impatto ambientale.

Sul finire del 2012 e nel corso del 2013 ha preso avvio il processo di formazione del nuovo Piano strutturale Comunale che procederà con numerose fasi e momenti di consultazione ed elaborazione, lo sviluppo e l'approvazione da parte del Consiglio Comunale di un documento di indirizzi, la successiva formazione del documento preliminare che dovrà essere approvato dalla Giunta comunale cui seguirà l'apertura della conferenza di pianificazione e tutte le successive e ulteriori fasi previste dalla LR n. 20/2000.

OBIETTIVI SPECIFICI

- Adeguamento del P.R.G. alle diverse esigenze dell'Amministrazione e della città, attraverso l'adozione di specifiche varianti ed aggiornamenti;
- Salvaguardia del valore naturale, ambientale e paesaggistico e miglioramento dello stato dell'ambiente e del territorio;
- Miglioramento della qualità della vita e della salubrità degli insediamenti con la definizione delle compatibilità dei processi di trasformazione del suolo in relazione al tessuto sociale e individuazione delle modalità di mitigazione degli impatti.

OBIETTIVI SPECIFICI 2013:

- formazione e approvazione del documento di indirizzi del PSC;
- avvio del processo di elaborazione del documento preliminare PSC.

Inizio: 01/01/2004

Fine Presunta: 31/12/2013

Fine:

Complessità: 4

Ore Previste: 0

Responsabile Generale: Stancari Marco Responsabile Operativo: Benedetti Loris Collaboratori: Ansaloni Stefano, Giovanardi Claudia, Cerfogli Giovanni, Rinaldi Giovanna, Fiandri Clara, Croci Morena, Sola Roberta, Leonardi Giuseppe, Dotti Paola

Allegati:

[Indicatori del progetto](#)

1. Adozione varianti PRG anno 2012

Tipo: Non Specificato

Tipo dato: Si/No Valore iniziale: NO Obiettivo: =SI Ultimo risultato: NO

Descrizione obiettivi: Adozione e approvazione delibera variante ex zone F.
Approvazione delibera variante generale 2012.
Adozione delibera variante accordi
Recepimento in PRG determinazioni enti sovraordinati

Risultati	Num.	Denom.	%	Data rilevazione	Dal	al
	NO			31/08/2012	01/01/2012	31/08/2012

2. Avvio elaborazioni preliminari variante generale PSC

Tipo: Non Specificato

Tipo dato: Si/No Valore iniziale: NO Obiettivo: =SI Ultimo risultato: SI

Descrizione obiettivi: Predisposizione bozza documento preliminare al documento di indirizzi propedeutico al PSC entro il 31/12/2012

Risultati	Num.	Denom.	%	Data rilevazione	Dal	al
	SI			31/08/2012	01/01/2012	31/08/2012

3. Predisposizione documento per la sostenibilità ambientale del PRG - VALSAT

Tipo: Non Specificato

Tipo dato: Si/No Valore iniziale: NO Obiettivo: =SI Ultimo risultato: NO

Descrizione obiettivi: Redazione bozza definitiva documento VALSAT finalizzato alla conseguente variante urbanistica entro il 31/12/2012

Risultati	Num.	Denom.	%	Data rilevazione	Dal	al
	NO			31/08/2012	01/01/2012	31/08/2012

4. Approvazione variante generale e variante zone F

Tipo: Non Specificato

Tipo dato: Si/No Valore iniziale: NO Obiettivo: =SI Ultimo risultato:

Descrizione obiettivi: delibere di approvazione entro il 30/09/2013

5. Adozione variante accordi

Tipo: Non Specificato

Tipo dato: Si/No Valore iniziale: NO Obiettivo: =SI Ultimo risultato:

Descrizione obiettivi: Approvazione delibera consiglio variante di adozione entro il 31/12/2013

6. Predisposizione documento VALSAT

Tipo: Non Specificato

Tipo dato: Si/No Valore iniziale: NO Obiettivo: =SI Ultimo risultato:

Descrizione obiettivi: Presentazione in Giunta e approvazione delibera entro il 31/12/2013

7. Piano del Commercio

Tipo: Non Specificato

Tipo dato: Si/No

Valore iniziale: NO

Obiettivo: =SI

Ultimo risultato:

Descrizione obiettivi: Adozione delibera di Consiglio entro il 31/12/2013

Stati d'avanzamento

Avanzamento al: 31/12/2012	85% VERDE	Ore Dedicare:	0
----------------------------	-----------	---------------	---

Fase di controdeduzione parere ARPA e osservazioni svolta. In attesa emissione parere obbligatorio Provincia di Modena.

Avanzamento al: 31/08/2012	50% VERDE	Ore Dedicare:	0
----------------------------	-----------	---------------	---

Sono state adottate le varianti generali di Prg e delle zone F più altre di minore rilevanza.

E' in corso di definizione il documento di controdeduzione alle osservazioni epr l'approvazione definitiva delle varianti.



Codice: 2769

Tipo: Validato

Data Stampa: 28/06/2013

Obiettivo: OBIETTIVO GENERALE

La perequazione urbanistica persegue l'equa distribuzione tra i soggetti proprietari degli immobili interessati dagli interventi di trasformazione del territorio dei diritti edificatori riconosciuti dalla pianificazione urbanistica e degli oneri derivanti dalla realizzazione delle dotazioni territoriali.

OBIETTIVI SPECIFICI

Le aree destinate dal PRG a Servizi di Quartiere ed Attrezzature Generali, possono essere interessate da accordi con i proprietari privati, per la acquisizione gratuita di parte di esse a fronte della ammissione di una parziale edificabilità.

L'acquisizione di aree, anche per la realizzazione di nuove infrastrutture, impone quasi sempre la definizione di accordi di pianificazione (art. 18 L.R. 20/2000) con i proprietari per evitare ricorsi e contenzioso.

Il perseguimento dell'obiettivo "perequazione" è avviato fin dall'anno 2002 con l'approvazione da parte della Giunta Comunale di circa 15 atti, in parte per la sottoscrizione di accordi di pianificazione ai sensi dell'art. 18 della L.R. 20/2000 e in parte in attuazione dell'art. 39.3 delle N.A. del PRG in relazione alla cessione gratuita di aree per Servizi.

Deve inoltre essere prestata la necessaria assistenza e collaborazione per l'elaborazione degli accordi di pianificazione.

Con la recente definizione dei Regolamenti applicativi degli accordi ai sensi degli art. 14.1 e 16.7bis, rende possibile la stipulazione di accordi perequativi in modo diffuso sul territorio comunale relativi alle aree ex attrezzature generali per l'acquisizione di terreni per la programmazione di interventi di edilizia pubblica.

OBIETTIVI SPECIFICI 2013

- pervenire alla sottoscrizione di ulteriori n.5 accordi;
- adottare le relative varianti urbanistiche.

Inizio: 01/01/2002

Fine Presunta: 31/12/2013

Fine:

Complessità: 3

Ore Previste: 0

Responsabile Generale: Stancari Marco Responsabile Operativo: Benedetti Loris Collaboratori: Ansaloni Stefano, Reggianini Andrea, Giovanardi Claudia, Croci Morena, Sola Roberta

Allegati:

Indicatori del progetto

Anno 2012: N. accordi art. 14.1 sottoscritti

Tipo: Non Specificato

Tipo dato: Numerico

Valore iniziale: 0.00

Obiettivo: ≥ 7.00

Ultimo risultato: 8.0

Descrizione obiettivi: Sottoscrizione n.7 nuovi accordi

Risultati	Num.	Denom.	%	Data rilevazione	Dal	al
	8.0			25/09/2012	01/01/2012	31/08/2012

Anno 2012: N. accordi art. 18 (Zone G Servizi, ex Zone F Attrezzature) e altre tipologie approvati Tipo: Non Specificato

Tipo dato: Numerico Valore iniziale: 0.00 Obiettivo: >=3.00 Ultimo risultato: 5.0

Descrizione obiettivi: Sottoscrizione n. 3 accordi

Risultati	Num.	Denom.	%	Data rilevazione	Dal	al
	5.0			25/09/2012	01/01/2012	01/01/2012

Anno 2013: N. accordi art. 14.1 sottoscritti Tipo: Non Specificato

Tipo dato: Numerico Valore iniziale: 0.00 Obiettivo: >=12.00 Ultimo risultato:

Descrizione obiettivi: delibera di Giunta di approvazione

Anno 2013: N. accordi art. 18 sottoscritti Tipo: Non Specificato

Tipo dato: Numerico Valore iniziale: 0.00 Obiettivo: >=4.00 Ultimo risultato:

Descrizione obiettivi: n.2 accordi ex zone F e 2 accordi zone G

Stati d'avanzamento

Avanzamento al: 31/12/2012	65%	VERDE	Ore Dedicare: 0
----------------------------	-----	-------	-----------------

Implementati n.5 accordi in area urbana per frazionamento unità abitative e per incremento potenzialità edificatorie ai sensi dell'art. 14.1.

Implementati n.2 accordi su aree per servizi ai sensi art. 16.10

Avanzamento al: 31/08/2012	50%	VERDE	Ore Dedicare: 0
----------------------------	-----	-------	-----------------

Sono stati già sottoscritti un numero di accordi superiore alle previsioni di inizio anno. Sono in corso di definizione altri accordi, in particolare relativi all'art. 14.1.



Codice: 2770

Tipo: Validato

Data Stampa: 28/06/2013

Obiettivo: OBIETTIVO GENERALE

Insieme delle azioni e dei provvedimenti nei confronti dei proponenti, dei livelli istituzionali e della società civile, direttamente finalizzati alla concretizzazione del sistema infrastrutturale ad Alta Capacità - nuova linea, variante alla linea storica e scalo merci - nella sua specifica componentistica e scansione in fasi spazio-temporali, nonché nelle infrastrutture trasportistiche di complemento.

Oltre alle nuove componenti del sistema ferroviario l'obiettivo comprende anche l'attuazione di altre rilevanti opere infrastrutturali da realizzarsi a carico di terzi, quale la nuova Campogalliano-Sassuolo, il prolungamento della Tangenziale fino al casello di Modena sud, la quarta corsia autostradale, la nuova strada di accesso al casello Modena Nord.

OBIETTIVI SPECIFICI

A) Costituire i presupposti per la realizzazione e la messa in essere delle seguenti infrastrutture:

- sistema ferroviario ad Alta Capacità e delle infrastrutture di supporto;
- variante alla linea Milano-Bologna e nuovo scalo merci di Cittanova;
- prolungamento Autobrennero fino a Sassuolo e variante alla Via Emilia ovest;
- prolungamento Tangenziale sud fino al casello di Modena sud;
- quarta corsia A1 e opere compensative annesse;
- Nuova strada di accesso casello Modena Nord.

B) Garantire la qualità degli interventi in un quadro di conseguita accettazione sociale, valorizzando adeguatamente il nodo ferroviario e stradale di Modena.

C) Trasferimento proprietà sedimi ferroviari dismessi.

D) LINEA VELOCE

- Supporto ai cittadini impattati.
- Gestione delle problematiche ambientali e sociali generate dalla cantierizzazione e verifica della dismissione delle aree accantierate.
- Attività di controllo sulla realizzazione delle opere di mitigazioni ambientali a verde.
- Attività di controllo sull'attuazione e trasferimento alla proprietà comunale delle aree oggetto di esproprio per la realizzazione delle opere di mitigazione a verde.
- Verifica e presa in carico delle opere collaterali alla realizzazione della linea ferroviaria.
- Stipula convenzioni per la gestione delle interferenze tra viabilità, reticolo idrografico comunale e infrastrutture ferroviarie.

E) RILOCALIZZAZIONE LINEA STORICA

- Gestione delle problematiche ambientali e sociali generate dalla cantierizzazione e verifica della dismissione delle aree accantierate.
- Attività di controllo sulla realizzazione delle opere di mitigazioni ambientali a verde.
- Attività di controllo sull'attuazione e trasferimento alla proprietà comunale delle aree oggetto di esproprio per la realizzazione delle opere di mitigazione a verde.
- Verifiche e prese in carico delle opere per la risoluzione delle interferenze con la viabilità

comunale.

- Monitoraggio sulla realizzazione del nuovo scalo merci di Marzaglia e relativa strada di accesso.
- Stipula convenzioni per la gestione delle interferenze tra viabilità, reticolo idrografico comunale e infrastrutture ferroviarie.

F) COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE CAMPOGALLIANO-SASSUOLO

- Verifica del recepimento delle prescrizioni impartite in sede di procedura di CDS
- Attività di confronto con Ministero delle Infrastrutture, ANAS, Regione Emilia Romagna, RFI e concessionario per l'individuazione delle modifiche necessarie da apportare al progetto definitivo approvato, al fine di perfezionarlo rispetto alle sopravvenute esigenze del territorio.
- Supporto ad ANAS e/o concessionario nella gestione delle fasi espropriative e di delocalizzazione degli edifici direttamente interferiti e/o oggettivamente incompatibili.

G) 4° CORSIA A1

- Stipula della convenzione con ANAS e ASPI per il trasferimento delle risorse finanziarie necessarie alla realizzazione delle opere di compensazione
- Realizzazione delle opere di compensazione e monitoraggio ai sensi del DECVIA
- Stipula convenzioni per la gestione delle interferenze tra viabilità, reticolo idrografico comunale e infrastruttura autostradale.

H) PROLUNGAMENTO TANGENZIALE SUD "COMPLANARINA"

- Supporto ad Autostrade nella progettazione dell'opera e nella gestione delle procedure per l'approvazione del progetto.
- Supporto ad Autostrade spa nella gestione delle fasi espropriative e di delocalizzazione degli edifici direttamente interferiti e/o oggettivamente incompatibili.
- Attività di supporto alla progettazione del nuovo svincolo di Via Falcone sulla complanare.

I) RACCORDO FERRIOVIARIO MERCI MODENA NORD

- Riorganizzazione infrastrutturale
- Riorganizzazione gestionale
- Stipula convenzioni per la gestione del raccordo

Inizio: 01/01/1997 Fine Presunta: 31/12/2014 Fine: Complessità: 4 Ore Previste: 0

Responsabile Generale: Stancari Marco Responsabile Operativo: Stancari Marco Collaboratori: Ansaloni Stefano, Giovanardi Claudia, Franchi Valeriano, Calvarese Guido, Cremonini Barbara

Allegati:

Indicatori del progetto

A) Anno 2012: n. incontri con Ente pubblici coinvolti nella realizzazione

Tipo: Non Specificato

Tipo dato: Numerico Valore iniziale: 0.00 Obiettivo: >=20.00 Ultimo risultato: 20.0

Descrizione obiettivi: Partecipare ad almeno n.20 incontri coi soggetti pubblici coinvolti nella realizzazione delle infrastrutture indicate nell'obiettivo specifico A

Risultati	Num.	Denom.	%	Data rilevazione	Dal	al
	20.0			31/12/2012	01/01/2012	31/12/2012
	15.0			25/09/2012	01/12/2012	31/08/2012

A) Anno 2013: n. incontri con Ente pubblici coinvolti nella realizzazione**Tipo: Non Specificato**

Tipo dato: Numerico

Valore iniziale: 0.00

Obiettivo: >=20.00

Ultimo risultato:

Descrizione obiettivi: Partecipare ad almeno n. 20 incontri con i soggetti pubblico coinvolti nella realizzazione delle infrastrutture

C) Anno 2012: n. incontri del gruppo di lavoro**Tipo: Non Specificato**

Tipo dato: Numerico

Valore iniziale: 0.00

Obiettivo: >=4.00

Ultimo risultato: 5.0

Descrizione obiettivi: Partecipazione ad almeno n.4 incontri del gruppo di lavoro per trasferimento proprietà dei sedimi ferroviari dismessi

Risultati	Num.	Denom.	%	Data rilevazione	Dal	al
	5.0			31/12/2012	01/01/2012	31/12/2012
	3.0			25/09/2012	01/01/2012	31/08/2012

C) Anno 2013: n. incontri del gruppo di lavoro**Tipo: Non Specificato**

Tipo dato: Numerico

Valore iniziale: 0.00

Obiettivo: >=4.00

Ultimo risultato:

Descrizione obiettivi: Partecipazione ad almeno n. 4 incontri del gruppo di lavoro per trasferimento proprietà dei sedimi ferroviari dismessi

D) Anno 2012: n. convenzioni stipulate per gestione interferenze**Tipo: Non Specificato**

Tipo dato: Numerico

Valore iniziale: 0.00

Obiettivo: >=10.00

Ultimo risultato: 0.0

Descrizione obiettivi: Stipula n. 10 convenzioni con RFI per la gestione delle interferenze tra la ferrovia e le infrastrutture comunali

Risultati	Num.	Denom.	%	Data rilevazione	Dal	al
	0.0			31/12/2012	01/12/2012	31/12/2012
	0.0			25/09/2012	01/01/2012	31/08/2012

D) Anno 2012: n. dismissioni**Tipo: Non Specificato**

Tipo dato: Numerico

Valore iniziale: 0.00

Obiettivo: >=1.00

Ultimo risultato: 0.0

Descrizione obiettivi: Controllo e verifica della dismissione di almeno un'area accantierata

Risultati	Num.	Denom.	%	Data rilevazione	Dal	al
	0.0			31/12/2012	01/01/2012	31/12/2012
	0.0			25/09/2012	01/01/2012	31/08/2012

D) Anno 2012: n. piste ciclabili prese in carico**Tipo: Non Specificato**

Tipo dato: Numerico

Valore iniziale: 0.00

Obiettivo: >=1.00

Ultimo risultato: 0.0

Descrizione obiettivi: Effettuare la presa in carico di n. 1 pista ciclabile realizzata da CEPAV1

Risultati	Num.	Denom.	%	Data rilevazione	Dal	al
	0.0			31/12/2012	01/01/2012	31/12/2012

0.0

25/09/2012

01/01/2012

31/08/2012

D) Anno 2012: Presa in carico opera

Tipo: Non Specificato

Tipo dato: Si/No Valore iniziale: NO Obiettivo: =SI Ultimo risultato: NO

Descrizione obiettivi: Presa in carico di n. 1 strada realizzata da CEPV1 (accesso fermata Villanova)

Risultati	Num.	Denom.	%	Data rilevazione	Dal	al
	NO			31/12/2012	01/01/2012	31/12/2012
	NO			25/09/2012	01/01/2012	31/08/2012

D) Anno 2012: verifica opere verdi

Tipo: Non Specificato

Tipo dato: Si/No Valore iniziale: NO Obiettivo: =SI Ultimo risultato: SI

Descrizione obiettivi: Effettuare la verifica della completa realizzazione da parte di CEPV1 delle opere verdi di mitigazione

Risultati	Num.	Denom.	%	Data rilevazione	Dal	al
	SI			31/12/2012	01/01/2012	31/12/2012
	SI			25/09/2012	01/01/2012	31/08/2012

D) Anno 2013: n. convenzioni stipulate per gestione interferenze

Tipo: Non Specificato

Tipo dato: Numerico Valore iniziale: 0.00 Obiettivo: >=10.00 Ultimo risultato:

Descrizione obiettivi: Stipula n. 10 convenzioni con RFI per la gestione delle interferenze tra la ferrovia e le infrastrutture comunali

D) Anno 2013: n. dismissioni

Tipo: Non Specificato

Tipo dato: Numerico Valore iniziale: 0.00 Obiettivo: >=2.00 Ultimo risultato:

Descrizione obiettivi: Controllo e verifica della dimissione di n. 2 aree accantierate

D) Anno 2013: n. opere prese in carico

Tipo: Non Specificato

Tipo dato: Si/No Valore iniziale: Obiettivo: =SI Ultimo risultato:

Descrizione obiettivi: Presa in carico di n.1 strada realizzata da CEPV1 (accesso fermata Villanova)

D) Anno 2013: n. piste ciclabili prese in carico

Tipo: Non Specificato

Tipo dato: Numerico Valore iniziale: 0.00 Obiettivo: >=1.00 Ultimo risultato:

Descrizione obiettivi: Effettuare la presa in carico di n.1 pista ciclabile realizzata da CEPV1

D) Anno 2013: verifica opere verdi

Tipo: Non Specificato

Tipo dato: Si/No

Valore iniziale:

Obiettivo: =SI

Ultimo risultato:

Descrizione obiettivi: Effettuare la verifica della completa realizzazione da parte di CEPV1 delle opere verdi di mitigazione

E) Anno 2012: approvazione progetto opere a verde

Tipo: Non Specificato

Tipo dato: Si/No

Valore iniziale: NO

Obiettivo: >=SI

Ultimo risultato: SI

Descrizione obiettivi: Approvazione progetto esecutivo delle opere a verde

Risultati	Num.	Denom.	%	Data rilevazione	Dal	al
	SI			31/12/2012	01/01/2012	31/12/2012
	SI			25/09/2012	01/01/2012	31/08/2012

E) Anno 2012: approvazione progetto recinzione ferroviaria

Tipo: Non Specificato

Tipo dato: Si/No

Valore iniziale: NO

Obiettivo: =SI

Ultimo risultato: SI

Descrizione obiettivi: Approvazione progetto recinzione ferroviaria

Risultati	Num.	Denom.	%	Data rilevazione	Dal	al
	SI			31/12/2012	01/01/2012	31/12/2012
	SI			31/08/2012		

E) Anno 2012: n. progetti approvati

Tipo: Non Specificato

Tipo dato: Numerico

Valore iniziale: 0.00

Obiettivo: =1.00

Ultimo risultato: 1.0

Descrizione obiettivi: Approvazione n.1 progetto (sottostrada Via Emilia)

Risultati	Num.	Denom.	%	Data rilevazione	Dal	al
	1.0			31/12/2012	01/01/2012	31/12/2012
	1.0			25/09/2012	01/01/2012	31/08/2012

E) Anno 2012: n. sopralluoghi per gestione problematiche ambientali

Tipo: Non Specificato

Tipo dato: Numerico

Valore iniziale: 0.00

Obiettivo: >=20.00

Ultimo risultato: 20.0

Descrizione obiettivi: Gestione problematiche ambientali, controllo, sopralluoghi e verifiche sulle attività di rilocalizzazione linea storica e nuovo scalo merci di Marzaglia: n. 20 sopralluoghi

Risultati	Num.	Denom.	%	Data rilevazione	Dal	al
	20.0			31/12/2012	01/01/2012	31/12/2012
	15.0			25/09/2012	01/01/2012	31/08/2012

E) Anno 2013: n. sopralluoghi per gestione problematiche ambientali

Tipo: Non Specificato

Tipo dato: Numerico

Valore iniziale: 0.00

Obiettivo: >=20.00

Ultimo risultato:

Descrizione obiettivi: Gestione problematiche ambientali, controllo, sopralluoghi e verifiche sulle attività di rilocalizzazione linea storica e nuovo scalo merci di Marzaglia: n. 20 sopralluoghi

F) Anno 2012: incontri progettazione nuovo svincolo Via Falcone**Tipo: Non Specificato**

Tipo dato: Numerico **Valore iniziale:** 0.00 **Obiettivo:** >=2.00 **Ultimo risultato:** 3.0**Descrizione obiettivi:** Attività di supporto alla progettazione del nuovo svincolo di via Falcone sulla complanare: partecipazione ad almeno n. 2 incontri

Risultati	Num.	Denom.	%	Data rilevazione	Dal	al
	3.0			31/12/2012	01/01/2012	31/12/2012
	2.0			31/08/2012		

F) Anno 2012: n. incontri progettazione collegamento autostradale**Tipo: Non Specificato**

Tipo dato: Numerico **Valore iniziale:** 0.00 **Obiettivo:** >=6.00 **Ultimo risultato:** 7.0**Descrizione obiettivi:** Supporto ad Autostrade nella progettazione dell'opera: partecipazione ad almeno n. 6 incontri

Risultati	Num.	Denom.	%	Data rilevazione	Dal	al
	7.0			31/12/2012	01/01/2012	31/12/2012
	4.0			31/08/2012		

F) Anno 2012: stipula convenzione**Tipo: Non Specificato**

Tipo dato: Si/No **Valore iniziale:** NO **Obiettivo:** =SI **Ultimo risultato:** NO**Descrizione obiettivi:** Stipula della convenzione tra ANAS e ASPI

Risultati	Num.	Denom.	%	Data rilevazione	Dal	al
	NO			31/12/2012	01/01/2012	31/12/2012
	NO			31/08/2012		

F) Anno 2013: incontri progettazione nuovo svincolo Via Falcone**Tipo: Non Specificato**

Tipo dato: Numerico **Valore iniziale:** 0.00 **Obiettivo:** >=2.00 **Ultimo risultato:****Descrizione obiettivi:** Attività di supporto alla progettazione del nuovo svincolo di via Falcone sulla complanare: partecipazione ad almeno n. 2 incontri

F) Anno 2013: n. incontri progettazione collegamento autostradale**Tipo: Non Specificato**

Tipo dato: Numerico **Valore iniziale:** 0.00 **Obiettivo:** >=6.00 **Ultimo risultato:****Descrizione obiettivi:** Supporto ad Autostrade nella progettazione dell'opera: partecipazione ad almeno n. 6 incontri

F) Anno 2013: stipula convenzione**Tipo: Non Specificato**

Tipo dato: Si/No **Valore iniziale:** NO **Obiettivo:** =SI **Ultimo risultato:****Descrizione obiettivi:** Stipula della convenzione tra ANAS e ASPI

G) Anno 2012: verifica realizzazione opere di compensazione

Tipo: Non Specificato

Tipo dato: Si/No Valore iniziale: NO Obiettivo: =SI Ultimo risultato: SI

Descrizione obiettivi: Verifica realizzazione opere di compensazione e monitoraggio ai sensi del DECVIA

Risultati	Num.	Denom.	%	Data rilevazione	Dal	al
	SI			31/12/2012	01/01/2012	31/12/2012
	SI			31/08/2012		

G) Anno 2013: verifica realizzazione opere di compensazione

Tipo: Non Specificato

Tipo dato: Si/No Valore iniziale: NO Obiettivo: =SI Ultimo risultato:

Descrizione obiettivi: Verifica realizzazione opere di compensazione e monitoraggio ai sensi del DECVIA

I) Anno 2012: stipula convenzione

Tipo: Non Specificato

Tipo dato: Si/No Valore iniziale: NO Obiettivo: =SI Ultimo risultato: NO

Descrizione obiettivi: Stipula della convenzione per la gestione del raccordo ferroviario Modena Nord

Risultati	Num.	Denom.	%	Data rilevazione	Dal	al
	NO			31/12/2012	01/01/2012	31/12/2012
	NO			31/08/2012		

I) Anno 2013: stipula convenzione

Tipo: Non Specificato

Tipo dato: Si/No Valore iniziale: NO Obiettivo: =SI Ultimo risultato:

Descrizione obiettivi: Stipula della convenzione per la gestione del raccordo ferroviario Modena nord

Stati d'avanzamento

Avanzamento al: 31/12/2012	50% VERDE	Ore Dedicate: 0
----------------------------	-----------	-----------------

OBIETTIVO A:

l'obiettivo è stato perseguito svolgendo attività di sollecito, supporto e facilitazione nei confronti degli enti terzi titolari delle infrastrutture da realizzare o in corso di realizzazione.

OBIETTIVO B:

si è operato tenendo rapporti continui con i cittadini interessati e soprattutto con quelli impattati dalle infrastrutture in corso di realizzazione o da realizzarsi, cercando in condivisione con i cittadini stessi soluzioni di mitigazione degli impatti e/o di delocalizzazione degli edifici.

OBIETTIVO C:

al fine del trasferimento al patrimonio comunale dei sedimi ferroviari dimessi così come genericamente previsto dagli accordi siglati, si è svolta sollecitando ed incalzando i referenti di RFI, anche con precise proposte di valorizzazione dei beni residui, in un contesto di interlocutori estremamente frammentato (varie società del gruppo FS) e apparentemente privi di volontà a concludere.

OBIETTIVO D:

L'attività si è ormai completamente conclusa ad esclusione della stipula delle convenzioni regolanti la gestione delle opere realizzate per la risoluzione delle interferenze con la viabilità i corsi d'acqua comunali e le altre infrastrutture a rete, a causa del permanere di inadempienze di CEPAV-UNO ed RFI in ordine ad adempimenti non perfettamente conclusi.

OBIETTIVO E:

Vedi obiettivo D, con aggiunte alcune attività residue di presa in carico di opere realizzate.

OBIETTIVO F:

Si è in attesa che ANAS concluda la fase di gara per l'assegnazione della concessione autostradale attraverso il Project Financing avviata all'inizio del 2012.

OBIETTIVO G:

Nel corso del 2012 il Comune di Modena ha adempiuto a tutte le richieste avanzate da ANAS finalizzate alla stipula della convenzione con ANAS stessa ed Autostrade SPA (ASPI) per il trasferimento delle risorse necessarie alla realizzazione delle opere compensative. Si è in attesa della validazione della bozza di convenzione predisposta.

OBIETTIVO H:

A seguito della definizione del nuovo assetto progettuale dell'opera, dopo l'abbandono dell'ipotesi di galleria presso San Donnino, si è in attesa dall'inizio del 2012 che ASPI presenti le integrazioni ambientali necessarie per la procedura di Valutazione Impatto Ambientale (VIA) a cui dovrà essere sottoposto il nuovo progetto. Nell'attività di sollecito nei confronti di ASPI ci si è avvalsi anche del ruolo della Regione.

OBIETTIVO I:

L'attività svolta ha visto la predisposizione di bozze di convenzione per la gestione del raccordo, attivando al contempo diversi tavoli di confronto con le ditte raccordate e le società della Regione Emilia Romagna per la stipula di detta convenzione. Le modifiche degli assetti societari di FER e gli scenari di mercato che hanno portato ad una riduzione delle società utilizzatrici del raccordo, hanno complicato la conclusione della trattativa e la stipula della convenzione.

Avanzamento al: 31/08/2012	50% VERDE	Ore Dedicare: 0
----------------------------	-----------	-----------------

A) Prosegue l'attività di sollecitazione e supporto agli Enti coinvolti a vario titolo nei processi di realizzazione delle infrastrutture

B) Continua l'attività di supporto e confronto con i cittadini interessati direttamente o indirettamente dalle opere infrastrutturali

C) Per indisponibilità della Società FER SERVIZI s.p.a. proprietaria delle aree non ci sono stati avanzamenti nella messa a punto dell'accordo

D) Continua l'attività di controllo sulla realizzazione delle opere a verde di mitigazione ambientale e trasferimento alla proprietà comunale delle aree e delle opere stesse.

Continua l'attività di verifica delle convenzioni da stipulare con R.F.I. (Rete Ferroviaria Italiana) e CEPAV uno (Consorzio ENI per alta velocità) per la gestione delle opere realizzate a soluzione delle interferenze con il reticolo idrografico e viario comunale

E) Continua l'attività di controllo sulla realizzazione delle opere a verde di mitigazione ambientale e trasferimento alla proprietà comunale delle aree e delle opere stesse.

Continua l'attività di verifica delle convenzioni da stipulare con R.F.I. (Rete Ferroviaria Italiana) e CEPAV uno (Consorzio ENI per alta velocità) per la gestione delle opere realizzate a soluzione delle interferenze con il reticolo idrografico e viario comunale. Continua l'attività di verifica e presa in carico delle opere per la soluzione delle interferenze con la viabilità comunale e con il reticolo idrogeografico.

F) L'attività è bloccata per passaggio di competenze da ANAS al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

G) Sono stati rinviati a ASPI (Autostrade per l'Italia s.p.a.) i progetti esecutivi delle opere compensative di competenza del Comune di Modena e la validazione ANAS necessaria alla stipula della convenzione.

H) Prosegue la collaborazione con SPEA (Società di progettazione di Autostrade s.p.a) nella rivisitazione dei dati necessari alla redazione del rapporto ambientale necessario alla riattivazione della procedura di verifica ambientale, nonchè prosegue il confronto sulle soluzioni progettuali.



Codice: 2783

Tipo: Validato

Data Stampa: 28/06/2013

Obiettivo: OBIETTIVO GENERALE

Gestione della concessione di costruzione e gestione del parcheggio Novi Park

OBIETTIVO SPECIFICO

Attivazione del nuovo parcheggio sotterraneo Novi Park e attivazione delle modifiche al Piano della Sosta

Obiettivo specifico 2013:

Le fasi conclusive dell'attivazione del Piano Sosta consistono

- 1) nella chiusura con collaudo delle opere relative al Novi Park nella seconda metà del 2013
- 2) primo riequilibrio del Piano economico finanziario di gestione piano sosta, conseguente alla prima fase di gestione del Piano Sosta entro la fine del 2013

Inizio: 01/01/2012

Fine Presunta: 31/12/2013

Fine:

Complessità: 4

Ore Previste: 0

Responsabile Generale: Stancari Marco Responsabile Operativo: Stancari Marco Collaboratori: Ansaloni Stefano, Savoia Stefano, Cerfolli Giovanni, Dallari Daniela, Prato Donatella

Allegati:

Indicatori del progetto

1. Realizzazione ed attivazione parcheggio Novi Park

Tipo: Non Specificato

Tipo dato: Si/No

Valore iniziale: NO

Obiettivo: =SI

Ultimo risultato: SI

Descrizione obiettivi: Completamento delle procedure finalizzate alla realizzazione e all'attivazione del parcheggio sotterraneo Novi Park prevista per il 1° luglio 2012

Risultati	Num.	Denom.	%	Data rilevazione	Dal	al
	SI			25/09/2012	01/01/2012	31/08/2012

2. Attivazione e modifiche al Piano della Sosta

Tipo: Non Specificato

Tipo dato: Si/No

Valore iniziale: NO

Obiettivo: =SI

Ultimo risultato: SI

Descrizione obiettivi: Gestione delle procedure finalizzate alle modifiche della zona per la sosta a pagamento

Risultati	Num.	Denom.	%	Data rilevazione	Dal	al
	SI			25/01/2013	01/01/2012	31/12/2012
	SI			25/09/2012	01/01/2012	31/08/2012

3. Collaudo delle opere realizzate

Tipo: Non Specificato

Tipo dato: Si/No Valore iniziale: NO Obiettivo: =SI Ultimo risultato:

Descrizione obiettivi: Collaudare le opere relative al Novi Park entro il 31.12.2013

4. Riequilibrio Piano economico finanziario di gestione piano sosta Tipo: Non Specificato

Tipo dato: Si/No Valore iniziale: NO Obiettivo: =SI Ultimo risultato:

Descrizione obiettivi: Riequilibrare il Piano economico finanziario di gestione del piano sosta entro il 31.12.2013

Stati d'avanzamento

Avanzamento al: 31/12/2012	70% VERDE	Ore Dedicare:	0
----------------------------	-----------	---------------	---

Con l'apertura del parcheggio Novi Park e l'attivazione del Piano Sosta e successive attività di messa a punto, si è conclusa l'attività principale dell'obiettivo. Prosegue l'attività di messa a punto sulla base delle esigenze emerse e continuo monitoraggio del Piano della sosta.

Avanzamento al: 31/08/2012	50% VERDE	Ore Dedicare:	0
----------------------------	-----------	---------------	---

Novi Park e Piano sosta sono stati attivati, così come sono state avviate tutte le attività successive di messa a punto



**Comune
di Modena**

Scheda progetto n° - 2995
**Informatizzazione dei procedimenti e
dell'erogazione dei servizi all'utenza - Anno
2013**

Codice: 2995

Tipo: Validato

Data Stampa: 28/06/2013

Obiettivo: OBIETTIVO GENERALE

Completa informatizzazione delle domande relative a pratiche edilizie e dei relativi procedimenti – Erogazione di servizi telematici rivolti all'utenza dell'edilizia – Implementazione di strumenti di semplificazione e trasparenza

OBIETTIVI SPECIFICI

1) PARERI ENTI TERZI

Aggiornamento della piattaforma di Front Office Mude Modena e di Back Office Edilweb per ottemperare alle norme per la gestione pratiche dello Sportello Unico Edilizia e Edilizia Produttiva (modifiche all'art. 5 DPR 380/2001) – Inserimento della possibilità di allegare e poi importare tutte le richieste di pareri o i pareri già acquisiti.

In accordo con gli Enti terzi, predisposizione di un sistema di raccolta della documentazione allegata alle richieste di pareri/nulla osta/atti di assenso, in una cartella specifica compressa per ogni endoprocedimento, mantenendo la denominazione dei documenti attribuita dal professionista.

2) INTEGRAZIONE CON IL PROTOCOLLO

Integrazione del sistema di gestione della domanda edilizia digitale con il sistema di protocollazione informatica.

L'integrazione consentirà la protocollazione e fascicolazione automatica della pratica telematica in ingresso.

**3) ATTUAZIONE DEL D.P.C.M. 22/07/2011: OBBLIGO DAL 1/7/2013 DI COMUNICAZIONE
CON STRUMENTI INFORMATICI TRA IMPRESE E PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI**

Verrà attuata l'obbligatorietà dell'inoltro telematico per i procedimenti di edilizia produttiva.

Attività informativa congiunta con altri Settori (Attività economiche e Ambiente) rivolta agli Ordini e collegi professionali e alle associazioni di categoria.

Attività di formazione e consulenza rivolta ai professionisti dell'edilizia sull'uso dello strumento Mude Modena per l'inoltro telematico delle domande di edilizia produttiva.

Attività formativa nei confronti degli operatori che attualmente non sono coinvolti nella gestione dei procedimenti telematici.

4) DOMANDA UNICA

Gestione della domanda unica per edilizia produttiva in Mude Modena così da consentire l'utilizzo del solo portale comunale per i procedimenti unici produttivi con intervento edilizio, al fine di semplificare l'attività di inoltro e gestione telematica della domanda.

5) DURC

Implementazione strumenti per gestione acquisizione d'ufficio documenti prodotti da Pubbliche Amministrazioni – Modifica del programma di back office delle pratiche edilizie per poter gestire le richieste d'ufficio del Documento unico di regolarità contributiva per lavori privati in edilizia (Durc) e monitorare i tempi della restituzione del Durc e la sua validità, al fine di evitare richieste plurime in presenza di un Durc attivo.

Adozione delle conseguenti misure organizzative: formazione del gruppo di lavoro per la gestione delle richieste d'ufficio e per l'adozione degli eventuali provvedimenti conseguenti all'acquisizione con esito negativo.

Si tratta di attività aggiuntiva rispetto a quella ordinariamente svolta dagli uffici, che comporterà la richiesta e la gestione di circa 2.000 Durc su base annua a risorse invariate.

6) AGENDA DI PRENOTAZIONE ON LINE DEGLI APPUNTAMENTI

Implementazione di un sistema di prenotazione on line degli appuntamenti con i tecnici del settore per servizio di consulenza, in sostituzione dell'attuale servizio, svolto esclusivamente mediante prenotazione telefonica con operatore in giorni e orari prestabiliti (servizio informativo telefonico).

7) CDU

Servizio People (Progetto Enti On-line Portali Locali E -government) di Richiesta CDU (certificato di destinazione urbanistica): integrazione con il servizio di pagamento on line - pubblicazione e avvio del servizio.

Formazione sull'uso del portale per il personale interno.

Definizione delle modalità di inoltro della richiesta e studio della restituzione del certificato con rappresentanti del Consiglio del Notariato di Modena.

Inizio: 01/01/2013	Fine Presunta: 31/12/2013	Fine:	Complessità: 5	Ore Previste: 0
--------------------	---------------------------	-------	----------------	-----------------

Responsabile Generale: Stancari Marco Responsabile Operativo: Giovanardi Claudia Collaboratori: Barbieri Silvia, Cattini Milena, Di Campi Antonello, Bulgarelli Nilva, Venturi Laura

Allegati:

Indicatori del progetto

1) inserimento in Mude Modena di tutte le richieste di pareri o pareri già acquisiti per SUE	Tipo: Non Specificato
--	-----------------------

Tipo dato: Si/No	Valore iniziale: NO	Obiettivo: =SI	Ultimo risultato:
------------------	---------------------	----------------	-------------------

Descrizione obiettivi: Pubblicazione dell'aggiornamento Mude entro il 12/02/2013, data di entrata in vigore delle nuove norme in materia di SUE.

2) cartella compressa per ogni parere, con nome dei documenti attribuito dal professionista	Tipo: Non Specificato
---	-----------------------

Tipo dato: Si/No	Valore iniziale: NO	Obiettivo: =SI	Ultimo risultato:
------------------	---------------------	----------------	-------------------

Descrizione obiettivi: Creazione entro il 30/06/2013

3) Avvio della protocollazione automatica delle domande edilizie digitali	Tipo: Non Specificato
---	-----------------------

Tipo dato: Si/No	Valore iniziale: NO	Obiettivo: =SI	Ultimo risultato:
------------------	---------------------	----------------	-------------------

Descrizione obiettivi: Avvio entro il 31/12/2013

4) inoltro telematico obbligatorio nei casi di attività edilizia in edificio produttivo

Tipo: Non Specificato

Tipo dato: Si/No

Valore iniziale: NO

Obiettivo: =SI

Ultimo risultato:

Descrizione obiettivi: Avvio entro il 31/07/2013

5) Gestione della domanda unica in Mude Modena come allegato alla domanda edilizia

Tipo: Non Specificato

Tipo dato: Si/No

Valore iniziale: NO

Obiettivo: =SI

Ultimo risultato:

Descrizione obiettivi: Avvio entro il 31/12/2013

6) Avvio acquisizione d'ufficio Durc per progetti edilizi con impresa costruttrice

Tipo: Non Specificato

Tipo dato: Si/No

Valore iniziale: NO

Obiettivo: =SI

Ultimo risultato:

Descrizione obiettivi: Avvio entro il 30/09/2013

7) Avvio del servizio on line di prenotazione degli appuntamenti con i tecnici del Settore

Tipo: Non Specificato

Tipo dato: Si/No

Valore iniziale: NO

Obiettivo: =SI

Ultimo risultato:

Descrizione obiettivi: Avvio entro il 31/12/2013

8) Avvio del servizio di richiesta on line del CDU integrato con il pagamento telematico

Tipo: Non Specificato

Tipo dato: Si/No

Valore iniziale: NO

Obiettivo: =SI

Ultimo risultato:

Descrizione obiettivi: Avvio entro il 30/09/2013

PEG 2013 - SEZIONE 2: DOTAZIONI DI PERSONALE

CdR 16 - PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E EDILIZIA PRIVATA

CATEGORIA	PROFILO PROFESSIONALE	TOTALE
DIR	DIRIGENTE	5
D3	FUNZIONARIO AMMINISTRATIVO	1
D3	FUNZIONARIO TECNICO	19
D1	ISTRUTTORE DIRETTIVO AMM.VO	5
D1	ISTRUTTORE DIRETTIVO TECNICO	21
C	ISTRUTTORE AMMINISTRATIVO	28
C	ISTRUTTORE TECNICO	22
B1	ESECUTORE DI SERVIZIO	3
A	OPERATORE DI SERVIZIO	6
	TOTALE	110

PEG 2013 - SEZIONE 3:
DOTAZIONI ECONOMICHE E FINANZIARIE

TIPO	E
CDRc	116
CDRd	PIANIFICAZIONE TERRITORIALE, EDILIZIA PRIVATA

codT	Titolo	codt	Tipologia	codc	Categoria	Iniziale 2013	Iniziale 2014	Iniziale 2015
2	Trasferimenti correnti	1.1	Trasferimenti correnti - Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche			30.000,00	0,00	0,00
				2	Trasferimenti correnti da Amministrazioni Locali	30.000,00	0,00	0,00
	Trasferimenti correnti Totale					30.000,00	0,00	0,00
3	Entrate extratributarie	1	Vendita di beni e servizi e proventi derivanti dalla gestione dei beni			893.500,00	887.000,00	887.000,00
				2	Vendita di servizi	734.000,00	723.000,00	723.000,00
				3	Proventi derivanti dalla gestione dei beni	159.500,00	164.000,00	164.000,00
	Entrate extratributarie Totale					893.500,00	887.000,00	887.000,00
4	Entrate in conto capitale	2	Contributi agli investimenti			7.559.031,87	1.082.174,68	844.654,38
				1	Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche	7.559.031,87	1.082.174,68	844.654,38
		5	Altre entrate in conto capitale			9.430.835,76	4.733.789,31	4.457.249,96
				1	Permessi di costruire	9.430.835,76	4.733.789,31	4.457.249,96
	Entrate in conto capitale Totale					16.989.867,63	5.815.963,99	5.301.904,34
Totale complessivo						17.913.367,63	6.702.963,99	6.188.904,34

TIPO	E												
CDRc	116												
CDRd	PIANIFICAZIONE TERRITORIALE, EDILIZIA PRIVATA												
codT	Titolo	codt	Tipologia	codc	Categoria	Voce dettaglio piano dei conti	Cap	Art	Descrizione capitolo	Settore gestore	Iniziale 2013	Iniziale 2014	Iniziale 2015
2	Trasferimenti correnti	1.1	Trasferimenti correnti - Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche	2	Trasferimenti correnti da Amministrazioni Locali	2.1.1.2.0	1611		0 Contributi Dalla Regione E.R. Per Iniziative Varie In Materia Urbanistica	16 - Pianificazione Territoriale Trasporti E Mobilita'	30.000,00	0,00	0,00
					Trasferimenti correnti da Amministrazioni Locali Totale						30.000,00	0,00	0,00
			Trasferimenti correnti - Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche Totale								30.000,00	0,00	0,00
	Trasferimenti correnti Totale										30.000,00	0,00	0,00
3	Entrate extratributarie	1	Vendita di beni e servizi e proventi derivanti dalla gestione dei beni	2	Vendita di servizi	3.1.2.1.0	1941		0 Rimborsi Forfettari Sismica	16 - Pianificazione Territoriale Trasporti E Mobilita'	60.500,00	60.500,00	60.500,00
						3.1.2.1.29	3380		0 Proventi Dell'Ufficio Tecnico Per Rilascio Elaborati	16 - Pianificazione Territoriale Trasporti E Mobilita'	500,00	500,00	500,00
							3381		0 Proventi Per La Vendita Di Elaborati Progettuali	16 - Pianificazione Territoriale Trasporti E Mobilita'	5.000,00	5.000,00	5.000,00
							3385		0 Proventi Derivanti Dal Rilascio E Consegna Stampati Del Settore Trasformazione Urbana E Qualita' Edilizia	16 - Pianificazione Territoriale Trasporti E Mobilita'	15.000,00	15.000,00	15.000,00
						3.1.2.1.32	1924		0 Diritti Di Segreteria (Art. 10 Comma 10 Legge 19.3.93 N.68) Settore Trasformazione Urbana E Qualitx Edilizia	16 - Pianificazione Territoriale Trasporti E Mobilita'	535.000,00	535.000,00	535.000,00
							3575		0 Recupero Spese Tecniche Per Attuazione Peep	16 - Pianificazione Territoriale Trasporti E Mobilita'	80.000,00	80.000,00	80.000,00
						3.1.2.1.33	1940		0 Diritti Di Ricerca E Visura Progetti	16 - Pianificazione Territoriale Trasporti E Mobilita'	23.000,00	23.000,00	23.000,00
						3.1.2.1.35	3432		0 Attivita' Istruttorie : Oneri E Proventi Diversi (Capitolo Uscita N. 17811)	16 - Pianificazione Territoriale Trasporti E Mobilita'	11.000,00	0,00	0,00
						3.1.2.1.999	3615		0 Rimborso Delle Spese Sostenute Per Fornitura E Posa Delle Targhette Di Numerazione Civica (Servizio Rilevante Ai Fini Iva)	16 - Pianificazione Territoriale Trasporti E Mobilita'	4.000,00	4.000,00	4.000,00
					Vendita di servizi Totale						734.000,00	723.000,00	723.000,00

codT	Titolo	codt	Tipologia	codc	Categoria	Voce dettaglio piano dei conti	Cap	Art	Descrizione capitolo	Settore gestore	Iniziale 2013	Iniziale 2014	Iniziale 2015
				3	Proventi derivanti dalla gestione dei beni								
						3.1.3.1.0	3203		0 Canone Di Concessione Per Pensiline Autobus - (Spazi Pubblicitari)	16 - Pianificazione Territoriale Trasporti E Mobilita'	15.000,00	15.000,00	15.000,00
							3209		0 Canoni Per La Gestione Delle Aree Di Sosta (Rilevante Ai Fini I.V.A.)	16 - Pianificazione Territoriale Trasporti E Mobilita'	144.500,00	149.000,00	149.000,00
					Proventi derivanti dalla gestione dei beni Totale						159.500,00	164.000,00	164.000,00
					Vendita di beni e servizi e proventi derivanti dalla gestione dei beni Totale						893.500,00	887.000,00	887.000,00
					Entrate extratributarie Totale						893.500,00	887.000,00	887.000,00
4	Entrate in conto capitale		2 Contributi agli investimenti										
				1	Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche								
						4.2.1.2.1	4591		0 Contributo Fascia Ferroviaria R.E.R./Comune Edilizia E.R.P.	-	2.486.777,88	242.019,74	212.946,76
							4595		0 Contributi Della Regione Nel Campo Delle Abitazioni - Contabilizzazione Acer	-	4.681.764,30	0,00	0,00
							4597		0 Rimborso Della Regione E.R. Per Interventi Su 'Viabilita', Traffico E Trasporti Pubblici Gia' Realizzati	-	0,00	840.154,94	0,00
							4599		0 Contributo Fascia Ferroviaria R.E.R./Comune/Privati Edilizia Agevolata	-	390.489,69	0,00	631.707,62
					Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche Totale						7.559.031,87	1.082.174,68	844.654,38
					Contributi agli investimenti Totale						7.559.031,87	1.082.174,68	844.654,38
			5 Altre entrate in conto capitale										
				1	Permessi di costruire								
						4.5.1.1.1	4744		0 Oneri Di Urbanizzazione Derivanti Dai Comparti Peep Comprese Le Aree Di Intervento Private Ad Essi Collegate	-	3.111.575,88	100.000,00	984.586,00
							4745		0 Oneri Tabellari Per U In Aree Peep - Parte Pubblica	-	1.119.259,88	0,00	0,00
							4750		0 Proventi Da Concessioni Edilizie Destinate A Spese In Conto Capitale	-	4.500.000,00	3.933.789,31	2.772.663,96
							4759		0 Contabilizzazione Entrate Derivanti Da Opere Di Urbanizzazione Realizzate A Scomputo Oneri	-	700.000,00	700.000,00	700.000,00
					Permessi di costruire Totale						9.430.835,76	4.733.789,31	4.457.249,96
					Altre entrate in conto capitale Totale						9.430.835,76	4.733.789,31	4.457.249,96
					Entrate in conto capitale Totale						16.989.867,63	5.815.963,99	5.301.904,34

codT	Titolo	codt	Tipologia	codc	Categoria	Voce dettaglio piano dei conti	Cap	Art	Descrizione capitolo	Settore gestore	Iniziale 2013	Iniziale 2014	Iniziale 2015
Totale complessivo											17.913.367,63	6.702.963,99	6.188.904,34

TIPO	U
CDRc	116
CDRd	PIANIFICAZIONE TERRITORIALE, EDILIZIA PRIVATA

Missione - Programma / Titolo	codm	Macroaggregato	Iniziale 2013	Iniziale 2014	Iniziale 2015
1 - Servizi istituzionali generali e di gestione 6 - Ufficio tecnico 1 - Spese correnti					
	1	Redditi da lavoro dipendente	2.376.337,42	2.320.045,00	2.320.045,00
	2	Imposte e tasse a carico dell'ente	158.584,24	147.157,00	147.157,00
	3	Acquisto di beni e servizi	354.852,96	314.193,00	317.508,00
	9	Altre spese correnti	1.120,00	600,00	600,00
1 - Servizi istituzionali generali e di gestione 6 - Ufficio tecnico 1 - Spese correnti Totale			2.890.894,62	2.781.995,00	2.785.310,00
8 - Assetto del territorio ed edilizia abitativa 1 - Urbanistica e assetto del territorio 1 - Spese correnti					
	1	Redditi da lavoro dipendente	1.496.377,99	1.374.229,00	1.374.229,00
	2	Imposte e tasse a carico dell'ente	99.644,02	89.015,00	89.015,00
	3	Acquisto di beni e servizi	582.209,54	581.288,00	587.256,00
	4	Trasferimenti correnti	5.733,55	5.733,55	5.733,55
	9	Altre spese correnti	1.650,00	900,00	900,00
8 - Assetto del territorio ed edilizia abitativa 1 - Urbanistica e assetto del territorio 1 - Spese correnti Totale			2.185.615,10	2.051.165,55	2.057.133,55
10 - Trasporti e diritto alla mobilità 2 - Trasporto pubblico locale 1 - Spese correnti					
	3	Acquisto di beni e servizi	141.100,00	141.100,00	141.122,00
	4	Trasferimenti correnti	1.645.520,00	1.645.520,00	1.645.520,00
	7	Interessi passivi	80.081,13	27.905,27	22.165,88
10 - Trasporti e diritto alla mobilità 2 - Trasporto pubblico locale 1 - Spese correnti Totale			1.866.701,13	1.814.525,27	1.808.807,88
10 - Trasporti e diritto alla mobilità 5 - Viabilità e infrastrutture stradali 1 - Spese correnti					
	1	Redditi da lavoro dipendente	204.529,00	200.822,00	200.822,00
	2	Imposte e tasse a carico dell'ente	12.950,00	12.729,00	12.729,00
	3	Acquisto di beni e servizi	86.100,00	86.100,00	86.100,00
10 - Trasporti e diritto alla mobilità 5 - Viabilità e infrastrutture stradali 1 - Spese correnti Totale			303.579,00	299.651,00	299.651,00
50 - Debito pubblico 2 - Quota capitale ammortamento mutui e prestiti obbligazionari 4 - Rimborso Prestiti					
	1	Rimborso di titoli obbligazionari	924.199,22	507.655,90	527.160,07
	3	Rimborso mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine	68.182,78	0,00	0,00

Missione - Programma / Titolo	codm	Macroaggregato	Iniziale 2013	Iniziale 2014	Iniziale 2015
50 - Debito pubblico			992.382,00	507.655,90	527.160,07
2 - Quota capitale ammortamento mutui e prestiti obbligazionari					
4 - Rimborso Prestiti Totale					
Totale complessivo			8.239.171,85	7.454.992,72	7.478.062,50

TIPO	U
CDRc	116
CDRd	PIANIFICAZIONE TERRITORIALE, EDILIZIA PRIVATA

	Missione, Programma / Titolo	codm	Macroaggregato	Voce dettaglio piano dei conti	Cap	Art	Descrizione capitolo	Settore gestore	Iniziale 2013	Iniziale 2014	Iniziale 2015
	1 - Servizi istituzionali generali e di gestione 6 - Ufficio tecnico 1 - Spese correnti										
			1 Redditi da lavoro dipendente								
				1.1.1.1.0	368	1	Retribuzione Al Personale Del Settore Trasformazione Urbana_Retribuzione	3 - Personale, Organizzazione E Semplificazione Amministrativa	1.846.990,00	1.816.759,00	1.816.759,00
					11155	10	Retribuzione Del Personale Del Servizio Trasformazione Urbana_Retribuzione Del Personale Per Il Servizio Pianificazione Particolareggiata E Trasformazione Urbana	3 - Personale, Organizzazione E Semplificazione Amministrativa	6.573,42	0,00	0,00
				1.1.2.1.0	368	3	Retribuzione Al Personale Del Settore Trasformazione Urbana_Contributi	3 - Personale, Organizzazione E Semplificazione Amministrativa	522.774,00	503.286,00	503.286,00
			Redditi da lavoro dipendente Totale						2.376.337,42	2.320.045,00	2.320.045,00
			2 Imposte e tasse a carico dell'ente								
				1.2.1.1.1	369	1	Irap Al Personale Del Settore Trasformazione Urbana_Irap	3 - Personale, Organizzazione E Semplificazione Amministrativa	150.269,00	147.157,00	147.157,00
					11156	99	Imposta Regionale Attivita' Produttive_Imposta Regionale Attivita' Produttive	3 - Personale, Organizzazione E Semplificazione Amministrativa	5.912,49	0,00	0,00
					11179	99	Imposta Regionale Attivita' Produttive_Irap	3 - Personale, Organizzazione E Semplificazione Amministrativa	2.402,75	0,00	0,00
			Imposte e tasse a carico dell'ente Totale						158.584,24	147.157,00	147.157,00
			3 Acquisto di beni e servizi								
				1.3.1.2.0	11141	1	Acquisto Di Beni Per Il Settore Trasformazione Urbana E Qualitx Edilizia - Servizi Genera Li_Spese Stampati	15 - Marketing E Comunicazione	3.000,00	3.000,00	3.000,00
						39	Acquisto Di Beni Per Il Settore Trasformazione Urbana E Qualitx Edilizia - Servizi Genera LI_Altri Acquisti Di Beni	16 - Pianificazione Territoriale Trasporti E Mobilita'	2.300,00	2.300,00	2.300,00
				1.3.3.1.8	11146	0	Spese Per Gettoni Di Presenza Ai Componenti Delle Commissioni Comunali Del Settore Trasformazione Urbana E Qualita' Edilizia	16 - Pianificazione Territoriale Trasporti E Mobilita'	7.000,00	7.000,00	7.000,00
				1.3.3.10.1	11172	2	Acquisto Di Servizi Per Il Settore Trasformazione Urbana E Qualitx Edilizia_Studi E Consulenze Indicazioni Ai Privati Per Tinteggiatura Muri Esterni Centro Storico- Lim	16 - Pianificazione Territoriale Trasporti E Mobilita'	16.900,00	16.900,00	16.900,00
				1.3.3.12.3	11176	0	Spese Per Collaborazioni Coordinate E Continuative	16 - Pianificazione Territoriale Trasporti E Mobilita'	9.792,63	9.792,00	9.792,00
				1.3.3.13.0	11154	2	Laboratorio Della Citta'_Altri Servizi	16 - Pianificazione Territoriale Trasporti E Mobilita'	30.000,00	0,00	0,00
					11172	74	Acquisto Di Servizi Per Il Settore Trasformazione Urbana E Qualitx Edilizia_Acquisto Di Servizi Per Il Settore Trasformazione Urbana E Qualitx Edilizia	16 - Pianificazione Territoriale Trasporti E Mobilita'	40.000,00	40.000,00	40.000,00
					17811	0	Attivita' Istruttoria: Oneri E Spese Varie (Capitolo Entrata N. 3432)	16 - Pianificazione Territoriale Trasporti E Mobilita'	11.000,00	0,00	0,00
				1.3.3.13.2	11142	63	Acquisto Di Servizi Per Il Settore Trasformazione Urbana E Qualitx Edilizia - Servizi Generali_Pulizia Locali	23 - Economato	11.038,00	11.038,00	11.038,00
				1.3.3.2.3	11142	58	Acquisto Di Servizi Per Il Settore Trasformazione Urbana E Qualitx Edilizia - Servizi Generali_Ospitalita', Rappresentanza, Manifestazioni	16 - Pianificazione Territoriale Trasporti E Mobilita'	1.400,00	1.400,00	1.400,00
				1.3.3.4.1	11142	46	Acquisto Di Servizi Per Il Settore Trasformazione Urbana E Qualitx Edilizia - Servizi Generali_Formazione Del Personale	3 - Personale, Organizzazione E Semplificazione Amministrativa	582,33	0,00	0,00
				1.3.3.5.0	11142	59	Acquisto Di Servizi Per Il Settore Trasformazione Urbana E Qualitx Edilizia - Servizi Generali_Utenze	17 - Ambiente	51.577,00	52.500,00	52.500,00
						60	Acquisto Di Servizi Per Il Settore Trasformazione Urbana E Qualitx Edilizia - Servizi Generali_Telefono	4 - Sistemi Informativi Eservizi Demografici	4.500,00	4.500,00	4.500,00

Missione, Programma / Titolo	codm	Macroaggregato	Voce dettaglio piano dei conti	Cap	Art	Descrizione capitolo	Settore gestore	Iniziale 2013	Iniziale 2014	Iniziale 2015
			1.3.3.7.1	11143	0	Affitto Locali Per Il Settore Trasformazione Urbana E Qualitx Edilizia	6 - Patrimonio	165.763,00	165.763,00	169.078,00
			Acquisto di beni e servizi Totale					354.852,96	314.193,00	317.508,00
		9 Altre spese correnti	1.9.5.1.0	11142	62	Acquisto Di Servizi Per Il Settore Trasformazione Urbana E Qualitx Edilizia - Servizi Generali_Spese Per Assicurazioni	6 - Patrimonio	1.120,00	600,00	600,00
			Altre spese correnti Totale					1.120,00	600,00	600,00
1 - Servizi istituzionali generali e di gestione 6 - Ufficio tecnico 1 - Spese correnti Totale								2.890.894,62	2.781.995,00	2.785.310,00
8 - Assetto del territorio ed edilizia abitativa 1 - Urbanistica e assetto del territorio 1 - Spese correnti		1 Redditi da lavoro dipendente	1.1.1.1.0	406	1	Retribuzione Al Personale Addetto Al Settore Pianificazione Territoriale_Retribuzione	3 - Personale, Organizzazione E Semplificazione Amministrativa	1.151.960,00	1.076.101,00	1.076.101,00
				11200	10	Retribuzione Al Personale Addetto Al Settore Pianificazione Territoria Le_Personale	3 - Personale, Organizzazione E Semplificazione Amministrativa	932,15	0,00	0,00
				16720	10	Retribuzione Al Personale Dei Servizi Generali Del Settore Traffico, V labilita' E Trasporti_Personale	3 - Personale, Organizzazione E Semplificazione Amministrativa	20.375,84	0,00	0,00
			1.1.2.1.0	406	3	Retribuzione Al Personale Addetto Al Settore Pianificazione Territoriale_Contributi	3 - Personale, Organizzazione E Semplificazione Amministrativa	323.110,00	298.128,00	298.128,00
			Redditi da lavoro dipendente Totale					1.496.377,99	1.374.229,00	1.374.229,00
		2 Imposte e tasse a carico dell'ente	1.2.1.1.1	407	1	Irap Al Personale Addetto Al Settore Pianificazione Territoriale_Irap	3 - Personale, Organizzazione E Semplificazione Amministrativa	93.551,00	87.165,00	87.165,00
				2453	93	Imposta Regionale Attivita' Produttive_Irap	16 - Pianificazione Territoriale Trasporti E Mobilita'	1.850,00	1.850,00	1.850,00
				16701	0	Imposta Regionale Attivita' Produttive	3 - Personale, Organizzazione E Semplificazione Amministrativa	4.243,02	0,00	0,00
			Imposte e tasse a carico dell'ente Totale					99.644,02	89.015,00	89.015,00
		3 Acquisto di beni e servizi	1.3.1.1.0	11220	0	Acquisto Pubblicazioni, Materiale D'informazione E Abbonamenti A Ravis Te E Periodici Relativi Al Piano Regolatore	16 - Pianificazione Territoriale Trasporti E Mobilita'	4.000,00	4.000,00	4.000,00
				11269	3	Acquisto Di Beni Per Il Servizio Pianificazione Territoriale, Trasporti E Mobilita' - Spese Servizi_Generali_Stampa E Pubblicazioni	15 - Marketing E Comunicazione	4.000,00	4.000,00	4.000,00
			1.3.1.2.0	11269	1	Acquisto Di Beni Per Il Servizio Pianificazione Territoriale, Trasporti E Mobilita' - Spese Servizi_Generali_Spese Stampati (Rilevante Ai Fini Dell'Iva)	15 - Marketing E Comunicazione	11.000,00	11.000,00	11.000,00
			1.3.3.1.8	11276	0	Spese Per Gettoni Di Presenza Ai Componenti Delle Commissioni Comunali Del Settore Pianificazione Territoriale, Trasporto E Mobilita'	16 - Pianificazione Territoriale Trasporti E Mobilita'	1.000,00	1.000,00	1.000,00
			1.3.3.10.1	11275	0	Spese Per Rilievi Topografici E Cartografici	16 - Pianificazione Territoriale Trasporti E Mobilita'	15.000,00	15.000,00	15.000,00
				11277	0	Studi E Ricerche Per Il Piano Strutturale Comunale	16 - Pianificazione Territoriale Trasporti E Mobilita'	10.700,00	10.700,00	10.700,00
				17513	0	Spese Per Consulenze Incarichi Professionali E Attivita Di Supporto Al Rup	16 - Pianificazione Territoriale Trasporti E Mobilita'	85.000,00	85.000,00	85.000,00
			1.3.3.12.3	2450	0	Spese Per Collaborazioni Coordinate E Continuative	16 - Pianificazione Territoriale Trasporti E Mobilita'	428,87	0,00	0,00
			1.3.3.13.0	2641	0	Spese Per Le Targhette Per La Numerazione Civica E Altre Spese Varie (Servizio Rilevante A I Fini Iva)	16 - Pianificazione Territoriale Trasporti E Mobilita'	10.000,00	10.000,00	10.000,00

	Missione, Programma / Titolo	codm	Macroaggregato	Voce dettaglio piano dei conti	Cap	Art	Descrizione capitolo	Settore gestore	Iniziale 2013	Iniziale 2014	Iniziale 2015	
					11272	74	Acquisto Di Servizi Per Il Settore Pianificazione Territoriale, Trasporti E Mobilita' - Spese Servizi Generali_Altri Servizi E Fondo A Render Conto	16 - Pianificazione Territoriale Trasporti E Mobilita'	500,00	500,00	500,00	
					11280	0	Formazione Della Cartografia Numerica Di Base	16 - Pianificazione Territoriale Trasporti E Mobilita'	35.000,00	35.000,00	35.000,00	
					16722	74	Acquisto Di Servizi Per Il Servizio Traffico, Viabilita' E Trasporti - Servizi Generali_Altri Servizi	16 - Pianificazione Territoriale Trasporti E Mobilita'	22.207,00	22.207,00	22.207,00	
					17514	0	Mostre E Convegni Per La Pianificazione E Mobilita' Urbana E Campagna Di Comunicazione	16 - Pianificazione Territoriale Trasporti E Mobilita'	2.000,00	2.000,00	2.000,00	
			1.3.3.13.2		11272	63	Acquisto Di Servizi Per Il Settore Pianificazione Territoriale, Trasporti E Mobilita' - Spese Servizi Generali_Pulizia Locali	23 - Economato	24.811,00	24.811,00	24.811,00	
			1.3.3.13.4		11265	0	Produzione Di Pubblicazioni, Manifesti E Materiale Di Informazione In Materia Di Assetto Del Territorio	16 - Pianificazione Territoriale Trasporti E Mobilita'	9.000,00	9.000,00	9.000,00	
			1.3.3.4.1		11272	46	Acquisto Di Servizi Per Il Settore Pianificazione Territoriale, Trasporti E Mobilita' - Spese Servizi Generali_Formazione Del Personale	3 - Personale, Organizzazione E Semplificazione Amministrativa	2.114,67	2.697,00	2.697,00	
			1.3.3.5.0		11272	59	Acquisto Di Servizi Per Il Settore Pianificazione Territoriale, Trasporti E Mobilita' - Spese Servizi Generali_Utenze	17 - Ambiente	44.075,00	43.000,00	43.000,00	
						60	Acquisto Di Servizi Per Il Settore Pianificazione Territoriale, Trasporti E Mobilita' - Spese Servizi Generali_Telefono	4 - Sistemi Informativi Eservizi Demografici	3.000,00	3.000,00	3.000,00	
			1.3.3.7.1		11274	0	Affitto Locali Per Settore Pianificazione Territoriale, Trsporti E Mobilita'	6 - Patrimonio	298.373,00	298.373,00	304.341,00	
			Acquisto di beni e servizi Totale							582.209,54	581.288,00	587.256,00
			4	Trasferimenti correnti								
				1.4.3.2.1		11261	0	Trasferimento A Promo Per Spese Di Funzionamento Ecolab - Quota A Carico Del Comune Di Modena	16 - Pianificazione Territoriale Trasporti E Mobilita'	1.733,55	1.733,55	1.733,55
				1.4.4.1.1		11270	0	Quote Associative In Materia Di Assetto Del Territorio	16 - Pianificazione Territoriale Trasporti E Mobilita'	4.000,00	4.000,00	4.000,00
			Trasferimenti correnti Totale							5.733,55	5.733,55	5.733,55
		9	Altre spese correnti									
			1.9.5.1.0		11272	62	Acquisto Di Servizi Per Il Settore Pianificazione Territoriale, Trasporti E Mobilita' - Spese Servizi Generali_Spese Per Assicurazioni	6 - Patrimonio	1.650,00	900,00	900,00	
		Altre spese correnti Totale							1.650,00	900,00	900,00	
	8 - Assetto del territorio ed edilizia abitativa								2.185.615,10	2.051.165,55	2.057.133,55	
	1 - Urbanistica e assetto del territorio											
	1 - Spese correnti Totale											
	10 - Trasporti e diritto alla mobilità											
	2 - Trasporto pubblico locale											
	1 - Spese correnti											
			3	Acquisto di beni e servizi								
				1.3.3.13.0		16718	0	Iniziative Patto Per La Mobilita'	16 - Pianificazione Territoriale Trasporti E Mobilita'	20.000,00	20.000,00	20.000,00
				1.3.3.13.3		17501	0	Altri Servizi Prestati Per Il Trasporto Pubblico Integrativo	16 - Pianificazione Territoriale Trasporti E Mobilita'	120.000,00	120.000,00	120.000,00
				1.3.3.7.1		16852	80	Spese Di Locazione Area Per Pensilina Fermata Autobus_Affitti Passivi	6 - Patrimonio	1.100,00	1.100,00	1.122,00
			Acquisto di beni e servizi Totale							141.100,00	141.100,00	141.122,00
			4	Trasferimenti correnti								
				1.4.2.2.999		16203	0	Spese Per Integrazione Abbonamenti Di Trasporto A Tariffe Agevolate	16 - Pianificazione Territoriale Trasporti E Mobilita'	283.000,00	283.000,00	283.000,00
				1.4.3.2.1		17221	85	Progetto "Ad Personam - A Direct Marketing Programme For Public Transport" Cofinanziato Dalla Commissione Europea_Contributi A Partner Diversi	16 - Pianificazione Territoriale Trasporti E Mobilita'	2.800,00	2.800,00	2.800,00

Missione, Programma / Titolo	codm	Macroaggregato	Voce dettaglio piano dei conti	Cap	Art	Descrizione capitolo	Settore gestore	Iniziale 2013	Iniziale 2014	Iniziale 2015
				17226		0 Contributo Per Il Funzionamento E Servizi Agenzia Della Mobilita'	16 - Pianificazione Territoriale Trasporti E Mobilita'	1.359.720,00	1.359.720,00	1.359.720,00
		Trasferimenti correnti Totale						1.645.520,00	1.645.520,00	1.645.520,00
		7 Interessi passivi								
			1.7.2.1.2	17231		0 Interessi Passivi Su Obbligazioni	5 - Risorse Finanziarie E Patrimoniali	35.267,08	27.905,27	22.165,88
			1.7.5.4.0	17230		0 Interessi Passivi Su Mutui	5 - Risorse Finanziarie E Patrimoniali	44.814,05	0,00	0,00
		Interessi passivi Totale						80.081,13	27.905,27	22.165,88
10 - Trasporti e diritto alla mobilità 2 - Trasporto pubblico locale 1 - Spese correnti Totale								1.866.701,13	1.814.525,27	1.808.807,88
10 - Trasporti e diritto alla mobilità 5 - Viabilità e infrastrutture stradali 1 - Spese correnti										
		1 Redditi da lavoro dipendente								
			1.1.1.1.0	414		1 Retribuzione Al Personale Addetto Al Trasporto Pubblico E Mobilita'_ Retribuzione	3 - Personale, Organizzazione E Semplificazione Amministrativa	157.756,00	157.148,00	157.148,00
			1.1.2.1.0	414		3 Retribuzione Al Personale Addetto Al Trasporto Pubblico E Mobilita'_ Contributi	3 - Personale, Organizzazione E Semplificazione Amministrativa	46.773,00	43.674,00	43.674,00
		Redditi da lavoro dipendente Totale						204.529,00	200.822,00	200.822,00
		2 Imposte e tasse a carico dell'ente								
			1.2.1.1.1	415		1 Irap Al Personale Addetto Al Trasporto Pubblico E Mobilita'_ Irap	3 - Personale, Organizzazione E Semplificazione Amministrativa	12.950,00	12.729,00	12.729,00
		Imposte e tasse a carico dell'ente Totale						12.950,00	12.729,00	12.729,00
		3 Acquisto di beni e servizi								
			1.3.3.13.0	5940		0 Spese Per Controllo Della Sosta	16 - Pianificazione Territoriale Trasporti E Mobilita'	76.000,00	76.000,00	76.000,00
				17518		0 Canone Assistenza Ed Aggiornamento Programma Di Simulazione Traffico	16 - Pianificazione Territoriale Trasporti E Mobilita'	10.100,00	10.100,00	10.100,00
		Acquisto di beni e servizi Totale						86.100,00	86.100,00	86.100,00
10 - Trasporti e diritto alla mobilità 5 - Viabilità e infrastrutture stradali 1 - Spese correnti Totale								303.579,00	299.651,00	299.651,00
50 - Debito pubblico 2 - Quota capitale ammortamento mutui e prestiti obbligazionari 4 - Rimborso Prestiti										
		1 Rimborso di titoli obbligazionari								
			4.1.2.1.2	27571		0 Prestiti Obbligazionari Per Il Finanziamento Di Opere Pubbliche Relative A Viabilita' E Illuminazione Pubblica	5 - Risorse Finanziarie E Patrimoniali	924.199,22	507.655,90	527.160,07
		Rimborso di titoli obbligazionari Totale						924.199,22	507.655,90	527.160,07
		3 Rimborso mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine								
			4.3.1.4.0	27635		0 Mutui Per Conferimento Di Capitali Ad Aziende Municipalizzate Relativi A Perdite Nel Campo Dei Trasporti	5 - Risorse Finanziarie E Patrimoniali	68.182,78	0,00	0,00
		Rimborso mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine Totale						68.182,78	0,00	0,00
50 - Debito pubblico 2 - Quota capitale ammortamento mutui e prestiti obbligazionari 4 - Rimborso Prestiti Totale								992.382,00	507.655,90	527.160,07
Totale complessivo								8.239.171,85	7.454.992,72	7.478.062,50